

Subsecció trenta-dosena

Taxa per a l'explotació de les instal·lacions marítimes o zones d'ancoratge en el domini públic maritimoterrestre

Article 34

Modificació del títol XXV del text refós de la Llei de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya

S'afegeix un nou capítol, el XXIII, al títol XXV del text refós aprovat pel Decret legislatiu 3/2008, amb el text següent:

“Capítol XXIII. Taxa per a l'explotació de les instal·lacions marítimes o zones d'ancoratge en el domini públic maritimoterrestre

”Article 25.23-1. Fet imposable

”Constitueix el fet imposable l'explotació en règim de concessió o autorització, atorgada pel Departament de Territori i Sostenibilitat, d'instal·lacions marítimes o zones d'ancoratge que impliquin ocupació del domini públic maritimoterrestre.

”Article 25.23-2. Subjecte passiu

”És subjecte passiu de la taxa la persona física o jurídica, pública o privada, que sol·licita la tramitació de l'expedient corresponent.

”Article 25.23-3. Acreditament

”La taxa s'acredita mitjançant l'atorgament de la concessió, l'autorització o l'adjudicació corresponent respecte del semestre en curs.

”Article 25.23-4. Base imposable, tipus de gravamen i quota

”1. La base imposable de la taxa és el volum dels ingressos ordinaris de l'activitat autoritzada que es determini d'acord amb els estudis econòmics i els comptes anuals que faciliti el sol·licitant de la concessió o l'autorització, i també les informacions que pugui obtenir i les valoracions que pugui efectuar el Departament de Territori i Sostenibilitat, directament o per comparació amb altres concessions o autoritzacions existents.

”2. La quota de la taxa es determina aplicant un tipus de gravamen del 3% sobre l'import de la base imposable.”

Subsecció trenta-tresena

Taxa d'emmagatzematge de mercaderies (T02)

Article 35

Modificació del capítol segon del text articulat de les taxes aplicables per Ports de la Generalitat

Es modifica l'article 24 del text articulat aprovat pel Decret legislatiu 2/2010, que resta redactat de la manera següent:

“Article 24. Exempcions

”Estan exemptes d'aquesta taxa les mercaderies a què es refereix l'article 57 de la taxa de càrrega, descàrrega, transbord i trànsit de mercaderies.”

Subsecció trenta-quatrena

Taxa d'entrada i estada de vaixells (TA1)

Article 36

Modificació del capítol tercer del text articulat de les taxes aplicables per Ports de la Generalitat

1. Es modifica l'apartat 2 de l'article 45 del text articulat aprovat pel Decret legislatiu 2/2010, que resta redactat de la manera següent:

”2. El temps d'utilització del domini públic portuari es computa en hores i minuts. El temps d'utilització efectiva es calcula des del moment de la posada a disposició o reserva del lloc d'atraca o ancoratge fins que el vaixell abandona la zona de servei. El temps d'utilització es computa al 50% quan l'entrada i estada del vaixell té lloc en dies festius i caps de setmana mentre s'espera d'iniciar el conjunt d'operacions comercials en dia feiner.”

2. Es modifica l'apartat 3.2 de l'article 46 del text articulat aprovat pel Decret legislatiu 2/2010, que resta redactat de la manera següent:

“3.2. Si el capità o capitana, o el patró o patrona, d'un vaixell comercial acredita davant de Ports de la Generalitat el compliment de condicions de respecte al medi ambient que milloren les que exigeixen les normes i els convenis internacionals, i, a més, té subscrit un acord amb l'autoritat portuària en matèria de bones pràctiques ambientals associades a les operacions i a l'estada dels vaixells en el port, els obligats tributaris poden sol·licitar l'aplicació d'una bonificació del 50%.”

3. Es modifica l'apartat 3.3 de l'article 46 de la secció 1 del capítol tercer del text articulat aprovat pel Decret legislatiu 2/2010, que resta redactat de la manera següent:

“3.3. Si el capità o capitana, o el patró o patrona, d'un vaixell inferior a vint-i-quatre metres d'eslora i autoritzat per a un màxim de dotze passatgers acredita davant de Ports de la Generalitat el lliurament de tot el seu rebuig a una empresa autoritzada per a prestar el servei portuari específic de recepció del rebuig generat per vaixells i embarcacions i residus de càrrega, en el port, dàrsena, marina interior o instal·lació portuària de base, els obligats tributaris poden sol·licitar l'aplicació d'una bonificació del 50%.”

Subsecció trenta-cinquena
Taxa d'atracada de vaixells (TA2)

Article 37

Modificació del capítol tercer del text articulat de les taxes aplicables per Ports de la Generalitat

1. Es modifica l'apartat 2 de l'article 52 del text articulat aprovat pel Decret legislatiu 2/2010, que resta redactat de la manera següent:

“2. El temps d'utilització del domini públic portuari es computa en hores i minuts. Aquest període es calcula des de l'hora per a la qual s'ha reservat l'atraca fins al moment que el vaixell afluixa l'última amarra. El temps d'utilització es computa al 50% quan l'atraca del vaixell té lloc en dies festius i caps de setmana mentre s'espera d'iniciar el conjunt d'operacions comercials en dia feiner.”

2. Se suprimeix l'apartat 3 de l'article 53 del text articulat aprovat pel Decret legislatiu 2/2010.

Subsecció trenta-sisena
Taxa de càrrega, descàrrega, transbordament i trànsit de mercaderies (TA3M)

Article 38

Modificació del capítol tercer del text articulat de les taxes aplicables per Ports de la Generalitat

Es modifica l'apartat 2.3.a de l'article 60 del text articulat aprovat pel Decret legislatiu 2/2010, que resta redactat de la manera següent:

“a) En el cas de mercaderies que tinguin per origen i destinació un estat membre de la Unió Europea, en un 10%.”

Subsecció trenta-setena
Taxa de les embarcacions esportives o de lleure (TA5)

Article 39

Modificació del capítol tercer del text articulat de les taxes aplicables per Ports de la Generalitat

S'afegeix un incís al final del segon paràgraf de l'apartat 1 de l'article 77 del text articulat aprovat pel Decret legislatiu 2/2010, amb el text següent:

“[...] i si disposa de mort per a l'atraca, s'han d'incrementar en 0,036 euros.”