



**PLA DE RECEPCIÓ I  
MANIPULACIÓ DE RESIDUS**

**PORT DE DELTEBRE**

FEBRER 2012

## Índex

1. Objecte
2. Àmbit d'aplicació
3. Antecedents
4. Dades administratives
5. Descripció de les activitats dins el port
6. Ubicació de les instal·lacions
7. Avaluació de les necessitats d'instal·lacions portuàries receptores, en funció dels vaixells que normalment fan escala en el port
8. Tipus i capacitat de les instal·lacions portuàries receptores
9. Procediments de recepció i recollida de residus generats per vaixells i residus de càrrega
10. Règim de tarifes
11. Procediments per assenyalar suposades deficiències de les instal·lacions portuàries receptores
12. Procediments de consulta permanent amb usuaris del port, contractistes de residus, operador de terminals i d'altres parts interessades
13. Tipus i quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts i manipulats

## Annexos

1. Normativa aplicable i tràmits per al lliurament
2. Identificació de la persona o persones responsables de l'aplicació del pla
3. Equip d'aspiració d'aigües residuals i de sentina
4. Mètodes de registre d'ús real de les instal·lacions portuàries receptores i de les quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts
5. Eliminació dels residus generats per vaixells i dels residus de càrrega
6. Models de notificació i rebut de residus MARPOL
7. Full de queixes, suggeriments i sol·licitud d'informació
8. Full d'inscripció com a productor de residus
9. Planta del port de Deltebre amb instal·lacions receptores de residus

## **1. Objecte**

L'objecte del present pla és donar compliment a l'article 5 del RD 1381/2002, de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats pels vaixells i residus de càrrega, modificat pel RD 1084/2009, de 3 de juliol.

“1. L'entitat gestora del port ha d'aprovar i aplicar, amb la consulta prèvia amb les parts interessades i els usuaris del port (...) un pla de recepció i manipulació de rebuigs. El contingut del pla ha de garantir la correcta gestió ambiental dels residus. L'entitat gestora del port ha d'aprovar un nou pla de recepció i manipulació de residus cada tres anys i, en tot cas, quan s'introdueixin canvis significatius que afectin el funcionament del servei.”

## **2. Àmbit d'aplicació**

L'article 3 estableix l'àmbit d'aplicació:

- Els vaixells, inclosos els de pesca i les embarcacions d'esbarjo.
- Tots els ports espanyols en els que normalment i habitualment fan escala els vaixells anteriors.
- Tots els residus generats pels vaixells i els residus de càrrega contemplats als annexos tècnics del Conveni Marpol 73/78 que hagin estat ratificats per l'Estat espanyol i publicats al BOE.

## **3. Antecedents**

El port de Deltebre forma part del domini públic portuari adscrit a Ports de la Generalitat, entitat de dret públic adscrita al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, creada segons la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya.

L'article 8è de l'esmentada Llei estableix les funcions de Ports de la Generalitat, entre les quals es troba:

“c) La direcció, l'organització i la gestió dels serveis afectats al domini públic portuari que tingui adscrits, la direcció de serveis complementaris i especials; el practicatge, el remolcament i l'amarratge; la recollida de residus procedents dels vaixells, i el règim de policia i de circulació pels molls i la zona de servei.”

“e) La gestió de la senyalització portuària i l'atorgament de les concessions de la retirada de residus Marpol.”

L'article 80 de recepció de residus preveu que "les instal·lacions situades dins la zona de servei portuari i especialment les que utilitzen substàncies petrolíferes, químiques i petroquímiques o combustibles líquids, qualsevol que sigui la seva activitat, i també les drassanes i les instal·lacions de reparació naval, han de disposar d'instal·lacions per a la recepció i el tractament de residus d'aquesta naturalesa.

#### 4. Dades administratives

Port: Deltebre  
 Empresa: Ports de la Generalitat – Zona Portuària Sud  
 Responsable territorial: Enric Martínez  
 Guardamolls : Blai Capilla  
 Oficines: Oficines del Port, s/n, 43450 Sant Carles de la Ràpita  
 Telèfon: 977.74.04.56  
 Fax: 977.74.23.72  
 NIF: Q- 0840002-J  
 Correu electrònic: zona.sud@gencat.cat  
 Pàgina web: [www.portsgeneralitat.org](http://www.portsgeneralitat.org)

#### 5. Descripció de les activitats dins el port

La superfície total del port de Deltebre és de 32.347,43 m<sup>2</sup>, dels quals 17.164,03 m<sup>2</sup> corresponen a superfície ocupada de terra i està composta per:

Zona Esportiva	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amarraments</li> <li>• Molls</li> </ul>
Zona Pesquera	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amarraments</li> <li>• Molls</li> <li>• Zona d'estesa de xarxes</li> <li>• Zona d'estacionament de vehicles</li> <li>• Pallols de pesca</li> </ul>
Benzinera	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sortidor de combustible de Repsol</li> </ul>
Varador	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zona d'avarada</li> <li>• Oficina-taller</li> </ul>
Oficina de Ports de la Generalitat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Despatxos</li> </ul>

### 5.1 Activitat pesquera

La Confraria de Pescadors de Deltebre gestiona les instal·lacions destinades a l'activitat pesquera: els pallols, la zona d'emmagatzematge d'estris, etc.

El port de Deltebre és port base de 13 embarcacions pesqueres actives.

### 5.2 Subministrament de combustible

El subministrament de combustible a embarcacions pesqueres i esportives es realitza des de l'estació de Repsol. Aquesta estació disposa de dos dipòsits soterrats un de 20.000 litres de gasoil B i un altre, també de 20.000 litres, dividit en dos per al subministrament de gasoil A i gasolina.

### 5.3 Varador

Existeix una zona de varador i taller per al manteniment i reparació d'embarcacions que disposa d'una cubeta amb travelift per a retirar les embarcacions de l'aigua i realitzar les reparacions i manteniment de les mateixes, sobre la superfície de varada.

## **6. Ubicació de les instal·lacions**

S'adjunta planta del port de Deltebre (Annex 9) on s'indica la ubicació de les instal·lacions portuàries receptores de residus Marpol.

## **7. Avaluació de les necessitats d'instal·lacions portuàries receptores, en funció dels vaixells que normalment fan escala en el port**

Segons el RD 1381/2002, de 20 de desembre, es considera com a residu generat per les embarcacions i residus de càrrega tots aquells residus, incloses les aigües residuals i els residus diferents del carregament, produïts durant el servei de l'embarcació i que estan regulats pels annexos I, II, IV, V i VI de Marpol 73/78.

En funció del tipus de residus, les instal·lacions portuàries receptores es classifiquen en les següents categories:

Marpol Annex I: les que reben residus generats per embarcacions o residus de càrrega oliosos de les embarcacions inclosos en l'annex I del Conveni Marpol 73/78. Aquesta classe se subdivideix, a la vegada, en les següents categories:

- Tipus A: Les que reben residus generats per embarcacions o residus de càrrega de petroli cru i aigua de fons de l'embarcació contaminada amb oli cru.
- Tipus B: Les que reben residus generats per embarcacions o residus de càrrega de petroli cru i aigua de fons de l'embarcació contaminada amb productes petrolífers diferents del petroli cru i amb una densitat menor o igual a 1.
- Tipus C: Les que reben residus generats per embarcacions procedents de les sentines de la cambra de màquines o dels equips de depuració de combustible i olis dels motors de les embarcacions.

Marpol Annex II: les que reben residus de càrrega de substàncies nocives líquides de les embarcacions, incloses en l'annex II del Conveni Marpol 73/78.

Marpol Annex IV: les que reben aigües brutes de les embarcacions, incloses en l'annex IV del Conveni Marpol 73/78.

Marpol Annex V: les que reben residus sòlids de les embarcacions, incloses en l'annex V del Conveni Marpol 73/78.

Marpol Annex VI: les que reben substàncies que esgoten la capa d'ozó i residus de neteja dels gasos d'escapament, inclosos a l'annex VI del Conveni Marpol 73/78.

Altres rebuigs i residus: inclou els rebuigs o residus no inclosos en les categories anteriors i dels quals l'embarcació tingui la necessitat de desprendre's. S'inclouen en aquest apartat matèries com ara bateries elèctriques rebutjades, restes de material procedent d'obres de manteniment realitzats a bord (folres d'aïllament tèrmic, restes de revestiments de pintura), etc.

Al port de Deltebre es desenvolupen activitats pesqueres i esportives.

### Sector pesquer

Els residus que es generen d'una manera més freqüent del sector pesquer són els següents:

- Residus captats del mar per les embarcacions: troncs de fusta i voluminosos.
- De l'activitat de les embarcacions: orgànic, envasos, paper-cartró, vidre, aigües de sentines. Actualment, la gran majoria d'embarcacions pesqueres no disposa de lavabos.
- Del manteniment de les embarcacions: oli, bidons, llaunes, filtres d'oli i de combustible, bateries, pots de pintura i de dissolvent, xarxes, ferralla.

- Generació d'aigües de sentina: en les embarcacions de pesca, aquesta generació és desigual en funció del tipus de casc (fusta, metàl·lic, fibra de vidre) i de l'ajustament de la bocina en el moment de navegar i de les condicions de desgast per l'ús de la mateixa.

Per a la recollida d'aquests residus, el port disposa de contenidors repartits per la dàrsena pesquera per recollir les diverses fraccions (paper-cartró, envasos, vidre, matèria orgànica i resta), així com d'un punt on es recullen els anomenats "voluminosos" (fusta, ferralla, xarxes, etc.) i els residus especials.

La recollida d'olis es fa dins un mòdul ubicat a la dàrsena pesquera. Aquesta instal·lació consta d'una plataforma enreixada exterior on hi ha una llança que s'introdueix dins els bidons i que aspira mitjançant una bomba els olis minerals acumulant-los en 1 dipòsit de 1.000 litres situat a l'interior del mòdul. Dins el mòdul també hi ha un dipòsit per a la recollida de petits envasos, filtres i draps.

Les aigües de sentina generades per les embarcacions, són dipositades directament a l'interior dels dipòsits del mòdul o equip d'aspiració del sector pesquer, amb una capacitat de 1.500 litres, sense que aquestes siguin tractades ni abocades a la dàrsena portuària. Tal i com s'indica a l'Annex 3 d'aquest Pla, el mòdul o equip d'aspiració instal·lat al port, únicament té la funció de dipòsit, on s'emmagatzemen les aigües de sentina fins que són retirades per un transportista autoritzat i tractades a les instal·lacions d'un gestor també autoritzat.

Les aigües residuals generades per les embarcacions, són aspirades i impulsades directament a la xarxa de clavegueram del port, mitjançant el mòdul o equip d'aspiració descrit a l'Annex 3 d'aquest Pla.

### Sector esportiu

Els residus que es generen per les embarcacions d'esbarjo són generalment:

- Residus generats pels tripulants: orgànic, envasos, paper-cartró, vidre
- Residus generats per les embarcacions: oli, bidons llaunes, filtres d'oli i de combustible, bateries, pots de pintura i de dissolvent, aigües de sentina
- Generació d'aigües brutes

El sector esportiu està format pel titular de l'autorització del Club Nàutic Riumar.

El Club Nàutic realitza la gestió dels residus procedents de les embarcacions que es troben dins la seva zona autoritzada. Disposava de papereres i contenidors per a la segregació dels residus generats. El Club Nàutic de Deltebre (Riumar) disposa del seu propi Pla de Recepció i Manipulació de Residus.

## 8. Tipus i capacitat de les instal·lacions portuàries receptores

### Sector pesquer:

	Annex Marpol	Núm.	Capacitat
Contenidors REBUIG	V	2*	3,5 m <sup>3</sup> /ut.
Contenedor voluminosos	V	1**	5 m <sup>3</sup>
Contenedor orgànic	V	1*	2,4 m <sup>3</sup>
Contenedor de vidre	V	1*	2,4 m <sup>3</sup>
Contenedor de paper-cartró	V	1*	3,5 m <sup>3</sup>
Contenedor d'envasos	V	1*	3,5 m <sup>3</sup>
Dipòsits d'olis	I	1	1 m <sup>3</sup>
Dipòsit de petits envasos, filtres i draps	Altres	1	0,2 m <sup>3</sup>
Dipòsit hidrocarbur procedent aigües de sentina	I	1	1,5 m <sup>3</sup>

Nota (\*): Els contenidors per a residus no especials (rebuig, orgànic, vidre, paper-cartró i envasos) es troben compartits entre el sector pesquer i l'esportiu.

Nota (\*\*): Es sol·licita un contenidor per a residus voluminosos, al proveïdor corresponent, en funció de la necessitat d'abocament d'aquesta tipologia de residus (xarxes, fusta, ferralla, etc.) del sector pesquer. Per tant, no és una instal·lació fixa al port per a l'abocament de residus, sinó que depèn de les necessitats dels pescadors.

No es disposa de contenidors per a residus de fusta ja que, la seva generació és relativament baixa i són dipositats al contenidor de voluminosos.

No es disposa de cap dipòsit per a l'emmagatzematge d'aigües residuals ja que, com s'ha indicat a l'apartat 7, aquestes són bombejades directament a la xarxa de clavegueram.

### Sector esportiu:

#### 1. Club Nàutic

	Annex Marpol	Núm.	Capacitat
Contenidors REBUIG	V	2	3,5 m <sup>3</sup> /ut.
Contenedor orgànic	V	1	2,4 m <sup>3</sup>
Contenedor de vidre	V	1	2,4 m <sup>3</sup>



Contenedor de paper-cartró	V	1	3,5 m <sup>3</sup>
Contenedor d'envasos	V	1	3,5 m <sup>3</sup>

*Nota: Degut a la baixa producció de residus d'olis minerals, petits envasos, filtres i draps; el sector esportiu diposita aquests residus als contenidors del sector pesquer. La instal·lació d'emmagatzematge d'aigües de sentina i l'equip d'aspiració d'aigües residuals, es troben compartits entre el sector pesquer i l'esportiu així com també, els contenidors per a residus no especials (rebuig, orgànic, vidre, paper-cartró i envasos).*

## **9. Procediments de recepció i recollida de residus generats per vaixells i residus de càrrega**

### Sector pesquer

A la dàrsena pesquera, els pescadors han d'abocar els residus de gestió municipal dins el contenidor corresponent (rebuig, orgànic, vidre, paper-cartró i envasos) i han de dipositar els residus de fusta i voluminosos al punt previst.

La Confraria de Pescadors està donada d'alta a l'Agència de Residus de Catalunya com a posseïdora de residus amb el codi P-56348.1 (V. full d'inscripció Annex 8).

És fonamental la correcta entrega de residus, per aquest motiu, els propietaris de les embarcacions reben periòdicament informació i formació sobre conductes ambientalment correctes i sobre les instal·lacions de recollida de residus.

Els propietaris de les embarcacions s'han de posar en contacte amb el responsable de l'aplicació del Pla (V. contacte Annex 2), o en el seu defecte amb la Confraria de Pescadors, els quals informaran sobre les instal·lacions portuàries de residus Marpol i/o actuaran segons el procediment de recepció i recollida de residus Marpol que s'explica a continuació.

## 9.1. Descripció del procediment de recepció i recollida de residus

### **RESIDUS MARPOL V (RESIDUS SÒLIDS)**

Rebuig, fusta, voluminosos, envasos, paper-cartró, vidre i matèria orgànica.

#### *Instal·lacions portuàries receptores*

Es disposa de contenidors de diverses capacitats per a tots els residus Marpol V a excepció de la fusta. La generació d'aquest residu és relativament baixa i per aquest motiu, es diposita al contenidor de voluminosos.

#### *Sol·licitant del servei*

Armador o mariner.

#### *Requisits de la sol·licitud*

En cas que l'armador o mariner hagi de disposar d'un rebut Marpol dels residus dipositats, ho ha de comunicar a la Confraria de Pescadors en el moment del lliurament dels residus.

#### *Responsable de prestació i control del servei*

El personal de la **Confraria de Pescadors** realitzarà la supervisió de la deposició i controlarà la quantitat lliurada de residus.

#### *Procediment d'entrega*

Els residus sòlids i voluminosos seran abocats de manera segregada als contenidors ubicats a les instal·lacions portuàries.

#### *Registre d'ús de les instal·lacions*

La Confraria de Pescadors indicarà la deposició realitzada i la quantitat lliurada al registre d'ús real de les instal·lacions portuàries receptores, amb la informació que s'indica a l'Annex 4.

#### *Emissió de rebuts de residus Marpol*

La Confraria de Pescadors emetrà un rebut de residus Marpol V on es certificarà la quantitat lliurada, segons el model de l'Annex 6.

#### *Transport de residus*

Els residus seran retirats, segons la seva tipologia, pels transportistes autoritzats que s'indiquen a l'Annex 5.

#### *Gestió de residus*

Els residus seran tractats, segons la seva tipologia, pels gestors autoritzats que s'indiquen a l'Annex 5.

## **RESIDUS MARPOL IV (AIGÜES RESIDUALS)**

Aigües brutes o residuals.

### *Instal·lacions portuàries receptores*

Equip d'aspiració d'aigües residuals.

### *Sol·licitant del servei*

Propietari de l'embarcació.

### *Requisits de la sol·licitud*

El servei ha de ser sol·licitat amb una antelació mínima de 24 hores a Ports de la Generalitat.

### *Responsable de prestació i control del servei*

El personal de **Ports de la Generalitat** realitzarà la prestació del servei i controlarà la quantitat lliurada de residus.

### *Procediment d'entrega*

Les aigües residuals seran aspirades i impulsades a la xarxa de clavegueram mitjançant un equip d'aspiració.

### *Registre d'ús de les instal·lacions*

Ports de la Generalitat indicarà el servei realitzat i la quantitat lliurada al registre d'ús real de les instal·lacions portuàries receptores, amb la informació que s'indica a l'Annex 4.

### *Emissió de rebuts de residus Marpol*

Ports de la Generalitat emetrà un rebut de residus Marpol IV on es certificarà la quantitat lliurada, segons el model de l'Annex 6.

### *Transport de residus*

Els residus d'aigües brutes, seran abocats directament a la xarxa de clavegueram.

### *Gestió de residus*

Els residus d'aigües brutes seran gestionats mitjançant l'estació depuradora d'aigües residuals municipal (EDAR).

## **RESIDUS MARPOL I (OLIS USATS)**

Olis usats.

### *Instal·lacions portuàries receptores*

1 dipòsit (1 m<sup>3</sup>).

### *Sol·licitant del servei*

Armador o mariner.

### *Requisits de la sol·licitud*

En el moment del lliurament de residus ha de ser comunicat a la Confraria de Pescadors, per part de l'armador o el mariner.

### *Responsable de prestació i control del servei*

El personal de la **Confraria de Pescadors** realitzarà la supervisió de la deposició i controlarà la quantitat lliurada de residus.

### *Procediment d'entrega*

Els olis seran abocats directament a l'interior d'un dipòsit o bé, seran aspirats mitjançant la bomba d'aspiració instal·lada al mòdul d'olis i dipositats a l'interior d'aquest dipòsit.

### *Registre d'ús de les instal·lacions*

La Confraria de Pescadors indicarà la deposició realitzada i la quantitat lliurada al registre d'ús real de les instal·lacions portuàries receptores, amb la informació que s'indica a l'Annex 4.

### *Emissió de rebuts de residus Marpol*

La Confraria de Pescadors emetrà un rebut de residus Marpol I on es certificarà la quantitat lliurada, segons el model de l'Annex 6.

### *Transport de residus*

Els residus d'olis usats seran retirats pel transportista autoritzat Catalana de Tractament d'Olis Residuals, S.A. (CATOR).

### *Gestió de residus*

Els residus d'olis usats seran tractats pel gestor autoritzat Catalana de Tractament d'Olis Residuals, S.A. (CATOR).

## **RESIDUS MARPOL I (AIGÜES DE SENTINA)**

Aigües de sentina o hidrocarbures.

### *Instal·lacions portuàries receptores*

Dipòsits de l'equip d'aspiració d'aigües residuals i de sentina (1,5 m<sup>3</sup>).

### *Sol·licitant del servei*

Propietari de l'embarcació.

### *Requisits de la sol·licitud*

El servei ha de ser sol·licitat amb una antelació mínima de 24 hores a Ports de la Generalitat.

### *Responsable de prestació i control del servei*

El personal de **Ports de la Generalitat** realitzarà la prestació del servei i controlarà la quantitat lliurada.

### *Procediment d'entrega*

Les aigües de sentina seran abocades a l'interior dels dipòsits del mòdul o equip d'aspiració.

### *Registre d'ús de les instal·lacions*

Ports de la Generalitat indicarà el servei realitzat i la quantitat lliurada al registre d'ús real de les instal·lacions portuàries receptores, amb la informació que s'indica a l'Annex 4.

### *Emissió de rebuts de residus Marpol*

Ports de la Generalitat emetrà un rebut de residus Marpol I on es certificarà la quantitat lliurada, segons el model de l'Annex 6.

### *Transport de residus*

Els residus d'aigües de sentina seran retirats pel transportista autoritzat Ecologia Portuària, S.L. (ECOPORT).

### *Gestió de residus*

Els residus d'aigües de sentina seran tractats pel gestor autoritzat Distiller, S.A.

## **ALTRES REBUIGS I RESIDUS**

Petits envasos, filtres i draps bruts d'oli.

### *Instal·lacions portuàries receptores*

1 contenidor (0,2 m<sup>3</sup>).

### *Sol·licitant del servei*

Armador o mariner.

### *Requisits de la sol·licitud*

En el moment del lliurament de residus ha de ser comunicat a la Confraria de Pescadors, per part de l'armador o mariner.

### *Responsable de prestació i control del servei*

El personal de la **Confraria de Pescadors** realitzarà la supervisió de la deposició i controlarà la quantitat lliurada de residus.

### *Procediment d'entrega*

Els residus d'envasos contaminats, filtres i draps bruts d'oli seran abocats a l'interior d'un contenidor ubicat a les instal·lacions del mòdul d'olis.

### *Registre d'ús de les instal·lacions*

La Confraria de Pescadors indicarà la deposició realitzada i la quantitat lliurada al registre d'ús real de les instal·lacions portuàries receptores, amb la informació que s'indica a l'Annex 4.

### *Emissió de rebuts de residus Marpol*

La Confraria de Pescadors emetrà un rebut de residus Marpol on es certificarà la quantitat lliurada, segons el model de l'Annex 6.

### *Transport de residus*

Els residus de petits envasos, filtres i draps bruts d'oli seran retirats pel transportista autoritzat Ecologia Portuària, S.L. (ECOPORT).

### *Gestió de residus*

Els residus de petits envasos, filtres i draps bruts d'oli seran tractats pels següents gestors autoritzats: Serveis Integrals de Residus de Catalunya, S.L. (SIRCAT) i Gestió de Residus Especials de Catalunya, S.A. (GRECAT).

## Sector esportiu

Per als vaixells de pesca fresca i les embarcacions d'esbarjo autoritzades per a un màxim de dotze passatgers, la instal·lació portuària receptora ha d'expedir un únic rebut anual que declari el lliurament regular a aquesta instal·lació, al llarg del període esmentat, dels rebuigs de l'embarcació. El rebut s'ha de presentar a la Capitania Marítima per a la seva ratificació.

El procediment de recepció i recollida dels residus generats, serà l'indicat al Pla de Residus del Club Nàutic Riumar.

S'adjunta a l'Annex 6 el model de rebut anual de residus Marpol per a embarcacions de pesca fresca i d'esbarjo.

## **10. Règim de tarifes**

### Sector pesquer

La recollida dels contenidors de rebuig i de residus orgànics la realitza l'empresa Acciona Infraestructuras, S.A. (T-1458) per part de l'Ajuntament de Deltebre, sense càrrec.

La recollida dels contenidors de residus de paper-cartró i envasos la realitza una UTE formada per les empreses Acciona Infraestructuras, S.A. (T-1458) i Contenedors Baix Mont, S.L. (T-1854).

La recollida i gestió dels olis usats del mòdul de recollida la realitza l'empresa CATOR (T-614) a través d'una concessió de la Generalitat de Catalunya de l'any 1993, la recollida i tractament s'abona inicialment amb la compra de l'oli lubricant.

La recollida dels bidons, petits envasos, filtres i draps contaminats amb oli la realitza l'empresa Ecologia Portuària, S.L. (T-2031) a càrrec de la Confraria de Pescadors de Deltebre.

Les bateries, pots de pintura, de dissolvent i resta de residus especials procedents de tasques de manteniment de les embarcacions són portades a la deixalleria municipal.

La recollida de l'hidrocarbur (residu Marpol) procedent del mòdul de sentines la realitza l'empresa Ecologia Portuària, S.L. (T-2031) a càrrec de Ports de la Generalitat. El gestor d'aquest residu és l'empresa Distiller (E-04.86).

## Sector esportiu

El preu per a la recollida d'escombraries de les embarcacions esportives és de 0,23 € 10 m<sup>2</sup>/dia.

Tenint en compte que els contenidors de residus no especials del sector esportiu són compartits amb el sector pesquer, els transportistes i gestors de residus són els mateixos que els indicats a l'apartat anterior ("Sector pesquer").

### **11. Procediments per assenyalar suposades deficiències de les instal·lacions portuàries receptores**

En el cas que es detecti qualsevol deficiència en les instal·lacions i/o servei de recollida de qualsevol de les tipologies de residus MARPOL es podrà comunicar a les oficines del port de la Zona Portuària mitjançant el formulari que s'adjunta a l'Annex 7 Full de queixes, suggeriments i sol·licitud d'informació. Aquest formulari se li pot lliurar al guardamolls del port, enviar-li per correu ordinari o per correu electrònic.

Un cop rebuda la notificació, la Zona Portuària prendrà les mesures necessàries per solucionar les possibles deficiències detectades.

### **12. Procediments de consulta permanent amb usuaris del port, contractistes de residus, operadors de terminals i d'altres parts interessades**

Periòdicament, Ports de la Generalitat realitza una enquesta sobre satisfacció de clients. Aquesta enquesta es fa als usuaris més significatius i importants, per això des de les Zones s'efectua una selecció als quals se'ls farà l'enquesta.

Ports de la Generalitat ha elaborat l'enquesta de satisfacció la qual, es troba disponible a les oficines dels ports.

En el moment de rebre els qüestionaris, el responsable territorial elaborarà un informe/avaluació, adreçat a la Gerència, en què s'avaluaran tant els qüestionaris com les reclamacions i totes les referències que puguin ser d'utilitat.

A través d'aquest qüestionari es realitza el seguiment i mesurament de la satisfacció dels usuaris, objectiu del Sistema de Gestió Integrat de Ports de la Generalitat.



### 13. Tipus i quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts i manipulats

Sector pesquer i esportiu (any 2010):

Es considera que tots els contenidors estan plens en cada recollida.

RESIDUS NO ESPECIALS	CÀLCUL	VOLUM (m <sup>3</sup> )
Rebuig	2 contenidors x 3,5 m <sup>3</sup> /ut x 2 dies a la setmana x 52 setmanes	728
Voluminosos*	1 contenidor x 5 m <sup>3</sup> x 1 dia al trimestre x 4 trimestres)	20
Orgànic	1 contenidor x 2,4 m <sup>3</sup> x 2 dies a la setmana x 52 setmanes	250
Envasos	1 contenidor x 3,5 m <sup>3</sup> x 2 dies a la setmana x 52 setmanes	364
Paper-cartró	1 contenidor x 3,5 m <sup>3</sup> x 2 dies a la setmana x 52 setmanes	364
Vidre	1 contenidor x 2,4 m <sup>3</sup> x 2 dies a la setmana x 52 setmanes	250

(\*) Els residus dipositats al contenidor de voluminosos són únicament d'origen pesquer.

RESIDUS ESPECIALS	Litres recollits 2007	Litres recollits 2008	Litres recollits 2009	Litres recollits 2010	Litres recollits 2011
Olis	500	800	2600	1500	650
Aigües de sentina	0	0	0	0	0
Aigües residuals	0	0	0	0	0

Des de l'any 2007 fins al 2011, Ports de la Generalitat no ha rebut cap sol·licitud de prestació de servei per a la recepció d'aigües de sentina ni d'aigües residuals.

Sant Carles de la Ràpita, febrer de 2012

El Responsable Territorial

Enric Martínez Sastre

**ANNEXOS**

## **1. Normativa aplicable i tràmits per al lliurament**

### ***Internacional***

Instrument de ratificació de 22 de juny de 1984, del protocol de 1978, relatiu al Conveni Internacional per prevenir la contaminació pels vaixells, 1973, fet a Londres el 17 de febrer de 1978, amb les seves afectacions.

Instrument de ratificació de 3 de desembre de 1993 del Conveni Internacional sobre cooperació, preparació i lluita contra la contaminació per hidrocarburs, 1990, fet a Londres el 30 de novembre de 1990.

Instrument d'adhesió d'Espanya de 6 de juny de 1995 al Protocol de 1992 que esmena el Conveni Internacional sobre la constitució d'un fons internacional d'indemnització de danys causats per la contaminació d'hidrocarburs, 1971, fet a Londres el 27 de novembre de 1992, amb les seves afectacions.

Instrument de ratificació de 16 d'agost de 1978 del Conveni Internacional per a la seguretat de la vida humana en el mar (SOLAS), fet a Londres l'1 de novembre de 1974, amb les seves afectacions.

### ***Europea***

Directiva 2000/59/CE, de 27 de novembre, d'instal·lacions portuàries de recepció de rebuigs generats pels vaixells i residus de càrrega, modificada per la Directiva 2002/84/CE, de 5 de novembre

Directiva 2007/71/CE, de 13 de desembre, per la qual es modifica l'annex II de la Directiva 2000/59/CE, sobre instal·lacions portuàries de recepció de rebuigs generats pels vaixells i residus de càrrega

### ***Estatal***

Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant

Reial Decret 1381/2002 de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats per les embarcacions i residus de càrrega, modificat pel RD 1084/2009, de 3 de juliol

Reial Decret 253/2004, de 13 de febrer sobre prevenció i lluita contra la contaminació en l'àmbit marí i portuari.

Llei 10/1998, de 21 d'abril de Residus

Reial Decret 833/1998, de 20 de juliol, pel que s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 20/1986, de 14 de maig, bàsica de Residus tòxics i Perillosos

Reial Decret 679/2006, de 2 de juny, pel qual es regula la gestió dels olis industrials utilitzats

Reial Decret 106/2008, d'1 de febrer, sobre piles i acumuladors i la gestió ambiental dels seus residus

Llei 16/2002, d'1 de juliol, sobre Prevenció i Control Integrats de la Contaminació

### ***Autonòmica***

Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya

Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del reglament de policia portuària

Decret 258/2003, de 21 d'octubre, d'aprovació del reglament de desenvolupament de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya

Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus

Decret 93/1999, de 6 d'abril, de procediments de gestió de residus, modificat pel Decret 88/2010, de 29 de juny de 2010

Ordre de 6 de setembre de 1988 sobre prescripcions en el tractament i l'eliminació dels olis usats

Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats

## **2. Identificació de la persona o persones responsables de l'aplicació del pla**

La persona que exercirà el control de l'aplicació del pla serà el Sr. Blai Capilla, Guardamolls del port de Deltebre, sota la supervisió del Responsable Territorial de la Zona Portuària Sud.

### Telèfons de contacte:

Guardamolls del port de Deltebre 627.485.486

Confraria de Pescadors de Deltebre 977.48.10.26

El responsable de l'aplicació del Pla disposa de les competències necessàries per a resoldre qualsevol problema tècnic que es presenti durant la prestació del servei, així com d'una còpia del Pla Interior de Contingències del port de Deltebre, informat favorablement per Capitania Marítima de Tarragona en data 03.03.11 i aprovat per Ports de la Generalitat en data 20.05.11.

### 3. Equip d'aspiració d'aigües residuals i de sentina

El mòdul funciona mitjançant un sistema combinat d'aspiració que permet donar el servei de recepció dels residus líquids dels vaixells de forma ràpida i senzilla. Es tracta d'un equipament fix dissenyat per fer una doble extracció, d'una banda, un primer circuit recull les aigües de les sentines emmagatzemades en els tancs de les embarcacions, i, d'altra, un segon circuit recull les aigües residuals o grises.

L'equip està dissenyat per realitzar dues funcions:

- Un cop realitzada la connexió, les aigües residuals es bombegen a la xarxa de clavegueram.
- Un cop realitzada la connexió, les aigües de sentina es bombegen i són tractades mitjançant un separador d'hidrocarburs. L'aigua hidrocarburada s'emmagatzema en un dipòsit a l'interior de l'equip, mentre que l'aigua neta es torna a la dàrsena. L'hidrocarbur emmagatzemat és retirat i gestionat per una empresa autoritzada.

El mòdul està dissenyat amb un quadre de control on s'indiquen les instruccions d'ús, i unes característiques ergonòmiques per facilitar-ne la maniobrabilitat. Generalment, els equipaments i dipòsits s'instal·len a prop de les benzineres per tal de facilitar el servei, d'aquesta manera quan les embarcacions van a omplir carburant poden aprofitar per buidar les aigües de sentina i les aigües residuals.

Cal tenir en compte que, com s'ha indicat a l'apartat 7 d'aquest Pla, tot i què l'equip està dissenyat per tal d'aspirar i realitzar un pretractament de les aigües de sentina, actualment no s'està utilitzant amb aquesta finalitat. Les aigües de sentina no són bombejades amb l'equip d'aspiració sinó que són dipositades directament a l'interior dels dipòsits de l'equip, amb una capacitat de 1.500 litres, sense que aquestes siguin tractades ni abocades a la dàrsena portuària. Per tant, en el cas de les aigües de sentina, el mòdul o equip d'aspiració té la funció únicament de dipòsit, fins que es troba ple i les aigües de sentina són retirades i gestionades per una empresa autoritzada.

En relació a les aigües residuals, aquestes són bombejades mitjançant l'equip d'aspiració i abocades a la xarxa de clavegueram, mentre que les aigües de sentina són retirades i posteriorment tractades en la seva totalitat per un gestor autoritzat.

#### **4. Mètodes de registre d'ús real de les instal·lacions portuàries receptores i de les quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts**

##### Sector pesquer:

La Confraria de Pescadors complimenta documentalment un registre dels serveis que presta als vaixells pesquers per a la recollida de residus sòlids (Marpol V), olis usats (Marpol I) i altres rebuigs i residus, on figuren les següents dades:

- a) Data i hora d'inici de la prestació del servei,
- b) Data i hora d'acabament del servei,
- c) Nom i bandera del vaixell
- d) Quantitat i tipus de residu rebut
- e) Incidències ocorregudes durant la prestació del servei

Ports de la Generalitat complimenta documentalment un registre dels serveis que presta als vaixells del port per a la recollida d'aigües brutes o residuals (Marpol IV) i aigües de sentina o hidrocarbures (Marpol I), on figuren les següents dades:

- a) Data i hora d'inici de la prestació del servei,
- b) Data i hora d'acabament del servei,
- c) Nom i bandera del vaixell
- d) Quantitat i tipus de residu rebut
- e) Incidències ocorregudes durant la prestació del servei

##### Sector esportiu:

El Club Nàutic Riumar complimenta un registre dels serveis que presta als vaixells esportius per a la recollida dels diversos residus Marpol, on figuren les següents dades:

- a) Data i hora d'inici de la prestació del servei,
- b) Data i hora d'acabament del servei,
- c) Nom i bandera del vaixell
- d) Quantitat i tipus de residu rebut
- e) Incidències ocorregudes durant la prestació del servei



## 5. Eliminació dels residus generats per vaixells i dels residus de càrrega

A continuació s'indiquen els residus que es poden generar al port, així com les empreses encarregades del transport i la gestió dels mateixos.

RESIDU	TRANSPORTISTA	GESTOR	POBLACIÓ	TRACTAMENT
<b>Rebuig</b>	Acciona Infraestructuras, S.A. (T-1458)	Abocador de Mas de Barberans	Mas de Barberans (Montsià)	-
<b>Orgànic</b>	Acciona Infraestructuras, S.A. (T-1458)	Planta de compostatge de residus orgànics de Mas de Barberans	Mas de Barberans (Montsià)	<i>Recuperació mitjançant compostatge</i>
<b>Paper i cartró</b>	*UTE	Papeles Allende, S.L. (E-57.93)	Vilallonga del Camp (Tarragonès)	<i>Recuperació de paper mitjançant triatge i premsat</i>
<b>Envasos</b>	*UTE	SANEA, S.L.U. (E-1042.08)	Constantí (Tarragonès)	<i>Triatge d'envasos lleugers</i>
<b>Vidre</b>	*UTE	REVIBASA Recuperadora de vidrio Barcelona, S.A. (E-132.95)	Castellbisbal (Vallès Occidental)	<i>Recuperació de vidre mitjançant classificació, trituració i garbellament</i>
<b>Oli mineral</b>	CATOR Catalana de Tractament d'Olis Residuals, S.A. (T-614)	CATOR Catalana de Tractament d'Olis Residuals, S.A. (E-56.93)	Alcover (Alt Camp)	<i>Regeneració d'olis minerals usats</i>
<b>Filtres i draps bruts d'oli</b>	ECOPORT Ecologia Portuària, S.L. (T-2031)	GRECAT Gestió de Residus Especials de Catalunya, S.A. (E-466.97)	Constantí (Tarragonès)	<i>Incineració i valorització energètica de residus</i>
<b>Bidons buits d'oli mineral</b>	ECOPORT Ecologia Portuària, S.L. (T-2031)	SIRCAT Serveis Integrals de Residus de Catalunya, S.L. (E-785.02)	Polinyà (Vallès Occidental)	<i>Classificació i transferència de residus especials</i>
<b>Especials (bateries, pots de pintura, dissolvent, etc.)</b>	-	Deixalleria municipal de Deltebre	Deltebre (Baix Ebre)	<i>Emmagatzematge i transferència de residus municipals especials i no especials</i>

<b>Aigües de sentina</b>	ECOPORT Ecologia Portuària, S.L. (T-2031)	Distiller, S.A. (E-04.86)	Barcelona (Barcelonès)	<i>Tractament físic-químic, biològic, estabilització, evaporació, centrifugació i desorció tèrmica</i>
<b>Voluminosos</b>	Contenidors Baix-Mont, S.L. (T-1854)	Abocador de Mas de Barberans	Mas de Barberans (Montsià)	-

(\*) UTE: Acciona Infraestructuras, S.A. (T-1458) i Contenidors Baix-Mont, S.L. (T-1854).

## **6. Models de notificació i rebut de residus Marpol**

Annex II: Model de notificació abans d'entrar al port de destí

Annex III Model de rebut de residus MARPOL

Annex V: Model de notificació reduïda per a embarcacions de pesca fresca i esportives o d'esbarjo

## **7. Full de queixes, suggeriments i sol·licitud d'informació**

## FULL DE QUEIXES, SUGGERIMENTS I SOL·LICITUD D'INFORMACIÓ

Data d'entrada:  Codi:

Nom peticionari:

DNI:

Vol rebre resposta de Ports de la Generalitat a la seva petició?

NO

SI

Si desitja rebre resposta per part de Ports de la Generalitat, seleccioni la via preferent i les dades necessàries:

Correu electrònic: @.....

Correu:  Adreça.....

.....

Comentaris

Nom:

Data i Signatura:

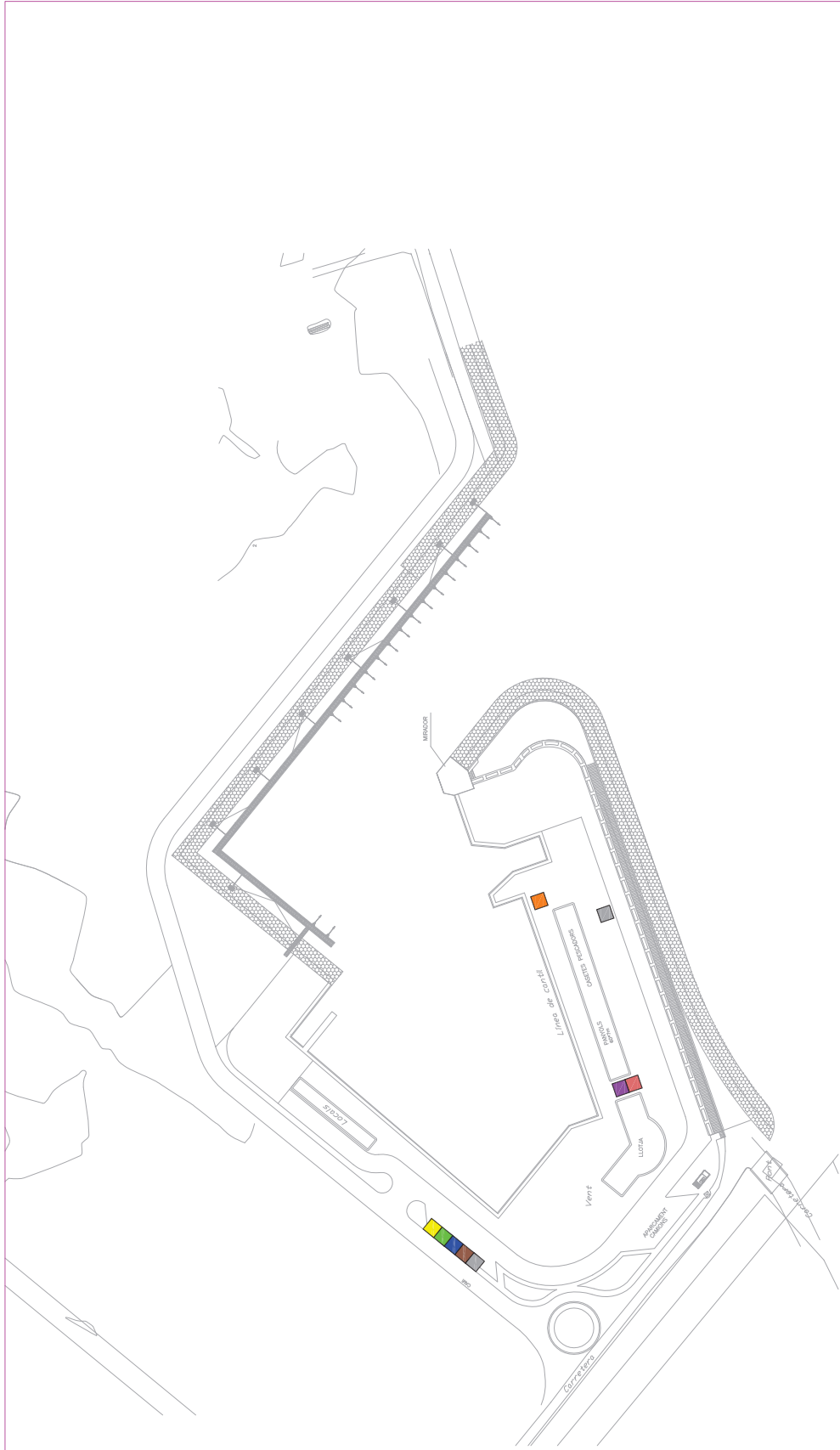
--	--

D'acord amb el que disposa la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de Dades de Caràcter Personal, les dades facilitades pel/per la sol·licitant s'incorporaran en un fitxer automatitzat de Ports de la Generalitat per a la seva gestió econòmica; per exercir el dret d'accés, rectificació o cancel·lació sobre les dades que conté el fitxer ho haurà de comunicar a la gerència de l'ens ( C/ Doctor Roux 59-61, 08017 Barcelona) o bé a les respectives zones portuàries.









## **8. Full d'inscripció com a productor de residus**


- Confraria de pescadors de Deltebre

## **9. Planta del port de Deltebre amb instal·lacions receptors de residus**



**LLEGENDA**

	Rebuig		Filtres i absorbents bruts d'oli
	Orgànic		Vidre
	Envasos		Olis usats
	Paper/Cartró		Mòdul d'aspiració d'aigües residuals i dipòsit d'aigües hidrocarbures

 <p><b>Ports</b> de la Generalitat de Catalunya</p>		PLANO: NOM 1 de 1 NOM: PROJECTE -- -- NOM: FIXER -- -- DATA Febrer 2012 ESCALA DIN A3 1/1500
TITOL DEL PROJECTE <b>PLA DE RECEPCIÓ I MANIPULACIÓ DE RESIDUS DE DELTEBRE</b>		TITOL DEL PLANO <b>PLANTA PORT DE DELTEBRE</b>
RESPONSABLE TERRITORIAL ZONA PORTUÀRIA SUD ENRIC MARTÍNEZ SAGRE ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	RESPONSABLE DISENY I DIBUIG RUBEN CABRILLO TALLÓ TÈCNIC DE SUPORT I DIBUIG OSCAR CABRILLO TALLÓ	ESCALA DIN A3 1/1500