

CRITERIOS PARA OBTENER BANDERA AZUL

Las directrices más importantes que debe seguir un puerto con tal de conseguir la bandera azul europea son las siguientes:

1. Proporcionar información ambiental sobre zonas marinas y zonas terrestres naturales sensibles próximas a los usuarios del puerto
2. Ofrecer a su personal, usuarios y/o visitantes un mínimo de 3 actividades de educación y formación ambiental
3. El puerto tiene que tener un código de conducta ambiental (Ejemplo: utilizar las instalaciones de recepción para residuos peligrosos, residuos de aceite, respetar las zonas naturales protegidas y vulnerables, no vaciar las papeleras, las aguas residuales... en el puerto, en el mar o en la costa....)
4. Informar a los usuarios sobre la campaña de Puerto Bandera Azul
5. Elaborar un plan que impulse una política ambiental en el puerto. Es necesario que este sistema de gestión ambiental incluya referencias al consumo de agua, energía y residuos, temas de seguridad y salud, etc.
6. Tener contenedores adecuados y correctamente identificados y separados para el almacenamiento de residuos peligrosos (pinturas, disolventes, aceite de residuos, bengalas)
7. Papeleras y contenedores de basuras adecuados y bien gestionados, así como contenedores de residuos (plástico, vidrio, papel...) los cuales serán recogidos por una entidad autorizada
8. Hay que tener unas instalaciones limpias y bien señalizadas, con agua potable en los servicios públicos así como un sistema de recogida y conducción de aguas residuales hasta una planta de tratamiento autorizada
9. Tener prisas de electricidad y agua en los puntos de amarre
10. En el caso que el puerto tenga varadero se tiene que garantizar que cada tipo de contaminante no llegue al alcantarillado, tierra firme o en el puerto ni en su entorno natural
11. El puerto debe tener una buena integración con el entorno natural y construido
12. Tener equipamientos contra incendios, de primeros auxilios y socorrismo adecuados y señalizados correctamente. En caso de contaminación, incendio u otros accidentes, es necesario elaborar un plan de emergencia para el puerto, y las precauciones de seguridad deben estar situadas visiblemente en el puerto
13. Disponer de instalaciones para personas con movilidad reducida
14. Tener el espejo de agua y los puertos limpios (sin aceite, aguas residuales u otras evidencias de contaminación)