PLA D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF (SITGES)

De conformitat amb el Decret 82/2010, de 29 de juny

C. N. GARRAF

PLA D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF (SITGES)
CLUB NÀUTIC GARRAF

De conformitat amb el Decret 82/2010, de 29 de juny

ÍNDEX

DOCUMENT 0: INTRODUCCIÓ I PRELIMINARS 6

0.1 INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS I LEGISLACIÓ 6

0.1.1 ANTECEDENTS 6
0.1.2 INTRODUCCIÓ 6
0.1.3 OBJECTIUS 8
0.2. LEGISLACIÓ VIGENT QUE ÉS D'APLICACIÓ. 9
0.3 CONTINGUTS 11

DOCUMENT 1: IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ. INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC 12

1.1 IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ. 12

1.1.1 NOM. 12
1.1.2 RAÓ SOCIAL. 12
1.1.3 NÚMERO D'IDENTIFICACIÓ FISCAL (NIF). 12
1.1.4 ADREÇA POSTAL. 12
1.1.5 DADES DE CONTACTE EN CAS D'EMERGÈNCIA. 12
1.1.6 IDENTIFICACIÓ DE LES PERSONES TITULARS DE L'ACTIVITAT. 12
1.1.7 NOM DE LA PERSONA TITULAR DE LA DIRECCIÓ DEL PLA D'AUTOPROTECCIÓ. 13
1.1.8 RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DE LES ACTUACIONS ENCAMINADES A LA PREVENCIÓ I CONTROL DE RISCOS 14
1.1.9 TÈCNIC ENCARREGAT DE LA REDACCIÓ DEL PLA 14

1.2 EMPLAÇAMENT, DESCRIPCIÓ I PLÀNOLS, COORDENADES UTM DE L'ESTABLIMENT. 14

1.2.1 EMPLAÇAMENT 14
1.2.2 ÀMBIT 16
1.2.3 PLÀNOLS 17

P 1.1 Situació i emplaçament 17

P 1.2B Àmbit de la concessió 17

P 1.3 Accessos i vials interiors 17

1.3 ACCESSIBILITAT PER AJUDA EXTERNA: DESCRIPCIÓ I PLÀNOLS. 17
1.4 DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ. 19
1.4.1 CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES 20
1.4.2 ÀREES DE LA INSTAL·LACIÓ I INSTAL·LACIONS DE SERVEIS EXISTENTS 21
RESUM: principals paràmetres del port 24
1.4.3 ACTIVITATS A LA INSTAL·LACIÓ 26

1.5 OCUPACIÓ 29

1.5.1. ÒRGANS DE GOVERN i PLANTILLA 29
b) Equip professional i plantilla 30
1.5.2. QUADRES DE PRESÈNCIA EN LES DIFERENTS HORES DEL DIA DE PERSONAL I OCUPANTS 31
1.5.3. ORGANIGRAMA 32

1.6 ANÀLISI DEL RISC Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.

1.6.1 ANÀLISI HISTÒRICA **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**
1.6.2 INVENTARI I AVALUACIÓ DELS RISCOS INTERNS **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**
I) Inventari **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**
II) Zones de risc i la seva vulnerabilitat **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**
III) Èpoques de risc **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**
IV) Avaluació general de les condicions de risc **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**
IV. 1) Criteris per a l'avaluació dels riscos **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**
IV.2) Identificació general dels riscos **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**
IV.3) Valoració general dels riscos **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**
V) Avaluació de les diferents àrees **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**
V.1) Àrea 1: Superfície d'aigua, molls i palanques **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**
V.2) Àrea 2: Esculleres i espatllers **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**
V.3) Àrea 3: Vials interiors del port, voreres i aparcaments **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**
V.4) Àrea 4: Zona d'Escar i tallers **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**
V.5) Àrea 5: Benzinera **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**
V.6) Àrea 6: Esplanada de vela lleugera i escola de vela **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**
V.7) Àrea 7: Locals socials i de serveis **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**
V.8) Àrea 8: Avantport **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**

1.7 PLÀNOLS 33

DOCUMENT 2: INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ 34

2.1. MITJANS MATERIALS DISPONIBLES 34

2.1.1 SECTORIALITZACIÓ 34
2.1.2 INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ 34
2.1.3 INSTAL·LACIONS D'EXTINCIÓ D'INCENDIS 35
2.1.4 INSTAL·LACIONS D'EVACUACIÓ/EXTRACCIÓ DE FUMS 36
2.1.5 EQUIPAMENTS PER A LA LLUITA CONTRA SINISTRES 36
2.1.6 SENYALITZACIÓ D'EMERGÈNCIA 37
2.1.7 SISTEMES INTERNS D'AVÍS 37

2.2. MITJANS HUMANS DISPONIBLES 37

2.2.1 Personal de vigilància 37
2.2.2 Mitjans sanitaris 38
2.2.3 Mitjans de prevenció, extinció d'incendis i salvament 38
2.2.4 Equips de recolzament 38

2.3. MESURES CORRECTORES DEL RISC I D'AUTOPROTECCIÓ 38

2.4. PLÀNOLS. 38

DOCUMENT 3: MANUAL D'ACTUACIÓ 40

3.1 OBJECTE 40
3.2 IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES 40
3.2.1 EN FUNCIÓ DE LA GRAVETAT O NIVELL DE L'EMERGÈNCIA 40
3.2.2 EN FUNCIÓ DEL TIPUS DE RISC 41
3.2.3 EN FUNCIÓ DE L'OCUPACIÓ I ELS MITJANS HUMANS DISPONIBLES AL PORT 41

3.3 EQUIPS D'EMERGÈNCIA 41
3.3.1 RESPONSABLE DEL CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIONS (RAC) 42
3.3.2 CAP D'EMERGÈNCIES (CE) 42
3.3.3 EQUIP D'INTERVENCIÓ 43
3.3.4 EQUIPS D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT (EEC) 44
3.3.4.3 Funcions 44
a) Evacuació 44
b) Confinament i control d'accessos 45
3.3.5.1. Cap de primers auxilis 46
3.3.5.2. Actuants / membres de l'equip 46
3.3.5.3. Funcions 46
3.4 ACCIONS A REALITZAR 47
3.4 1 Detecció i alerta (activació del Pla) 47
3.4.1.2 Desactivació del pla 47
3.4.1.3 Criteris per a l'activació del pla 48
3.4.1.3.1 Emergències degudes a accidents a terra 48
3.4.1.3.2 Emergències degudes a causes naturals 49
3.4.1.3.3 Emergències degudes a accidents a la zona d'aigua del port. 50
3.4.1.3.4 Emergències degudes a fallides en els subministraments 53
3.4.1.3.5 Altres emergències que afecten a persones 54
3.4.3.6 Altres emergències 56
3.4.2. Comunicacions i alarma 56
3.4.5. Intervenció procediment general 57
3.5 FITXES D'ACTUACIÓ 59
3.6 INTEGRACIÓ EN PLANS D'ÀMBIT SUPERIORS 60
3.6.1 Coordinació a nivell directiu 60
3.6.2 Coordinació a nivell operatiu 61

DOCUMENT 4: IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ DEL PLA 62

4.1 RESPONSABILITAT I ORGANITZACIÓ 62

4.1.0 Comitè de direcció del pla d'autoprotecció 62
4.1.1 Responsables de la implantació del pla d'autoprotecció 63
4.1.2 Planificació coordinació i seguiment de les accions d'implantació 63

4.2 PROGRAMA D'IMPLANTACIÓ, FORMACIÓ I DIVULGACIÓ 63

4.3 PROGRAMA D'EXERCICIS I SIMULACRES 66

4.3.1 Programa d'exercicis d'ensinistrament o capacitació als grups d'actuació 66
4.3.2 SIMULACRES 67
4.3.2.1 Generalitats 67
4.3.2.2 Periodicitat 68

4.4 PROGRAMA DE MANTENIMENT 68

ANNEX 1: DIRECTORI TELEFÒNIC 72

ANNEX 2: FORMULARIS PERA A LA GESTIÓ D'EMERGÈNCIES 75

ANNEX 2.1: MODELS DE COMUNICATS 75

1) COMUNICAT ALS USUARIS 75
2) COMUNICAT AL 112 / CECAT I LES AUTORITATS 75

ANNEX 2.2: CONSELLS GENERALS DAVANT UN RISC SUSCEPTIBLE DE DONAR LLOC A UNA ACTUACIÓ D'EMERGÈNCIA **77**

ANNEX 2.3: CONSELLS ALS USUARIS DEL PORT **79**

ANNEX 2.4: PROTOCOL AVÍS TELEFÒNIC **80**

ANNEX 3: PLÀNOLS **81**

4.3.1 OPERACIONS A REALITZAR PEL PERSONAL TITULAR DE LA INSTAL·LACIÓ 109
4.3.2 OPERACIONS A REALITZAR PER PERSONAL ESPECIALITZAT 110

ANNEX 5: INVENTARI I CONTROL D'EXTINTORS Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.

ANNEX 6: REPORTATGE FOTOGRÀFIC Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.

PLA D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF

DOCUMENT 0: INTRODUCCIÓ I PRELIMINARS

0.1 INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS I LEGISLACIÓ

0.1.1 ANTECEDENTS

El present document constitueix l'instrument que dóna resposta al que en matèria d'autoprotecció disposa la legislació vigent en relació al port esportiu del Garraf i es redacta, per encàrrec del Club Nàutic Garraf, per CEDIPSA SL (tècnic acreditat Ramón Arandes, enginyer de camins, c. i p., per resolució de 13 de maig de 2011), d'acord el Decret 82/2010, de 29 de juliol, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures.

Donat que en el desenvolupament de l'activitat del Club Nàutic Garraf s'ha posat de manifest una disfunció que pot suposar una disminució del nivell de seguretat en la benzinera, la zona del port amb un nivell de risc més elevat, s'inclou una addenda, de novembre de 2015 en relació a l'evacuació del moll de ponent on es concentren les embarcacions de vela lleugera que participen en regates organitzades pel Club.

L'addenda té per objecte garantir l'accés als vehicles de bombers, en tot moment, a la zona de la benzinera.

0.1.2 INTRODUCCIÓ

A tots els ports existeixen una sèrie de fenòmens naturals susceptibles d'originar problemes a les persones que estiguin en ells així com a les embarcacions, als vehicles i a altres béns, inclosos immobles, ubicats en ells, així com al medi ambient. També es poden ocasionar situacions d'aquest tipus a causa d'accidents derivats de l'activitat de l'home a l'interior del port.

Aquestes situacions, tant les ocasionades per causes naturals, com per l'acció de l'home igualment poden repercutir en la normal activitat del port malgrat produir-se fora d'ell, al seu entorn, pel que també cal considerar-les a l'analitzar totes les situacions que poden donar lloc a una emergència.

La identificació dels riscos i la vulnerabilitat de les persones i béns ubicats al port, així com del medi ambient, permet:

- Adoptar mesures preventives per minimitzar la seva incidència.
- Organitzar operatius per actuar en cas d'una situació d'emergència mobilitzant els recursos adequats de la manera més coordinada i eficaç.

- Disposar de canals d'informació adequats i permanentment actualitzats
- Poder rehabilitar els béns afectats de la manera més ràpida possible.

La ubicació dels ports en el contacte del medi marí i el terrestre i la concentració en ells de béns de gran valor, com són les embarcacions, i especialment, la constant presència dels usuaris de les instal·lacions dels ports, que dona lloc en determinats moments a importants concentracions humanes, són factors que fan especialment vulnerables a aquestes instal·lacions.
Les instal·lacions del Port esportiu del Garraf:

- Per la seva ubicació en un litoral especialment vulnerable enfront les inundacions per les pluges torrencials, generalment a la tardor, amb la possibilitat de limitar l'accessibilitat des de terra que es realitza a través d'un túnel que recentment s'ha construït segregant-lo del desguàs de la llera del torrent de Garraf (o Fondo del Salt), però el seu accés aigües amunt, a la seva vegada, constitueix la llera del torrent pel que pot tenir alguna limitació. Tanmateix existeix altre túnel al sud, a l'antiga pedrera, que encara que habitualment no s'utilitza, pot servir com alternativa per l'accés, en cas d'existir algun problema a l'altre.
- Per la seva mida i les seves característiques, ja que es tracta d'un port esportiu, amb 526 punts d'amarrament, majoritàriament de reduïdes dimensions (la mida màxima és de 18 m), i amb un edifici que acull el local destinat a activitats socials i al lleure, el restaurant en PP i l'administració del port amb una superfície de 1.123,80 m^2 en PB + PP, dels quals 241,95 m^2 en PB es dediquen a la restauració, essent l'únic local obert al públic en general.
- La seva llunyania de ciutats grans (Barcelona està a 25 km i Sitges a 12), circumstància que obliga a disposar de serveis de tots tipus i que fa que la pràctica totalitat de usuaris arribi al port en vehicle particular
- Per la situació del port en una costa amb gran activitat nàutica - esportiva
- Per la seva proximitat i integració al nucli urbà residencial del Garraf que a l'estiu concentra una població a la que cal afegir els usuaris de la platja situada a llevant del port, molt concorreguda.
- I, especialment, per la limitació de la seva accessibilitat per terra que es limita a la carretera C-31, a més de l'estació de ferrocarril que està a uns 500 m

presenta uns problemes específics, addicionals, que incrementen en alguns casos els factors de risc.

En contrapartida, cal assenyalar que la relativa modernitat de les instal·lacions nàutiques, especialment les palanques, que són objecte de periòdiques revisions tècniques i han estat sotmeses a una important obra de renovació de la totalitat de les palanques i de les diferents instal·lacions; les bones condicions d'abric; i l'absència, a l'interior del port i al seu entorn, d'activitat industrial (llevat de l'escar), son aspectes que redueixen els factors de risc i la magnitud dels danys que es poden presentar.

D'acord amb l'Annex 1 del Decret 82/2010, de 29 de juny, que inclou el catàleg d'activitats i centres amb obligació d'autoprotecció en protecció civil, les instal·lacions del port del Garraf concessionades al Club Nàutic Garraf, està inclosa a l'epígraf d (ports comercials, industrials,

pesquers i esportius que no siguin d'interès general) de l'apartat 2 (Activitats sense reglamentació sectorial específica) de l'epígraf A del catàleg d'activitats i centres d'interès per a la protecció civil de Catalunya, per tant, es tracta d'un centre amb obligació de redactar el corresponent pla d'autoprotecció en protecció civil.

Donat que el Port del Garraf disposa d'un pla d'autoprotecció aprovat, el present document constitueix una actualització i adaptació del mateix al nou marc legal i recull les observacions del Servei Territorial de Protecció Civil a Barcelona de data 20 de març de 2013 en el tràmit de la seva homologació.

El Club Nàutic Garraf port disposa de diferents llicències ambientals:

- Llicència per activitats classificades per l'activitat de la piscina d'ús col·lectiu, de data 17 de novembre de 1997 (l'Ajuntament va comunicar el 2 de març de 2009 la exempció per a la seva adequació a la Llei 3/98)
- Permís ambienta municipal per la utilització de l'escar descobert de setembre de 2008.
- Llicència ambiental de la benzinera de data 18 d'agost de 2006.

Per altra banda, el Club Nàutic Garraf, disposa d'un Pla de contingències per contaminació de les aigües interiors, aprovat el 14 de juliol de 2011.

0.1.3 OBJECTIUS

Un pla d'autoprotecció és un sistema de control i gestió de la seguretat en el desenvolupament d'activitats corporatives, que compren: l'anàlisi i avaluació de riscos; la definició de l'organització dels mitjans humans i materials disponibles per a la prevenció de riscos; els procediments d'actuació davant d'emergències que garanteixen l'evacuació i/o confinament i la intervenció immediata; així com la seva integració en el sistema públic de protecció civil.

Per tant, el present document s'elabora per la direcció-gerència del Club Nàutic del Garraf per mandat de la Junta directiva, que és responsable de la gestió de les instal·lacions del port del Garraf concessionades al Club amb l'objectiu general d'establir un model d'actuació que garanteixi la coordinació i màxima eficàcia en l'actuació operativa dels recursos necessaris per protegir les persones, els béns i el medi ambient davant les diferents situacions d'emergència, que es puguin produir a les instal·lacions concessionades al Club Nàutic Garraf que gestiona directament, o al seu entorn, i que pogueren incidir en la normal activitat del port. Igualment el present Pla coordina en l'àmbit territorial del port les mesures d'autoprotecció de les instal·lacions portuàries que gestionen tercers i que es limiten al bar - restaurant.

Els objectius específics del present document són possibilitar:

- L'adopció de les mesures preventives que pogueren salvaguardar vides humanes i impedir o minimitzar els danys als béns materials o al medi ambient.
- Disposar dels recursos propis o aliens necessaris per fer front a les situacions d'emergència.
- Optimitzar els operatius per actuar en cadascuna de les situacions d'emergència amb la màxima eficàcia.
- Possibilitar que el personal del port disposi de l'oportuna formació.

- Disposar dels canals d'informació que possibilitin la recepció de la informació necessària, tan aviat es produeixi, per tal de poder adoptar les decisions més adequades, i que possibilitin el fer arribar a les autoritats amb competències relacionades amb la gestió del port, o a les administracions competents, la informació adient sobre el desenvolupament de la situació d'emergència.
- La ràpida i efectiva rehabilitació dels béns afectats per la situació d'emergència per tal de recuperar el més ràpidament possible la situació de plena normalitat.

És, per tant, un instrument de planificació de les respostes en front d'emergències i que possibilita a més, l'adopció de mesures de prevenció.

El present Pla pretén ser l'instrument que possibilita l'autoprotecció, donant resposta al disposat a l'article 7 de la Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya i desplegat al Decret 82/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures.

El present Pla s'haurà de coordinar amb el Pla territorial del municipi de Sitges (nucli de Garraf) i integrar en els diferents plans sectorials que es detallen al punt 3.6 d'aquest Pla. Els titulars de les diferents cessions de dret d'ús i gaudi que pogueren existir a l'àmbit del present Pla i que, d'acord la corresponent legislació sectorial estiguin obligats a redactar els corresponents Plans d'autoprotecció, hauran de redactar-los de manera coordinada amb el present Pla e integrar-los amb ell. En aquests moments no es dóna aquest supòsit

0.2. LEGISLACIÓ VIGENT QUE ÉS D'APLICACIÓ.

La legislació bàsica que és d'aplicació en relació al Pla d'actuació davant emergències és de dos tipus, la sectorial en matèria de protecció civil i la sectorial en matèria de ports esportius.

En relació a la legislació de protecció civil, la Generalitat de Catalunya té la competència exclusiva en matèria protecció civil, de conformitat al que es disposa a l'art. 132.1 de l'Estatut d'Autonomia de 2006, per tant serà d'aplicació, en tant li correspongui, la següent legislació:

- Llei 4/1997, de 20 de maig de protecció civil de Catalunya (DOGC núm. 2401, de 29 de maig de 1997, correcció d'errades DOGC núm. 2406, de 5 de juny de 1997).
- Llei 4/2003, de 7 d'abril, d'ordenació del sistema de seguretat pública de Catalunya (DOGC núm. 3865, de 15 d'abril).

Desenvolupades pels següents Decrets:

- Decret 152/1987, de 9 d'abril, pel qual es crea la Comissió de Protecció Civil de Catalunya (DOGC núm. 841, de 20 de maig), amb diferents modificacions posteriors:

  - Decret 143/1989, de 30 de maig, de modificació dels articles 4.3 i 5.3 del Decret 152/1987, de 9 d'abril, pel qual es crea la Comissió de Protecció Civil de Catalunya (DOGC núm. 1155, de 14 de juny).

- Decret 16/1991, de 4 de febrer, de modificació del Decret 152/1987, de 9 d'abril, pel qual es crea la Comissió de Protecció Civil de Catalunya (DOGC núm. 1409, de 20 de febrer)

- Decret 255/1991, de 25 de novembre, de modificació de l'article 4.3 del Decret 152/1987, de 9 d'abril, pel qual es crea la Comissió de Protecció Civil de Catalunya (DOGC núm. 1529, de 13 de desembre).

- Decret 33/1995, de 7 de febrer, de modificació del Decret 152/1987, de 9 d'abril, pel qual es crea la Comissió de Protecció Civil de Catalunya i del Decret 246/1992, de 26 d'octubre, sobre la creació del Centre de Coordinació Operativa (DOGC núm. 2017, de 27 de febrer).

- Decret 246/1992, de 26 d'octubre, sobre la creació del Centre de Coordinació Operativa (DOGC núm. 1668, de 1 de novembre). Modificat pel Decret 33/1995
- Decret 210/1999, de 27 de juliol, pel qual s'aprova l'estructura del contingut per a l'elaboració i l'homologació dels plans de protecció civil municipals (DOGC núm. 2945, de 4 d'agost).

I molt especialment:

- Decret 161/1995, de maig pel qual s'aprova el Pla de protecció civil de Catalunya (PROCICAT)) (DOGC de 2 de juny de 1995)
- Decret/82/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures.

En cas d'emergències per contaminació accidental de les aigües marines, sigui d'origen químic o bacteriològic, s'actuarà d'acord al que es disposa pel Pla Especial d'Emergències per Contaminació Accidental de les Aigües Marines (CAMCAT) i, en el seu cas, pel pla d'actuació municipal (PAM) de Sitges per risc de contaminació marina

En el cas de les emergències que tenen lloc a la mar cal tenir present el que disposa al respecte la "Ley 24/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante", especialment al seu art. 88. 3. g, que es desenvolupa pel "Real Decreto 1246/1995, de 14 de julio, por el que se regulan las Capitanías Marítimas" i a la Secció 3 del Capítol III (Administració Marítima) del Títol III (de la Marina Mercante) respecte a la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR). Tanmateix en relació a les emergències i protecció civil en la mar l'Estatut d'Autonomia (Llei Orgànica 6/2006, de 19 de juliol) atorga la competència executiva a la Generalitat de Catalunya

En matèria de ports és d'aplicació el disposat a:

- La Llei 5/1998, de 17 d'abril, de Ports de Catalunya.
- El Decret 258/2003, de 21 d'octubre, d'aprovació del Reglament de desenvolupament de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya.
- El Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del Reglament de Policia Portuària (DOGC núm. 3443/2001 d'1 d'agost).

També serà d'aplicació el disposat al:

- Reglament d'Explotació i Policia del port del Garraf (pendent de revisió).

En relació als edificis cal senyalar que en tot moment compliran el disposat pels:

- Código técnico de la Edificación" (CTE), aprovat per Real Decreto 314/206 de 17 de març (BOE núm. 74 de 28 de març de 2006).
- Reglament d'instal·lacions contra incendis. R.D. 1942 de 5 de novembre de 1993. (BOE núm. 298 de 14 de desembre de 1993).

De conformitat amb l'art. 4 d) de la Llei 3/2010, de 18 de febrer, de prevenció i seguretat en matèria d'incendis, activitats, infraestructures i edificis (DOGC núm. 5584 de 10 de març de 2010), el port de Garraf resta subjecte a les determinacions de l'esmentada Llei, quan procedeixi en el marc de la preceptiva llicència municipal, d'acord el que estableix la Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control d'activitats (DOGC núm. 5524 de 11 de desembre de 2009)

A més totes les activitats que es realitzin als locals situats a l'àmbit del present Pla disposaran de la corresponent llicència ambiental.

Finalment, en relació al contingut i a la metodologia per a la redacció del present document s'ha seguit el disposat a la "Guia per a l'elaboració del Pla d'autoprotecció en ports marítims de Catalunya", aprovat el 30 de març de 2000 així com al Decret 82/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures.

0.3 CONTINGUTS

Aquest Pla d'autoprotecció inclou, entre altres, els següents continguts:

- Descripció detallada de l'activitat i del medi
- Inventari de riscos intrínsecs i extrínsecs
- Anàlisi i avaluació de riscos
- Anàlisi de les zones de risc i la seva vulnerabilitat
- Descripció i justificació de les mesures i mitjans d'autoprotecció.
- Pla d'actuació davant d'emergències
- Integració del Pla d'autoprotecció en altres d'àmbit superior
- Implantació i actualització del pla
- Manteniment de les instal·lacions de l'activitat

A més de la documentació escrita s'aporta la documentació gràfica que s'especifica al Decret 82/2010, de 29 de juny.

DOCUMENT 1: IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ. INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC

1.1 IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ.

1.1.1 NOM.

Port del Garraf concessionat al Club Nàutic Garraf

1.1.2 RAÓ SOCIAL.

Club Nàutic Garraf
Societat sense ànim de lucre que gestiona la instal·lació, la titularitat de la qual és de Ports de la Generalitat, empresa pública de la Generalitat de Catalunya adscrita al Departament de Territori i Sostenibilitat (CNAE 2009 – 8411. Activitats generals de l'Administració Pública)

1.1.3 NÚMERO D'IDENTIFICACIÓ FISCAL (NIF).

Ports de la Generalitat NIF: Q-0840002-J
Club Nàutic Garraf NIF: G-08490963

1.1.4 ADREÇA POSTAL.

Club Nàutic Garraf
Escullera de ponent s/n
08871 Garraf (Sitges)

1.1.5 DADES DE CONTACTE EN CAS D'EMERGÈNCIA.

Director gerent
Tel. 93 632 00 13
FAX: 93 632 01 26

Cap de la Zona Centre de Ports de la Generalitat
Passeig Marítim sn
088000 Vilanova i la Geltrú
Tel 93 815 96 97
FAX: 93815 44 11
zona.centre@gencat.cat

1.1.6 IDENTIFICACIÓ DE LES PERSONES TITULARS DE L'ACTIVITAT.

Ports de la Generalitat
Gerent
Doctor Roux 59 / 61, entresòl
08017 Barcelona
Tel: 93 206 09 30
Correu electrònic: ports.generalitat@gencat.cat

Club Nàutic Garraf
Escullera de ponent s/n
08871 Garraf (Sitges)
Tel: 93 632 00 13
FAX: 93 632 01 26
Correu electrònic: info@clubnauticgarraf.com

El Club Nàutic Garraf és el titular de la concessió del port esportiu del Garraf (T.M. de Sitges – comarca del Garraf) de data 30 de juliol de 1990, per 30 anys, essent Ports de la Generalitat la titular de la instal·lació. A l'any 2010 es van atorgar per Ports de la Generalitat al Club Nàutic Garraf dues autoritzacions d'ocupació, una en relació a 5 magatzems i l'altra per a la construcció d'una nau per embarcacions i escola de vela. La concessió està tutelada per Ports de la Generalitat..

A l'àmbit de la concessió, el Club Nàutic Garraf té cedit l'ús i gaudi dels 526 amarradors, llevat dels 56 que corresponen a l'ús públic tarifat i d'altres 56, propietat del Club, que es gestionen en règim de lloguer, i dels 275 pallols, però a traves dels termes del contracte de cessió i del Reglament de policia del port es poden establir certes limitacions a l'ús. També està arrendada la explotació del restaurant (la llicència d'activitat està a nom del Club), tanmateix, a l'estar ubicat dins de l'àmbit de la concessió s'analitzen els riscos derivats de la seva activitat per les interrelacions que poden existir amb la resta d'instal·lacions del port.

Administració titular de la instal·lació	**Departament de Territori i Sostenibilitat** **Ports de la Generalitat**
Titular de concessió	**Club Nàutic Garraf**
Titulars d'ús i gaudi	**Amarraments: 526 (llevat dels 56 destinats a l'ús públic tarifat i altres 56 propietat del Club)**
Id.	**Pallols (275)**
Arrendament	**Restaurant**

1.1.7 NOM DE LA PERSONA TITULAR DE LA DIRECCIÓ DEL PLA D'AUTOPROTECCIÓ.

Director del pla
Tel. 93 632 00 13

Contramestre del Port:
Tel: 93 632 00 13
Correu electrònic: info@clubnauticgarraf.com

Segon contramestre
Tel: 93 632 00 13

1.1.8 RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DE LES ACTUACIONS ENCAMINADES A LA PREVENCIÓ I CONTROL DE RISCOS

El responsable de la gestió de les actuacions encaminades a la prevenció i control de riscos és, també, el titular de la Direcció del Pla d'autoprotecció i cap d'emergències (veure punt 1.1.7)

1.1.9 TÈCNIC ENCARREGAT DE LA REDACCIÓ DEL PLA

Ramon Arandes Renú
Enginyer de Camins, canals i pors (Col·legiat núm. 3.492)
Acreditació A/B i C en el sector 3 (13 maig 2011)
amb la col·laboració d'Alex Castillo Navarro, enginyer de camins (acreditació en l'Annex 1 epígraf C per resolució de data 18 d'abril de 2013).

1.2 EMPLAÇAMENT, DESCRIPCIÓ I PLÀNOLS, COORDENADES UTM DE L'ESTABLIMENT.

1.2.1 EMPLAÇAMENT

El Port esportiu del Club Nàutic Garraf és una obra artificial ubicada al litoral de la població de Garraf (Sitges), essent les seves coordenades:

Latitud	41 ºN 14´ 97 dècimes
Longitud	01 ºE 54´ 04 dècimes

El port està situat entre els ports de Port Ginesta, a llevant, i l'industrial de Vallcarca a ponent, concretament està ubicat a llevant de la punta de la Falconera, en una de les poques zones al·luvials existents en aquest litoral on el massís de Garraf contacta amb el mar en forma de penya-segats de gran altura. Aquesta zona està limitada a ponent per la punta de la Falconera (punt de trobada amb el mar de la serra de Coma roja) i a llevant per la punta dels Corrals (punt de contacte de la serra dels Pins amb el mar). Entre les dues serres discorre el torrent de Garraf en la desembocadura del qual està aquesta zona al·luvial.

La llera del torrent de Garraf està creuada de nord a sud per les tres grans vies de transport terrestre: la C-32 que creua en viaducte (viaducte de Garraf) entre els túnels de la Penya del Boc, a ponent, i de la Ginesta, a llevant; la C-31, que discorre a una cota més baixa i constitueix l'unic accés a aquesta zona; i la via del ferrocarril de Barcelona a Sant Vicens de Calders (d'on es bifurca cap el corredor del Mediterrani i l'interior), de manera que la traça del ferrocarril delimita la part final de la vall per on discorre el torrent de Garraf, ja que tan sols existeixen dos passos practicables per a vehicles per sota les vies del ferrocarril, un d'ells a través de l'antiga pedrera i l'altre, recentment ampliat i segregat del desguàs del torrent.

Aquest tram del litoral es caracteritza per estar format per la desembocadura del torrent de Garraf, al seu extrem de llevant, i consisteix en una superfície d'uns 750 m de longitud i una amplada màxima de uns 95 m. Aquest espai inclou dues zones ben diferenciades, la meitat de llevant està ocupada per una platja, molt freqüentada, amb poques edificacions, unes casetes de bany i unes petites edificacions, situades al costa exterior del vial d'accés (carrer Mirador del port o d'en Josep Llorach). Un mur al peu del talús de les vies del ferrocarril delimita el vial pel costat interior. L'altra meitat d'aquesta zona està ocupada en la part de llevant per un nucli urbà de caràcter residencial, de baixa densitat i fonamentalment de segona residencia, i la part de ponent està ocupada pel port que, a més, prolonga la superfície de terra uns 160 m més cap a ponent a través del moll de ribera.

Al port s'accedeix pel carrer Mirador del port – avinguda del port, que creua el petit promontori existent al costat de ponent de la platja (plaça del Club) a través d'un túnel, construït a l'època en que el port llavors existent era un port per a la càrrega de pedra procedent de l'explotació de la pedrera i que es transportava al port de Barcelona.

Des del punt de vista urbanístic el port està enclavat en el nucli de sòl urbà anomenat "Nucli de Garraf i les casetes de platja". El conjunt de sòl urbà a Garraf és de 33,72 ha, en part per sobre la C-31, la resta correspon al parc natural del Garraf, que és objecte d'especial protecció.

En relació a les activitats a l'entorn del port es redueixen a l'ús residencial, alguns restaurants i un hotel a l'extrem de llevant de les casetes de platja.

La titularitat del port pertany a Ports de la Generalitat i el Club Nàutic Garraf gestiona el port en virtut d'una concessió administrativa i dues autoritzacions .sota la tutela de Ports de la Generalitat

Les coordenades UTM del punt de recepció de l'ajut exterior – accés rodat al port són (ref ETRS 89):

X = 407.693,1
Y = 4.567.207,6

El plànol P 1.1 detalla la situació i emplaçament del port i al P 1.2A la planta general

1.2.2 ÀMBIT

L'àmbit territorial del present Pla és la Zona de Servei del Port esportiu del Club Nàutic Garraf, definint com tal la superfície de mar territorial i de domini públic marítimo-terrestre adscrit a la concessió del Port esportiu, gestionada pel Club Nàutic Garraf amb una superfície total de 97.178,03 m^2 dels que 60.339,00 corresponen al mirall d'aigua (incloent l'avantport) i els restants 36.839,03 m^2 a la de terra (incloent els 11.461,12 de les esculleres i espatllers). Aquest àmbit es detalla al plànol núm. 1.2.

Tanmateix caldrà considerar, també, a efectes del present Pla, les situacions de risc que es pogueren presentar per problemes als accessos per terra al port així com els accidents que pogueren produir-se al mar a l'entorn del port.

Urbanísticament el planejament urbanístic del T:M: de Sitges qualifica tot l'àmbit del port com sistema portuari (clau B 5) inclòs en els sistemes de comunicacions (clau B).

Els elements que delimiten l'àmbit són: els dics de llevant i de ponent i la línia de atermenament de la zona marítimo-terrestre.

Es tracta d'un port tradicional amb bocana a ponent i dics d'escullera amb espatller de formigó en massa. El dic de llevant, o dic d'abric, té una llargada de 450 m (des de l'inici de l'espatller fins el final de l'escullera) i consta de dues alineacions, una, la inicial, recta, d'uns 300 m, que forma uns 19º en el sentit de gir de les agulles del rellotge amb l'alineació nord – sud, i la segona, que correspon a la bocana, és un arc de circumferència. L'espatller, com s'ha dit, és de formigó en massa i adossats a ell hi ha construïts uns pallols, i al seu costat a nivell del moll hi ha habilitada una zona longitudinal d'aparcament de vehicles.

El contradic presenta una alineació principal perpendicular al moll de ribera i forma un angle de 11,45 º amb la normal al dic d'abric o dic de llevant, te una segona alineació en la zona més propera a terra de manera que en conjunt té una forma de tipus "bumerang" amb les puntes cap a l'exterior. Aquesta segona alineació és una trampa de sorres per a protegir la bocana en front la sedimentació de sorres. L'escullera està coronada a la cota 3,00 i l'espatller a la 3,60 m.

El dic d'abric i el contradic delimiten una bocana de 55 m d'ample. Pel que fa a la superfície d'aigua, el port disposa de 6 palanques, 4 perpendiculars al moll de ribera i paral·leles al contradic i dues de paral·leles al dic d'abric. Adossada a l'extrem nord del contradic està situada la benzinera per subministrament de combustible a les embarcacions; la zona d'escar està ubicada a l'inici del dic de llevant amb la seva conjunció amb el moll de ribera interior.

A ponent del port, recolzada en la segona alineació del contradic s'ha generat una petita platja que serveix de suport a les motos d'aigua.

1.2.3 PLÀNOLS

Adjunts al present capítol s'inclouen els següents plànols generals

- **P 1.1** Situació i emplaçament
- **P 1.2A** Planta general
- **P 1.2B** Àmbit de la concessió
- **P 1.3** Accessos i vials interiors

1.3 ACCESSIBILITAT PER AJUDA EXTERNA: DESCRIPCIÓ I PLÀNOLS.

L'accés al port està dificultat, a l'igual que tot el litoral del municipi, per la presència de la via del ferrocarril, que obliga a accedir al port mitjançant túnels sota l'esmentada via. L'accés des de la C-31, recentment ampliat, discorre en un tram per la marge esquerra de la llera d'una

riera (Torrent de Garraf o Fondo del Salt) pel que en cas d'aiguats està dificultat, per més que a l'encreuament amb les vies del ferrocarril s'ha segregat el desguàs de l'accés al nucli del Garraf i les casetes de platja i es pot fer sense risc d'inundació. Per altra banda el vial d'accés (carrer Mirador del port / de Josep Llorach – avinguda del port), en un tram (el corresponent a les antigues casetes de bany), té una secció molt estricta.

Es disposa d'estació del ferrocarril a uns 500 m i també es disposa d'un accés alternatiu en túnel sota la línea del ferrocarril a través de l'antiga pedrera, més a ponent de l'accés viari.

El port és accessible als vianants per dos punts al llarg de la façana paral·lela al Passeig de Ribera, un d'ells mitjançant una passarel·la al restaurant, pel que tan sols és practicable en horari del restaurant, i l'altre es mitjançant escales al costat dels locals de la marineria. Existeix un sol accés per als vehicles amb control.

Tots els edificis del port disposen d'accés per a vehicles de bombers a partir del vial interior del port que, amb dos amplis carrils, discorre al llarg del moll de ribera, el dic de llevant i el dic d'abric i del contradic (al plànol P. 1. 3 es detalla el vial interior). Les activitats socials i la restauració es concentren en l'edifici social, situat al moll de ribera i que disposa de PB + PP, ja que la resta de locals són locals lligats a l'explotació del port: quatre conjunts de pallols; un mòdul de serveis al costat de l'edifici social; uns locals per a la marineria, també al moll de ribera; uns magatzems, a l'extrem del contradic; i un petit mòdul de taller, a l'escar, a l'inici del dic d'abric, a més de l'edifici magatzem de vela lleugera i aula (PB + PP) situat a l'inici del contradic. Tots els edificis estan en contacte amb espais exteriors oberts, segurs. Al punt 2.4.4 s'analitzen les vies d'evacuació de cadascun dels edificis i locals.

La benzinera està situada a l'extrem del moll adossat al contradic, que és un moll amb una amplada lliure superior als 12,00 m, a més de disposar d'una banda d'aparcament de 2,30 m i una acera de 0,80 m fins la façana dels pallols que estan adossats a l'espatller del contradic, i que limiten interiorment el moll. La longitud del moll adossat al contradic és de 170 m.

Generalment el moll està lliure, en alguna ocasió amb algun vehicle lleuger aparcat al costat del moll però, amb motiu d'alguna regata de vela lleugera, aquest moll s'utilitza per el dipòsit de les embarcacions, el que pot dificultar l'accés als vehicles d'emergències fins a la benzinera, per aquesta raó, es fa necessari definir una zona que permanentment s'ha de mantenir lliure per a garantir l'accés en tot moment als vehicles dels bombers.

En relació al local social, que acull les dependencies d'administració i capitania del port i un gimnàs en PB, disposa d'un local social i d'un restaurant en la PP, i en la PP2 existeix una terrassa accessible des de la PP, encara que no té cap ús específic i es molt estrany que algú accedeixi. Aquest edifici té l'accés principal en PB a la façana al moll de ribera, però també disposa d'altre accés cap a la piscina, des del gimnàs. La PP disposa d'un doble accés, per una part, una passarel·la que comunica l'accés rodat al port directament amb el restaurant, per tant, tan sols operatiu en horari del restaurant. Altre a través d'una escala des del vestíbul de la planta baixa.

1.4 DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ.

Es tracta d'un port recolzat en un litoral rocós a ponent d'un promontori (Santa Maria) que delimita per ponent la platja de Garraf, just a l'inici del penya-segat del Garraf. Al seu inici va ésser un port construït al 1901 per a carregar pedres de la pedrera de Garraf per a transportar-les per via marítima al port de Barcelona. Al 1965 el Club Nàutic Garraf va reformar-lo pel seu ús esportiu. Al 1988 es va enderrocar el port i es va construir un de nou amb millors prestacions i capacitat, finalment, al 2007 es va realitzar una renovació de la totalitat de les palanques i de les instal·lacions d'aigua i electricitat.

La superfície abrigada s'assoleix amb un dic d'abric que presenta una alineació recta d'uns 300 m, sensiblement en direcció nord sud (forma un angle d'uns 19° amb ella) i parteix d'un promontori natural.

La bocana té un calat d'uns 5 m, encara que en alguns llocs es produeix una certa acumulació de sorres. El calat a l'interior del port és d'uns 3,5 m.

Per l'amarrament de les embarcacions, a més dels molls adossats al contradic i al dic d'abric i a la part més septentrional del moll de ribera, es disposa de 4 palanques que parteixen del moll de ribera i altres 2 paral·leles al dic d'abric.

El moll de ribera te una amplada irregular. A la zona en contacte amb el contradic està la plataforma de vela lleugera, tancada, i una nau que és un magatzem - escola de vela, els dos a ponent de l'accés. En el tram corresponent a la primera alineació del moll de ribera està disposat longitudinalment l'edifici que acull la capitania – administració, el local social i el restaurant, en total 1.320 m^2 construïts en planta baixa i planta pis i amb una terrassa accessible, i al seu costat el petit edifici en PB que acull els vestidors. Aquesta primera alineació del moll de ribera es remata amb un ampli moll que acull una zona d'aparcament de vehicles. La segona alineació es més estreta i acull pallols i i magatzems i, al seu extrem, està la cubeta de l'escar per un pòrtic de 20 tones i la grua de 3,2 t de capacitat. A la confluència del moll de ribera amb el dic d'abric està situada la plataforma de l'escar, tancada, amb una superfície de 3.005,63 m^2 i el taller, així com el punt net.

Pel que respecta a la superfície de terra del dic d'abric (dic de llevant) existeix una zona destinada fonamentalment a l'aparcament de vehicles al llarg del dic, així com uns 100 pallols adossats al mateix mur espatller del dic agrupats en diferents mòduls.

Cal senyalar que existeix un tancament a uns 170 metres de la llargada del dic de Ponent (contradic) que delimita una zona d'accés restringit degut a la instal·lació de l'estació de subministrament de carburants i al seu costat un magatzem de marineria. La resta del port és accessible als vianants i, també, als vehicles, aquests lògicament pels vials.

Pel que fa als aparcaments de vehicles, dins el port, existeix la següent distribució:

- 38 places al llarg del dic d'abric (llevant)
- 25 places a l'esplanada davant de l'escar
- 39 places al llarg del moll de ribera (costat interior)

65 places a l'esplanada central del moll de ribera
17 places al moll de ribera davant de les oficines del C. N. Garraf
87 places al llarg del contradic (ponent)
12 places al vial interior d'accés
3 places reservades a persones amb mobilitat reduïda

és a dir, un total de 286 places. Al plànol P.1.3 es detalla la distribució dels aparcaments.

A més, fora del port existeixen altres 150 places al llarg del Passeig Marítim.

A prop de la benzinera, al moll adossat al contradic, existeixen unes rampes per a la varada d'embarcacions de petita mida. També aquest moll s'utilitza puntualment amb motiu de la celebració de regates per dipositar en terra les embarcacions participants sobre els seus remolcs.

1.4.1 CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES

Es tracta d'una obra artificial que proporciona un àrea protegida pel dic d'abric i el contradic del port que configuren una bocana orientada cap a ponent.

La primera alineació del dic d¡abric disposa d'un espatller i d'un moll adossat. La segona alineació es un arc de cercle d'uns 90 m de radi i consisteix en un moll d'escullera tradicional amb pedra calcària local.

L'alineació principal del contradic també disposa d'un espatller de formigó en massa i d'un moll adossat.

La secció dels dics d'abric recer i del contradic es conforma exteriorment amb blocs d'escullera de unes 6 tones de pes amb un talús aproximat 3H 1V i interiorment amb un espatller de formigó en massa, un vial de servei i un moll vertical de formigó.

Totes les palanques, recentment renovades consisteixen en plaques d'alumini marí i taulell de fusta sintètica a base de resines. Les que parteixen del moll de ribera es recolzen sobre piles de formigó en massa, mentre que les dues paral·leles al dic d'abric, que acullen a les embarcacions més petites són flotants lliscant sobre pilots clavats al fons. Les instal·lacions d'aigua i electricitat, també renovades, discorren a l'interior de calaixos enregistra-les.

Tots els molls són massissos de formigó en massa.

Pel que respecta als edificis, el més important és el que acull les dependencies socials i l'administració del port, amb un restaurant en PP. Es tracta d'un edifici amb una planta sensiblement rectangular amb la façana principal paral·lela al moll de ribera. La seva estructura és de formigó amb parets de blocs de formigó, encara que la terrassa del restaurant cap el moll de ribera es recolza en una estructura metàl·lica que tanca, igualment pel costa exterior el passadís que comunica el vestíbul de l'edifici amb els serveis i el gimnàs.

La resta d'edificis estan construïts en PB amb estructura de blocs de formigó

1.4.2 ÀREES DE LA INSTAL·LACIÓ I INSTAL·LACIONS DE SERVEIS EXISTENTS

1.4.2.1 Àrees / Zones

Com s'ha indicat l'àmbit de la concessió té una superfície total de 97.178,03 m^2 dels que 60.339,00 corresponen al mirall d'aigua i els restants 36.839,03 m^2 a la superfície de terra.

El port s'estructura a efectes de l'anàlisi del risc en vuit àrees (veure plànol 1.4), Cal senyalar que existeix la possibilitat de realitzar un tancament de la totalitat del port ja que tan sols es accessible pels vianants a través dels dos accessos i per a vehicles per un únic accés.

Les diferents àrees es poden definir de la forma següent:

Àrea 1.- Correspon a la superfície **d'aigua abrigada, als molls i palanques**. La superfície d'aigua té una forma sensiblement trapezoïdal amb una petita zona central ocupada por la explanada del moll de ribera.

Perimetralment, per l'amarrament de les embarcacions, estan disposats els molls i a més existeixen les 4 + 2 palanques que parteixen del moll de ribera i del moill e llevant perpendicularment a ells amb dues alineacions diferents.

En aquesta àrea es desenvolupa la major part de l'activitat relacionada amb la pràctica dels esports nàutics: vela, motor i pesca esportiva.

Al llarg de les palanques es distribueixen torretes per al subministrament d'aigua i electricitat a les embarcacions, a més de servir d'abalisament. Com hem indicat les canalitzacions d'aigua i d'electricitat discorren per l'interior de calaixos als laterals de les plaques.

Els fondejos es realitzen mitjançant morts de formigó i cornamuses a les palanques.

La superfície d'aigua d'aquesta àrea és de 46.364,60 m^2 dels que aproximadament uns 18.000 estan directament ocupats pels amarraments.

La superfície de terra d'aquesta àrea correspon als molls perimetrals (1.037,50 m^2), mentre que les palanques amb una superfície de 1.870,41 m^2 estan comptabilitzades com superfície d'aigua. La platja situada a ponent que acull les motos d'aigua esta fora de l'àmbit de la concessió inicial, i es objecte d'una autorització.

Àrea 2.- En segon lloc cal destacar **l'àrea ocupada per esculleres i espatllers,** és a dir per les obres de defensa, els dics de l'escullera i els espatllers (dues alineacions del contradic i altres dues del dic d'abric). Es tracta, per tant, d'un àrea sense ús directe pels usuaris del port i l'accés a la qual cal limitar i controlar.

La superfície de les esculleres i els espatllers és de 11.463,45 m^2 tota ella de terra.

Àrea 3.- Per les característiques del seu ús diferenciem com un àrea els **vials interiors del port amb les zones d'aparcament lligades a ells i les voreres i zones per a vianants.** També se inclou la zona verda existent.

Els vials, aparcaments i voreres i la zona verda tenen en conjunt una superfície total de 16.290,62 m^2, tots els de terra.

Àrea 4.- L'escar, per les seves característiques, el considerem com una zona singularitzada. Ocupa la part més septentrional del port i està en contacte amb el vial d'accés al port. Inclou un conjunt de dues zones separades pel vial interior del port amb una superfície de 3.005,63 m^2. Disposa d'una cubeta i un pòrtic que permet la varada i hissada d'embarcacions fins a 20 tones i una grua de 3,2 tones de capacitat.

Junt a l'escar està situada la depuradora d'aigües residuals del Garraf

Àrea 5.- La **benzinera** és altre superfície de terra amb uns riscos específics i ocupa una superfície de 262,05 m^2.

Àrea 6.- La explanada de vela lleugera i l'escola de vela les considerem con altre àrea amb una superfície de 961,44 m^2. Inclou un edifici en PB + PP format per mòduls prefabricats, en nombre de 7 en cada planta. A la planta baixa estan situats els magatzems de vela, submarinisme i wind surf. A la planta pis existeixen dues aules, una de 2 mòduls i altra de 5.

Àrea 7.- Un altre àrea la constitueix el conjunt **d'edificis portuaris, dedicats a les persones** usuàries del port, com és el que acull el local social – restaurant – administració i capitania i l'edifici dedicat als vestidors, tots ells estan situats al moll de ribera, però també dedicats a donar suport a les embarcacions, com poden ser els magatzems (un a la zona de marineria i altre junt a la benzinera) i el taller. El magatzem i l'escola de vela estan ubicats en un local situat a l'inici del contradic. Els pallols estan repartits per la primera i la segona alineació del moll de ribera, el dic d'abric i el contradic. En total els edificis i àrees annexes ocupen 3.820,67 m^2

Al costat de l'edifici principal existeix una piscina, dues pistes de pàdel i una zona tancada amb 4 barbacoes. L'accés a totes aquestes instal·lacions és controlat. La sala de màquines de la piscina està situada a la façana sud oest de l'edifici social.

EDIFICI	UBICACIÓ	ÚS	PLANTA	SUPERFÍCIE
Edifici social	A llevant del moll de ribera	Capitania i oficines	PB	79,35
Edifici social	A llevant del moll de ribera	Vestíbul	PB	81,10
Edifici social	A llevant del moll de ribera	Ascensor i escales	PB	9,50
Edifici social	A llevant del moll de ribera	Locals tècnics	PB	28,20
Edifici social	A llevant del moll de ribera	Vestuaris	PB	122,80
Edifici social	A llevant del moll de ribera	Gimnàs	PB	120,20

Edifici social	A llevant del moll de ribera	Lavabos	PB	18,26
Edifici social	A llevant del moll de ribera	Quadre elèctric	PB	2,24
Edifici social	A llevant del moll de ribera	Passadís i pas	PB	70,75
Edifici social	A llevant del moll de ribera	Magatzem restaurant	PB	28,80
Total PB				**561,80**
Edifici social	A llevant del moll de ribera	Restaurant	PP	176,25
Edifici social	A llevant del moll de ribera	Cuina	PP	65,70
Edifici social	A llevant del moll de ribera	Sala social	PP	31,80
Edifici social	A llevant del moll de ribera	Terrassa	PP	137,20
Edifici social	A llevant del moll de ribera	Lavabos	PP	22,25
Edifici social	A llevant del moll de ribera	Ascensor i escales	PP	27,30
Edifici social	A llevant del moll de ribera	Terrassa posterior	PP	40,60
Edifici social	A llevant del moll de ribera	Vestíbul	PP	60,70
Total PP				**561,80**
Mòdul de serveis	Al moll de ribera a llevant de l'edifici social	Serveis i vestidors	PB	91,00
Pallols	Al moll de ribera (mòdul1)	Magatzem (15 uts)	PB	116,00
Mòduls marineria i locals tècnics	A llevant del moll de ribera	Magatzem i serveis	PB	217,00
Pallols	Al moll de ribera (mòdul 2)	Magatzem (70 uts)	PB	524,00
Taller	Al moll de ribera	Taller	PB	17,00
Mòdul de serveis	A l'inici del dic d'abric (escar)	Serveis i vestidors	PB	72,00
Mòdul Punt net (Gestió residus)	A l'inici del dic d'abric (escar)	Punt Net	PB	5,00
Pallols	Al dic d'abric	Magatzem (75 uts)	PB	450,00
Pallols	Al dic d'abric	Magatzem (4 x 6 uts)		172,00
Magatzem	Al contradic	Magatzem	PB	58,00
Mòdul tècnic	Al contradic	Recollida aigua sentina i aigües residuals	PB	6,00
Pallols	Al contradic	Magatzem (91 uts)	PB	623,00
Escola vela i magatzem	A l'inici del contradic	Magatzem	PB	95,00
Escola vela i magatzem	A l'inici del contradic	Escola vela	PP	95,00

Total PB				**3.007,80**
Total PP				**656,8**

Àrea 8.- L'avantport és una superfície d'aigua amb unes característiques singulars i uns riscos diferents als de la resta de la superfície d'aigua abrigada. La seva superfície és de 13.972,00 m^2.

RESUM: principals paràmetres del port

Al quadre adjunt es detallen les superfícies més característiques del port.

ÀREES	AIGUA	TERRA	TOTAL
AIGUA, MOLLS I PALANQUES	46.364,60	1.037,50	47.364,60
ESCULLERES I ESPATLLERS	-	11.461,12	11.461,12
VIALS INTERIORS, APARC. I VORERES	-	16.290,62	16.290,62
ESCAR	-	3.005,63	3.005,63
BENZINERA	-	262,05	262,05
EXPLANADA VELA LLEUGERA I ESCOLA	-	961,44	961,44
EDIFICIS SOCIALS - RESTAURANT	-	3.820,67	3.820,67
AVANTPORT	13.974,40		13.974,40
SUPERFÍCIE TOTAL	**60.339,00**	**36.839,03**	**97.178,03**

La superfície ocupada pels pantalans, que suposa 1.870,41 m^2 està comptabilitzada com superfície de terra de l'àrea 1.

1.4.2.2 Instal·lacions de serveis existents

En relació als serveis cal destacar:

Subministrament d'aigua: El port del C. N. Garraf disposa de xarxa de distribució d'aigua potable abastada per la xarxa municipal que inclou diferents hidrants contra-incendis. Per incrementar la fiabilitat i poder garantir la resposta en les puntes de consum es disposa d'un dipòsit situat en un mòdul de marineria, amb una capacitat de 80 m^3.

L'edifici social disposa de tres BIE's, dues a la PB i una a la planta pis

La clau de control general està situada en el mòdul de magatzems de marineria més proper a l'escala d'accés (costat de llevant). Està grafiada al plànol 1.7.4

a) **Subministrament elèctric**: Disposa d'una estació transformadora ubicada en un dels mòduls de marineria, al moll de ribera, prop del local social, a l'extrem dels mòduls de marineria. Figura grafiada al plànol 1.7.4. La distribució es realitza a partir de dos quadres, un situat al costat de la ET i l'altre a l'escar, junt el dic d'abric.

b) **Gasolinera**: Actualment gestionada pel propi C. N. Garraf i ubicada al final del contradic (ponent) just a la mateixa bocana, disposa de 2 dipòsits de 15.000 litres:

15.000	gasoil
15.000	súper 95

c) **Subministrament de gas**: El restaurant situat a la seu social disposa de gas propà, distribuït a partir d'una bateria amb un grup de bombones industrials (5+5), ubicada a la zona del darrera de la seu social, límit entre la zona esportiva i el vial d'accés que discorre a una cota més elevada. Aquesta bateria de bombones es gestionada pel concessionari del restaurant. La clau de control de la xarxa de gas està situada junt a les bombones.

d) **Recollida de RSU**: Existeix un punt net situat junt a l'escar. Consisteix en un espai que gestiona ECOPORT (Ecologia portuària) de 6,00 m^2 amb una zona tancada, equipat amb contenidors per a recollir:

- bateries
- pintures
- envasos metàl·lics
- plàstics contaminats
- filtres d'oli
- ànodes de zenc
- draps contaminats
- dissolvents
- llots contaminats procedents de l'escar

A més, repartits pels molls existeixen 8 bateries de 4 contenidors de 100 i 40 litres de capacitat per recollir: vidre, paper i cartró, matèria orgànica, envasos i rebuig

Al llarg dels pantalans i molls existeixen papereres

e) **Grues i pòrtics:** El Club Nàutic Garraf gestiona directament la zona per a l'avarada de les embarcacions. A la zona del moll central existeix una cubeta pel pòrtic elevador de 20 t. La grua situada al seu costat té una potència de 3.2 t.

f) **Enllumenat exterior:** Al llarg del port existeix una xarxa d'enllumenat públic que inclou 45 punts de llum de 33 watts de baix consum. A més es disposa de l'enllumenat d'abalisament a les torretes disposades al llarg dels pantalans.

g) **Evacuació d'aigües residuals:** El port disposa d'una xarxa per l'evacuació de la totalitat d'aigües residuals generades al port fins a la xarxa municipal mitjançant 2 estacions de bombejament, una situada a l'escar i altre al costat del bloc de serveis del mol de ribera.

h) **Intercepció d'aigües contaminades.** Tant a l'esplanada de l'escar com a la benzinera existeixen reixes interceptores per a evitar el vessament al mar de les aigües potencialment contaminades

i) **Draga**. El port disposa d'una draga que realitza periòdics treballs de dragat a la bocana. Malgrat tot, als anys 2009 i 2010 va ser necessari realitzar un dragat de la bocana i el seu entorn amb mitjans exteriors.

j) **Megafonia.** Donada la petita mida del port els avisos es fan mitjançant una megafonia manual.

1.4.3 ACTIVITATS A LA INSTAL·LACIÓ

Els usos i activitats del port vindran regulats pel Pla Especial del Port, actualment en tràmit, que haurà d'ajustar-se, per una banda al que estableix el Pla d'Ordenació Urbanística municipal de Sitges, publicat el 24 de maig de 2006, que qualifica al port de Garraf com sector portuari i al seu art. 127 disposa que s'ha de desenvolupar mitjançant un Pla Especial. Per altra banda els usos i activitats s'han d'ajustat al previst en el plec de la concessió vigent.

1.4.3.1 Descripció de les activitats

Com s'ha indicat al punt 1.4.b) el port del Garraf és un port exclusivament esportiu pel que totes les activitats estan relacionades amb la pràctica de la nàutica esportiva i de lleure. En aquest marc es poden delimitar algunes activitats, totes elles relacionades amb la pràctica esportiva i de lleure, però amb unes característiques especifiques, como poden ser les destinades a acollir: **els amarraments de les embarcacions esportives**; **l'escar** (amb un caire més industrial però de suport a les embarcacions esportives), **la benzinera**, pel subministrament de combustible a les embarcacions, **i la restauració,** com local singular. Aquestes activitats es concentren en unes àrees concretes (el restaurant en l'edifici social, al costat d'altres activitats). junt a aquestes activitats singulars existeixen altres de suport amb una vocació de globalitat, com pot ser l'administració, el gimnàs i la piscina, i els serveis, els vials interiors, l'avantport i les obres d'abric

Les diferents àrees en que hem estructurat el port a efectes de l'anàlisi del risc, responen a les diferents activitats que es desenvolupen al port. D'acord amb l'indicat al punt 1.4.2, les 8 àrees i les activitats que es desenvolupen en elles són:

- Una superfície d'aigua abrigada, que inclou la ocupada pels amarraments i els canals de navegació interiors del port, junt als molls perimetrals i les palanques (1)
- La superfície ocupada per les esculleres i els espatllers o dics de recer, que és una obra d'abric i defensa, sense cap altre ús especific. (2)
- Els vials interiors amb les places d'aparcament, les zones per a vianants i les zones verdes . Els vials permeten l'accés a la totalitat dels edificis (3)
- Un conjunt d'instal·lacions que presten serveis a les embarcacions, que inclou l'escar amb la zona de treball i la zona de la cubeta del pòrtic i els tallers contigus (4)
- La benzinera, per les seves característiques, constitueix un altra àrea (5)
- La explanada de vela lleugera, ubicada junt al contradic, a 'entrada del port, i l'escola de vela amb l'esplanada contigua es, també, altra àrea (6)

- El conjunt d'edificis dedicats, bàsicament, a prestar serveis a les persones, com són la capitania i administració del Club, el local social, el restaurant, la piscina, la zona de barbacoes i les pistes de pàdel, així com els vestidors i els pallols, tots ells constitueixen altre àrea discontinua (7). En aquesta àrea incloem els magatzems i els pallols.
- Per les seves característiques diferenciades de la resta de la superfície d'aigua considerem l'avantport com un àrea específica (8).

En aquestes àrees es desenvolupa l'activitat del Club Nàutic Garraf que és titular d'una concessió de data 30 de juliol de 1990, per un termini de 30 anys. El pla especial del port està actualment en redacció per Ports de la Generalitat.

L'activitat que es desenvolupa en el port es la pràctica de la nàutica esportiva que inclou navegació a motor i vela i la pesca esportiva. En total disposa de 526 punts d'amarrament que ocupen la totalitat de molls i palanques.

Junt als serveis a les embarcacions que inclou unes torretes disposades al llarg de les palanques que permeten el subministrament d'aigua i electricitat, la benzinera i l'escar, i els serveis per a la marineria que es presten als edificis situats al moll de ribera, també es presten serveis als usuaris del port com són els vestidors, l'escola de vela, tallers, restaurants i locals d'oci.

Pel que fa als aparcaments de vehicles, dins del port, al llarg del moll de ribera, en la explanada del moll central i en altres zones del port existeixen 286 places.

1.4.3.2 Descripció de les activitats bàsiques

Les 8 àrees en que s'ha descompost el port, i que s'han descrit al punt 1.4.2. i a l'anterior responen a les diferents activitats i funcions que es desenvolupen en el port. Les diferents activitats que es desenvolupen a les diferents àrees es poden sintetitzar de la forma següent:

ÀREES		ACTIVITATS
A1	**AIGUA, MOLLS I PANTALANS**	- Atracament segur de les embarcacions. - Pujada i baixada dels usuaris a les embarcacions - Subministrament d'aigua i electricitat a les embarcacions - Navegació de les embarcacions per l'interior del port - Puntualment dipòsit d'embarcacions de vela lleugera, participants en regates, al moll adossat al contradic
A2	**ESCULLERES I ESPATLLERS**	- Obres d'abric i defensa de la terra i l'aigua del port, per tant sense cap activitat llevat del passeig per l'espatller.

		- Activitats no autoritzades són la pesca amb canya i la pràctica del submarinisme junt l'escullera
A3	**VIALS INTERIORS, APARCAMENTS VORERES**	- Circulació de vehicles i vianants per l'interior del port - Accés a la totalitat d'edificis del port - Aparcament de vehicles - Punts de recollida selectiva dels RSU
A4	**ESCAR / ÀREA CARENAT I TALLER**	- Hissada i llançament d'embarcacions fins a 22 t de pes - Reparació, manteniment i neteja d'embarcacions - Hivernada d'embarcacions - Punt net del port
A5	**BENZINERA**	- Descàrrega i emmagatzematge de combustible per les embarcacions. - Subministrament de combustible a les embarcacions - Buidat de sentines i d'aigües residuals
A 6	**VELA LLEUGERA**	- Escola de vela - Emmagatzematge de petites embarcacions de vela i estris nàutics - Pràctiques de muntatge d'embarcacions a terra
A7	**LOCALS PORTUARIS**	- Administració i direcció del port - Vestidors i lavabos pels usuaris del port - Escola de vela - Local social - Magatzem general del port - Emmagatzematge d'estris nàutics i pesquers pels armadors (pallols) - Pistes de pàdel - Gimnàs - Piscina - Taller - Locals per a la marineria - Bar restaurant

A8	**AVANTPORT**	- Accés i sortida del port de les embarcacions

1.5 OCUPACIÓ

1.5.1. ÒRGANS DE GOVERN i PLANTILLA

a) Òrgans de govern

Són òrgans de govern i representació del Club Nàutic de Garraf: l'Assemblea General i la Junta Directiva

Són òrgans auxiliars:

a) Un jurat de regates.

b) Un comitè de regates i un comitè de protestes

c) Les comissions especials i ponències que la Junta Directiva consideri oportú i necessari de crear per al millor compliment de les finalitats de l'entitat.

d) Un director-gerent, la designació del qual correspondrà a la Junta Directiva, que fixarà les funcions i facultats que se li deleguin en l'acte del seu nomenament.

L'Assemblea General és l'òrgan superior de govern de la societat concessionària. Estarà integrada per tots els socis amb dret a vot que no tinguin suspesa la condició de soci en el moment de la convocatòria. Els seus acords són vinculats per a tots els socis i per a la Junta Directiva.

La Junta Directiva Es l'òrgan de govern de la societat: la seva funció és promoure, executar i dirigir les activitats esportives de la societat, gestionar el seu funcionament d'acord amb el seu objecte social i els acords de l'Assemblea.

Són competències pròpies de la Junta Directiva:

a) La direcció i vigilància del compliment dels afers i acords socials, l'aplicació dels presents Estatuts i la interpretació dels seus preceptes.

b) La designació de les comissions especials i ponències amb caràcter permanent o transitori, encarregades de preparar informes i estudis o d'organitzar actes, fixant llur comesa i atribucions, nomenant els socis que n'hagin de formar part.

c) Designar els socis que hagin de formar part del Jurat permanent de Regates, del Comitè de Regates i del Comitè de Protestes.

d) Establir normes de Règim Interior, ratificades per l'Assemblea.

e) La formació de pressupostos i comptes, la recaptació i l'aplicació dels fons socials i tot el que fa referència a la gestió econòmica.

f) L'admissió, suspensió i pèrdua de la qualitat de soci.

g) La preparació de les Assemblees Generals.

h) Nomenar i separar al director gerent i altres empleats de l'entitat.

Conferir al primer els poders necessaris amb les facultats que la Junta Directiva estimi convenient de delegar-li.

Assenyalar els emoluments de tot el personal, les seves funcions i atribucions.

i) La representació judicial i extrajudicial de la societat, amb facultats de delegar i apoderar.

j) Acordar la celebració de les regates esportives, exposicions, concursos, actes socials i autoritzar l'ús de les instal·lacions del port en aquells altres actes no organitzats per ell.

k) Convocar les Assemblees Generals.

l) Convocatòria de les eleccions per proveir els càrrecs de la Junta Directiva.

m) Aplicació del règim disciplinari.

n) Tota la resta d'atribucions que s'estableixin en els presents estatuts o que confereixi l'Assemblea General.

La Junta Directiva del Club estarà integrada pels següents càrrecs: president, tres vicepresidents, un d'ells el comodor, altre el tresorer, secretaria, i sis vocals.

b) Equip professional i plantilla

El Club compta amb un equip professional que s'ocupa de la gestió portuària, esportiva i social de l'entitat i que compren totes les funcions pròpies d'una organització empresarial.

La composició de l'equip professional del 2011, distribuïts per categories, i en funció de la seva relació amb el por, ha estat el següent:

Categoria	Fixes	Temporals	Externs
Director - Gerent	1		
Responsable QMA			1
Contramestre	1		
Marineria	5	1	
Vigilància	2		
Administració	3		
Manteniment	1		
Neteja			1
Escola Vela			4
TOTALS	**13**	**1**	**6**

La responsabilitat de Qualitat i Medi Ambient (QMA) està subcontractada.

A l'escar treballen un nombre de persones variable, però limitat, ja que pot acollir un màxim de 10 embarcacions. L'horari de treball està d'acord amb que estableix la vigent normativa per aquest tipus de treball.

El Club Nàutic està acreditat amb la ISO 14001 i la EMAS

1.5.2. QUADRES DE PRESÈNCIA EN LES DIFERENTS HORES DEL DIA DE PERSONAL I OCUPANTS

- L'horari d'oficines es: laborable de **9,00** h a **14,30** h i de **15,30** h a **18,00** h (tot l'any, però a l'hivern els diumenges fins les 15:00 h)
- Benzinera de 8,00 h a 19,00 h (dilluns a diumenge. A l'hivern fins les 18:00 h
- Marineria de 8,00 h a 22,00 h

Els torns dels mariners cobreixen 14 hores del dia estant sempre, com a mínim, una persona. De **22.00** fins a les **08.00** el torn correspon al vigilant nocturn que pertany a la plantilla del Club, i del que es disposa una persona tots els dies de l'any.

El quadre bàsic de presencia de persones en dies feiners és el que es detalla a continuació:

PERSONAL	07	78	89	910	1011	1112	1213	1314,30	14,30 15,30	15,30 16	1617	1718	1819	1920	2021	2122	2223	2324
Marineria			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
Vigilant	1	1															1	1
Contramestre				1	1	1	1	1		1	1	1						
Administració				3	3	3	3	3		3	3	3						
Dtor. Gerent				1	1	1	1	1		1	1	1						
Escola de Vela				1	1	1	1	1		1	1	1						
Manteniment				1	1	1	1	1		1	1	1						
Neteja			1	1	1	1	1	1		1	1	1						
Total	1	1	3	10	10	10	10	10	2	10	10	10	2	2	2	2	1	1

Com a conclusió, com a mínim es disposa d'una persona al port i un màxim de 11 persones i al llarg de 8 hores al dia es disposa de 11 persones i al llarg de 14 hores es disposa de 2 persones o més (com a mínim 3 mariners). El personal de marineria, pel general està distribuït treballant al llarg del port

Els caps de setmana no es compta amb el director – gerent, i el personal d'administració i el contramestre tan solls treballen el dissabte al matí.

A l'estiu (de l'1 de juliol a 30 de setembre) es disposa de 4 mariners en lloc de 2

Pel que respecta al personal ocupant dels locals el nombre és molt variable i es concentra a l'estiu, fonamentalment a la nit i, en menor mesura, als caps de setmana, per més que a l'hivern l'activitat es limitada. Pel que respecta al personal que treballa al restaurant es tracta de 3 o 4 persones. En relació a l'escar cal comptar amb un màxim de 10 persones.

A la dàrsena esportiva al punt 1.6.7 (Diagrama de persones per zones) s'ha fet una estimació de la ocupació màxima, però cal tenir present els següents raonaments.

- el port és un punt d'intercanvi entre terra i mar i on els usuaris en terra, estan generalment molt poc temps, el suficient per aparcar el cotxe i pujar a bord, per a sortir del port o, a la

inversa, a l'arribar. En aquest cas pot ser s'estigui a bord una mica més de temps per a baldejar l'embarcació.

- el nombre de persones que pernocten a bord es molt reduït i es limita a transeünts (com a mitjana uns 5 amb alguna punta en època estival que pot arribar a 20 persones)

- l'estada en els locals portuaris (vestidors, lavabos o pallols) pels usuaris del port és alternativa a la estada a bord

- a l'escola de vela puntualment es poden arribar a concentrar fins a un màxim de 30 persones, però sempre acompanyats dels monitors

- a l'edifici d'administració – capitania el nombre màxim de persones que poden coincidir és de 5, a més d'algun usuari del port que estigui fent alguna gestió, difícilment poden coincidir més d'altres 5 persones més.

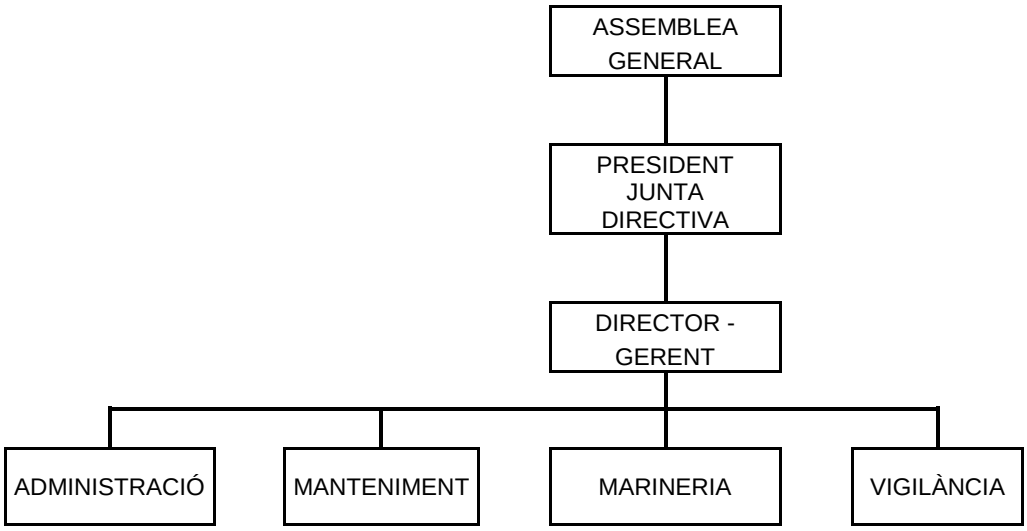
Finalment no s'ha d'oblidar que el port és un espai obert amb alguns locals de petita dimensió sempre en contacte amb l'espai obert.

1.5.3. ORGANIGRAMA

El Director - Gerent de l Club nàutic és l'encarregat d'executar els acords, ordres i instruccions de la Junta Directiva, tenint encomanada la funció de coordinar i controlar els serveis del port.

Té al seu càrrec: la direcció de la secció administrativa i comptable, la secretaria esportiva, tot el personal de marineria, el de manteniment, vigilància, neteja i l'eventual. Proposarà a la Junta Directiva el nomenament del personal, compra de material que calgui, així com de totes les mesures que cregui oportunes per la bona marxa del port i informarà a aquesta Junta Directiva sobre aquelles altres que per la seva importància i interès hagin de ser estudiades i resoltes per aquella.

D'aquesta forma, l'estructura organitzativa del Club Nàutic Garraf és la següent:



1.7 PLÀNOLS

Als punts 1.2 i 1.3 es recullen els plànols següents:

1.1 Situació i emplaçament (plànol de la situació amb l'entorn urbà i natural més proper, els accessos generals i les vies de comunicació).

1.2A.1 Planta general del port. (e 1 / 1.500)

1.2A.2 Planta general de l'edifici social. (e 1 / 200)

1.2B Àmbit de la concessió. (plànol general del port amb les diferents zones i la ubicació dels edificis i instal·lacions)

1.3 Accessos i vials interiors. (e 1 / 1.500)

1.4 Accés permanent a la benzinera

Com plànols específics en relació al risc s'ha elaborat els plànols següents

1.7.1 Planta zonificació a efectes del risc. (e 1 / 1.500)

1.7.2 Planta zones vulnerables. (e 1 / 1.500)

1.7.3 Plànols de les instal·lacions i àrees on es realitza l'activitat. (e 1 / 1.500)

1.7.4 Identificació del control: xarxa d'aigua, xarxa d'aigua i xarxa elèctrica. (e 1 / 1.500)

Aquests plànols es recullen a l'Annex 3

DOCUMENT 2: INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ

2.1. MITJANS MATERIALS DISPONIBLES

Es disposarà d'un inventari permanentment actualitzat dels mitjans materials propis disponibles detallant-ne la seva ubicació.

Inicialment es disposa dels recursos que es detallen a present document:

2.1.1 SECTORIALITZACIÓ

Per la natura de la instal·lació cal diferenciar dos sectors bàsics: terra i aigua, cadascun d'ells presenta els seus riscos i precisa del material apropiat.

En la superfície de terra es poden considerar les vuit àrees en que s'ha descompost el port a efectes de l'anàlisi de risc:

- Superfície de terra de la dàrsena esportiva (passarel·les, molls i vials interiors
- Edifici social
- Vials interiors del port i aparcaments
- Escar
- Benzinera
- Marina seca
- Edificis socials i de serveis
- Avantport

A la seva vegada cadascuna de les 8 àrees es pot descompondre en zones, tal com es detalla al punt 1.6.2. V). Al **plànol 2.4.1** es detalla la ubicació dels elements i instal·lacions de risc que es dedueixen de l'anàlisi de riscos realitzat pel mètode de Mosler

2.1.2 INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ

Tractant-se d'una instal·lació en la seva totalitat a l'aire lliure llevat de l'edifici social i els altres edificis de serveis i la marina seca, tots ells dos amb recorreguts d'evacuació molt curts, les úniques instal·lacions de detecció que es poden instal·lar són els detectors d'incendi existents en diferents edificis.

Per altra banda es disposa d'una estació meteorològica per a mesurar els principals factors que poden donar lloc a situacions d'emergència (anemòmetre, termòmetre, baròmetre i pluviòmetre).

A les aules de vela lleugera existeix una alarma en front robatoris connectada a una central d'alarmes.

2.1.3 INSTAL·LACIONS D'EXTINCIÓ D'INCENDIS

Tots els elements disponibles són propis.

a) Extintors

-Extintors. Es disposa d'una sèrie d'extintors (en total 40 ut). De ells 32 de 9 kg de pols seca ABC, 5 de CO_2 de 2 kg, 2 de CO_2 de 5 kg, altre de 3,5 kg i un de pols seca ABC de 50 kg sobre carro, més dues mànegues (BIE's de 25 mm/20). Els extintors estan ubicats als següents punts

-dos a les dependències de marineria, un de pols seca i un de CO_2 de 5 kg

-tres a la benzinera, un de 50 kg sobre carro i dos de pols seca ABC de 9 kg

-un a al Centre de Transformació i un en cada quadre (en total 3 uts de pols seca ABC de 9 kg)

-dos per pantalà, emplaçats al seu inici (en total 12 uts) de pols ABC de 9 kg

-dos al dic de llevant, de pols seca ABC de 9 kg

-dos al contradic, de pols seca ABC de 9 kg.

-dos a l'escar, de pols seca ABC de 9 kg

-dos als vestidors del port, un de pols seca ABC de 9 kg i un de CO_2 de 2 kg

-dotze al local social del C.N Garraf (6 de CO_2 i 6 de pols seca ABC, 4 de 2 kg, 1 de 5 kg i 1 de 3,5)

Els extintors es revisen cada any. Al plànol 2.4.2 es detalla l'emplaçament dels extintors. Amb motiu de cada revisió anual es revisarà el plànol esmentat. A l'Annex 5 es recull l'inventari i estat de revisió dels extintors que realitza l'empresa SEGURETAT SM ALCARRÀS SL

b) Hidrants

Es disposa de 5 hidrants connectats a la xarxa de distribució d'aigua, la situació dels mateixos es detalla al **plànol 2.4.5.**

c) BIE's

A l'edifici social es disposa de tres BIE's, dues a la planta baixa, una al costat de l'accés principal i l'altra a l'accés posterior, cap a la piscina. La tercera unitat està a la planta pis, al local social, tot just en la vertical de la situada en la planta baixa.

d) Bombes

El port disposa de 3 bombes centrífugues multicel·lulars verticals, dos de 500 l/minut i una altra de 35 l/minut. Totes elles són elèctriques

e) Embarcacions

El Port esportiu del Garraf disposa d'una embarcació pròpia per tasques d'auxili, tipus Arcoa, de 7,00 m d'eslora, amarrada al moll de ribera enfront de l'edifici d'administració i capitania.

A més, el C. N. Garraf disposa d'una embarcació ràpida tipus neumàtica semirígida de 5,60 m. d'eslora, amb motor fora borda de 40 CV situada habitualment a l' explanada de la grua i a l'època d'estiu a l'aigua.

2.1.4 INSTAL·LACIONS D'EVACUACIÓ/EXTRACCIÓ DE FUMS

La cuina del restaurant, ubicada en la PP de l'edifici social disposa de la corresponent extracció de fums. Per la natura de la instal·lació no existeix cap altre extracció de fums.

2.1.5 EQUIPAMENTS PER A LA LLUITA CONTRA SINISTRES

Per a fer front ales caigudes a l'aigua es disposa de:

a) Escales

Es disposa de 9 escales d'accés a l'aigua, distribuïdes per totes les dàrsenes tal i com és recull al **plànol 2.4.6.** (3 al moll de ribera, 1 a la plataforma central del moll de ribera, altra a l'extrem del contradic, prop de la benzinera, altre a l'extrem del pantalà 2, altre a ala segona alineació del mol de ribera, i altres 2 al moll de llevant (moll nord) .

b) Rodes Salvavides

Es disposa de 6 rodes salvavides, bàsicament a prop de les escales, tal i com és recull al **plànol 2.4.6**

c) Mesures correctores ambientals

Per a la protecció en front vessaments i fuites es disposa de:

La benzinera disposa d'una reixa interceptora per a la recollida d'aigües hidrogenades, a més d'un equip d'aspiració d'aigües de sentina d'embarcacions.

També hi ha una reixa col·lectora de recollida de les aigües de la zona de l'escar. Totes aquestes aigües es condueixen a través de la nova conducció fins a la xarxa municipal de sanejament mitjançant un bombejament.

Igualment es disposa de barreres de contenció (2 trams de 25 m, un al magatzem situat al costat de la benzinera i altre al magatzem de la marineria), així com materials absorbents varis.

També es disposa d'un punt net equipat per a la recollida d'olis, draps i altres residus propis de l'activitat nàutica i la reparació de les embarcacions, està ubicada a la zona de l'escar, disposa, igualment, de 7 bateries de 4 contenidors per la recollida selectiva dels RSU. La ubicació d'aquests punts de recollida es detalla al **plànol 2.4.5.**

d) Altres medis

Es disposa d'una furgoneta de transport. Com equipaments sanitaris es disposa d'una farmaciola, situada a les oficines de Secretaria, i d'un DEA (Desfibril·lador extern automàtic), situat a l'edifici social, davant secretaria, junt al caixer de l'aparcament..

2.1.6 SENYALITZACIÓ D'EMERGÈNCIA

Al tractar-se d'una instal·lació en la seva major part a l'aire lliure amb recorreguts d'evacuació molt clars la senyalització es redueix als següents elements:

a) Il·luminació d'emergència

Existeix a l'edifici social a les portes d'evacuació i a les sortides dels lavabos i vestidors i escales. En total es disposa de 21 llums d'emergència a la PB que estan detallades al plànol 2.4.3B. Aquest plànol recull, igualment, la situació de les 10 llums de la planta pis.

A l'escola de vela es disposa de 8 llums i altres 2 al mòdul de vestuari – lavabos del dic d'abric

b) Ubicació dels extintors

Tots els extintors a l'exterior són visibles i els hidrants estan senyalitzats

c) Recorreguts d'evacuació

Els pantalans estan numerats, a l'igual que els punts d'amarrament essent visibles les respectives sortides des de qualsevol punt, existint un pictograma amb la planta del port a l'entrada de la instal·lació.

2.1.7 SISTEMES INTERNS D'AVÍS

Existeix un sistema de megafonia mòbil que abasta tota la instal·lació. També es disposa d'una alarma en front robatoris a l'edifici que acull les aules de vela lleugera

2.2. MITJANS HUMANS DISPONIBLES

Es disposa del personal afecte a l'explotació del port que es detalla al quadre del punt 1.5.1, és a dir, el director – gerent, el contramestre, els mariners, (5 + 1 temporal), els dos vigilants de seguretat (cobreixen un torn) a més de les 3 persones d'administració, el responsable de manteniment i una persona per a la neteja). També es pot comptar amb les 4 persones de l'escola de vela. Això fa un màxim de 11 persones i un mínim de 1, tal com es detalla al quadre del punt 1.5.2. on es recull la distribució horària. Senyalem que al llarg de 14 hores al dia es disposa de 3 persones o més. Al llarg de les restants 10 hores tan sols es disposa de un vigilant.

En relació a aquest Pla el personal s'organitza de la forma següent:

2.2.1 Personal de vigilància

La vigilància depèn directament de la direcció del port i està formada per una persona amb un horari de 22 hores fins a les 8, és a dir 10 hores. També s'encarrega de la vigilància de l'aparcament

2.2.2 Mitjans sanitaris

No és obligatori disposar de mitjans sanitaris en el cas del port de Garraf, però es disposa de farmaciola de primers auxilis ubicada a l'edifici social i tot el personal del port ha rebut formació en primers auxilis i sobre la utilització d'un DEA (Desfibril·lador extern automàtic)

2.2.3 Mitjans de prevenció, extinció d'incendis i salvament

Entre les 8 hores i les 22 hores l'equip de primera intervenció està format pels mariners, mentre que entre les 22 hores i les 8 hores el vigilant de seguretat haurà d'asumir aquesta tasca, a més d'altres que es detallen al punt 3.3.

2.2.4 Equips de recolzament

Constitueixen els grups de recolzament interns els mariners que no estiguin de servei en el moment de producció de l'emergència així com les empreses de prestació de serveis al port. Com grups de recolzament externs són els operatius de la Generalitat inclosos en els plans de protecció civil superiors i altres grups externs.

Els Bombers són els responsables màxims d'emergències "in situ".

2.3. MESURES CORRECTORES DEL RISC I D'AUTOPROTECCIÓ

Cal establir restriccions al lliure accés de persones al port quan s'arribi a un determinat nivell d'ocupació que cal establir al Reglament d'Explotació.

Cal establir, igualment, a través el Reglament d'Explotació i Policia del Port limitacions a la lliure manipulació d'hidrocarburs al port, acotant zones on es pot realitzar i regulant la manera de realitzar-lo.

És necessari disposar en correcte estat de funcionament el sistema d'avís d'evacuació mitjançant megafonia mòbil accionat des de la Central de Comunicacions (administració del Club).

Cal coordinar el Pla d'autoprotecció del port amb els plans municipals

2.4. PLÀNOLS.

2.4.1 - Ubicació dels elements i instal·lacions de risc (e 1 / 1.500)

2.4.2 - Instal·lacions de detecció i extinció d'incendis. (e 1 / 1.500)

2.4.3A – Senyalització d'emergències. Planta general (e 1 / 1.500)

2.4.3B – Senyalització d'emergències i BIE's Edifici social. (e 1 / 200)

2.4.4A - Recorreguts d'evacuació i àrees de confinament i concentració. (e 1 / 1.500)

2.4.4B - Recorreguts d'evacuació edifici social (e 1 / 200)

2.4.5 - Hidrants i equips de recollida de RSU. (e 1 / 1.500)

2.4.6 - Elements de seguretat a l’aigua. (e 1 / 1.500)

DOCUMENT 3: MANUAL D'ACTUACIÓ

3.1 OBJECTE

L'objecte del present pla és detallar les seqüències d'actuació per controlar una situació d'emergència i minimitzar els danys a les persones, als béns materials i al medi ambient, d'acord amb el que es disposa al Decret 81/2010, de 28 de juny, i a la resta de normes que són d'aplicació.

3.2 IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES

L'emergència es classifica en relació a les següents variables:

- En funció de la gravetat o nivell de l'emergència
- En funció del tipus de risc
- En funció de l'ocupació i els mitjans humans disponibles al port

També cal diferenciar si l'emergència es produeix a terra o a l'aigua.

3.2.1 EN FUNCIÓ DE LA GRAVETAT O NIVELL DE L'EMERGÈNCIA

S'han de considerar tres tipus de nivells o graus d'emergència:

a) Conat d'emergència

Quan es produeix una situació d'emergència abans que s'arribi a declarar la situació d'emergència o quan es produeix un accident que pot ser controlat i solucionat de forma senzilla i ràpida pel personal i mitjans del propi Club.

b) Emergència parcial

Quan la situació pot ser controlada i dominada pel personal i els mitjans propis o amb ajut dels usuaris del port. Els efectes de l'emergència parcial queden limitats a una zona o àrea del port i no afecten a altres àrees contigües.

L'emergència parcial en el port pot comportar la presència de serveis exteriors de socors.

c) Emergència general

Quan es requereixi ajuda de personal i/o mitjans aliens al Port de Garraf com poden ser bombers, Creu Roja, policia local, etc.

Classificació de les fases i de les situacions de les diferents emergències

a) Alerta

Es produirà una alerta preventiva d'emergència quan aquesta situació sigui establerta per la Direcció General de Protecció Civil o, en el seu defecte, quan existeixi una certa probabilitat, que en cada cas es detalla, de què es presenti una situació d'emergència.

b) Emergència

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan aquesta situació sigui establerta per la Direcció General de Protecció Civil (Centre de Coordinació operativa de Catalunya: CECAT), o en el seu defecte, pel cap d'emergències, quan es produeixi la situació que es detalla per a cada cas al punt 3.4.1.3

3.2.2 EN FUNCIÓ DEL TIPUS DE RISC

Segons el risc que s'ha activat: incendi, fuita, vessament, accident marítim, etc, pel que ens remetem a la relació que figura al punt 1.6.2 I (Inventari i avaluació dels riscos existents). En base a aquests riscos es defineixen els criteris per a l'activació del Pla (punt 3.4.1.3) i els procediments particulars (annex 4)

3.2.3 EN FUNCIÓ DE L'OCUPACIÓ I ELS MITJANS HUMANS DISPONIBLES AL PORT

Es refereix a la disponibilitat de mitjans propis del port. Considerem dues situacions, segons l'emergència es produeixi en horari d'oficines (coincideix sensiblement amb l'horari del director - gerent, que és el cap d'emergències) o fora d'ell: :

- Horari laborable oficines (de 9,00 h a 14,30 h i de 15,30 h a 18,00 h, tot l'any, però a l'hivern els diumenges fins a les 15:00 h). L'horari de marineria / vigilància de seguretat és de 24h en dos torns de mariners de 8,00 a 22,00 hores (de 22,00 a 8,00 h al port està el vigilant de seguretat)
- Fora de l'horari laborable d'oficines (de 18,00 a 9,00).

Els torns dels mariners cobreixen 14 hores del dia estant sempre, com a mínim, una persona. De **22.00** fins a les **08.00** el torn correspon al vigilant nocturn que pertany a la plantilla del Club, pel que, com a mínim es disposa una persona tots els dies de l'any.

El Club Nàutic Garraf disposa de mariners de 8,00 a 22,00 hores, en dos torns de mariners que cobreixen de 8,00 a les 22,00 hores. Per cobrir aquest torn es compta amb 5 mariners, més un reforç temporal d'ltre) i per cobrir el torn de nit es disposa de dos vigilants de seguretat, que es tornen. Cal diferenciar les dotacions de personal disponible al llarg de les diferents franges horàries i la presència o no del cap d'emergències, o del contramestre, per aquesta raó es considera, per una part, l'horari laboral d'oficines, com situació amb els màxims efectius (de 9,00 a 18,00 h) i l'horari nocturn des de les 18,00 h fins les 9,00 hores, quan les disponibilitats de personal són més reduïdes, pel que cal anomenar a un dels mariners o al vigilant de guàrdia com responsable al port de les emergències en la franja horària que va des de les 18,00 hores fins a les 9 hores, encara que amb l'obligació de contactar d'immediat amb el cap d'emergències o, en el seu defecte, amb el contramestre del port.

3.3 EQUIPS D'EMERGÈNCIA

La composició dels equips que es detallen al present Pla podrà ser modificada en les revisions del Pla o per decisió del cap d'emergències del Club Nàutic Garraf.

Els equips d'emergència son els detallats als punt següents destacant l'equip d'intervenció immediata constituït pel contramestre port i els mariners de servei (dins la corresponent franja horària corresponent)

Aquest equip, recolzat pel personal d'administració constituirà, igualment, l'equip d'evacuació.

3.3.1 RESPONSABLE DEL CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIONS (RAC)

És la persona que, a les ordres del cap d'emergències, s'encarrega de les comunicacions, tant cap a l'exterior com rebem la informació que es genera a l'emplaçament de l'emergència, o la que pugui procedir d'autoritats o d'altres fons. Llevat d'un nomenament específic per a cada situació, assumirà aquest paper una persona de l'equip d'administració del Club Nàutic Garraf, a la que prèviament se li comunicarà el seu nomenament o, en horari diferent del d'oficines, assumirà aquest paper un mariner o el vigilant nocturn.

En el cas d'emergències originades per causes meteorològiques serà el/la responsable de contactar amb les fonts d'informació que puguin facilitar dades sobre la seva evolució i sobre les previsions a curt i mig termini.

Gestiona els equips d'alarma i de comunicacions sota les instruccions que rebi del cap d'emergència Les comunicacions es realitzaran via telefònica i amb el personal pel port via emissors – receptors. Els avisos als usuaris del port es faran via megafonia.

El Centre ce Control, Alarma i Comunicacions està ubicat en les oficines del Club, junt al despatx del director - gerent

3.3.2 CAP D'EMERGÈNCIES (CE)

El cap d'emergències del Club Nàutic Garraf és el director – gerent del Club Nàutic Garraf. És el responsable del desenvolupament del Pla d'autoprotecció del port en el seu àmbit.

Les seves funcions són:

- Analitzar i valorar les situacions de risc amb tota la informació disponible quantificant la seva gravetat.
- Declarar formalment l'activació del Pla en fase d'alerta o emergència.
- Decidir les actuacions més adients i dirigir la intervenció coordinant els serveis participants i prenent les decisions oportunes. oportunes des del Centre de Coordinació d'Emergències (C.C.E), que en principi són les dependències d'administració i capitania del port.
- Sol·licitar els recursos extraordinaris necessaris.
- Establir els contactes necessaris amb altres serveis públics o privats.
- Rebre als bombers i/o a la policia local, en el cas de que s'hagi sol·licitat la seva intervenció, i acompanyar-los fins el lloc de l'emergència donant-les la informació actualitzada i el recolzament per a la seva funció.
- Centralitzar i valorar la informació.
- Tancar els accessos al Port per mar o terra.

- Ordenar el desallotjament total o parcial del port, sempre amb presència policial
- Informar de la situació d'alerta o d'emergència a les autoritats i entitats afectades per l'emergència.
- Sol·licitar d'altres administracions, si la dimensió de l'emergència ho aconsella, l'ajuda i els recursos necessaris per fer-li front.
- Declarar el fi de l'emergència o alerta i desactivar el Pla.

En cas d'emergència, en absència d'ell, assumirà aquest paper el contramestre de port, qui d'immediat donarà compte de les seves decisions al director – gerent. En la seva absència (fora de la franja horària d'oficines, assumirà la responsabilitat de donar l'alarma i fer les mobilitzacions, el mariner cap de torn (de 8 a 9; de 14,30 a 15,30 i de 18 a 22) un mariner o el vigilant de seguretat, (de 22 a 8 hores) qui d'immediat es posarà en comunicació amb els anteriors perquè assumeixin el comandament de l'emergència

3.3.3 EQUIP D'INTERVENCIÓ

Els equips d'intervenció són grups organitzats, especialitzats, amb els mitjans pertinents i que actuen coordinadament davant l'emergència, seguint les indicacions del cap d'emergències del Club Nàutic Garraf. Cada membre dels equips actuarà sempre sota la direcció dels seus comandaments naturals.

Tenen com a funció les actuacions necessàries per tal d'evitar o minimitzar els danys a persones, béns i el medi ambient, així com el restabliment de la normalitat un cop finalitzada l'emergència i organitzar reserves de vigilància quan les circumstàncies així ho requereixin. Es poden diferenciar els equips per actuar a terra i per actuar a la mar.

La composició i funcions dels grups podrà ser modificada en les revisions del Pla o per decisió del cap d'emergències del Club Nàutic Garraf

3.3.3.1 Cap d'intervenció

El contramestre del port és la cap de l'equip d'intervenció. Serà el responsable del tancament de les claus de pas del gas i l'aigua i, en el seu cas de l'actuació en els quadres elèctrics.

3.3.3.2 Actuants/membres de l'equip.

a) Equip d'intervenció immediata o primera intervenció (EPI)

És l'operatiu que s'organitza de forma específica per a cadascuna de les emergències amb l'objectiu d'eliminar o reduir la seva incidència. Per a la seva formació es prendran com a base el personal que treballa habitualment al port, fonamentalment aquells que s'hagueren pogut presentar com a voluntaris per formar part d'aquests equips i que, per aquesta raó, tenen bona disposició i han pogut adquirir certa formació i ensinistrament bàsic dels mitjans a utilitzar. En principi, l'equip estarà format per dues persones, els dos mariners (entre les 8 i les 22 hores, fora d'aquest horari serà el vigilant qui haurà d'assumir aquesta tasca, en el possible, ja que a més serà el cap d'emergència i el responsable del centre de control, alarma i comunicacions))

En absència de nomenament específic o fora de l'horari en que està present l'equip, es formarà l'equip d'intervenció immediata amb dues persones del personal afecte a l'explotació del port: i

el contramestre del port (que serà el cap d'intervenció). Tots ells van equipats amb emissors – receptors, telèfons mòbils i per la nit amb llanternes

Actuaran en tasques d'auxili en totes les emergències, fins i tot en les que cal comptar amb ajut exterior mentre no arribi aquesta ajuda.

El seu paper és el d'intentar neutralitzar la situació d'emergència en la fase inicial, i si no és possible, evitar l'extensió i propagació a altres zones. També assumeix les tasques d'equip d'evacuació.

Els bombers de la Generalitat constitueixen el grup d'intervenció i el seu cap serà el cap de l'equip d'intervenció. El grup d'intervenció immediata es posarà a les ordres del cap de bombers i s'integraran en els equips operatius una vegada organitzats els diferents equips.

b) Grup de recolzament (equip de segona intervenció)

Les empreses adjudicatàries de contractes de prestació de serveis al port formen part del grup d'intervenció per emergències especifiques, a l'igual que els mariners que no estiguin de servei en el moment de produir-se l'emergència, que podran ser requerits per a la seva incorporació a les tasques de lluita en front l'emergència. En aquest supòsit constituirien l'equip de segona intervenció..

3.3.4 EQUIPS D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT (EEC)

3.3.4.1 Cap d'evacuació i confinament

Les ordres d'evacuació i confinament les donarà el cap d'emergències. El cap de l'equip d'intervenció també serà el cap d'evacuació i confinament. En absència del cap de l'equip d'intervenció (el cap de bombers) el cap d'emergències del port de Garraf assumirà aquesta funció.

3.3.4.2 Membres de l'equip

Formaran part de l'equip d'evacuació i confinament la resta del personal del port que no formi part de l'equip d'intervenció ni el responsable del centre de control, alarma i comunicació. Sempre es compta amb el recolzament de la policia local i/o els mossos d'esquadra. A la vista del quadre de presencia en el port es pot comptar amb una persona d'administració i la persona de neteja. Fora de l'horari d'oficines no es compta amb personal per a constituir l'equip, pel que cal comptar amb la policia local i/o els mossos d'esquadra

3.3.4.3 Funcions

a) Evacuació

Es defineix l'evacuació com el trasllat d'un grup de persones afectades per l'emergència d'un lloc a altre no afectat i té per objecte la protecció de persones i béns. Al punt 3.4.4 es descriu les accions a realitzar. L'equip d'evacuació ha de transmetre les instruccions a les persones a evacuar de forma clara i sense esvarar-se. Quan cal evacuar un local cal transmetre les ordres al responsable del local. L'evacuació pot comportar el control dels accessos.

L'evacuació preventiva té per objecte la protecció de persones i béns. Quan es produeix espontàniament cal controlar-lo.

Donat que el recinte del port és un espai obert i comunicat amb l'exterior a través d'un vial d'accés apte per a vianants i vehicles, l'evacuació no ofereix grans dificultats i es pot controlar, tot i que caldrà controlar el trànsit de vehicles per evitar complicacions i facilitar la fluïdesa. En cas d'existir problemes al túnel per l'encreuament sota el ferrocarril existeix un accés alternatiu que es pot utilitzar.

b) Confinament i control d'accessos

Encara que el confinament en un espai obert, com és el port, i a més amb possibilitats de que els usuaris del port es puguin confinar a l'interior de les seves embarcacions (llevat de les tipus forabord i algun altre, permeten un perfecte tancament) i que fins i tot puguin evadir alguns riscos fent-se a la mar, cal preveure el confinament. L'equip d'evacuació i confinament comunicarà d'immediat aquesta situació al personal d'administració, als mariners i al restant personal del port aquesta circumstància i es procedirà la seu confinament a l'edifici social tancant les portes, finestres i qualsevol comunicació amb l'exterior i aturant els sistemes de ventilació i entrada d'aire des de l'exterior. El responsable del centre de control, alarma i comunicacions estarà en contacte permanent amb l'exterior i amb el cap d'emergències.

El control d'accessos té com a objectius controlar les entrades i les sortides de persones i vehicles de la zona d'emergència, a més de col·laborar en el confinament de les persones en cas necessari.

Amb aquest control es pretén:

- Facilitar l'entrada i la sortida dels efectius dels grups d'actuació i logístics tant a la zona d'intervenció com a la d'alerta.
- Evitar danys a les persones i els vehicles
- Evitar l'accés a determinades zones de les persones no autoritzades
- Evitar que es concentri un número de persones o vehicles superior al que s'aconsella a la vista de la capacitat del port.

L'accés principal al Club, podrà ser emprat per a realitzar el control d'accés, en cas necessari, restringint el pas a persones no autoritzades i facilitant l'accés als equips d'emergència. A través dels altres dos accessos per a vianants es podrà restringir l'entrada de persones a les instal·lacions.

Aquest control és realitzarà sempre que el cap d'emergències el disposi i, en qualsevol cas, quan es declari una situació d'emergència.

3.3.4 Equip de primers auxilis (EPA)

És l'operatiu que ha de prestar els primers auxilis als accidentats. Per l'estructura del personal disponible al port no es pot comptar amb un equip propi responsable dels primers auxilis, pel que llevat de situacions excepcionals, aquests seran assumits ràpidament pels serveis

d'assistència externs, terrestres i marítims mobilitzats a l'efecte. Cas que al grup d'intervenció alguna persona tingués coneixement d'infermeria o existís algun professional de la medicina voluntari, aquests podrien assumir el paper que correspon a aquest grup de primers auxilis, provisionalment, mentre arriben els equips especialitzats exteriors. Tanmateix caldrà facilitar una formació bàsica en primers auxilis a un mínim de dues persones de la plantilla del port, de conformitat amb el que disposa la Llei 31/1995 de prevenció de riscos laborals.

3.3.5.1. Cap de primers auxilis

El director – gerent del port, com cap d'emergències, serà el responsable d'organitzar els primers auxilis i qui, a la vista del desenvolupament de l'operatiu prendrà la decisió de sol·licitar l'ajuda exterior (ambulàncies) o d'anomenar un responsable específic que s'encarregui d'aquesta funció.

3.3.5.2. Actuants / membres de l'equip

Es tracta d'un servei especialitzat, pel que, llevat de petites actuacions que es poden solucionar amb l'equip de la farmaciola o amb el trasllat amb medis propis de l'accidentat al centre d'atenció més proper, cal trucar a les ambulàncies de servei al municipi pel trasllat de l'accidentat al centre d'atenció més proper, en el seu cas amb les actuacions prèvies que pertoquin realitzades pel personal especialitzat de les ambulàncies i l'ajut del personal del port que tingui la formació adient.

3.3.5.3. Funcions

S'entén per primers auxilis a les tècniques i procediments de caràcter immediat, limitat, temporal, professional o de persones capacitades o amb coneixement tècnic que es presta a qui el necessiti, víctima d'un accident o malaltia sobtada.

El seu caràcter immediat radica en la potencialitat de ser la primera assistència que la víctima rebrà en una situació d'emergència. Limitat perquè de totes les tècniques, procediments i concepcions que existeixen en la Medicina d'emergències, tan sols utilitza una petita part d'aquestes, per aquesta raó el socorrista mai ha de pretendre reemplaçar al personal mèdic. Per aquesta raó a la menor dubta cal trucar al telèfon de les ambulàncies de servei al municipi pel trasllat de l'accidentat al centre d'atenció més proper.

3.3.5 Equip d'ordre

Donada la limitació de recursos personals al port de Garraf i les especials característiques d'aquest tipus d'actuació, aquesta funció serà assumida des del primer moment per la policia local o els mossos d'esquadra, és a dir, per equips exteriors especialitzats, llevat que, mentre arriben aquests equips, el personal de seguretat del port que fa tasques de vigilància al port, pugui iniciar aquesta funció. Posteriorment podran actuar a les ordres de la policia local o els mossos d'esquadra, si aquests el consideren convenient

3.3.7 Equips externs

En formen part de l'equip d'intervenció les empreses prestadores de serveis al port de Garraf.

3.4 ACCIONS A REALITZAR

En primer lloc es recullen els conceptes generals en relació a l'activació i desactivació del Pla i, a continuació, per a cadascun dels riscos es detallen un criteris que faciliten la pressa de decisions per l'activació del pla en fase d'alerta o d'emergència. A l'annex 4 es recullen, per a cadascun dels plans, les fitxes on es detallen les actuacions a realitzar

3.4 1 Detecció i alerta (activació del Pla)

3.4.1.1 Activació del Pla

El cap d'emergències del port de Garraf activarà el pla quan per la Direcció General de Protecció Civil (Centre de Coordinació operativa de Catalunya CECAT) així ho estableixi o quan, en el seu defecte, es detecti una situació d'alerta, o emergència a partir de les dades que disposi. En funció del risc, activarà el Pla en situació d'alerta o emergència per tal que cadascun dels operatius actuí en conseqüència i d'acord amb el present Pla

Tanmateix, de presentar-se de sobte una situació d'emergència, sense prèvia declaració de l'estat d'alerta, o de presentar-se una situació que requereixi la declaració d'alerta en absència del cap d'emergències del port de Garraf, pel contramestre del port o pel mariner o el vigilant de guàrdia s'activarà el Pla, donant compte immediatament al cap d'emergències, qui ratificarà o anul·larà l'activació i la comunicarà al 112 i al CECAT, Ports de la Generalitat, i/o a l'Ajuntament de Sitges (policia local) i, quan procedeixi a la Capitania Marítima o Salvament Marítim

Si l'avís o la situació susceptible de produir una emergència es rep a la centraleta de la policia local de Sitges, es posaran d'immediat en contacte amb el cap d'emergències del port de Garraf o, en la seva absència, amb el contramestre

Per a cadascuna de les emergències inventariades les situacions d'alerta i emergència es produiran als supòsits detallats a continuació. Per altres situacions no inventariades s'actuarà per analogia

a) Activació del Pla en la fase d'alerta

Es produirà una alerta preventiva d'emergència quan aquesta situació sigui establerta per la Direcció General de Protecció Civil o, en el seu defecte, pel cap d'emergències del port de Garraf, quan existeixi una certa probabilitat, que en cada cas es detalla al punt següent, que a curt termini es presenti una situació d'emergència.

b) Activació de la fase d'emergència

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan aquesta situació sigui establerta per la Direcció General de Protecció Civil o, en el seu defecte, pel cap d'emergències del port, quan es produeixi la situació que es detalla per a cada cas.

3.4.1.2 Desactivació del pla

Correspon al cap d'emergències del port de Garraf, la declaració del fi de l'emergència o alerta i conseqüent desactivació del Pla, quan l'activació hagi estat feta per ell. En cas que l'activació

hagi estat feta per autoritats exteriors al port, pertocarà la desactivació a la mateixa autoritat. Aquesta decisió es comunicarà a la Direcció General de Protecció Civil, Ports de la Generalitat i/o l'Ajuntament de Sitges (policia local) i, quan procedeixi a la Capitania Marítima o Salvament Marítim.

El Pla serà desactivat pel cap d'emergències del port de Garraf quan l'última actuació operativa dels grups que han participat hagi suposat l'eliminació dels efectes produïts per la situació d'emergència que impedien o dificultaven la tornada a la normalitat en la zona o zones afectades, o bé quan finalitzi la situació d'alerta sense haver arribat a declarar-se la situació d'emergència.

Per a cadascun dels factors de risc contemplats en el present pla els criteris per a la seva activació davant les diferents situacions es defineixen de la forma que es detalla al punt següent.

3.4.1.3 Criteris per a l'activació del pla

Per a cadascun dels factors de risc contemplats en el present pla s'exposen a continuació uns criteris que han d'ajudar a la presa de decisions per a l'activació del Pla en fase d'alerta o d'emergència pel cap d'emergències o, en el seu defecte pel contramestre del port o pel mariner / vigilant de guàrdia, però han de ser ells els que en cada cas, a la vista del risc i de les circumstàncies, adoptaran les decisions que estimin més adients per a prevenir danys o fer front a l'emergència. Per altres situacions no inventariades s'actuarà per analogia.

3.4.1.3.1 Emergències degudes a accidents a terra

a) Incendis en terra

Quan es detecti qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port de Garraf, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner / vigilant de guàrdia, en aquest cassos comunicant-lo d'immediat al cap d'emergències.

En aquest tipus d'emergència cal tenir en compte que és decisiva en el desenvolupament del foc l'actuació que es pugui fer durant les primeres fases del foc, és per tant molt important la velocitat de resposta.

Si al foc està fora del àrea portuària concessionada al Club Nàutic de Garraf s'actuarà seguint les instruccions del Pla d'actuació municipal o de la zona de l'INFOCAT (recordem que el municipi de Sitges en raó del perill està obligat a redactar un Pla d'Actuació Municipal (PAM) per incendis forestals).

b) Explosions

Quan es detecti qualsevol accident d'aquest tipus es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port de Garraf, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia.

c) Fuites o vessaments de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants

Quan es detecti qualsevol accident d'aquest tipus es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port de Garraf, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia.

En aquest cas, en primer lloc cal aturar el vessament i en segon lloc intentar limitar l'extensió de la zona afectada per l'abocament.

d) Emissió atmosfèrica incontrolable deguda a vessaments de productes químics que generen gasos contaminants o tòxics.

En detectar qualsevol accident d'aquest tipus es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port de Garraf, o en el seu defecte el contramestre del o el mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia

e) Altres accidents ambientals

Quan es detecti qualsevol accident d'aquest tipus es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port de Garraf, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia.

f) Accidents i danys personals

Quan es detecti a l'interior del port un accident, sigui de circulació o de qualsevol altre tipus, susceptible d'haver ocasionat danys personals, es declararà d'immediat la situació d'emergència, que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port de Garraf, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia.

Cal tenir en compte l'esmentat en relació a la rapidesa de l'actuació.

g) Problemes estructurals

En detectar qualsevol situació d'aquest tipus es declararà immediatament la situació d'emergència si existeix risc per a persones, béns o el medi ambient, i es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port de Garraf, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia , comunicant-lo d'immediat al cap d'emergències. En cas que no existeixi risc es declararà la situació d'alerta.

En qualsevol cas caldrà comptar amb el recolzament d'un tècnic especialitzat per a realitzar la valoració i, quan procedeixi, s'intentarà apuntalar o reforçar l'estructura danyada.

3.4.1.3.2 Emergències degudes a causes naturals

a) Temporals

La fase d'alerta es declararà quan a partir de les previsions meteorològiques es dedueixi que existeix una certa probabilitat de què es pugui presentar un fenomen advers.

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan l'evolució meteorològica faci preveure que es puguin produir danys a persones o béns.

b) Aiguats – glaçades

La fase d'alerta es declararà quan a partir de les previsions meteorològiques i/o astronòmiques es dedueixi que existeix una certa probabilitat de què es pugui presentar un fenomen advers (aiguat de gran intensitat o glaçada)

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan l'evolució meteorològica faci preveure que es puguin produir danys a persones o béns, o bé quan puguin quedar afectats els accessos al port

c) Marees

La fase d'alerta es declararà quan a partir de les previsions meteorològiques es dedueixi que existeix una certa probabilitat de què es pugui presentar un fenomen advers.

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan l'evolució de la marea faci preveure que es puguin produir danys a persones o béns.

d) Terratrèmols

Davant aquest fenomen advers difícilment es podrà declarar la situació d'alerta preventiva, passant-se directament a la fase d'emergència quan a causa d'un terratrèmol s'hagi produït algun tipus de dany a l'àmbit del present Pla (la zona de servei del port).

Tanmateix es declararà la situació d'estat d'alerta al cas de produir-se un terratrèmol sense causar danys, en previsió de què es pugui presentar una rèplica.

En aquestes situacions caldrà prestar especial atenció a l'estabilitat de les estructures, a les canalitzacions de serveis i als dipòsits de carburants.

3.4.1.3.3 Emergències degudes a accidents a la zona d'aigua del port.

A la mar, fora del port, les competències en matèria de seguretat marítima i salvament han estat competència de l'Estat, fonamentalment regulades per la "Ley 24/1992, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante", que disposa:

> *Artículo 88. Capitanía Marítima. Funciones.*
>
> *…*
>
> *e) El seguimiento y control, en coordinación con los restantes representantes de las Administraciones públicas competentes en la materia, del plan nacional de servicios especiales de salvamento de la vida humana en la mar y de la lucha contra la contaminación del medio marino, así como de los programas sectoriales y territoriales que lo desarrollen, en el ámbito geográfico de su responsabilidad.*

f) La supervisión de la investigación de los accidentes o siniestros marítimos o episodios de contaminación con daños para los tripulantes, terceras personas o el buque, o con daños relevantes o potenciales en el ecosistema marino, y la solicitud a la Autoridad Judicial competente de la adopción de las medidas que sean necesarias para exigir al naviero o al propietario del buque el cumplimiento de sus obligaciones en el caso de accidentes o circunstancias extraordinarias del buque o de la navegación.

h) La colaboración con las Autoridades competentes en los puertos y en las playas, a los efectos de que las actividades náuticas y de baño se realicen en condiciones compatibles con la seguridad de la vida humana en la mar y de la navegación.

i) Y, en general, todas aquellas funciones relativas a la navegación, seguridad marítima y lucha contra la contaminación del medio marino cuando ésta provenga de buques, pla taformas fijas u otras instalaciones marítimas situadas en aguas en las que España ejerza soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, así como el salvamento marítimo, en el marco establecido por el artículo 87 de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Artículo 90. Objeto de la Sociedad estatal.

Corresponde a la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima la prestación deservicios de búsqueda, rescate y salvamento marítimo, de control y ayuda del tráfico marítimo, de prevención y lucha contra la contaminación del medio marino, de remolque y embarcaciones auxiliares, así como la de aquellos complementarios de los anteriores.

Tanmateix, en virtut del que disposa l'Estatut d'Autonomia (Ley Orgànica 6/2006, de 19 de juliol) al seu art 132 (Emergències i protecció civil), punt 3, correspon a la Generalitat de Catalunya la competència executiva en matèria de salvament marítim en els termes que determini la legislació de l'Estat. Per tant, la intervenció en aquestes emergències fora del port, s'haurà de fer sempre en recolzament de la Capitania Marítima, o l'administració competent per part de la Generalitat de Catalunya, i sota el seu comandament.

a) Foc a bord d'una embarcació

En detectar- qualsevol accident d'aquest tipus es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port de Garraf, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner de guàrdia i s'avisarà els bombers amb la menor brevetat possible.

Cal tenir en compte l'esmentat anteriorment en relació a la rapidesa de l'actuació en cas d'incendi.

b) Via d'aigua

Si es rep l'avís de l'existència d'una via d'aigua en una embarcació es declararà d'immediat la fase d'alerta i es realitzarà una valoració de la magnitud de la via d'aigua. Si es constata que aquesta no es pot aturar ni controlar amb els mitjans propis de l'embarcació s'actuarà amb les bombes d'esgotament que es disposen al port i es dirigirà l'embarcació, per mitjans propis o

remolcada, cap a la rampa, o la grua de l'escar, per evitar l'enfonsament de l'embarcació. Quan sigui possible es notificarà prèviament a l'armador l'existència del problema.

Si la via d'aigua es produeix amb l'embarcació fora del port, aquesta es dirigirà d'immediat cap al port i, donant compte d'immediat a Capitania Marítima, o en el seu cas a Salvament Marítim, i coordinadament amb ella sortirà una embarcació per acompanyar-la, i si és el cas, per recollir els seus tripulants no necessaris a bord.

c) Enfonsament d'embarcacions

En detectar qualsevol accident d'aquest tipus es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port de Garraf, o en el seu defecte al contramestre del port o al mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia, , comunicant-lo d'immediat al cap d'emergències.

Si l'enfonsament té lloc fora del port és donarà compte d'immediat a Capitania Marítima o en el seu cas a Salvament Marítim i s'actuarà d'acord amb les seves instruccions. Les embarcacions auxiliars del port només faran tasques de salvament fora del port a requeriment exprés de Salvament Marítim i, en qualsevol cas seguint ordres del cap d'emergències del port.

d) Abordatge i accidents nàutics

Al tenir coneixement de qualsevol accident d'aquest tipus, amb les reserves de les competències que té Capitania Marítima o en el seu cas ~~a~~ Salvament Marítim, es declararà d'immediat la situació d'emergència. Si és a l'interior del port s'actuarà amb els mitjans propis, donant avís, si és el cas, al transport sanitari. Si és fora del port és donarà avís a Capitania Marítima, o Salvament Marítim, i coordinadament amb ella s'habilitaran una o dues embarcacions amb seu al port per apropar-se al lloc de l'accident i s'estarà a l'espera de les instruccions de Capitania Marítima o en el seu cas de Salvament Marítim.

e) Embarrancament

Si l'embarrancament d'una embarcació es produeix fora del port es declararà d'immediat la situació d'emergència, s'habilitaran una o dues embarcacions amb seu al port per apropar-se al lloc de l'accident i és donarà compte d'immediat a Capitania Marítima o en el seu cas a Salvament Marítim.

Si l'embarrancament d'una embarcació es produeix a l'interior del port, a la vista del lloc on s'ha produït i de les circumstàncies, es declararà la situació d'alerta o, directament, la d'emergència i es donarà auxili als tripulants.

En qualsevol cas, en aquestes situacions cal tenir especial cura en impedir qualsevol vessament al mar de productes contaminants.

f) Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles

Al detectar qualsevol accident d'aquest tipus es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port de Garraf, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia.

En aquesta situació cal actuar d'immediat llançant-se al mar una persona amb un salvavides per a auxiliar a la persona que hagi caigut si aquesta no pot sortir pels seus propis medis.

g) Fuites o vessaments a l'aigua de combustibles o altres productes inflamables o altres contaminants

Al detectar qualsevol accident d'aquest tipus es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port de Garraf, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia.

En aquest cas, en primer lloc cal aturar el vessament i en segon lloc intentar limitar l'extensió de la zona afectada per l'abocament.

Si el vessament té lloc fora del port, s'actuarà d'acord les instruccions de la Capitanía Marítima.

h) Vaixell a la deriva

Al detectar qualsevol accident d'aquest tipus a l'interior del port es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port de Garraf, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia, comunicant-lo d'immediat al cap d'emergències

Si la situació es produeix fora del port es posarà d'immediat en coneixement de Capitania Marítima o en el seu cas a Salvament Marítim i s'actuarà d'acord les seves instruccions.

i) Crida de socors d'embarcacions

Si es rep pel sistema V.H.F. (canal 9 i 16) una crida de socors d'una embarcació es posarà en coneixement, d'immediat de Salvamento Marítimo i, si procedeix o en el seu defecte, es declararà d'immediat la situació d'alerta o d'emergència, segons la valoració que realitzi el cap d'emergències del Port de Garraf, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner / vigilant de guàrdia i a la vista de les circumstàncies de la trucada i la posició de l'embarcació en relació al port de Garraf

3.4.1.3.4 Emergències degudes a fallides en els subministraments

a) Tall de subministrament d'aigua o fuita d'aigua per trencament de la canalització

Si es produeix un tall al subministrament d'aigua, prèviament no anunciat per la companyia subministradora, i si de la informació recavada no és té la certesa de ser restablert el subministrament en un termini de temps assumible, es declararà la situació d'alerta preventiva. A la vista de l'evolució de la situació es decidirà pel cap d'emergències del port de Garraf, si es passa a la situació d'emergència.

Si es detecta una fuita d'aigua es podrà declarar la situació d'alerta o d'emergència a la vista dels danys que potencialment es pogueren produir a causa de la fuita, segons la valoració que realitzi el cap d'emergències del port de Garraf o, en la seva absència del contramestre del port o del mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia, a la vista de la informació disponible.

Caldrà tenir en compte, per mobilitzar el grup d'intervenció corresponent, si la fuita es produeix abans del comptador d'entrada, cas en què correspon a la companyia subministradora la reparació, o si la fuita es produeix a la xarxa interior del port, cas en què correspon la seva reparació al Club Nàutic de Garraf.

b) Tall en el subministrament elèctric

Si es produeix un tall al subministrament elèctric prèviament no anunciat per la companyia subministradora i, si de la informació recavada no és té la certesa de ser restablert en un termini de temps assumible, es declararà la situació d'alerta preventiva.

c) Fuita de gas

Si es detecta una fuita de gas propà a les bombones, es tallarà d'immediat el subministrament de gas i en el seu cas, es portarà la bombona lluny. De no ser controlable pel tall de les vàlvules de control, es podrà declarar la situació d'alerta o d'emergència a la vista dels danys que potencialment es pogueren produir segons la valoració que realitzi el cap d'emergències del port de Garraf o, en la seva absència, el contramestre del port o el mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia, a la vista de la informació disponible.

d) Tall de les línies telefòniques

Mentre no es disposi d'un sistema de comunicacions alternatives i independents, o en cas de disposar-lo, si es produeix un tall total de les comunicacions telefòniques, que deixin aïllat el port, es declararà la situació d'alerta preventiva i s'establiran contactés amb l'exterior via mòbil, radio VHF (canal 9) i altres mitjans de comunicació, notificant la situació d'aïllament telefònic.

3.4.1.3.5 Altres emergències que afecten a persones

a) Extraviat de nens o persones grans

Al rebre la informació de l'extraviament d'una persona es declara la situació d'alerta en tot l'àmbit del port i es procedirà a controlar els accessos al port. Paral·lelament es comunicarà a l'Ajuntament de Sitges (policia local). A la vista del desenvolupament de la situació, es valorarà pel cap d'emergències del port del Garraf o, en la seva absència, pel contramestre del port o el mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia, a la vista de la informació disponible, si cal iniciar la recerca sota l'aigua abrigada pel port.

b) Accidents de trànsit dins de les instal·lacions del port

Al rebre la informació, el cap d'emergències del port de Garraf, o, en la seva absència, el contramestre del port i, excepcionalemnt, en la sev absència, el mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia, a la vista de les circumstàncies de l'accident i de la seva incidència en el port declararà la situació d'alerta o d'emergència. Caldrà controlar el vessament de productes contaminants.

Caldrà controlar el vessament de productes contaminants.

c) Caigudes i accidents

Al detectar a l'interior del port un accident susceptible d'ocasionar danys personals es declararà immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port de Garraf, o en el seu defecte el contramestre del port o el mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia.

Cal tenir especial cura dels accidents a la piscina, per la qual cosa es disposaran les mesures de protecció legalment establertes i els mecanismes de vigilància i control legalment establerts per aquestes instal·lacions

També cal tenir especial cura dels accidents a les esculleres i als espatllers, per la qual cosa es disposaran les mesures de limitació de l'accés així com mecanismes de vigilància i control.

d) Problemes mèdics a persones en embarcacions o a terra

En detectar a l'interior del port un problema que requereix atenció mèdica, a la vista de la valoració que realitzi el cap d'emergències del port, o en el seu defecte, el contramestre del port, i, excepcionalment, en el seu defecte, el mariner cap del torn de guàrdia o el vigilant, comunicant-lo al cap d'emergències, es veurà si es pot solucionar, en primera instància amb els mitjans del port o si cal demanar una ambulància per a traslladar a la persona amb problemes a un centre mèdic, sigui al CAP o a l'Hospital (veure el directori). A la vista de la gravetat es decidirà si procedeix declarar la situació d'emergència.

Si el problema es produeix a la mar i es rep l'avís d'un problema que requereix l'atenció mèdica, caldrà que l'embarcació posi rumb al port, si és el més proper, i a la vista de la gravetat i de la distància al port, es decidirà si una ambulància amb un metge esperen l'arribada de l'embarcació al port, o si cal que surti del port una embarcació amb un metge i un equip de primers auxilis.

e) Increment sobtat de la força del vent o de la mar en activitats de l'àrea esportiva

Cal que els responsables de l'activitat siguin coneixedors de les determinacions del present pla en relació a aquesta activitat.

Es portarà un seguiment continuat de les dades meteorològiques a l'objecte de preveure amb antelació situacions de risc. Abans d'iniciar qualsevol activitat a la mar es verificaran de nou les previsions per garantir que l'activitat es pot realitzar sense riscos. El cap d'emergències, a la vista de les previsions, podrà declarar l'alerta preventiva, però el responsable de l'activitat, sigui esportiva o de lleure, serà el darrer responsable de la seva realització.

Si estant realitzant-se l'activitat es produeix un increment sobtat de la força del vent o del mar, s'actuarà d'acord el procediment particular que es recull a la fitxa corresponent de l'annex 4.

En cas de condicions adverses el cap d'emergències podrà declarar la situació d'emergència, que suposarà la suspensió de les activitats que s'estiguessin realitzant i l'anulació de les programades.

f) Bolcada de velers, avaries o lesions a la mar. Evacuació de vaixells o persones en activitats de l'Àrea Esportiva

Cal que els responsables de l'activitat siguin coneixedors de les determinacions del present pla en relació a aquesta activitat.

Si es produeix un accident d'aquest tipus, al rebre la informació, el cap d'emergències declararà la situació d'alerta, emergència parcial o general a la vista de la valoració que es realitzarà conjuntament amb el responsable de l'activitat i s'actuarà de conformitat el procediment particular que es detalla a la fitxa de l'annex 4.

3.4.3.6 Altres emergències

a) Problemes als accessos

Al rebre la informació, el cap d'emergències del Port de Garraf, o en la seva absència, el contramestre del port o el mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia, a la vista de les circumstàncies dels accessos i de la seva incidència en el port declararà la situació d'alerta o d'emergència.

b) Alteració d'ordre públic o amenaça de bomba

De produir-se una situació d'aquest tipus pel cap d'emergències, o en la seva absència pel contramestre, es declararà d'immediat la situació d'emergència tipus general i es donarà compta als Mossos d'Esquadra i a la Policia Local.

c) Emergències derivades de riscos a l'entorn del port

En relació a les emergències derivades dels diferents riscos a l'entorn, que s'han analitzat al punt 1.6.4, per part del Port de Garraf es prendran les mesures d'autoprotecció per a evitar que puguin afectar a l'activitat que desenvolupa la dàrsena esportiva, o al menys minimitzar la seva incidència. Caldrà integrar el present Pla amb el Pla municipal d'emergències del municipi de Sitges i els diferents plans sectorials que l'afectin

Pel que respecta a les emergències a la mar es tindrà en compta el que és recull a l'apartat 3.4.1.3.3, d'aquest Pla.

3.4.2. Comunicacions i alarma

3.4.2.1 Identificació de la persona que fa els avisos. La Central de recepció d'alarmes es situa en la centraleta de l'edifici d'administració del Port. En horari fora d'oficines, assumirà el paper d'operador, el mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia, asl que estaran desviades les trucades. En aquest supòsit, al rebre l'alarma l'operador es posarà en contacte amb el cap d'emergències del port o, en el seu defecte, amb el contramestre. La Central de recepció d'alarmes del Port és a la seva vegada la Centraleta de Comunicacions. L'edifici d'administració / centre de control del port assumeixen el paper de Centre de Coordinació d'emergències.

Cas de detectar-se la situació d'alerta pel contramestre, o pel mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia es comunicarà d'immediat la situació al cap d'emergències del port i, en qualsevol cas, a la centraleta de la policia local.

La central de comunicacions i alarma se situarà a les oficines del port de Garraf, concretament en el despatx de secretaria – administració de l'edifici social del Club Nàutic Garraf. Aquest edifici, situat al moll de ribera, té accés des del moll de ribera i des de la rampa del vial d'accés al port.

L'edifici disposa d'un equip de radio V.H.F operatiu de les 09:00 a les 20:00 i de Fax operatiu les 24 hores del dia i d'equips de transmissió telefònica. Des de les 20:00 a les 08:00 hores el cap de torn o servei de Vigilància i Seguretat disposen d'una unitat V.H.F mòbil, així com d'un telèfon mòbil i poden accedir al Fax. També està equipat amb equips meteorològics d'ajuda a la navegació. També disposa de comunicació per e.mail

El cap d'emergències del Port podrà decidir en cada situació d'emergència la ubicació del Centre de Coordinació i l'organització, si procedeix, en funció de la situació d'emergència, d'un Centre de Coordinació avançat i designar el seu responsable.

El mariner o el vigilant de guàrdia és el responsable d'emergències del port de Garraf en absència del Director gerent del port i del contramestre del port als que donarà compta d'immediat al produir-se alguna situació d'alerta o d'evacuació.

3.4.2.2 Avisos a fer. A l'Annex 4 es detallen per a cadascuna de les situacions d'emergència els avisos a fer i a l'Annex 2.1 es recullen els models de comunicats.

3.4.5. Intervenció procediment general

a) El Pla s'activarà quan per la informació disponible a la Central de recepció d'alarmes i comunicacions, així es decideixi pel cap d'emergències del port o en la seva absència pel contramestre del port o pel mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia, que són els responsables del Pla (els segons per absència del primer) tenint en compte l'esmentat al punt 3.3.2. Per aquesta raó la detecció de qualsevol situació de risc serà transmesa immediatament a la direcció – gerència del Club.

b) Pel cap d'emergències del port, o en el seu defecte pel contramestre del port o pel mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia, una vegada verificada l'alarma, es realitzarà una primera valoració de la informació disponible i es classificarà la situació segons els següents criteris:

- Incidents amb risc imminent per a persones.
- Incidents amb risc potencial per a persones.
- Incidents amb risc imminent per a béns col·lectius.
- Incidents amb risc imminent per a béns particulars.
- Incidents amb risc potencial al medi ambient.
- Incidents amb risc imminent al medi ambient.
- Altres incidents menors.

i a la vista de la valoració i de la seva imminència tenint en compte el disposat al punt 3.4.1 declararà la situació d'alerta preventiva o, directament, d'emergència, en aquest cas, concretant si es tracta d'emergència parcial o general, mobilitzant d'immediat a l'equip de primera intervenció i donant compte d'immediat a les autoritats competents i en qualsevol cas

a Ports de la Generalitat, a la Direcció General de Protecció Civil, a Seguretat Civil i a l'Ajuntament de Sitges i, quan procedeixi, al 112 i a la policia local.

c) Quan sigui possible el Cap d'emergències, una vegada rebuda la informació i realitzada una primera valoració, es dirigirà al lloc de sinistre, informant des d'ell de la forma més complerta possible de les característiques del mateix a les administracions abans esmentades.

d) El Cap d'emergències o, en el seu defecte, el contramestre del port o el mariner cap de torn o el vigilant de guàrdia comunicarà aquesta informació via VHF a tot el personal que es trobi al port, radiant un missatge d'alerta preventiva d'emergència o, directament, d'emergència que es transmetrà, també, quan sigui possible, per via de megafonia o per comunicació directa, intentant no alarmar als usuaris.

e) En qualsevol cas s'atendrà amb caràcter prioritari a la seguretat de les persones que es trobin afectades pel sinistre o puguin estar-ho i a tal efecte cal prendre la decisió sobre l'evacuació total o parcial, el confinament o el tancament del port, actuació que es realitzaria amb presència policial.

f) Pel desenvolupament de l'operatiu se seguirà per a cadascuna de les emergències possibles el PROCEDIMENT PARTICULAR que correspongui, que es detalla a l'annex 4: Fitxes d'actuació.

g) Cas de què es tracti d'una emergència de tipus general és donarà compta d'immediat, en primer lloc als bombers i, quan procedeixi al 112 i a la policia local.

h) Fora de l'horari laboral, pel mariner o el vigilant responsable de les emergències, després de donar l'alarma i comunicar-lo al cap d'emergències o, en la seva absència al contramestre s'actuarà d'acord el corresponent procediment particular.

3.4.4 EVACUACIÓ

Es defineix l'evacuació com el trasllat d'un grup de persones afectades per l'emergència d'un lloc a altre no afectat

L'evacuació preventiva té per objecte la protecció de persones i béns. Quan es produeix espontàniament cal controlar-lo.

Donat que el recinte del port és un espai obert i comunicat amb l'exterior i disposa d'un vial perimetral d'accés apte per a vianants i vehicles, l'evacuació no ofereix grans dificultats i es pot controlar, tot i que caldrà controlar el trànsit de vehicles per evitar complicacions.

L'actuació més significativa és la comunicació de l'ordre d'evacuació a totes les persones que es trobin en el recinte o a la zona a evacuar, el que no comporta problemes significatius, donada la reduïda concentració de gent, llevat d'alguna celebració especial. El problema radica en la mida del port i en la polarització de l'accés per a vehicles en un punt.

Si per qualsevol emergència, es decidís l'evacuació total o d'alguna zona del recinte, o es rebin instruccions en aquest sentit per part dels Cossos de Seguretat de l'Estat, Autonòmics o Municipals, no convé oblidar

- Pot haver persones als serveis, escola de vela, oficines, etc.

- Pot haver persones a l'interior d'algunes embarcacions
- Per a notificar l'emergència al restaurant dirigir-se sempre al seu responsable o, en el seu defecte, a emprats del mateix, abans que als clients
- Cal tenir operatiu el sistema de comunicació dels avisos d'evacuació.
- És convenient que els membres de l'equip d'intervenció que efectua tasques d'evacuació (fonamentalment el personal de seguretat) porti algun tipus de distintiu fàcilment identificable.

3.4.5 Confinament

Es defineix com confinament l'acció de tancar-se en un local per protegir-se de l'exterior en front una amenaça, pel general de propagació per l'atmosfera. El lloc de confinament és l'indicat al punt 1.6.6 i les actuacions les detallades al punt 3.3.4.

Caldrà obturar les obertures de l'edifici de confinament, les portes i les finestres i les instal·lacions de ventilació i climatització. No s'ha d'oblidar que les embarcacions d'una certa mida són totalment estanques i els seus armadors, en el cas de determinades emergències poden tancar-se al seu interior i, fins i tot, sortir del port navegant.

Donada l'existència de diferents punts de confinament cal establir la manera de transmetre la informació a cadascun d'ells des del Centre de Control, alarma i comunicacions.

3.4.6 Prestació de les primeres ajudes

Es remetem al que es detalla al punt 3.3.5.3.

3.4.7 Recepció de les primeres ajudes externes

L'ajuda es rebrà a través l'accés rodat situat junt al dic de llevant i la recepció de l'ajuda exterior la realitzarà el vigilant de centre de control, situat junt al punt de control d'accés. Al plànol

3.5 FITXES D'ACTUACIÓ

Es defineix com operativitat del Pla els procediments i mecanismes que hauran de seguir-se des de l'activació fins la desactivació del Pla, per tal que l'organització prevista desenvolupi les seves funcions amb la màxima eficàcia possible.

A l'annex 4 es recullen, per una banda les 6 fitxes corresponents a les actuacions a realitzar per l'operador del Centre de Control, Alarma i Comunicacions (CAC), pel Cap d'Emergències (CE), per l'equip de primera intervenció (EPI), pel de segona intervenció, pel cap d'intervenció i per l'equip d'evacuació i confinament, per altra banda, les fitxes per a les 33 causes que poden donar lloc a situacions d'emergència, que conjuntament amb les accions descrites en el punt 3.4 anterior, detallen els procediments particulars per actuar en cadascuna de les diferents situacions de risc descrites al punt 1.6.2. 1) (Inventari dels riscos existents). Per a les no descrites s'actuarà per analogia.

.

3.6 INTEGRACIÓ EN PLANS D'ÀMBIT SUPERIORS

El present Pla s'haurà d'integrar en el Pla territorial del municipi de Sitges, competència de l'Ajuntament

3.6.1 Coordinació a nivell directiu

El primer nivell de coordinació s'assoleix amb la tramitació del Pla a l'Ajuntament de Sitges i a Ports de la Generalitat per a la seva validació i a efectes de poder comptar amb els mitjans personals i materials que contempla el present Pla per a programar les actuacions dels respectius plans.

Aquests plans definiran la persona o persones que en representació del Club Nàutic del Garraf participarà en les respectives taules de coordinació.

Els centres que estaran en contacte per la coordinació a nivell directiu entre el PAU del port de Garraf i els diferents plans d'àmbit superior són

- CECAT (Plans de Protecció Civil autonòmics): 93.551.72.85
- Centre municipal de l'Ajuntament de Sitges (Plans de Protecció Civil municipal): CECOPAL i en el seu defecte
- Director del Pla d'autoprotecció i cap d'emergències del port de Garraf.

En cas d'emergència, aquest PAU s'integrarà en els plans de protecció civil municipal quan s'activin, igualment aquest PAU s'integrarà en els plans de protecció civil autonòmics quan s'activin.

Els plans d'emergència d'àmbit superior, tant d'àmbit autonòmic com municipal, que poden estar activats simultàniament al PAU són els següents:

Plans Territorials	Plans Especials
PROCICAT autonòmic PBEM municipal	INFOCAT INUNCAT SISMICAT TRANSCAT NEUCAT CAMCAT PLASEQCAT RADCAT

Segons la legislació vigent, s'han de comunicar tots els accidents fent-se efectiva la notificació tan aviat com la situació anormal sigui percebuda, trucant al 112, al CECAT (93.551.72.85 / FAX 93 551 72 86)i al CRA (Centre de Recepció d'Alarmes) del municipi. Caldrà complementar la trucada enviant un correu electrònic al CECAT (cecat@gencat.cat)

La responsabilitat d'efectuar la notificació corresponent és el Cap d'emergències del port de Garraf o la persona a qui aquest delegui expressament a través de l'operador del Centre de Control, Alarma i Comunicacions o, en el seu cas, directament.

3.6.2 Coordinació a nivell operatiu

La coordinació a nivell operatiu, per quan pertoca al Club Nàutic del Garraf, s'assoleix mitjançant la comunicació a l'Ajuntament de Sitges i a Ports de la Generalitat de totes les incidències que es produeixin i amb la facilitació de la mes completa informació del desenvolupament de les incidències.

Per a una efectiva integració a nivell operacional han de ser els Plans de nivell superior els que la estableixin.

En el cas de necessitar ajuda externa en una emergència es trucarà immediatament als següents telèfons:

1. Telèfon únic d'emergències: 112.
2. CECAT (93.551.72.85 / cecat@gencat.com / FAX 93 551 72 86)
3. CRA: "Centre de Recepció d'Alarmes del municipi": Policia Local (93 811 76 00 / 092)

A banda de la comunicació inicial, en tot cas i independentment que s'activi o no el corresponent pla de protecció civil, el centre haurà de mantenir un flux d'informació amb el CECAT mentre duri l'emergència.

D'acord amb l'apartat 3.4.7 Recepció de les primeres ajudes externes, el responsable de rebre i informar és el Cap de l'Emergència.

D'acord amb l'article 7.2 del Decret 82/2010, la comunicació posterior de les emergències i de les activacions del PAU, el titular de l'activitat ha de tramitar, a través del registre electrònic (HERMES), un informe a la Direcció General de Protecció Civil en un termini de 7 dies hàbils, a no ser que la normativa sectorial que regula l'activitat n'estableixi un de més curt.

En aquest informe s'haurà de detallar com a mínim els aspectes següents:

- Descripció de l'emergència i de les seves causes.
- Cronologia de les actuacions reals i de les actuacions previstes al PAU.
- Mesures de protecció preses (confinament o evacuació de les persones ocupants).
- Aspectes del PAU a millorar o modificar, com a resultat de l'experiència derivada de l'emergència.

DOCUMENT 4: IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ DEL PLA

El Pla estableix les actuacions a dur a terme per al seu coneixement per part de les persones que intervenen, per millorar la prevenció, perfeccionar els procediments operatius i garantir una organització adient, actualitzant totes les estructures de mitjans humans i materials, així com l'anàlisi dels riscos, la vulnerabilitat, la zonificació, i si escau, les fases i les actuacions d'emergència.

4.1 RESPONSABILITAT I ORGANITZACIÓ

El responsable de la gestió del pla d'actuacions davant situacions d'emergència del port és el cap d'emergències del port, que és el director - gerent del port de Garraf.

El cap d'emergències actua a les ordres del Comitè de direcció del Pla d'autoprotecció

4.1.0 Comitè de direcció del pla d'autoprotecció

a) Funció del Comitè de direcció del Pla d'Autoprotecció

Es crea el Comitè de direcció del Pla d'Autoprotecció del Club Nàutic del Garraf, com màxim òrgan responsable de la seguretat al port del garraf en quant a:

- L'adopció de les mesures de prevenció adient.
- L'aprovació tècnica del Pla i de les seves actualitzacions i millores.
- La planificació, coordinació i seguiment de les accions d'implantació
- L'aprovació tècnica del programa d'inversions en matèria de seguretat.
- La planificació dels simulacres i pràctiques.
- Garantir el correcte estat de funcionament dels equips i instal·lacions de seguretat.
- La formació en matèria de seguretat del personal i la divulgació de Les mesures de seguretat.
- L'anàlisi del desenvolupament de les diferents situacions d'emergència i del funcionament de l'operatiu d'acord les previsions del Pla.

d) Composició

El Comitè de direcció del Pla d'autoprotecció estarà constituïda per les següents persones:

- Un membre de la Junta Directiva del Club Nàutic Garraf designat per aquesta Junta, que serà el seu president.
- El director - gerent del Club Nàutic Garraf que és el cap d'emergències.
- El contramestre del port.
- Els mariners caps de torn.

e) Règim de sessions

El Comitè de direcció es reunirà com a mínim 1 vegada a l'any, preferentment durant el mes de juny abans de l'inici de la temporada alta.

Es portarà un llibre al que a més de l'inventari dels sistemes i equips de seguretat instal·lats al port, documentant les altes i baixes, es consignaran totes les operacions de revisió, modificació i manteniment, fetes en ell. El contramestre del port serà el responsable de mantenir permanentment actualitzat el llibre.

El llibre estarà a disposició de l'Administració competent en matèria de Protecció Civil, que en les seves inspeccions periòdiques de control, reflectirà el resultat de la seva inspecció.

4.1.1 Responsables de la implantació del pla d'autoprotecció

Sota la superior supervisió del Comitè de direcció el responsable de la implantació del Pla és el cap d'emergències del port, que és el director - gerent del Club Nàutic Garraf.

4.1.2 Planificació coordinació i seguiment de les accions d'implantació

Tal com s'ha descrit al punt 4.1.1 .a) la planificació, coordinació i seguiment de les accions d'implantació del Pla correspon al Comitè de direcció

4.2 PROGRAMA D'IMPLANTACIÓ, FORMACIÓ I DIVULGACIÓ

El Pla estableix les actuacions a dur a terme per al coneixement per part de les persones que intervenen, per millorar la prevenció, perfeccionar els procediments operatius i garantir una organització adient, actualitzant totes les estructures de mitjans humans i materials, així com l'anàlisi dels riscos, la vulnerabilitat, la zonificació, i si convé, les fases i les actuacions d'emergència

4.2.1 Personal propi

4.2.1.1 Implantació del pla

Per tal que el Pla sigui realment operatiu, és necessari que els grups d'actuació previstos tinguin un ple coneixement dels mecanismes i les actuacions planificades i assignades per a cada grup.

Aquesta fase d'assumpció d'actuacions i informació es denomina implantació. La implantació és, per tant, una actuació destinada a aconseguir l'operativitat real del Pla. Aquest treball serà impulsat i coordinat pel cap d'emergències del port.

La implantació comporta campanyes de formació, d'informació i de divulgació, dirigides als grups operatius i a tot el personal que opera al port, per aconseguir d'aquests una resposta adequada a les diferents situacions. Anualment es farà una sessió de formació adreçada a tots els mariners del port, els vigilants i el personal d'administració amb d'un mínim de 3 hores de duració. Aquesta sessió es farà a finals d'any, preferentment coincidint amb la realització del simulacre. En aquesta sessió s'abordaran tant els conceptes generals, com els específics per a cada equip que es detallen al punt 4.2.1.2

Per altra banda, un exemplar del Pla figurarà a la Central de Control, alarma i comunicacions (Secretaria del Club) i un altre a les dependències de marineria / seguretat del port. Existirà un exemplar a les dependències de Ports de la Generalitat. També es donarà compte dels trets més importants del pla als titulars de drets d'ús i gaudi al port (titulars d'amarraments i d'altres drets).

La implantació comporta també garantir la integració operativa del Pla amb els plans d'àmbit local al municipi de Sitges i d'altres d'autoprotecció que pogueren existir a l'àmbit del port.

Especial interès té la coordinació del present Pla amb el Pla de Riscos laborals del personal que treballa al Port i amb el Reglament d'Explotació i Policia del port.

En concret, la implantació comporta:

- Elaboració dels plans d'actuació dels grups d'actuació, dels sectors de risc, dels municipis i de les entitats involucrades.
- Sessions de formació i divulgació dirigides als diversos col·lectius d'actuants (bombers, serveis d'ordre, sanitaris, personal de les diferents entitats integrades...).
- Campanyes d'informació i divulgació dirigides als usuaris, per aconseguir d'aquests, una resposta adequada a les diferents situacions. Cal explicar com es difondrà l'alarma i què fer en aquest cas.
- Actuacions destinades a la disponibilitat dels mitjans i recursos que es considerin oportuns.
- Establiment dels mecanismes de revisió i manteniment del Pla i dels diversos plans d'actuació que el completin i complementin.
- Realització dels primers exercicis i simulacres, segons el programa mostrat en el punt 4.3.2.

4.2.1.2 Formació

Per a que el Pla d'autoprotecció sigui operatiu, cal que totes les persones que intervenen en cas d'emergència, coneguin les mesures de prevenció a tenir en compte i la forma d'actuar, així com les vies d'evacuació que s'han d'utilitzar en cada moment.

Els requisits mínims d'informació, són els següents:

a) Cap d'emergència i els seus substituts

- Conèixer perfectament el Pla d'autoprotecció, en especial tot el que fa referència a l'organització i l'operativa en cas d'emergència.
- Conèixer les seves competències i els procediments particulars.
- Conèixer el port i, en especial, els mitjans d'evacuació i les zones de risc.
- Rebre un curs de formació específica.

b) Cap d'intervenció

- Conèixer el Pla d'autoprotecció.
- Conèixer les seves competències i els procediments general i particulars.

- Conèixer el port en la seva totalitat i en especial els mitjans de protecció contra incendis, les zones de risc i les instal·lacions generals.
- Conèixer els requisits de manteniment de tots els equips de protecció contra incendis.
- Rebre un curs de formació específica.

c) Components dels E.P.I.. (Equip de primera intervenció)

- Conèixer els procediments generals i particulars
- Conèixer els mitjans de protecció contra incendis de tots els equips de protecció i evacuació de la seva zona
- Rebre un curs teòric en el maneig d'extintors portàtils i de carro.
- Conèixer els riscos específics de les diferents zones del port

d) Components dels E.A.E. (Equip d'alarma i evacuació)

- Conèixer els procediments generals i particulars

Conèixer els mitjans i vies d'evacuació, les persones que han d'evacuar i la situació del punt de reunió exterior.

- Conèixer els punts de confinament del seu sector.

e) Operador del Centre de Control, Alarma i Comunicacions

- Conèixer els diferents procediments
- Conèixer el funcionament de totes les instal·lacions existents en el Centre de Control, Alarma i Comunicacions
- Conèixer els Telèfons dels Responsables del Pla d'autoprotecció i dels Equips d'Intervenció.
- Conèixer els Telèfons dels Serveis Externs

f) Resta de treballadors del Club Nàutic i responsable del restaurant.

- Rebre una xerrada en la que se'ls explicarà el Pla d'autoprotecció i en la que se'ls indicarà com a mínim:
    - Les precaucions a adoptar per a evitar les causes que poden originar una emergència.
    - La forma com han d'informar i actuar quan detectin una emergència.
- Conèixer les vies d'evacuació dels seus àmbits de responsabilitat.

Es portarà pel cap d'emergències un registre de les tasques de formació realitzades.

Fins que no s'acompleixin aquests requisits mínims de formació i informació, no es pot dir que el Pla d'autoprotecció estigui totalment implantant.

4.2.2 Personal aliè

4.2.2.1 Implantació del pla

Cal que el personal de les empreses que presten els seus serveis al port conegui el seu paper com equip de segona intervenció, cas de ser requerits. Caldrà incorporar en els respectius

contractes de prestació de serveis la obligació d'incorporar-se a les actuacions en cas d'una emergència relacionada amb l'objecte del seu contracte..

Es portarà pel cap d'emergències un registre de les tasques de informació i formació realitzades.

4.2.2.2 Formació

Del personal aliè cal diferenciar entre la policia local, els bombers i els Mossos d'esquadra que tan sols ha de rebre informació, donat que ja estan preparats pel desenvolupament de les tasques que haurien d'assumir en cas d'emergència, del personal de les contractes de serveis, que a més d'informació ha de rebre formació.

Tots ells participaran en els exercicis i simulacres que es programin

a) Equips d'ordre

El port no disposa d'equip d'ordre, pel que cal facilitar informació adient a la policia local i als Mossos d'esquadra:

- Conèixer els procediments generals i particulars
- Conèixer la ubicació del Centre de Coordinació d'Emergència
- Conèixer l'accés i vies d'evacuació alternatives a l'accés assignat

b) Bombers

Per una major eficàcia de la seva intervenció, cal facilitar informació adient sobre la problemàtica del port, pel que caldrà:

- Conèixer els procediments generals i particulars que els afectin
- Conèixer la ubicació del Centre de Coordinació d'Emergència
- Conèixer l'accés i vies d'evacuació alternatives a l'accés assignat

c) Personal de les contractes de serveis al port.

Tot el personal que presti serveis al port, deurà conèixer els procediments per a l'actuació dels equips de primera i segona intervenció i les funcions que correspon desenvolupar al seu lloc de treball. Haurà de conèixer els medis materials disponibles i els riscos específics de les diferents zones del port.

Rebrà un curs sobre el maneig dels diferents tipus d'extintors i dels hidrants i les BIE's i participarà en tots els exercicis i simulacres que es realitzin.

4.3 PROGRAMA D'EXERCICIS I SIMULACRES

4.3.1 Programa d'exercicis d'ensinistrament o capacitació als grups d'actuació

Un exercici d'ensinistrament o capacitació consisteix en l'alerta d' únicament una part del personal i mitjans adscrits al Pla (per exemple un grup d'actuació, un torn del personal, ...)

Així com el simulacre es planteja com una comprovació de l'operativitat del Pla en conjunt, l'exercici s'entén més com una activitat que tendeix a familiaritzar els diferents grups i personés amb els equips i tècniques que haurien d'utilitzar en cas d'emergència. D'altra banda, en

realitzar-se en grups més reduïts, esdevé un element més àgil que el simulacre per a la verificació parcial del funcionament del Pla.

El cap d'emergències del port d'acord amb el cap de cada grup d'actuació (bombers, policia local) prepararà, d'acord amb el Pla anual d'activitats, uns exercicis en els quals els membres del grup hagin d'utilitzar tots els mitjans necessaris en cas d'emergència.

L'exercici es realitzarà en data i hora especificades, procedint a continuació a l'avaluació de l'eficàcia de les actuacions. Després de l'exercici, els membres de cada grup intercanviaran impressions i suggeriments per tal de millorar l'operativitat del Pla. Aquelles propostes que segons el cap de grup puguin consistir una millora substancial, seran incorporades al Pla tan aviat com sigui possible.

Es portarà pel cap d'emergències un registre dels exercicis realitzats, indicant les persones que han participat i la valoració del resultat.

4.3.2 SIMULACRES

4.3.2.1 Generalitats

Un simulacre consisteix en l'activació simulada del Pla en la seva totalitat per tal de comprovar, tant pel que fa al material com al personal:

- El funcionament i efectivitat dels sistemes d'avisos a les persones potencialment afectades i de les transmissions d'informació.
- La rapidesa en la resposta dels grups d'actuació i de l'aplicació de mesures de protecció.
- El funcionament (en condicions fictícies) de les mesures de protecció i una primera avaluació de la seva eficàcia.

Els simulacres previstos han de considerar com a mínim els aspectes següents:

- Establiment d'un escenari incidental.
- Nivells d'activació de simulacres (nivell de progressió).
- Activació, segons l'emergència prevista i correlació de mitjans a desplegar
- Coordinació dels comandaments.
- Anàlisi posterior del grau d'eficàcia amb valoració de possibles correccions i millores.

Els simulacres es programaran i planificaran adequadament. Pels propers quatre anys es realitzarà anyalment un simulacre sobre:

- Accident al varador amb atrapament d'una persona (2013)
- foc a terra (2014)
- evacuació parcial del port (2015)
- caiguda d'una persona a l'aigua (2016)

(l'ordre d'execució dels simulacres es pot modificar). Tots ells es faran a la primavera, abans de setmana Santa. En principi es fixa el dijous anterior a la setmana Santa.

D'acord amb l'article 8.1 del Decret 82/2010, la comunicació prèvia a la realització dels simulacres s'ha de trametre a la Direcció General de Protecció Civil (DGPC), a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció (HERMES). Com a mínim s'indicaran les dades següents:

a) Dades generals: Nom de l'establiment.
Adreça completa.

b) Objectius del simulacre.

c) Escenari: Breu descripció de l'escenari accidental previst en el PAU l'ocurrència del qual se simularà.
En el cas que es tracti d'edificis oberts al públic on es practiqui l'evacuació, caldrà indicar quin/s serà/ran el/s punt/s de reunió, si n'hi ha més d'un definit en el pla.

d) Tipus de simulacre, en funció dels mitjans que hi participen. En aquest formulari es pot fer la sol·licitud de participació de serveis d'emergència externs, però la participació d'aquests cossos quedarà condicionada a la seva pròpia disponibilitat.

- Simulacre només amb els mitjans propis de l'activitat.
- Simulacre amb els mitjans propis de l'activitat i se sol·licita la participació d'un dels serveis d'emergència externs (bombers de la Generalitat, bombers municipals, mossos d'esquadra, policies locals, SEM, etc.).
- Simulacre amb els mitjans de l'activitat i se sol·licita la participació de diversos serveis d'emergència externs.

Posteriorment a la realització del simulacre, el cap d'emergències del port de Garraf, a la vista dels resultats, ha de realitzar un informe per tal de posar de manifest la valoració del mateix que en el termini de 20 dies hàbils s'haurà de trametre a la DGPC, a través de HERMES, signat, per aquesta persona i per la persona titular de l'activitat.

4.3.2.2 Periodicitat

S'haurà de realitzar com a mínim un simulacre a l'any. S'aconsella a més, que es realitzin en estacions climàtiques adients. Com a mínim, cada 3 anys es realitzarà un simulacre d'incendi amb mobilització dels bombers.

4.4 PROGRAMA DE MANTENIMENT

El Comitè de direcció del Pla elaborarà un programa anual de manteniment dels equipaments i instal·lacions incloses a l'inventari de mitjans del present pla descrits al punt 2.1.

També es portarà un registre informàtic de les instal·lacions del port (punt 1.4.2.2) amb relació amb el present pla d'autoprotecció, concretament de les actuacions realitzades i les incidències a les instal·lacions de gas, electricitat, aigua i telefonia/megafonia, així com en relació a les estructures d'edificis i pantalans.

4.4.1 Manteniment instal·lacions i equipaments. Registre de seguretat

La totalitat de les instal·lacions i equips inventariats al present pla com els mitjans materials disponibles per a fer front a les emergències han d'estar en tot moment en perfecte estat de funcionament.

D'acord l'indicat al punt 4.1.0 c). (Règim de sessions del Comitè de direcció del pla d'Autoprotecció) es portarà un registre al que, a més de l'inventari dels sistemes i equips de seguretat instal·lats al port, documentant les altes i baixes, es consignaran totes les operacions de revisió, modificació i manteniment, fetes en ell. El cap d'emergències del port de Garraf serà el responsable de mantenir permanentment actualitzat el llibre, que ha d'estar a disposició de les inspeccions de Protecció Civil.

Amb periodicitat anyal es realitzarà una inspecció de tots els mitjans inventariats, de la que es deixarà constància al registre. Al registre es detallaran les operacions de control i manteniment a realitzar i el signarà el responsable de la seva revisió. Anualment es procedirà a la revisió del correcte funcionament de tots els mitjans i recursos assignats al desenvolupament del pla i del seu estat de conservació. De la revisió s'aixecarà un acta signada pel Cap d'emergències, que s'adjuntarà a l'inventari.

El llibre recollirà les tasques de manteniment de les instal·lacions del port en relació al Pla d'autoprotecció, concretament de les instal·lacions de gas, electricitat, aigua i telefonia/megafonia.

A l'annex 4.2 es formula una proposta inicial de les operacions de manteniment de les instal·lacions contra incendis a realitzar.

4.4.2 Manteniment del pla: revisions periòdiques

L'operativitat real del pla queda garantida pel seu correcte manteniment, i per les seves revisions periòdiques.

S'entenen per revisions la posada al dia i la millora derivada de l'experiència en l'aplicació del Pla, els simulacres, etc. Aquesta actuació comporta, entre altres, els aspectes següents:

- Mantenir al dia l'inventari de mitjans i recursos. Tal com s'indica al punt 4.4.1, anualment es procedirà a la revisió del correcte funcionament de tots els mitjans i recursos assignats al desenvolupament del pla i del seu estat de conservació. De la revisió s'aixecarà un acta signada pel Cap d'emergències, que s'adjuntarà a l'inventari.
- Mantenir al dia la valoració dels riscos i les seves conseqüències. També anualment es realitzarà pel Cap d'emergències una valoració de les situacions de risc presentades tenint present els possibles informes realitzats en el marc del punt 4.4.3
- Desenvolupar i seguir com a conseqüència del manteniment del Pla, els programes de formació destinats al personal i als serveis actuants.
- Comprovar periòdicament el Pla, per tal que els recursos es trobin en el mateix grau d'operativitat que el Pla els assigni, i, en general, fer totes aquelles modificacions que puguin afectar el Pla i que no comportin la seva revisió. Aquesta verificació es farà anualment pel Cap d'emergències

- Dur a terme les propostes econòmiques adients perquè siguin viables tots els aspectes del Pla.

Com a mínim el Pla es revisarà cada quatre anys.

4.4.3 Estudi i avaluació dels incidents i accidents

Els responsables dels grups operatius elaboraran un informe de l'actuació dels respectius grups si s'ha activat la fase d'emergència o fins i tot si s'ha produït un conat. A la vista d'aquests informes, el cap d'emergències del port de Garraf, elaborarà un informe final on es contempli la valoració de la intervenció dels diferents grups (eficàcia dels medis, temps de resposta i durada de la intervenció) i una anàlisi de les causes de l'emergència i els efectes produïts. L'informe inclourà una valoració del cost que pot suposar la reparació dels danys produïts.

En cas que els danys afectin a bens assegurats caldrà donar compta a la companyia asseguradora i s'analitzarà la necessitat de realitzar un peritatge.

D'acord amb l'article 7.2 del Decret 82/2010, un cop analitzades les causes i feta la valoració de les conseqüències de l'emergència, el titular del PAU haurà de trametre un informe a través del registre electrònic (HERMES), en un termini màxim de set dies hàbils.

4.5 ACTUALITZACIÓ DEL PLA

El Pla es mantindrà permanentment actualitzat, per aquesta raó el directori s'actualitzarà cada vegada que es produeixi alguna modificació en les dades i una vegada a l'any, a la primavera, es procedirà a la seva actualització global.

D'acord amb l'article 15.4 del Decret 82/2010, les actualitzacions i revisions s'han de trametre a la Comissió de Protecció Civil de Catalunya, a través del registre electrònic (HERMES). El PAU ha de ser revisat sempre que hi hagi una modificació substancial i com a mínim cada quatre anys, adjuntant un informe de descripció de les actuacions d'implantació i manteniment del pla realitzades des de l'anterior homologació del PAU.

Port Garraf, octubre 2013

Per CEDIPSA SL Redactors del Pla	Per CEDIPSA SL Redactors del Pla	Pel Club Nàutic Garraf
Ramon Arandes Enginyer de camins c. i p.	Alex Castillo Enginyer de camins c. i p.	Joaquim Colominas Cap d'emergències Club Nàutic Garraf

ANNEXOS

ANNEX 1: DIRECTORI TELEFÒNIC

TRUCADES D'EMERGÈNCIA OBLIGATÒRIES

ORGANISME	TELÈFON
Bombers	112
Mossos d'Esquadra	
SEM	
CECAT	93 551 72 85 FAX 93 551 72 86 cecat@gencat.cat
Policia local de Sitges	092 / 93 811 00 16 936 811 76 00
Ports de la Generalitat (Vilanova)	93 815 96 97

ALTRES TELÈFONS D'EMERGÈNCIES D'AJUDA EXTERNA

ORGANISME	TELÈFON
Bombers	112 / 93 662 83 50
Guàrdia Civil	062
Guàrdia Civil del Mar (SEMAR – Barcelona)	93 443 05 09
Salvamento Marítimo (SASEMAR)	900.202.202
Salvamento Marítimo (Barcelona)	93 223 47 33 687 54 78 44 canal 166 VHF (frec 21852)
Salvamento Marítimo (Llanxa ràpida Port Ginesta)	616 92 47 03
Capitania Marítima de Barcelona	93 223 53 94
Agència Catalana de l'Aigua	93.567.28.00
Servei Meteorològic de Catalunya	93.567.60.90

Ajuntament de Sitges	**93 811 76 00**
Ajuntament de Sitges (nucli de Garraf)	**93 632 00 92**

TELÈFONS D'EMERGÈNCIES D'ASSISTÈNCIA SANITARIA

ORGANISME	TELÈFON
Creu Roja	**670 27 27 77**
Creu Roja del Mar (secció naval)	**93 443 05 09**
Creu Roja del Mar (Sitges)	**93 894 02 26**
Creu Roja del Mar (Castelldefels)	**93 665 82 51**
SEM (Servei emergències mèdiques)	**112**
Ambulàncies	**061**
Hospital de Viladecans (Sant Lorenzo)	**93 659 01 11**
Centre Mèdic Castelldefels	**93 665 60 61**
CAP Can Bou Castelldefels	**93 665 56 59**
CAP Sitges (urgències 24 hores)	**93 894 64 26**
CRIS (unitat terapèutica hiperbàrica de l'hospital de la Creu Roja de Barcelona	**93 507 27 00 ext. 230**

CONTAMINACIÓ I MEDI AMBIENT

INSTITUCIÓ	TELÈFON
Ajuntament de Sitges Medi Ambient	**93 811 76 00**
Agència Catalana de residus	**93 567 33 00**
CECAT Medi ambient	**93 551 72 85**
Serveis de Medi ambient Ajuntament de Sitges	
CRAM (Centre Recuperació Animals Marins) Premià	**93 752 45 81**

TELÈFONS EMPRESES COL·LABORADORES

EMPRESA	TELÈFON
Toni Ribas SL	**93 665 22 94 / 609 76 48 77**
PROMSA (Pedrera)	**93 632 00 03**
JAIRO (Mecànica)	**620 03 72 50**
GALDRIC (Pintura)	**699 41 00 37**
CEDIPSA (enginyeria portuària)	**93 237 30 27**

TELÈFONS EMPRESES DE SERVEIS

EMPRESA	TELÈFON
SOREA (Aigües)	93 894 95 62
FECSA - ENDESA	900 77 00 77 (avaries) 902 51 54 51 (Gestions)
Telefònica	1002 / 1004
Gas Propà (Castelldefels)	93 640 08 67

TELÈFONS RESPONSABLES ELEMENTS VULNERABLES EXTERNS

ELEMENT	RESPONSABLE	DIRECCIÓ	TELÈFON
VIES FERROCARRIL	ADIF. Centre de Prevenció i Seguretat	Estació de França C/ Ocata sn 08003 Barcelona	93 495 62 87
CARRETERA C-31	Servei Territorial de Carreteres de Barcelona	C/ Aragó 244 4a p. 08007 Barcelona	93 214 70 00
PARC NATURAL	Director del Parc	C/ Mediterrani 11 08850 Gavà	93 597 18 19

ANNEX 2: FORMULARIS PERA A LA GESTIÓ D'EMERGÈNCIES

ANNEX 2.1: MODELS DE COMUNICATS

1) COMUNICAT ALS USUARIS

- Es posa en coneixement dels usuaris del Port de Garraf que davant el risc de … s'ha decretat la situació d'alerta preventiva.

- Es posa en coneixement dels usuaris del Port de Garraf que s'ha decretat la situació d'emergència per … pel que preguem la seva col·laboració:
  - no apropant-se a la zona … mantenint-se lluny d'ella
  - desallotjant ordenadament el port seguint les instruccions del personal del port

- Es posa en coneixement dels usuaris del Port de Garraf que és dona per finalitzada la situació d'alerta / emergència

2) COMUNICAT AL 112 / CECAT I LES AUTORITATS

- Es posa al seu coneixement que davant el risc de … s'ha decretat al port de Garraf la situació d'alerta preventiva a les * hores del dia d'avui

- Es posa al seu coneixement que a les * hores del dia d'avui s'ha decretat la situació d'emergència per … al Port de Garraf

- Es posa al seu coneixement que a les * hores és dona per finalitzada la situació d'alerta / emergència al port esportiu de Garraf.

PLA D'EMERGÈNCIA. AVIS RADIOTELEFONIA I/O PER MEGAFONIA

ACTUACIONS A SEGUIR EN CAS D'EMERGÈNCIA EN L'ÀMBIT DEL PLA

V.H.F.	**ALTAVEU MÒBIL**
POSAR CANAL 9 V.H.F. MARINO UTILITZAR EL MICROTELEFON	ENVIAR SENYAL ACUSTICA D'EMERGENCIA USAR L'ALTAVEU MÒBIL
TRUCADA GENERAL (TRES VEDADES): AQUÍ PORT DE GARRAF (3 VEGADES)	
DESCRIURE LA NATURALESA DE L'EMERGÈNCIA I QUALSEVOL ALTRE INFORMACIO	

ANNEX 2.2: CONSELLS GENERALS DAVANT UN RISC SUSCEPTIBLE DE DONAR LLOC A UNA ACTUACIÓ D'EMERGÈNCIA

1) EN CAS DE SITUACIÓ D'ALERTA

- Comunicar a tot el personal i als usuaris del port la situació d'alerta
- Comunicar a les empreses externes que poden donar suport al Club Nàutic Garraf, amb la col·laboració que pogués ser necessària, la declaració de la situació d'alerta i la possibilitat de tenir que requerir el seu suport.
- Comunicar la situació d'alerta al 112, a Ports de la Generalitat i a l'Ajuntament de Sitges.
- Per part del responsable d'emergències en servei estar informat del desenvolupament de la situació en contacte amb el cap d'emergències

2) EN CAS D'EMERGÈNCIA

- Comunicar la situació d'emergència al 112, a Ports de la Generalitat i a l'Ajuntament de Sitges.
- Estar informat del seu desenvolupament a través dels mitjans de comunicació locals i autonòmics (ràdio i televisió principalment) i, quan procedeixi, amb comunicació amb el servei català de meteorologia
- Tenir sempre present l'organigrama de l'operatiu i les ordres del comandament del Pla, el cap d'emergències i, en el seu defecte, del contramestre del port.
- En cas d'existir el més petit dubte que amb els mitjans propis es pugui solucionar l'emergència, demanar d'immediat el recolzament exterior.
- Desconnectar l'interruptor general de l'electricitat i les connexions d'aigua si hi ha una emergència per raó d'aiguats que poden donar lloc a inundacions.
- No telefonar i deixar les línies lliures de capitania per als equips de socors, excepte per a trucades d'emergència.
- Respectar les consignes i consells de les autoritats.
- Col·laborar amb els equips d'emergència informant-los i seguint llurs instruccions.

- No esvarar-se evitant fer moviments bruscos, crits o córrer innecessàriament
- Si no es forma part d'algun dels equips operatius, allunyar-se ordenadament de les zones afectades i del Àrea seguint les indicacions dels equips d'actuació, en especial de l'equip d'evacuació i confinament (E.E.C), i les previsions dels plans d'autoprotecció.
- Als casos de fuita, vessament o abocament tòxic o corrosiu en què es recomani allunyar-se, es farà, en la mesura del possible, en direcció perpendicular a la del vent o en direcció contraria a aquest, sense creuar la zona on s'hagi produït el vessament.
- En cas de fuita, vessament o abocament tòxic o corrosiu que recomani el confinament a l'interior dels locals, tancar les finestres i procurar tapar les escletxes amb roba.

ANNEX 2.3: CONSELLS ALS USUARIS DEL PORT

Als usuaris del port se'ls facilitarà, juntament amb el contracte de serveis, el reglament d'explotació i un fulletó amb les següents informacions sobre els criteris i les actuacions davant emergències.

- En cas de detectar foc a bord de la pròpia embarcació és donarà d'immediat avís als mariners del port i s'intentarà apagar pels propis medis. En qualsevol cas se seguiran les instruccions del cap d'emergències o en el seu defecte del contramestre del port o del mariner / vigilant de guàrdia.
- En cas de detectar foc en un altre indret és donarà avís d'immediat als mariners del port.
- En cas de detectar algun abocament susceptible d'ocasionar danys al medi ambient es posarà en coneixement dels mariners.
- El fulletó inclourà un plànol amb la situació dels extintors, les escales de salvament i el centre de control, alarma i comunicacions (Edifici d'administració del port).

ANNEX 2.4: PROTOCOL AVÍS TELEFÒNIC

FITXA D'ACTUACIÓ	PROTOCOL D'AVÍS TELEFÒNIC
El protocol que es detalla a continuació es posarà a disposició de totes les activitats i usuaris del port de Garraf per tal de garantir un bon sistema d'avís als cossos i forces de seguretat.	

PROTOCOL D'AVÍS TELEFÒNIC AL PORT DE GARRAF

Qui detecta l'emergència ha de realitzar, sigui a través de la central de comunicacions, o directament (fora de l'horari d'oficines) les següents trucades:

1) **Trucada 112**
   - Naturalesa de l'emergència (accident, incendi, vessament...)
   - Lloc exacte
   - Si hi ha o no hi ha víctimes i el seu estat
   - En cas de vessament, quantitat i naturalesa del contaminant vessat
2) **Trucada al CECAT: 93.551.72.85**
3) **Trucada al cap d'emergències**
4) **Trucada al contramestre (alternativa)**
5) **Trucada policia local de Sitges: 93.811 00 16**

Recomanacions:

- Deixar una via telefònica lliure en tot moment per rebre trucades dels mitjans d'intervenció externs i / o el CECAT per actualitzar informació.
- Els actuants han d'actualitzar la informació sobre l'evolució de l'emergència a les persones a càrrec de la comunicació.
- Mantenir la calma

ANNEX 3: PLÀNOLS

1.1 Situació i emplaçament (plànol de la situació amb l'entorn urbà i natural més proper, els accessos generals i les vies de comunicació). (s/e)

1.2A.1 Planta general del port. (e 1 / 1.500)

1.2A.2 Planta general de l'edifici social. (e 1 / 200)

1.2B Àmbit de la concessió. (plànol general del port amb les diferents zones i la ubicació dels edificis i instal·lacions) (e 1 / 1.500)

1.3 Accessos i vials interiors. (e 1 / 1.500)

1.7.1 Planta zonificació a efectes del risc. (e 1 / 1.500)

1.7.2 Planta zones vulnerables. (e 1 / 1.500)

1.7.3 Plànols de les instal·lacions i àrees on es realitza l'activitat. (e 1 / 1.500)

1.7.4 Identificació del control: xarxa d'aigua, xarxa d'aigua i xarxa elèctrica. (e 1 / 1.500)

2.4.1 Ubicació dels elements i instal·lacions de risc (e 1 / 1.500)

2.4.2 Instal·lacions de detecció i extinció d'incendis. (e 1 / 1.500)

2.4.3A Senyalització d'emergències. Planta general (e 1 / 1.500)

2.4.3B Senyalització d'emergències i BIE's. Edifici social (e 1 / 200)

2.4.4A Recorreguts d'evacuació i àrees de confinament i concentració. (e 1 / 1.500)

2.4.4B Recorreguts d'evacuació: Eedifici social (e 1 / 200)

2.4.5 Hidrants i equips de recollida de RSU. (e 1 / 1.500)

2.4.6 Elements de seguretat a l'aigua. (e 1 / 1.500)

ANNEX 4: FITXES D'ACTUACIÓ

4.1 ACTUACIONS PER PERSONES / EQUIPS

FITXA D'ACTUACIÓ P 1	**RESPONSABLE DEL CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIONS (CAC)**
	Titular: Operador del centre de control (administració) **Suplent: En horari diferent del d'oficines, assumirà aquest paper un mariner o el vigilant. Tots el operadors hauran de disposar de la formació adient**

FUNCIONS

És la persona que, a les ordres del cap d'emergències, s'encarrega de les comunicacions, tant cap a l'exterior com rebent la informació que es genera a l'emplaçament de l'emergència o la que pugui procedir d'autoritats o d'altres fons. També s'encarrega dels equips d'alarma.

El seu lloc de treball durant l'emergència és el Centre de Control Alarma i Comunicacions, que en horari d'oficines es situa en la centraleta de l'edifici d'administració del port. La sala d'administració de l'edifici administratiu del port assumeix el paper de Centre de Coordinació d'Emergències. Fora de l'horari d'oficines les trucades es desvien a mariner cap de torn o el vigilant nocturn.

ACCIONS INICIALS

1) Conèixer el PAU, especialment els diferents procediments
2) Controlar que té al seu abast tots els mitjans tècnics que s'especifiquen i que estan tots en perfecte estat de funcionament
3) Conèixer el funcionament de totes les instal·lacions existents en el Centre de Coordinació d'Emergència
4) Conèixer els telèfons dels Responsables del Pla d'Autoprotecció i dels Equips d'Intervenció.
5) Conèixer els telèfons dels Serveis Externs
6) Fer un seguiment continuat de l'evolució de les previsions meteorològiques.

DURANT L'EMERGÈNCIA

1) En el cas d'emergències originades per causes meteorològiques serà el/la responsable de contactar amb les fonts d'informació que puguin facilitar dades sobre la seva evolució i sobre les previsions a curt i mig termini.
2) Rebre els avisos d'emergència d'acord amb els mitjans disponibles i previstos existents en el centre
3) Organitzar el pla de comunicacions internes per avisar als Equips d'Emergència
4) Facilitar la comunicació amb tots els integrants dels diferents Equips d'Emergència
5) Realitzar les trucades als mitjans exteriors: Bombers, Policia, CECAT, Ajuntament,

Ambulàncies...

6) Rebre informació de la situació d'emergència
7) Activar les alarmes i donar els avisos generals en cas d'evacuació o confinament
8) Emetre els comunicats d'acord les instruccions del cap d'emergències
9) Informar de la situació d'emergència a altres entitats que poden veure's afectades

FITXA D'ACTUACIÓ P 2	CAP D'EMERGÈNCIES (CE)
	Titular: Director - gerent del port **Suplent: El contramestre i, fora de l'horari d'oficines, el mariner cap de torn o el vigilant que hauran de rebre una formació específica.**

FUNCIONS

És el màxim responsable del desenvolupament del Pla i de les accions a realitzar en cas d'emergència.

ACCIONS INICIALS

1) Conèixer perfectament el Pla d'autoprotecció, en especial tot el que fa referència a l'organització i l'operativa en cas d'emergència.
2) Conèixer les seves competències i els procediments particulars.
3) Conèixer el port i, en especial, els mitjans d'evacuació i les zones de risc.
4) Rebre un curs de formació específica
5) Mantenir permanentment actualitzat el Pla i el registre de seguretat

DURANT L'EMERGÈNCIA

1) Acudir d'immediat al port al rebre l'avís d'una situació d'emergència o en el cas d'una alerta preventiva que aconselli la seva presencia. Si rep personalment l'avís contactar amb el CAC
2) Analitzar i valorar les situacions de risc amb tota la informació disponible quantificant la seva gravetat i fer el seguiment de la seva evolució.
3) A la vista de la informació disponible declarar formalment l'activació del Pla en fase d'alerta o emergència.
4) Decidir les actuacions més adients i dirigir la intervenció coordinant els serveis participants i prenent les decisions oportunes des del Centre de Coordinació d'Emergències (CCE), que en principi són les dependències d'administració i capitania del port junt a la Central de Control, Alarma i Comunicacions.
5) Coordinar les actuacions dels equips que intervenen
6) Sol·licitar els recursos extraordinaris necessaris i verificar la recepció dels avisos

directament o a través la central de comunicacions.

7) Establir els contactes necessaris amb altres serveis públics o privats.

8) Rebre als bombers i/o a la policia local, en el cas de que s'hagi sol·licitat la seva intervenció, i acompanyar-los fins el lloc de l'emergència donant-les la informació actualitzada i el recolzament per a la seva funció.

9) Centralitzar la informació

10) Quan procedeixi, procedir al tancament dels accessos al port per mar o terra.

11) Ordenar l'evacuació total o parcial del port o, en el seu cas, la de concentració o confinament indicant el lloc on s'ha de realitzar.

12) Informar de l'emergència a les autoritats i entitats afectades per l'emergència.

13) Sol·licitar d'altres administracions, si la dimensió de l'emergència ho aconsella, l'ajuda i els recursos necessaris per fer-li front.

14) Declarar el fi de l'emergència o alerta i desactivar el Pla.

CONTROLADA L'EMERGÈNCIA

1) Realitzar els informes i l'avaluació dels accidents i incidents

FITXA D'ACTUACIÓ P 3	**EQUIP DE PRIMERA INTERVENCIÓ (EPI)**
	Composició: Mariners i vigilant del port, de servei en el moment del incident

FUNCIONS

Tenen com a funció les actuacions necessàries per tal d'evitar o minimitzar els danys a persones, béns i el medi ambient, així com el restabliment de la normalitat un cop finalitzada l'emergència. També és funció seva l'organització de les reserves de vigilància quan les circumstàncies així ho requereixin.

Segons el Decret 82/2010, de 29 de juny, (arts. 4 i 5 i Annex III), tot el personal del port haurà de rebre una formació teòrica i pràctica respecte al pla d'autoprotecció establint sistemes o formes de comprovació que els esmentats coneixements han estat adquirits. Aquesta formació, serà genèrica i com a mínim inclourà la identificació de les situacions de risc i avisos d'emergència, primera intervenció davant conats d'incendi, evacuació dels ocupants i aplicació de primers auxilis.

ACCIONS INICIALS

1) Conèixer els procediments generals i particulars

2) Conèixer els mitjans de protecció contra incendis i de tots els equips de protecció i evacuació (punt 2.1)

3) Rebre un curs teòric en el maneig d'extintors portàtils i de carro, de les BIE's i dels hidrants

4) Conèixer els riscs específics de les diferents zones del port (punts 1.6.2 V; 1.6.3; i

1.6.4)

5) Participar en els simulacres
6) En cas d'estar en servei anar equipat en tot moment amb un sistema de localització
7) De detectar un incident, avisat d'immediat al Centre de Control, Alarma i Comunicacions (CAC)
8) Cas de mobilitzar-se, equipar-se degudament amb els Equips de Protecció Personal adients

DURANT L'EMERGÈNCIA

1) Acudir al lloc on s'ha produït l'incident
2) Rebre informació i seguir les instruccions del cap d'intervenció
3) Realitzar la primera intervenció davant l'emergència d'acord el corresponent protocol (fitxes 4.2) i les instruccions del cap d'emergències o de la persona que comandi la intervenció
4) Coordinar-se amb els altres equips d'intervenció d'acord les instruccions del cap d'intervenció
5) Rescatar a les persones en perill immediat
6) En cas de foc o de contaminació evitar la seva propagació
7) Si la gravetat de l'incident és menor, intentar eliminar el perill amb els mitjans disponibles a tal efecte.
8) En cas d'evacuació, concentració o confinament donar suport a l'equip corresponent segons les instruccions del cap d'intervenció
9) Col·laborar, si es requereix, amb els equips exteriors d'ajuda sempre seguint les instruccions de la persona que comandi la resolució de l'emergència.

FITXA D'ACTUACIÓ P 4	**EQUIP DE SEGONA INTERVENCIÓ (amb l'actual estructura, aquest equip es constituirà excepcionalment per a fer front a emergències molt específiques).**
	Composició: Mariners, i vigilants, que no estiguin de servei en el moment del incident i que no formin part de l'equip de primera intervenció i personal de les contractes de prestació de serveis al Club.

FUNCIONS

En el cas de ser requerit el seu servei tenen les mateixes funcions que l'equip de primera intervenció.

ACCIONS INICIALS

Les mateixes que l'equip de primera intervenció.

DURANT L'EMERGÈNCIA

Les mateixes que l'equip de primera intervenció.

FITXA D'ACTUACIÓ P 5	CAP D'INTERVENCIÓ
	Titular: Contramestre del port **Suplent: Fora de l'horari del contramestre, el mariner cap de torn o el vigilant, que hauran de rebre una formació específica.**

FUNCIONS

És el comandament natural dels equips d'intervenció i representa al cap d'emergència en el lloc de l'emergència. També serà el cap d'emergència en absència d'aquest i del seu substitut (el contramestre)

ACCIONS INICIALS

1) En rebre l'avís, desplaçar-se fins al punt d'emergència i fer la valoració inicial de la situació. Conèixer perfectament el Pla d'autoprotecció, en especial tot el que fa referència a l'organització i l'operativa en cas d'emergència.
2) Conèixer les seves competències i els procediments particulars.
3) Assegurar-se que el Centre de Control fa el avisos corresponents.
4) Conèixer el port i, en especial, els mitjans per actuar en front les emergències.
5) Rebre un curs de formació específica
6) Assegurar-se de la resposta de la petició d'¡ajuda exterior.
7) En cas que l'emergència es produeixi en la mar trucar a Salvament marítim i, si procedeix a la Guàrdia Civil del Mar.

DURANT L'EMERGÈNCIA

1) Dirigir les actuacions de l'equip de primera intervenció (EPI) i, si escau, de l'equip de segona intervenció.
2) Determinar les mesures d'evacuació, concentració o confinament necessàries
3) Mantenir informat al cap d'emergències.
4) Ser l'interlocutor amb els mitjans d'intervenció externs
5) Seguir les instruccions dels mitjans d'intervenció externs i realitzar les accions complementàries sol·licitades.

CONTROLADA L'EMERGÈNCIA

1) Informar al cap d'emergències de la finalització de les accions d'intervenció

FITXA D'ACTUACIÓ P 6	EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT (EEC)
	Composició: Personal del port que no formi part de l'equip de primera intervenció ni operi el CCAC, amb el reforç de la policia local de Sitges i els mossos d'esquadra.

FUNCIONS

Donat que el port, majoritàriament és un espai obert en contacte amb un espai urbà obert a través d'un vial, amb gran permeabilitat, l'evacuació no ofereix cap dificultat. Pel que respecta a l'evacuació de vehicles, donada la capacita de vehicles i l'amplitud de l'accés, tampoc ofereix grans dificultats i es pot controlar, tot i que caldrà controlar el trànsit de vehicles per evitar complicacions.

L'actuació més significativa és la comunicació de l'ordre d'evacuació a totes les persones que es trobin en el recinte o a la zona a evacuar, el que no comporta problemes significatius, donada la reduïda concentració de gent, llevat d'alguna celebració especial. El problema radica en aquests moments en fer arribar l'avís als punts més llunyans del port, el que es pot fer a través l'alarma.

ACCIONS INICIALS

1) Portar el telèfon mòbil o cercapersones actiu.
2) Conèixer els riscos específics i la dotació de mitjans de prevenció, protecció i actuació a l'àmbit del Pla
3) Conèixer els recorreguts d'evacuació, les zones de concentració i confinament i les sortides d'emergència dels diferents locals

DURANT L'EMERGÈNCIA

1) Fer una primera avaluació de les condicions per l'evacuació i el confinament.
2) Mantenir-se en contacte amb el CAC i el cap d'emergència.
3) Establir les zones de seguretat.
4) Comprovar que portes i finestres dels passadissos estan tancades i que no hi ha ningú als locals ni a les embarcacions
5) Al punt de reunió, realitzar el recompte de totes les persones evacuades i/o confinades.
6) Informar de l'evolució de l'evacuació i/o el confinament al Cap de l'Emergència i comunicar les possibles incidències
7) En cas d'arribada d'Equips d'Emergència d'ajuda externa (bombers, policia, etc.), informar-los de la situació de l'evacuació i/o confinament (àrees evacuades, nombre de persones que resten, etc.)

4.2 ACCIONS D'EMERGÈNCIES: PROCEDIMENTS PARTICULARS

Les fitxes recullen les actuacions a realitzar per a cadascuna de les emergències i es refereixen a les funcions a desenvolupar bàsicament per l'equip de primera intervenció (EPI), en el seu cas, amb el recolzament de l'equip de segona intervenció. Es detallen algunes actuacions preventives que cal realitzar de forma continua sota la direcció del cap d'emergències i altres de la seva competència (CE). També es detallen algunes actuacions a realitzar pel responsable del centre de control, alarma i comunicacions (CAC). Finalment es recull les actuacions específiques d'evacuació i confinament (EEC) i altres per a tot el personal que intervé. També es detallen actuacions de l'equip de primers auxilis)

4.2.1.- Emergències degudes a accidents a terra

a) Incendi a terra (instal·lacions o edificacions)

FITXA D'ACTUACIÓ 1 A	**Incendi a terra (instal·lacions o edificacions)**
ACCIONS INICIALS 1) En el cas d'incendi, tota acció individual, sobre tot als primers moments en què es detecti l'incendi, té conseqüències importants. Per això és important que tothom, especialment el personal del port i els responsables dels locals comercials, disposin d'una adequada informació. (CE) 2) Cal tenir permanentment en bon estat de servei els extintors i tot el material de lluita contra el foc i correctament senyalitzades les vies d'evacuació. (CE)	
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) Es mobilitzarà la totalitat de personal disponible al port i es procedirà pel personal de seguretat a l'acotació de la zona afectada per l'incendi per limitar l'accés. (EEC) 2) S'estendrà l'alarma als bombers si hi existeix el mínim dubte de què no es pugui sufocar immediatament (emergència tipus general). Quan arribin els bombers s'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers. Pel cap d'emergències es valorarà si procedeix avisar a més del 112 a la policia local. (CAC) 3) Si el foc es declara a l'interior d'un local, després de desallotjar les persones del local, es tancaran les portes i les finestres i s'allunyaran les matèries combustibles properes al lloc de l'incendi. També caldrà desallotjar, com a prevenció, els locals adjacents. També cal tenir cura de les estacions transformadores, cas que alguna estigui a prop del local incendiat. (EEC) 4) Es prendrà la decisió sobre l'evacuació, la concentració localitzada o, fins i tot el confinament dels usuaris del port i sobre el possible tancament del port. (CE) 5) Cal tenir cura del fum. 6) Si el foc s'ha detectat a temps, pot ser suficient la utilització de pols seca. Usar els extintors de bord de les embarcacions o els del port de diferents tipus existents i el	

de 50 kg sobre carro quan sigui necessari.

7) Utilitzar aigua si la pols seca no és suficient. No oblidar que a més a més dels hidrants i les boques de reg, al llarg dels pantalans de la dàrsena esportiva es disposa d'una canonada d'aigua, malgrat que amb reduït cabal, que alimenta les preses d'aigua. També al llarg del port existeixen boques de reg. No s'ha d'oblidar que es poden utilitzar les bombes disponibles per bombejar aigua de mar, que actua com un gran dipòsit d'aigua. En cas d'incendis en embarcacions es recomana utilitzar els extintors d'escuma.

8) Si el foc es declara a un edifici exterior al sector portuari però proper a la zona de serveis, es declararà l'alerta preventiva i es farà el que disposin els bombers. S'haurà avisat prèviament al 112 i a la Policia Local de Sitges (CAC)

9) En qualsevol cas cal considerar el destí de les aigües d'extinció de l'incendi, amb la fi d'evitar que aquestes arribin directament al mar sense una prèvia depuració, quan sigui possible. En cas que el vessament es concentri en una arqueta o cubeta de retenció, aquesta haurà de ser buidada per part d'una empresa especialitzada, i gestionada com a residu especial.

CONTROLADA L'EMERGÈNCIA

1) Una vegada sufocat l'incendi, mantenir una vigilància prudent per si es produís una reactivació.

2) Valorar l'abast dels danys. (CE)

b) Explosions

FITXA D'ACTUACIÓ 1 B	Explosions

ACCIONS INICIALS

1) Cal realitzar periòdiques revisions de les instal·lacions on es poden produir explosions (veure el punt 1.6.2. i el detall en el 1.6.2.VI) (CE)

2) S'avisarà els bombers (112) donada la possibilitat d'existència d'un incendi i per a assegurar que les restes de l'explosió no cremin o es produeixi una reactivació. (CAC)

DURANT L'EMERGÈNCIA

1) Acordonar d'immediat la zona i avisar a la policia local i als bombers i al 112. Es valorarà la conveniència de desallotjar el port. (CE / C AC)

2) Si hi ha danys personals, actuar com en el punt 1F.

3) Si hi ha algun mort trucar al jutge de guàrdia, a la guàrdia urbana i als Mossos d'Esquadra (112) (CAC)

CONTROLADA L'EMERGÈNCIA

1) Valorar l'abast dels danys (CE)

c) Fuites o vessaments de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants

FITXA D'ACTUACIÓ 1 C	Fuites o vessaments de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants

ACCIONS INICIALS

1) Es disposarà de material absorbent repartit per totes les zones crítiques per a controlar possibles vessaments. Es disposa d'un plànol d'ubicació del material absorbent i residus.
2) En cas de produir-se una fuita important de combustible, de detectar-se una fuita als tancs de la benzinera, o de no poder-la controlar amb els propis mitjans s'avisarà a la Direcció General de Protecció Civil (CECAT 112), al responsable de Medi Ambient del port, a Capitania Marítima de Barcelona i a la Guàrdia Civil del Mar. (CAC)
3) En cas d'un vessament accidental es procedirà amb precaució i es mirarà d'aturar la causa que l'origina
4) Cal evitar en tot moment el risc d'incendi
5) Si existeix risc d'incendi també s'avisarà als bombers (112) (CAC)
6) Actuar d'acord amb el tipus de producte vessat, utilitzant la informació de les fitxes de seguretat disponibles

Si el vessament es produeix degut a la descàrrega d'una cisterna:

3b) Parar la bomba de descàrrega, actuant segons les instruccions de descàrrega corresponents.

En cas que el dipòsit estigui ple donar per acabada la descàrrega.

En cas que no estigui ple, es revisarà conjuntament amb el personal de port, quina ha estat la causa del vessament o si hi ha indicis de què la descàrrega pugui produir una altra vegada el mateix problema, la descàrrega es donarà per finalitzada.

El transportista avisarà a la seva companyia per tal de què aquesta es posi en contacte amb el port per a avaluar el problema i procedir a la seva neteja definitiva.

DURANT L'EMERGÈNCIA

1) Evitar contacte amb el líquid vessat, utilitzant material de seguretat (guants, ulleres, màscares).
2) Envoltar i cobrir el vessament amb els materials absorbents disponibles (serradures, sorra, etc.) per tal de què s'absorbeixi (veure plànol de situació material absorbent).
3) Evitar que el líquid arribi a qualsevol claveguera o al mar, si és necessari protegint-les amb teles o barreres absorbents i acotar la zona contaminada per a evitar la seva propagació.

4) Recollir el residu de la superfície i introduir-lo en un envàs adequat, preferiblement un bidó metàl·lic, eliminant les restes d'etiquetes anteriors. 5) Tancar l'envàs hermèticament i avisar al responsable de Medi ambient del port per tal que procedeixi al correcte etiquetat, segons el corresponent procediment de Gestió i Control de Residus 6) En el cas que l'abocament es concentri en una arqueta o cubeta de contenció, aquesta haurà de ser buidada per part d'una empresa especialitzada i/o per l'empresa que ha realitzat l'abocament, i gestionat com un residu
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA 1) Traslladar envàs a la zona destinada per residus especials (Punt Net) 2) Gestionar el producte com un residu especial. 3) Procedir a la neteja de tota la zona afectada actuant amb els elements que es poguessin contaminar tal com es detalla anteriorment

d) Actuació davant d'una emissió atmosfèrica incontrolada:

FITXA D'ACTUACIÓ 1 D	**Actuació davant d'una emissió atmosfèrica incontrolada**
ACCIONS INICIALS 1) En cas d'emissions incontrolables en alguna caldera de combustió es pararà l'equip o instal·lació en qüestió 2) Si es generen emissions atmosfèriques difuses, incontrolables, degudes a fugues en els recipients o circuits de gas, es procedirà, en primer lloc a tancar les connexions de gas, i a continuació a tancar la fuita si es possible. 3) Aïllar la zona (EEC)	
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) Conjuntament amb el responsable de Medi Ambient, s'estudiaran les accions necessàries per corregir el focus de contaminació. Pot ser necessària la comunicació amb el proveïdor. (CE)	
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA 1) S'instal·laran les mesures necessària per a la correcció del focus de contaminació (CE)	

e) Altres accidents ambientals

FITXA D'ACTUACIÓ 1 E	**Altres accidents ambientals**

ACCIONS INICIALS 1) En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina 2) Informar a la Direcció General de Protecció Civil (112), i seguir les seves instruccions. (CAC)
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) Intentar limitar la propagació dels efectes de l'accident
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA 1) Valorar l'abast dels danys (CE)

f) Accidents i danys personals

FITXA D'ACTUACIÓ 1 F	**Accidents i danys personals**
ACCIONS INICIALS 1) Transmetre l'emergència a la Creu Roja, a la policia local i al 112 simultàniament, donant una informació complerta i fidedigna de l'abast de l'accident. (CAC) 2) Avisar als bombers i al 112, en cas de quedar algú atrapat en un vehicle. En aquest cas, prendre especials precaucions per evitar un incendi o explosió del vehicle. (CAC)	
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) Auxiliar als accidentats mentre arriben els serveis de la Creu Roja d'Urgència. (EPA)	
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA 1) Analitzar les causes de l'accident i, en el seu cas, adoptar les mesures correctives i/o preventives adients (CE)	

g) Problemes estructurals.

FITXA D'ACTUACIÓ 1 G	**Problemes estructurals**
ACCIONS INICIALS 1) En cas de detectar-se algun problema estructural es desallotjarà d'immediat l'edifici afectat en totes les seves plantes o, en el seu cas, la zona de moll o pantalà on s'hagi produït el problema. (EEC) 2) Es donarà compte d'immediat als bombers (112) per què realitzin una valoració dels danys. (CAC)	

DURANT L'EMERGÈNCIA 1) Es marcarà una zona de seguretat no accessible (EEC)
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA 2) Es procedirà a l'anàlisi de les causes del problema, a la valoració del danys i a la seva reparació (CE)

4.2.2.- Emergències degudes a causes naturals

a) Temporals

FITXA D'ACTUACIÓ 2 A	**Temporals**
ACCIONS INICIALS 1) Es repassaran els amarres i els fondejos de les embarcacions i es controlarà la correcta posició de les defenses. Especial cura es tindrà a la zona més propera a la bocana. 2) En cas de ventades es reforçaran els "llits" de les embarcacions situades a l'escar 3) S'informarà als usuaris del port sobre la situació de risc. (CAC) 4) S'establiran comunicacions amb el Servei Meteorològic de Catalunya i amb els ports veïns per analitzar l'evolució del temporal. (CAC)	
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) Es limitarà l'accés als espigons i als espatllers del dic d'abric i del contradic 2) Si procedeix es tancarà el port per a les embarcacions (EEC)	
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA 1) Es realitzarà una inspecció per a identificar possibles danys i la seva valoració. En el seu cas es donarà compta a la asseguradora. (CE) **2)** Informar als titulars de bens afectats, absents, dels danys (CE)	

b) Aiguats – glaçades

FITXA D'ACTUACIÓ 2 B	**Aiguats - glaçades**
ACCIONS INICIALS 1) En cas de glaçades es mantindran permanentment practicables els accessos al port retirant, al seu cas, la neu. Es retirarà la neu dels vials d'accés a l'edifici d'administració – capitania i a l'escar. 2) Es retirarà la neu dipositada sobre les teulades i les lones de recobriment de les	

embarcacions. 3) Es contactarà amb el Servei Meteorològic de Catalunya per a fer un seguiment de l'evolució de les previsions. (CAC)
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) En cas d'aiguats es farà un seguiment continuat de la situació dels accessos al port. 2) Caldrà comprovar que l'acumulació d'aigua en embarcacions no afecti a la seva estabilitat. 3) Es comprovarà el correcte funcionament del sistema d'evacuació de l'escorriment, especialment dels baixants de les teulades i els embornals
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA 1) En cas de glaçades es revisaran les canonades d'aigua 2) Es realitzarà una inspecció per a identificar possibles danys i la seva valoració. En el seu cas es donarà compta a la asseguradora. (CE)

c) Marees

FITXA D'ACTUACIÓ 2 C	**Marees**
ACCIONS INICIALS 1) S'informarà als usuaris del port sobre la situació de risc i es comprovaran els amarres i els fondejos. (CAC)	
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) Caldrà fer un seguiment de l'evolució de la marea (CE)	
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA 1) Es realitzarà una inspecció per a identificar possibles danys i la seva valoració. En el seu cas es donarà compta a la asseguradora (CE)	

d) Terratrèmols

FITXA D'ACTUACIÓ 2 D	**Terratrèmols**
ACCIONS INICIALS 1) Cal tenir present que el Garraf és una zona amb reduïda activitat sísmica. 2) Si es produeix un sisme de certa intensitat cal revisar d'immediat les instal·lacions de gas i aigua (CE) 3) També caldrà fer una inspecció visual de les estructures. (CE)	

DURANT L'EMERGÈNCIA 1) En aquestes situacions les mesures que es poden adoptar són d'autoprotecció, cal mantenir la calma i transmetre-la als demès. 2) Si s'està a l'exterior, cal fugir de les proximitats d'edificis alts, postes, prestatges, etc i dirigir-se a llocs oberts 3) Si s'està en un edifici, cal ajupir-se i cobrir-se i fugir de finestres i vidres. 4) Adoptar mesures de protecció en front la possible formació d'un sisme submarí o un tsunami 5) Fer un seguiment de les noticies de l'Institut meteorològic i de Protecció Civil
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA 1) Cal prestar atenció a unes possibles rèpliques 2) Finalitzat el terratrèmol caldrà prestar especial atenció a l'estabilitat de les estructures, a les canalitzacions de serveis, als dipòsits de carburants i als vaixells disposats en sec a l'escar. Es realitzarà una valoració dels possibles danys i es mantindrà acotat l'accés a les zones amb danys. (CE) 3) No encendre llumins o encenedor prop dels punts de consum de gas en previsió d'una fuita

4.2.3.- Emergències degudes a accidents a la zona d'aigua del port

a) Foc a bord d'una embarcació

FITXA D'ACTUACIÓ 3 A	Foc a bord d'una embarcació
ACCIONS INICIALS 1) S'estendrà l'alarma als bombers (al 112) i a la policia local si existeix el mínim dubte de que es pugui sufocar d'immediat (emergència tipus general). (CAC) 2) Es procedirà a l'evacuació de les persones fins un radi de seguretat. (EEC) 3) En cas de no poder controlar el foc, evitar el risc de propagació, com primera opció apartant les embarcacions contigües, creant un tallafoc, i remolcar, en la mesura del possible, aquestes embarcacions en un lloc segur apartat del foc, o be , en cas que no sigui viable o sigui perillós, remolcant l'embarcació ensinistrada a un lloc aïllat, i si no és possible, cal la possibilitat d'enfonsar-la. Mentrestant, s'actuarà sobre el foc amb el medis disponibles.	
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) Si el foc s'ha detectat a temps, pot ser suficient la utilització de pols seca. Usar els extintors de bord o els del port de 50 kg sobre carro segons sigui necessari. 2) Utilitzar aigua si la pols seca no és suficient. No oblidar que a més a més dels hidrants i de les bombés elèctriques, les preses de subministrament d'aigua a les	

embarcacions ubicades al llarg dels pantalans es poden usar de forma immediata, tant les ubicades al pantalà com les contigües. La motobomba contra incendis es una excel·lent eina. 3) Tenir precaució davant la possible explosió causada pel carburant de l'embarcació, especialment si és gasolina. 4) Recordar que un vaixell en flames és com una bola de foc desprenent gran quantitat de fums tòxics. En cas de ser remolcat, fer-ho millor amb cadena o amb caps ignífugs millor que amb cordes i fixar-lo a un punt ferm, evitant el risc de què es deslligui la línia de remolc a l'interior del port.
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA 1) Una vegada sufocat l'incendi, mantenir una vigilància prudent per si es produís una reactivació. 2) Si es generen residus aquests es tractaran i es gestionaran adequadament d'acord amb el corresponent procediment (Control de la gestió de residus). 3) Valorar l'abast dels danys. (CE)

b) Via d'aigua

FITXA D'ACTUACIÓ 3 B	**Via d'aigua**
ACCIONS INICIALS 1) Intentar aturar l'entrada d'aigua 2) Posar en marxa els equips d'esgotament propis de l'embarcació i les bombes mòbils. 3) Si l'embarcació està fora del port, s'ha de dirigir d'immediat al port més proper, d'acord les instruccions de la comandància Marítima de Barcelona / Salvament Marítim.	
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) Si no es pot controlar l'entrada d'aigua, portar l'embarcació cap a la rampa del moll de ribera, la grua o una zona de reduït calat per evitar el seu enfonsament. 2) Cal tenir cura en evitar la contaminació de l'aigua per vessament de productes contaminants.	
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA 1) Si el titular de l'embarcació no ha estat present, comunicar-li l'accident (CE) 2) Portar l'embarcació cap a l'escar	

c) Enfonsament d'embarcacions

FITXA D'ACTUACIÓ 3 C	Enfonsament d'embarcacions
ACCIONS INICIALS 1) En primer lloc cal verificar què no hi ha cap persona a bord. En cas d'haver-hi alguna persona cal rescatar-la d'immediat. 2) En segon lloc s'ha d'assegurar de què no es produeix cap tipus d'abocament de combustible i, de ser així, intentar impedir-lo obstruint les sortides i evitant el risc d'incendi. Si hi hagués incendi s'activarà el protocol d'emergències contra incendis	
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) Si es generen residus aquests es tractaran i es gestionaran adequadament d'acord amb el procediment corresponent (Control de la gestió de residus).	
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA 1) Valorar els danys als bens afectats. (CE)	

d) Abordaments i accidents nàutics.

FITXA D'ACTUACIÓ 3 D	Abordaments i accidents nàutics
ACCIONS INICIALS 1) Si l'accident es produeix a l'entorn immediat del port, prèvia notificació a la Comandància de marina / Salvament Marítim i per ordre d'ells, i sempre sota la seva supervisió, es desplaçarà d'immediat alguna de les embarcacions del port, preferentment la de la Creu Roja, al lloc de l'accident per a prestar auxili. 2) Cas que sigui necessari es demanarà l'auxili d'altres embarcacions i es seguiran les instruccions de / la Capitania Marítima / Salvament Marítim.	
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) Si així es decideix per la Capitania Marítima donar el suport que es decideixi 2) Si calgués, es demanarà la presència d'una ambulància al port (CAC)	
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA 1) Avisar al titular de l'embarcació (CE) 2) Planificar el reflotament (CE) 3) Valorar el desenvolupament de l'operatiu (CE)	

e) Embarrancament

FITXA D'ACTUACIÓ 3 E	Embarrancament

ACCIONS INICIALS 1) Si es produeix a l'entorn immediat del port, prèvia notificació a la Comandància de marina / Salvament Marítim i per ordre d'ells, i sempre sota la seva supervisió, es desplaçarà d'immediat alguna de les embarcacions del port al lloc de l'accident. 2) Cas que sigui necessari es demanarà l'auxili d'altres embarcacions i es seguiran les instruccions de / la Capitania Marítima / Salvament Marítim.
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) Si així es decideix per la Capitania Marítima donar el suport que es demani. 2) Com a reforç de les tasques de Salvament Marítim, i sempre que així ho sol·liciti, Intentar retirar l'embarcació remolcant-la, si és precís, prèvia retirada d'elements pesants de bord. 3) Cal vigilar que no s'hagi produït una via d'aigua o el vessament d'algun producte contaminant.
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA 1) Valorar el desenvolupament de l'operatiu (CE)

f) Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles

FITXA D'ACTUACIÓ 3 F	**Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles**
ACCIONS INICIALS 1) En cas de caiguda de persones es llançarà d'immediat un salvavides de socors i s'aproparà a l'escala d'accés per facilitar la sortida de l'aigua. Cas què s'enfonsi, un membre de l'equip d'intervenció, preferentment, el que disposi de titulació de socorrista aquàtic, es llençarà a l'aigua pel seu rescat amb un salvavides de socors. 2) En cas de caiguda de vehicles cal comprovar d'immediat si havien ocupants, en tal cas, cal actuar com al cas anterior. De no estar ocupats s'avisarà a una grua. Es valorarà la necessitat de donar compta a la policia local i als Mossos d'Esquadra	
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) Si es produeix algun ofegat, trucar el jutge de guàrdia, a la policia local i als Mossos d'Esquadra (112). (CAC) 2) En cas de caiguda de vehicles a l'aigua cal realitzar un control de l'existència de vessaments per a evitar danys ambientals	
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA 1) Analitzar les causes de l'accident i la possible adopció de mesures de prevenció. (CE) 2) Valorar l'operatiu (CE)	

g) Fuites o vessaments a l'aigua de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants

FITXA D'ACTUACIÓ 3 G	Fuites o vessaments a l'aigua de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants
ACCIONS INICIALS 1) S'actuarà segons el descrit anteriorment al punt 1.c) ressaltant. En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina Evitar en tot moment el risc d'incendi Acotar la zona contaminada per evitar la seva propagació (EEC) Si no es pot controlar amb mitjans propis trucar a Protecció Civil (CAC)	
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) A l'aigua, si es precís, mobilitzar les barreres anticontaminants	
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA 1) Les barreres absorbents contaminades pel vessament es gestionaran com un residu especial tal i com estableix el corresponent procediment de Gestió de residus	

h) Vaixell a la deriva

FITXA D'ACTUACIÓ 3 H	Vaixell a la deriva
ACCIONS INICIALS 1) Si l'embarcació està fora del port avisar a la Comandància de Marina de Tarragona, o en el seu defecte al Centre de Coordinació Regional de Salvamento Marítimo de Barcelona i seguir les seves instruccions. Si procedeix, donar avís a la Creu Roja. (CAC) 2) Si l'embarcació està a l'interior del port o a prop de la costa, amb perill d'enbarrancament o col·lisió amb roques, o els dics del port, enviar directament una embarcació de socors proveïda de cordes i medis per remolcar-la. Avisar igualment a la Comandància Marítima o en el seu defecte al Centre de Coordinació Regional de Salvamento Marítimo. Si procedeix, donar avís a la Creu Roja. (CE / CAC)	
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) Si així es decideix per la Capitania Marítima donar el suport que es demani. 2) Com a reforç de les tasques de Salvament Marítim, i sempre que així ho sol·liciti, Intentar remolcar l'embarcació.	
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA	

1) Valorar el desenvolupament de l'operatiu (CE)

.

i) Crida de socors d'una embarcació

FITXA D'ACTUACIÓ 3 I	Crida de socors d'una embarcació
ACCIONS INICIALS 1) Avisar a la Comandància de Marina, o en el seu defecte al Centre de Coordinació Regional de Salvamento Marítimo de Barcelona i seguir les seves instruccions. De ser necessari mobilitzar una embarcació de la Creu Roja. (CE / CAC)	

4.2.4.- Emergències degudes a fallides en els subministraments

a) Tall de subministrament d'aigua o fuita d'aigua per trencada de la conducció

FITXA D'ACTUACIÓ 4 A	Tall de subministrament d'aigua o fuita d'aigua per trencada de la conducció
ACCIONS INICIALS 1) En cas de tall del subministrament d'aigua o de fuita d'aigües per trencada de canonada exterior (abans del comptador d'entrada) trucar a la companyia subministradora (SOREA). (CAC) 2) En cas de fuita interior intentar aïllar la zona de fuita tancant les corresponents claus. 3) Comunicar la situació als usuaris del port afectats. (CAC)	
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) Verificar la correcta solució del problema (CE)	

b) Tall en el subministrament elèctric

FITXA D'ACTUACIÓ 4 B	Tall de subministrament elèctric
ACCIONS INICIALS 1) Contactar amb el servei d'avaries de la companyia subministradora (FECSA - ENDESA) per informar-se i recavar informació de la possible durada del tall de subministrament. (CAC)	
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) Si es produeix en hores nocturnes i és general i es preveu que sigui de durada	

perllongada i l'afluència de públic és important, limitar l'accés al port i fins i tot tancar-lo, segons aconsellin les circumstàncies, i segons l'evolució, procedir a l'evacuació dels locals. (EEC)

c) Fuita de gas

FITXA D'ACTUACIÓ 4 C	Fuita de gas propà (tan sols el restaurant disposa de subministrament de gas propà).
ACCIONS INICIALS 1) Aïllar la zona de la fuita tancant les corresponents claus de pas situades al pati posterior de l'edifici social, junt al dipòsit de les bombones. 2) Si la fuita es produeix a l'interior d'un local obrir portes i finestres per que el local quedi ben ventilat. Davant una possible asfixia cal prendre aire fresc i demanar atenció mèdica. 3) No manipular aparells elèctrics ni interruptors 4) Evacuar la zona afectada. 5) Prendre mesures per reduir el risc d'explosió	
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) Identificar la causa de la fuita i reparar-la	
CONTROLADA L'EMERGÈNCIA 1) No tornar a obrir les claus fins que la fuita hagi estat anul·lada.	

d) Tall de les línies telefòniques

FITXA D'ACTUACIÓ 4 D	Tall de les línies telefòniques
ACCIONS INICIALS 1) Comunicar a l'exterior via telèfon mòbil, radio (V.H.F.) la situació d'incomunicació, intentant contactar amb els ports contigus; Port Ginesta i Aiguadolç. (CAC)	
DURANT L'EMERGÈNCIA 2) Si no funcionen els equips de telefonia mòbil propis esbrinar si algun dels usuaris disposa d'un sistema de comunicacions mòbil operatiu per comunicar a l'exterior la situació d'aïllament (en primer lloc a la policia local i a Ports de la Generalitat). (CAC)	

4.2.5.- Altres emergències que afecten a les persones

Per la seva situació i característiques, el port pot tenir coneixement de situacions d'emergència exterior al port i alienes a ell, però, en qualsevol cas, el personal del port ha de transmetre a qui pertoqui la informació que disposi i ha de procurar col·laborar en la mesura del possible amb els cossos de l'Administració i voluntaris que intervinguin.

Els casos més freqüents són:

a) Pèrdua de nens o persones grans

FITXA D'ACTUACIÓ 5 A	Pèrdua de nens o persones grans
ACCIONS 1) Avisar a la policia local / Creu Roja. (CAC) 2) Si és el nen el que apareix, retenir-ho fins l'arribada dels seus pares o de la Creu Roja / policia local.	

b) Accidents de trànsit dins de les instal·lacions del port

FITXA D'ACTUACIÓ 5 B	Accidents de trànsit dins de les instal·lacions del port
ACCIONS 1) Avisar als Mossos d'esquadra i a la policia local. Si hi ha ferits, a la Creu Roja / SEM. CAC) 2) Acotar la zona d'accident	

c) Caigudes i accidents

FITXA D'ACTUACIÓ 5 C	Caigudes i accidents
ACCIONS 1) Transmetre l'emergència a la central d'emergències de l'Ajuntament de Sitges donant una informació complerta i fidedigna de l'abast de l'accident i, si procedeix als Mossos d'esquadra. Si hi ha ferits avisar a la Creu Roja. (CAC) 2) Auxiliar als accidentats mentre arriben els serveis sanitaris. (EPA) 3) Avisar als bombers (112) en cas de quedar algú atrapat en un vehicle. En aquest cas prendre especials precaucions per evitar un incendi o explosió del vehicle.	

d) Problemes mèdics a persones en embarcacions o a terra

FITXA D'ACTUACIÓ 5 D	Problemes mèdics a persones en embarcacions o a terra
ACCIONS INICIALS 1) Cal mantenir en perfecte estat la farmaciola de primers auxilis del port. (CE) 2) Donat que al port de Garraf no es disposa d'equip de primers auxilis i que assumeix aquest paper l'equip de primera intervenció, cal que la totalitat de mariners i vigilants disposin de la formació que es detalla al punt 4.2.2 g). (CE)	
DURANT L'EMERGÈNCIA 1) A la vista de la valoració de la incidència prestar l'assistència amb el material de la farmaciola o traslladar la persona afectada al centre d'atenció mèdica més proper. 2) A la menor dubta sobre l'abast, trucar a una ambulància de servei al municipi. 3) No bellugar indegudament a les persones amb fractures	

e) Increment sobtat de la força del vent o de la mar en activitats de l'Àrea esportiva

FITXA D'ACTUACIÓ 5 E	Increment sobtat de la força del vent o de la mar en activitats de l'Àrea esportiva
ACCIONS (Corresponen al responsable de l'activitat esportiva) 1) Avisar del increment del vent o del mar observat a la resta de personal de l'Àrea. 2) Situar la zona de navegació en funció de la intensitat del vent, mantenint una distància de seguretat a sotavent amb qualsevol punt perillós, i, si es considerà oportú, procedir a evacuar les embarcacions cap a port. 3) Mantenir el control visual sobre totes les embarcacions de l'escola de vela, intentar mantenir-les totes agrupades. 4) Mantenir les embarcacions auxiliars distribuïdes per tota la zona de navegació, evitant que es concentrin totes en un mateix punt, i controlar l'espai a sotavent i aquells llocs perillosos per a la navegació (entrada a port, roques, ...)	

f) Bolcada de velers, avaries o lesions a la mar. Evacuació de vaixells o persones en activitats de l'Àrea esportiva

FITXA D'ACTUACIÓ 5 F	Bolcada de velers, avaries o lesions a la mar. Evacuació de vaixells o persones en activitats de l'Àrea esportiva.

ACCIONS (Corresponen al responsable de l'activitat esportiva)

1) Apropar-se a l'embarcació accidentada sense destorbar-li la maniobra i vigilant les possibles persones que hi hagi a l'aigua, observar i avaluar la magnitud de l'incident.
2) Procedir a auxiliar l'embarcació o les persones si és necessari. En cas d'haver d'abarloar l'embarcació fer-ho sempre des de sobrevent, i si s'ha de remolcar a port, arriar les veles sempre que sigui possible.
3) Cal no oblidar la resta d'embarcacions sota la nostra responsabilitat. En cas d'haver d'evacuar qualsevol vaixell o persona a port, cal coordinar-ho amb alguna altra embarcació auxiliar de l'Escola de Vela. En cas de no haver-n'hi cap de disponible, es dirigirà el grup a la zona de navegació més propera de port o fins i tot se'ls farà entrar a port per tornar a sortir un cop finalitzi l'evacuació.
4) En cas de ferits es procedirà segons el procediment 3.5.1 f). Accidents i danys personals. Es procedirà a evacuar l'accidentat a terra. En cas d'haver demanat una ambulància, l'evacuació es durà a terme al moll d'espera davant de marineria, altrament a l'Oficina Esportiva.
5) Si s'evacua un accidentat i cal deixar l'embarcació, s'intentarà fondejar-la i s'avisarà en qualsevol cas, a alguna altre instructor de l'Escola per que se'n faci càrrec.
6) En cas de que l'embarcació continuï navegant, mantenir-hi un control visual, ja que cal tenir en compte que els tripulants poden estar cansats.

4.2.6.- Altres emergències

a) Problemes als accessos

FITXA D'ACTUACIÓ 6 A	Problemes als accessos

ACCIONS

1) Contactar amb la policia local de Sitges. (CAC)
2) Esbrinar la causa dels problemes i la seva durada previsible. (CE)
3) Comunicar la situació als usuaris del port. (CAC)

b) Alteració de l'ordre públic o amenaça de bomba

FITXA D'ACTUACIÓ 6 B	Alteració de l'ordre públic o amenaça de bomba

ACCIONS

1) Limitar l'accés al port i desallotjar la zona afectada ó tot el port, segons procedeixi.

(EEC)

2) Informar als Cossos de Seguretat de l'Estat, als Mossos d'Esquadra, i a la policia local. (CAC)

3) Posar-se a la seva disposició i seguir les seves instruccions

c) Emergències derivades de riscos a l'entorn del port.

FITXA D'ACTUACIÓ 6 C	Emergències derivades de riscos a l'entorn del port

ACCIONS

1) S'actuarà d'acord el que es disposi els plans en quals s'integra el present Pla o que le pogueren afectar tan territorials (Pla d'autoprotecció del municipi de Sitges) com sectorials que pogueren existir i que siguin d'aplicació (INFOCAT a través del corresponent pla municipal, o el CAMCAT, també a través del municipi de Sitges)

4.2.7.- Fitxes específiques

FITXA D'ACTUACIÓ 1 A Esp.	Incendi a la benzinera

La benzinera és el sector del port amb mes gran risc d'incendi donada la natura del material que es manipula.

ACCIONS INICIALS

1) És important que tothom, especialment els mariners i els vigilants disposin d'una adequada informació de la situació dels dipòsits i del quadre elèctric que alimenta els diferents mecanismes de la benzinera així de la situació dels extintors. (CE)

2) Cal tenir permanentment en bon estat de servei els extintors i tot el material de lluita contra el foc i lliure el vial del contradic que és la via d'evacuació. (CE)

3) Cal realitzar periòdicament les preceptives revisions (CE)

4) La càrrega de combustible a les embarcacions s'ha de realitzar respectant el protocol existent i sempre amb el motor aturat (CE)

DURANT L'EMERGÈNCIA

1) Es mobilitzarà la totalitat de personal disponible al port i es procedirà pel personal de seguretat a l'acotació de la zona afectada per l'incendi per limitar l'accés. (EEC)

2) Trucar al 112 (CAC)

3) S'estendrà l'alarma als bombers si hi existeix el mínim dubte de què no es pugui sufocar immediatament (emergència tipus general). Quan arribin els bombers s'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers. Pel cap d'emergències es valorarà si procedeix avisar a més del 112 a la policia local. (CAC)

4) Si el foc es produeix estan descarregant combustible un camió cisterna, cal aturar d'immediat l'operació i allunyar el camió. (EPI)

Si el foc es produeix estan carregant combustible una embarcació, s'ha de suspendre d'immediat la operació i allunyar la embarcació, així com les que pogueren estar a l'entorn. (EPI)

En qualsevol cas s'allunyaran les matèries combustibles properes al lloc de l'incendi (EPI)

5) Donat el risc d'explosió caldrà acotar un ampli radi i limitar l'accés tan sols a les persones que intervenen en l'emergència. (EEC)

6) A la vista de la magnitud de l'incendi es prendrà la decisió sobre l'evacuació, la concentració localitzada o, fins i tot el confinament dels usuaris del port i sobre el possible tancament del port. (CE)

7) Cal tenir cura del fum.

8) Si el foc s'ha detectat a temps, pot ser suficient la utilització de pols seca. Usar els extintors de bord de les embarcacions o els del port de diferents tipus existents i els de 50 kg sobre carro si és necessari.

9) Utilitzar aigua si la pols seca no és suficient. No oblidar que a més a més es disposa d'un hidrant a les proximitats de la benzinera i si procedeix utilitzar les bombes disponibles per bombejar aigua de mar, que actua com un gran dipòsit d'aigua.

10) A la vista de l'evolució de l'incendi, el Cap d'emergències, o els seus substituts naturals, valorarà si, a més del 112 procedeix trucar a la Policia Local de Sitges. (CAC)

11) En qualsevol cas cal considerar el destí de les aigües d'extinció de l'incendi, amb la fi d'evitar que aquestes arribin directament al mar sense una prèvia depuració, quan sigui possible. En cas que el vessament es concentri en una arqueta o cubeta de retenció, aquesta haurà de ser buidada per part d'una empresa especialitzada, i gestionada com a residu especial.

CONTROLADA L'EMERGÈNCIA

1) Una vegada sufocat l'incendi, mantenir una vigilància prudent per si es produís una reactivació.

2) Valorar l'abast dels danys. (CE)

FITXA D'ACTUACIÓ 1 B Esp.	Explosió de gas propà al restaurant

ACCIONS INICIALS

1) Cal realitzar periòdiques revisions de la instal·lació de subministrament, incloent les 5 + 5 bombones (situades a la part posterior de l'edifici social), la clau de pas i la canonada d'alimentació (Responsable del restaurant i CE)
2) Verificar la ventilació de la cuina i el correcte funcionament dels cremadors.
3) Verificar el correcte funcionament de les llums d'emergència de l'edifici social.

DURANT L'EMERGÈNCIA

1) Desallotjar d'immediat la totalitat de l'edifici social (EEC)
2) Tancar les claus de la xarxa d'alimentació de gas situades junt a les bombones i retirar les bombones plenes a un punt llunyà.
3) Acordonar d'immediat el local social i avisar a la policia local, als bombers i al 112. Si hi ha danys personals trucar a la Creu Roja i, si escau a una/es ambulàncies). Es valorarà la conveniència de desallotjar el port. (CE / EEC / C AC)
4) No manipular aparells elèctrics ni interruptors i tallar el subministrament elèctric des del quadre general
5) Si hi ha danys personals auxiliar als accidentats mentre arriben els serveis de la Creu Roja d'Urgència i/o les ambulàncies. (EPA)1F.
6)
4) Si hi ha danys personals, actuar com en el punt 1F.
5) Si hi ha algun mort trucar al jutge de guàrdia, a la guàrdia urbana i als Mossos d'Esquadra (112) (CAC)

CONTROLADA L'EMERGÈNCIA

2) Valorar l'abast dels danys (CE)
3) No tornar a obrir les claus fins que la fuita hagi estat anul·lada.

4.3 PROGRAMA DE MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS CONTRA INCENDIS

4.3.1 OPERACIONS A REALITZAR PEL PERSONAL TITULAR DE LA INSTAL·LACIÓ

EQUIP O SISTEMA	CADA	
	TRES MESOS	SIS MESOS
Sistemes automàtics de detecció i alarma d'incendis	- Comprovació funcionament de les instal·lacions. - Substitució de pilots, fusibles, etc. Defectuosos - Manteniment d'acumuladors (neteja de bornes, reposició d'aigua destil·lada, etc,)	
Sistema manual d'alarma d'incendis	- Comprovació funcionament de les instal·lacions) - Manteniment d'acumuladors (neteja de bornes, reposició d'aigua destil·lada, etc,)	
Senyalització emergència	- Comprovació funcionament de les instal·lacions	

4.3.2 OPERACIONS A REALITZAR PER PERSONAL ESPECIALITZAT

EQUIP O SISTEMA	CADA	
	ANY	CINC ANYS
Sistemes automàtics de detecció i alarma d'incendis	- Verificació integral de la instal·lació - Neteja equips - Verificació unions soldades o roscades - Neteja i reglatge de relés - Regulació de tensions i intensitats - Verificació dels equips de transmissió d'alarma - Prova de la instal·lació	
Sistema manual d'alarma d'incendis	- Verificació integral de la instal·lació - Neteja dels components - Verificació d'unions roscades o soldades - Prova de la instal·lació	
Extintors	- Verificació de l'estat de càrrega (pes, pressió) i en el cas dels extintors de pols amb flascó d'impulsió, estat de l'agent impulsor - Comprovació de la pressió d'impulsió de l'agent extintor - Estat de la mànega, broquet o llança, vàlvules i parts mecàniques	- A partir de la data de timbrat de l'extintor es retimbrarà (per tres vegades) d'acord amb la ITC-MIE AP.5 del Reglament d'aparells a pressió sobre extintors d'incendi
BIE (Boques d'incendi equipades)	- Desmuntatge de la mànega i assaig d'aquesta en lloc adequat a una pressió de prova de 15 kg/cm^2 - Comprovació del correcte funcionament del broquet i del sistema de tancament - Comprovació de l'estanqueïtat dels ràcords i mànega i estat de les juntes - Comprovació del correcte funcionament del manòmetre	

CONTROL ACCES
X=407.693,1
Y=4.567.207,6
COORDENADES ETRS89

RESTAURANT

CAPITANIA
ADMINISTRACIÓ–RESTAURANT
C.C.A.C

BARBACOA

MARINERIA
I LOCALS TECNICS

DIPOSIT AIGUA
CLAU CONTROL AIGUA

EDIFICI PORTS DE
LA GENERALITAT

EXPLANADA
VELA LLEUGERA

PISCINA

PALLOLS

ET

VESTUARIS

MOLL DE RIBERA 1

MOLL DE RIBERA 2

AVINGUDA DEL PORT

PALLOLS

EDIFICI ESCOLA
DE VELA

EXPLANADA
ESCOLA DE VELA

MOLL DE CONTRADIC

CONTRADIC

PALANCA 1

PALANCA 2

PALANCA 3

PALANCA 4

PALANCA 5

PALANCA 6

GRUA 3,2T

ESCAR

TALLER

MOLL NORD

ESCAR

PALLOLS

AVANTPORT

MAGATZEM

BENZINERA

MOLL DE LLEVANT

ATERMENEJAMENT DE LA ZMT

PALLOLS

PUNT NET

SERVEIS

E.D.A.R.
DE GARRAF

DIC D'ABRIC

CARRETERA DE BARCELONA A SARAGOSSA

FERROCARRIL

PLAÇA DEL BARRI DE GÜELL

PLAÇA DE L'ESGLÉSIA

PLAÇA DEL CLUB

Carrer de la Unió

Carrer de l'Esglé

Carrer de Sant Josep Nou

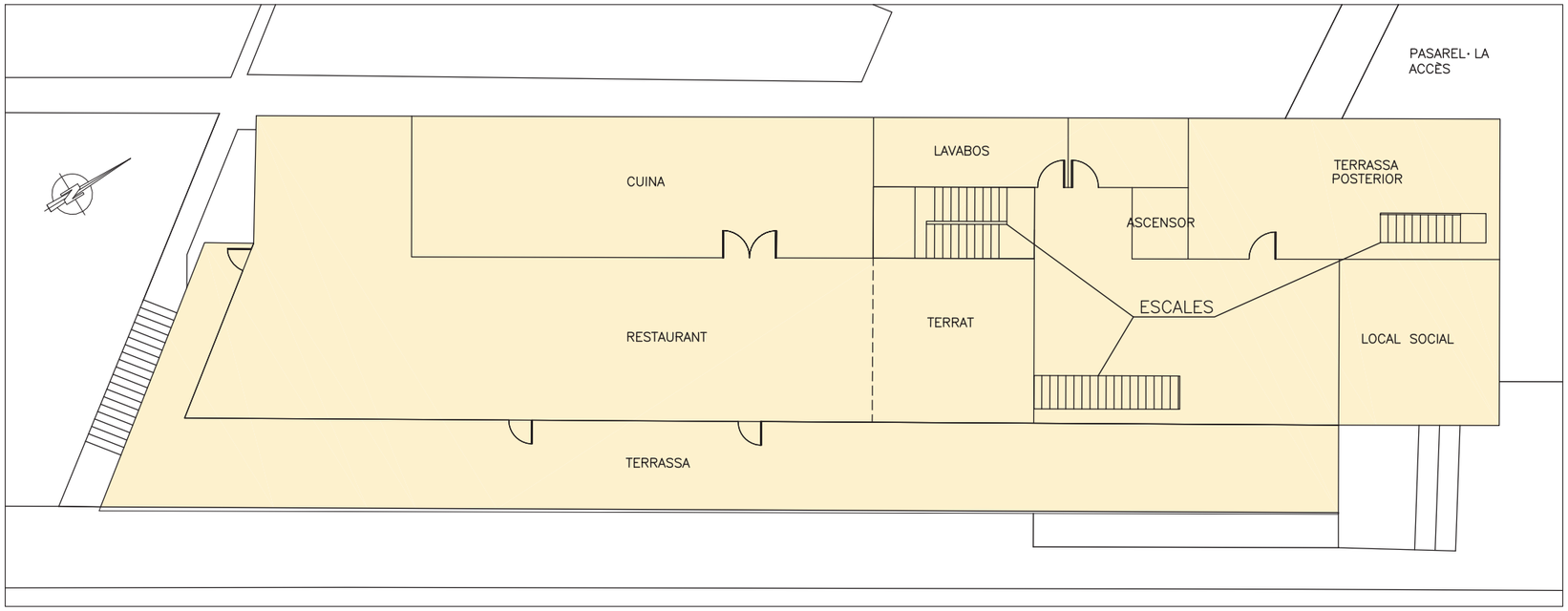
Ferrocarril

Avingudo

ATERMENEJAMENT DE LA ZMT

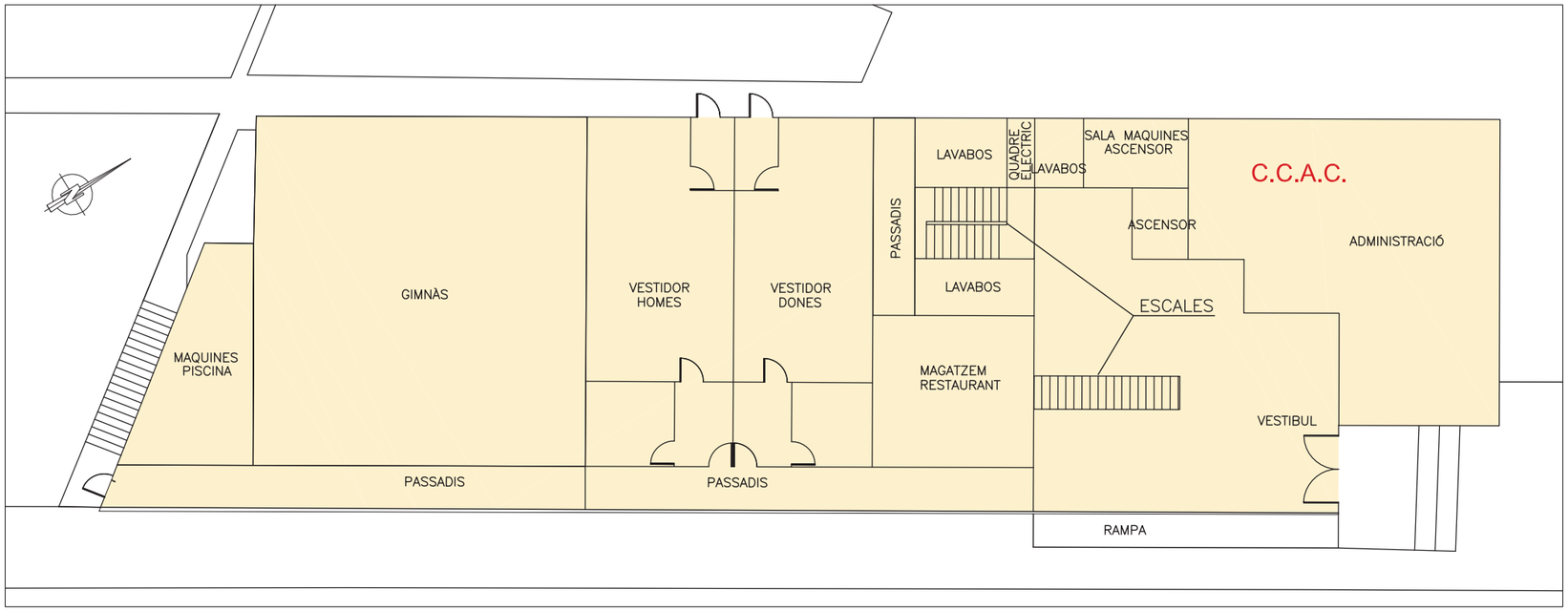
LIMIT ZONA CONCESSIONADA AL C.N.
GARRAF

CLUB NÀUTIC GARRAF	TÍTOL PLÀ D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF	EL DIRECTOR-GERENT JOAQUIM COLOMINAS	CONSULTOR: CEDIPSA SL RAMON VILALTA I GENU I ALEX CASTELLÓ NAVARRO ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS	ESCALA A3 1/1500	DATA OCTUBRE 2013	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL	PLÀNOL Nº. 1.2A.1 FULL. FULL 1 DE 1



PLANTA PIS

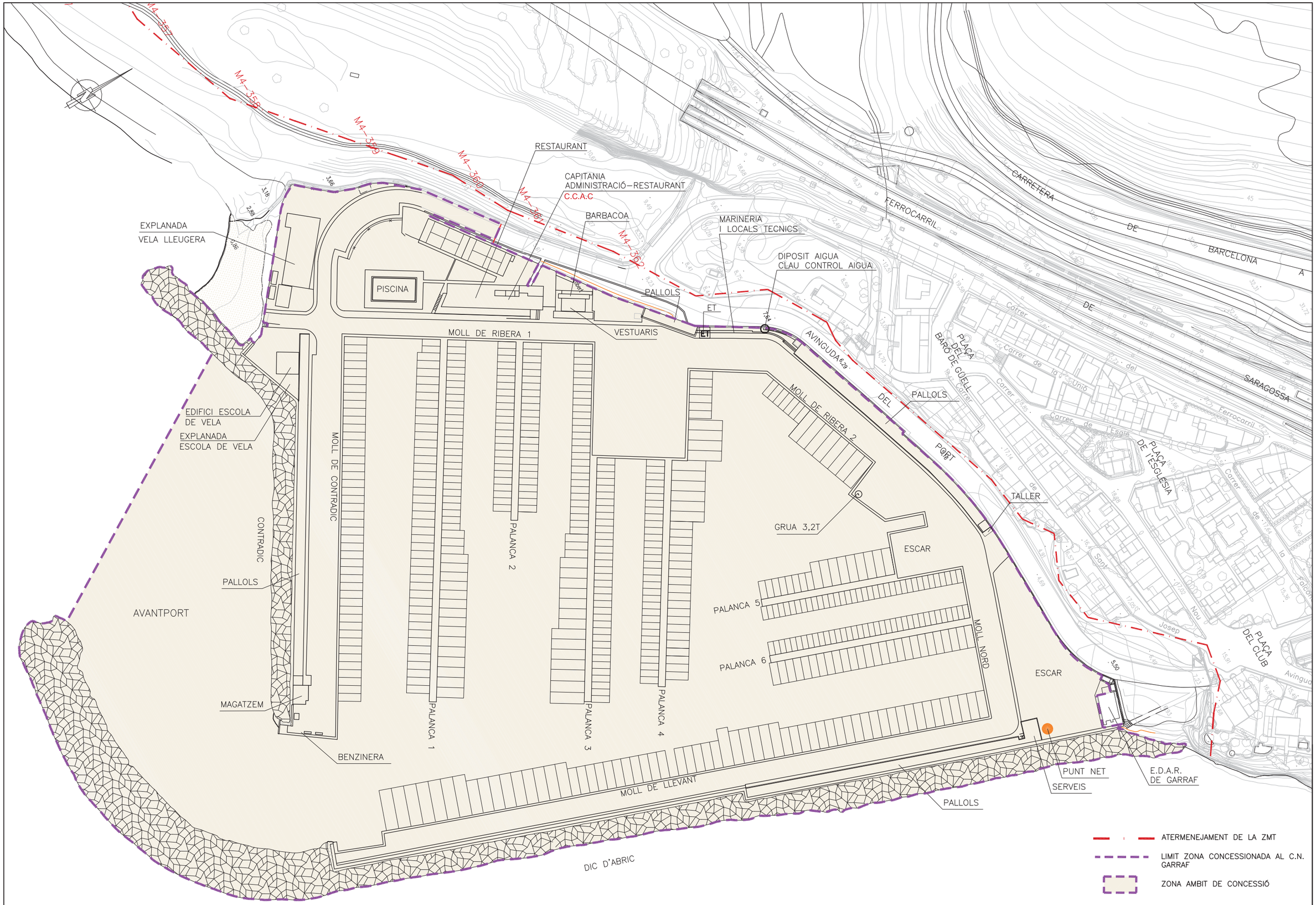
RESTAURANT	176,25m²
CUINA	65,70m²
TERRASSA	137,20m²
VESTIBUL	60,70m²
LAVABOS	22,25m²
ASCENSOR I ESCALES	27,30m²
TERRASSA POSTERIOR	40,60m²
LOCAL SOCIAL	31,80m²
TOTAL	561,80m²



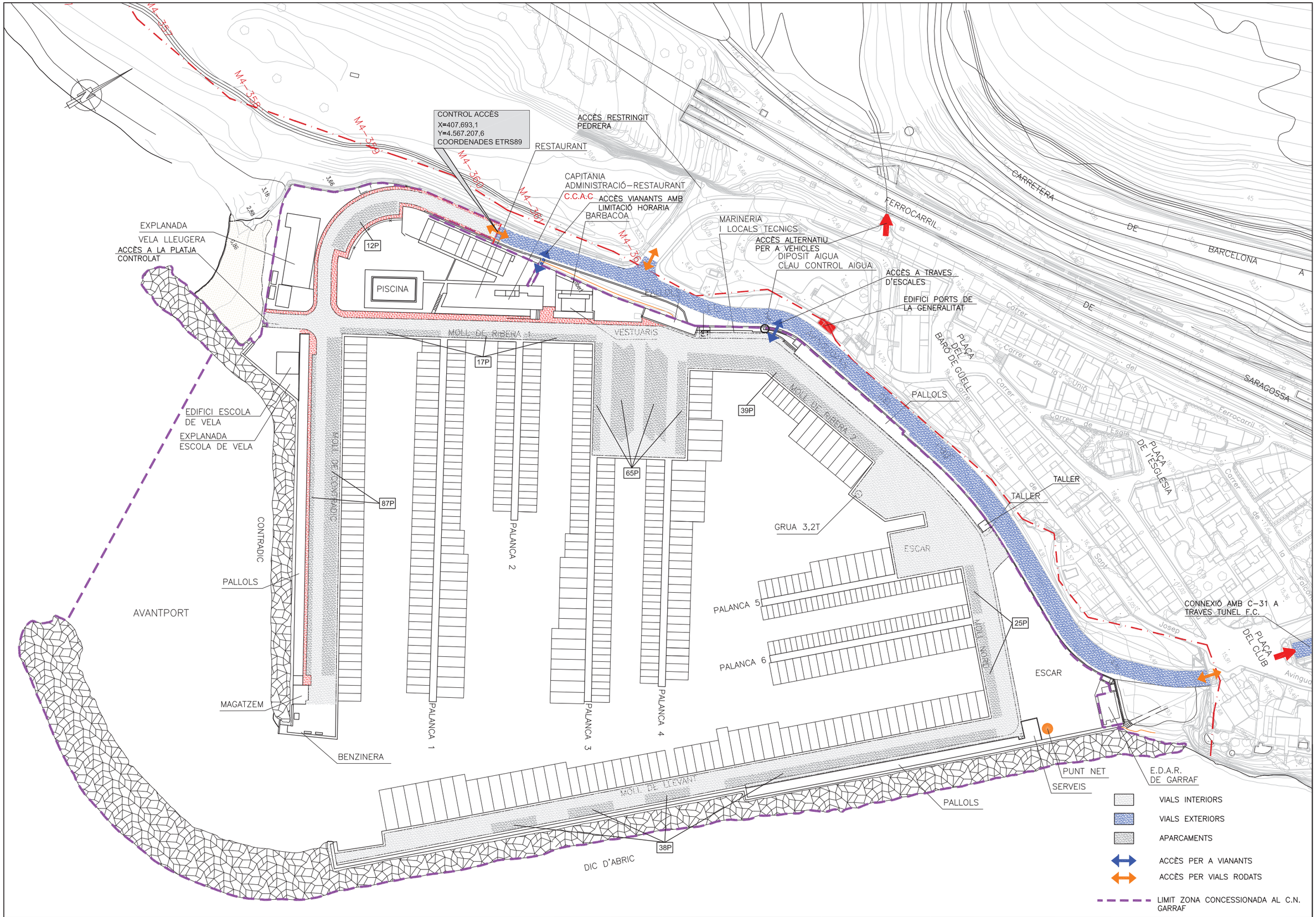
PLANTA BAIXA

ADMINISTRACIÓ/CAPITANIA	79,35m²
VESTIBUL	81,10m²
VESTIDORS	122,80m²
GIMNÀS	120,20m²
PASSADIS	70,75m²
LOCALS TECNICS	28,20m²
MAGATZEM RESTAURANT	28,80m²
ESCALA INTERIOR	9,50m²
LAVABOS	18,86m²
QUADRE ELÈCTRIC	2,24m²
TOTAL	561,80m²

CLUB NÀUTIC GARRAF	TÍTOL PLÀ D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF	EL DIRECTOR-GERENT JOAQUÍM COLOMINAS	CONSULTOR: CEDIPSA SL RAMON VILA SANJUAN I ALEX CASTELL NAVARRO ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS	ESCALA A3 1/200	DATA OCTUBRE 2013	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL: EDIFICI SOCIAL	PLÀNOL Nº. 1.2A.2 FULL. FULL 1 DE 1

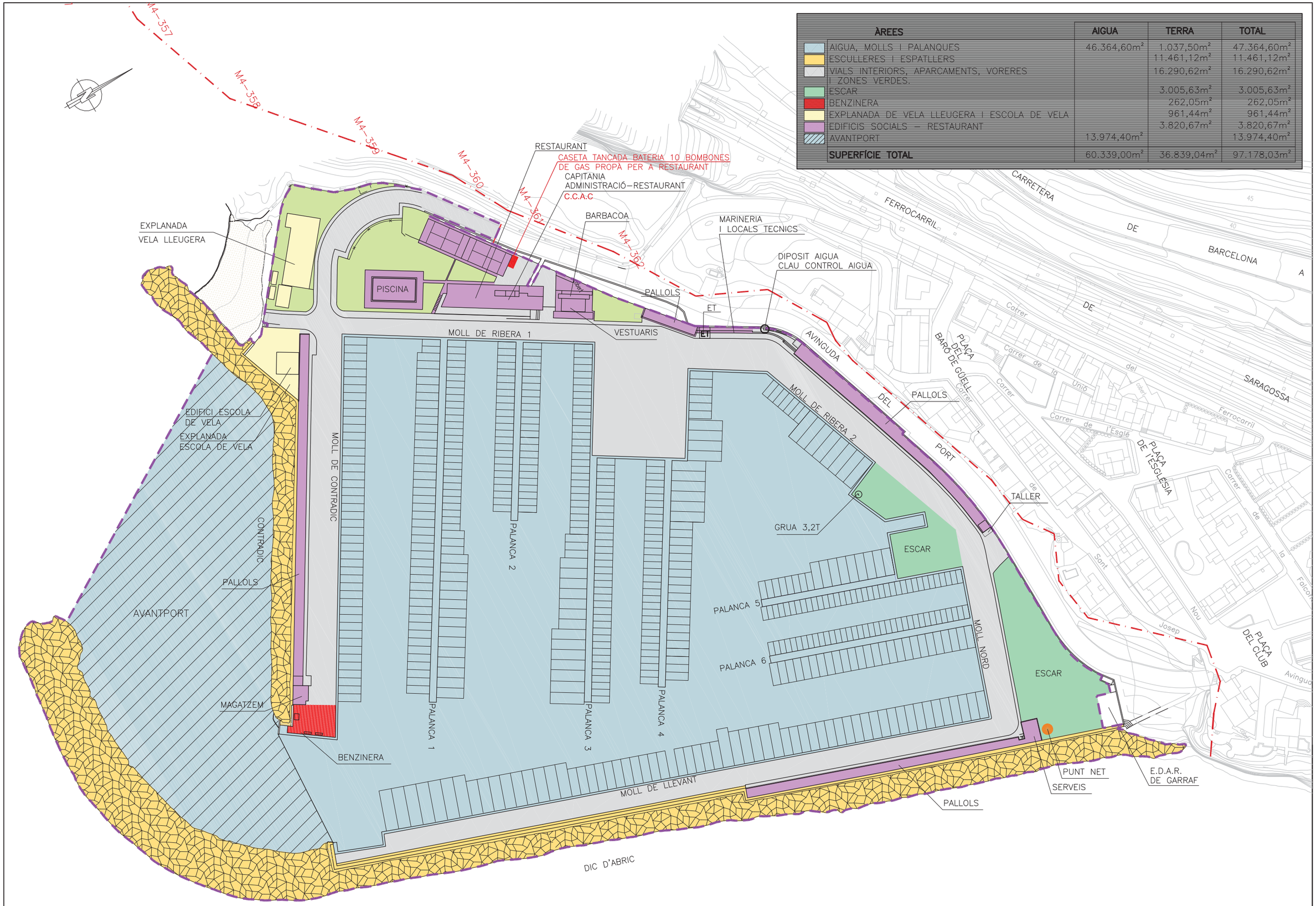


CLUB NÀUTIC GARRAF	TÍTOL PLÀ D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF	EL DIRECTOR-GERENT JOAQUIM COLOMINAS	CONSULTOR: CEDIPSA SL RAMON VILARDELL GENU I ALEX CASTELLÓ NAVARRO ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS	ESCALA A3 1/1500	DATA OCTUBRE 2013	TÍTOL DEL PLÀNOL ÀMBIT DE LA CONCESSIÓ	PLÀNOL Nº. 1.2B FULL. FULL 1 DE 1

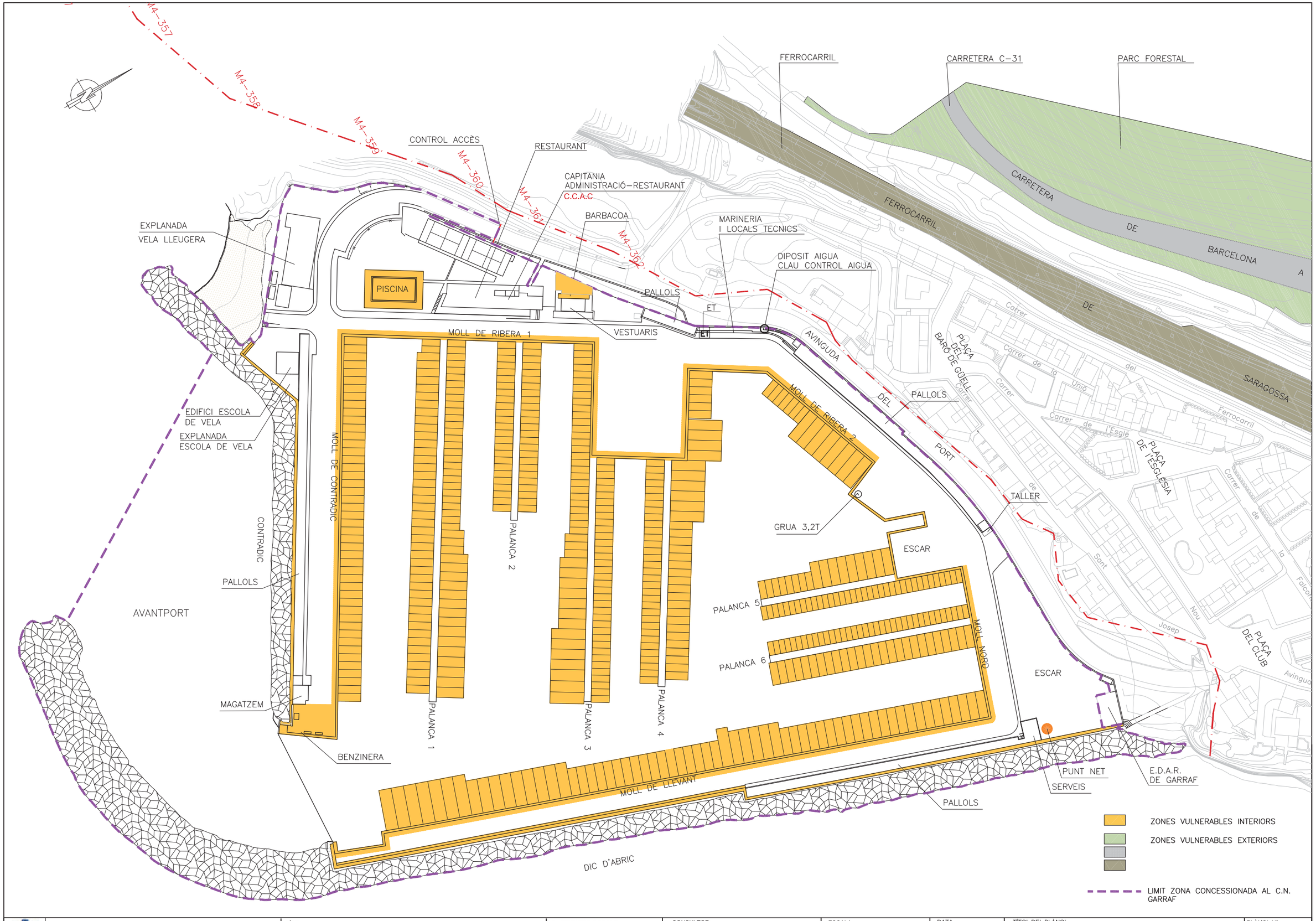


CLUB NÀUTIC GARRAF	TÍTOL PLÀ D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF	EL DIRECTOR-GERENT JOAQUIM COLOMINAS	CONSULTOR: CEDIPSA SL RAMON VERDAGUER I ALEX CASTELLÓ NAVARRO ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS	ESCALA A3 1/1500	DATA OCTUBRE 2013	TÍTOL DEL PLÀNOL ACCESOS I VIALS INTERIORS	PLÀNOL Nº. 1.3 FULL. FULL 1 DE 1

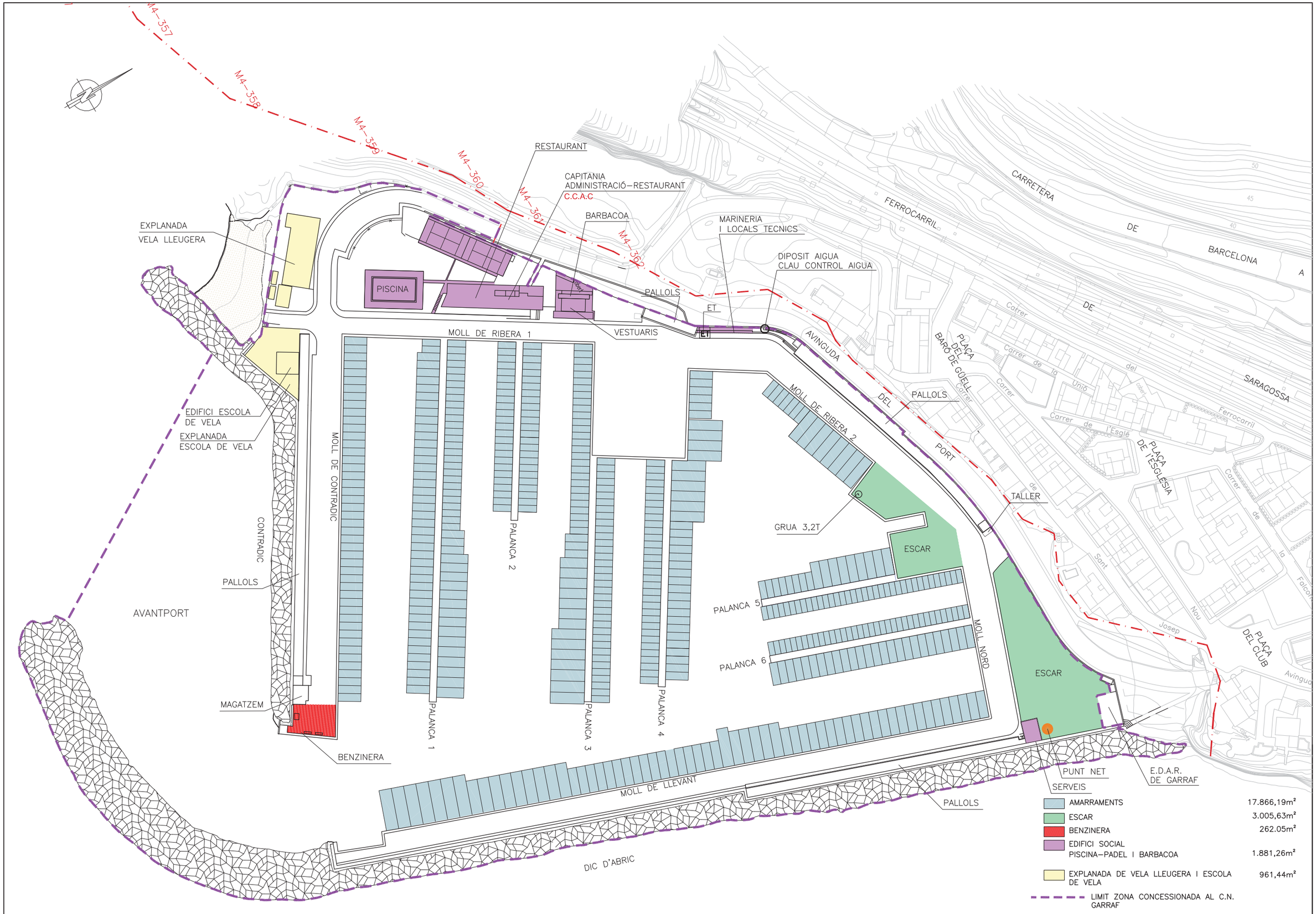
ÀREES	AIGUA	TERRA	TOTAL
AIGUA, MOLLS I PALANQUES	46.364,60m²	1.037,50m²	47.364,60m²
ESCULLERES I ESPATLLERS		11.461,12m²	11.461,12m²
VIALS INTERIORS, APARCAMENTS, VORERES I ZONES VERDES.		16.290,62m²	16.290,62m²
ESCAR		3.005,63m²	3.005,63m²
BENZINERA		262,05m²	262,05m²
EXPLANADA DE VELA LLEUGERA I ESCOLA DE VELA		961,44m²	961,44m²
EDIFICIS SOCIALS – RESTAURANT		3.820,67m²	3.820,67m²
AVANTPORT	13.974,40m²		13.974,40m²
SUPERFÍCIE TOTAL	60.339,00m²	36.839,04m²	97.178,03m²



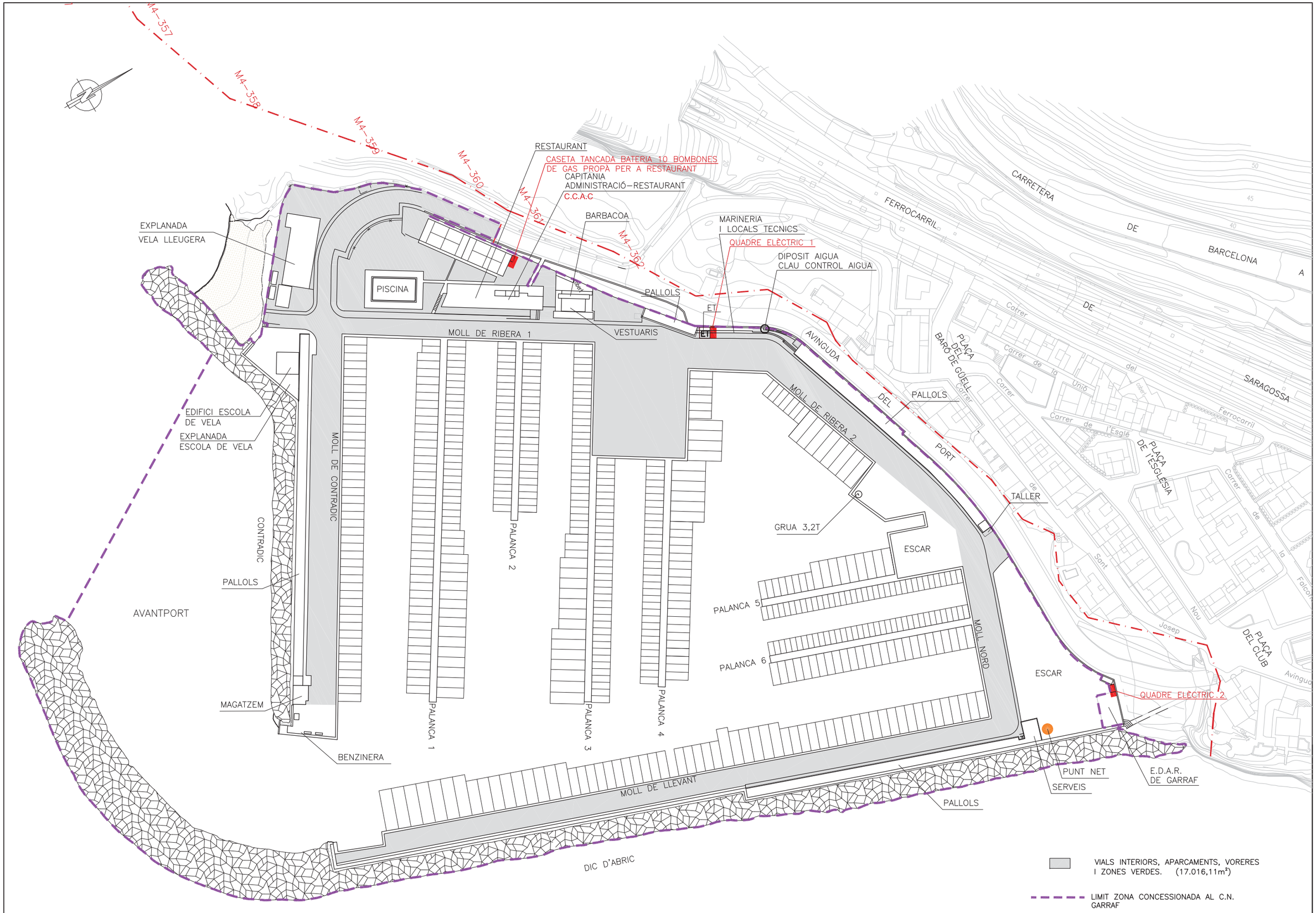
CLUB NÀUTIC GARRAF	TÍTOL PLÀ D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF	EL DIRECTOR-GERENT JOAQUIM COLOMINAS	CONSULTOR: CEDIPSA SL RAMON VILARDELL GENU I ALEX CASTELLÓ NAVARRO ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS	ESCALA A3 1/1500	DATA OCTUBRE 2013	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA ZONIFICACIÓ A EFECTES DEL RISC	PLÀNOL Nº. 1.7.1 FULL. FULL 1 DE 1



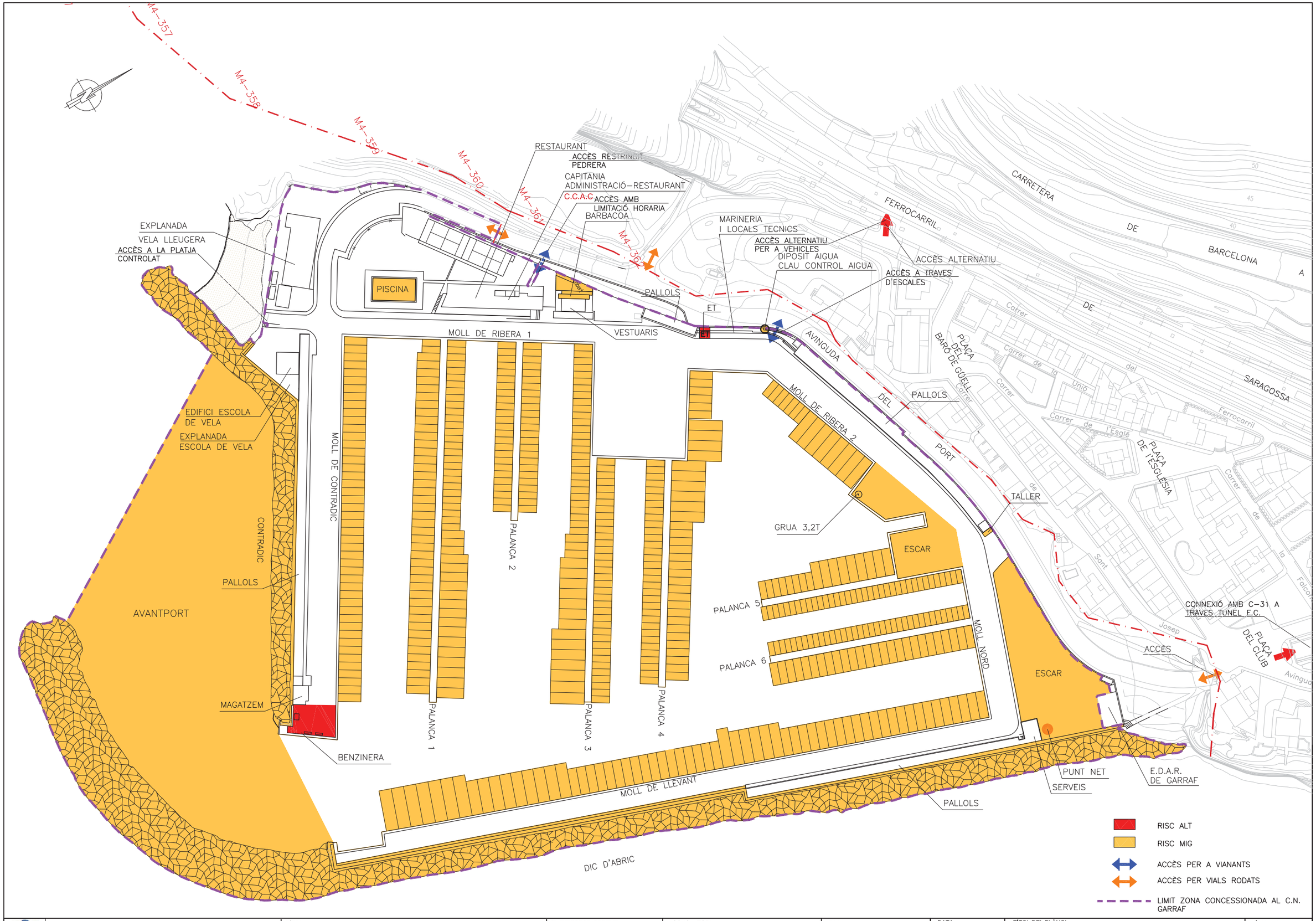
CLUB NÀUTIC GARRAF	TÍTOL PLÀ D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF	EL DIRECTOR-GERENT JOAQUIM COLOMINAS	CONSULTOR: CEDIPSA SL RAMON VILLALTA I GENU I ALEX CASTELLÓ NAVARRO ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS	ESCALA A3 1/1500	DATA OCTUBRE 2013	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA ZONES VULNERABLES	PLÀNOL Nº. 1.7.2 FULL. FULL 1 DE 1



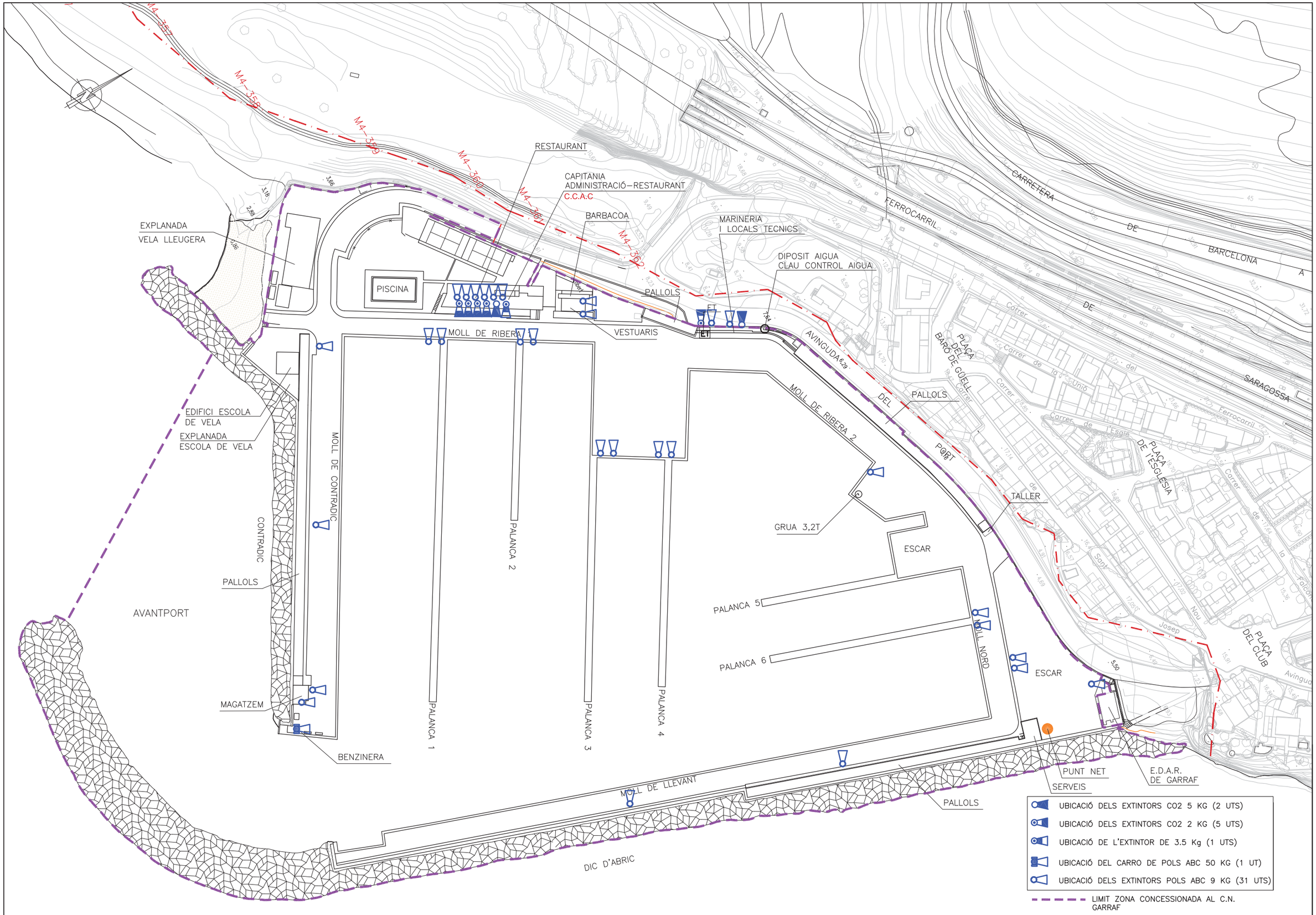
CLUB NÀUTIC GARRAF	TÍTOL PLÀ D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF	EL DIRECTOR-GERENT JOAQUIM COLOMINAS	CONSULTOR: CEDIPSA SL RAMON VILARDELL I ALEX CASTELLÓ NAVARRO ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS	ESCALA A3 1/1500	DATA OCTUBRE 2013	TÍTOL DEL PLÀNOL INSTAL.LACIONS I ÀREES ON ES REALITZA L'ACTIVITAT	PLÀNOL Nº. 1.7.3 FULL. FULL 1 DE 1



CLUB NÀUTIC GARRAF	TÍTOL PLÀ D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF	EL DIRECTOR-GERENT JOAQUIM COLOMINAS	CONSULTOR: CEDIPSA SL RAMON VILALTA GUIMERÀ I ALEX CASTELLÓ NAVARRO ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS	ESCALA A3 1/1500	DATA OCTUBRE 2013	TÍTOL DEL PLÀNOL IDENTIFICACIÓ DEL CONTROL: XARXA D'AIGUA, XARXA DE GAS I XARXA ELÈCTRICA	PLÀNOL Nº. 1.7.4 FULL. FULL 1 DE 1

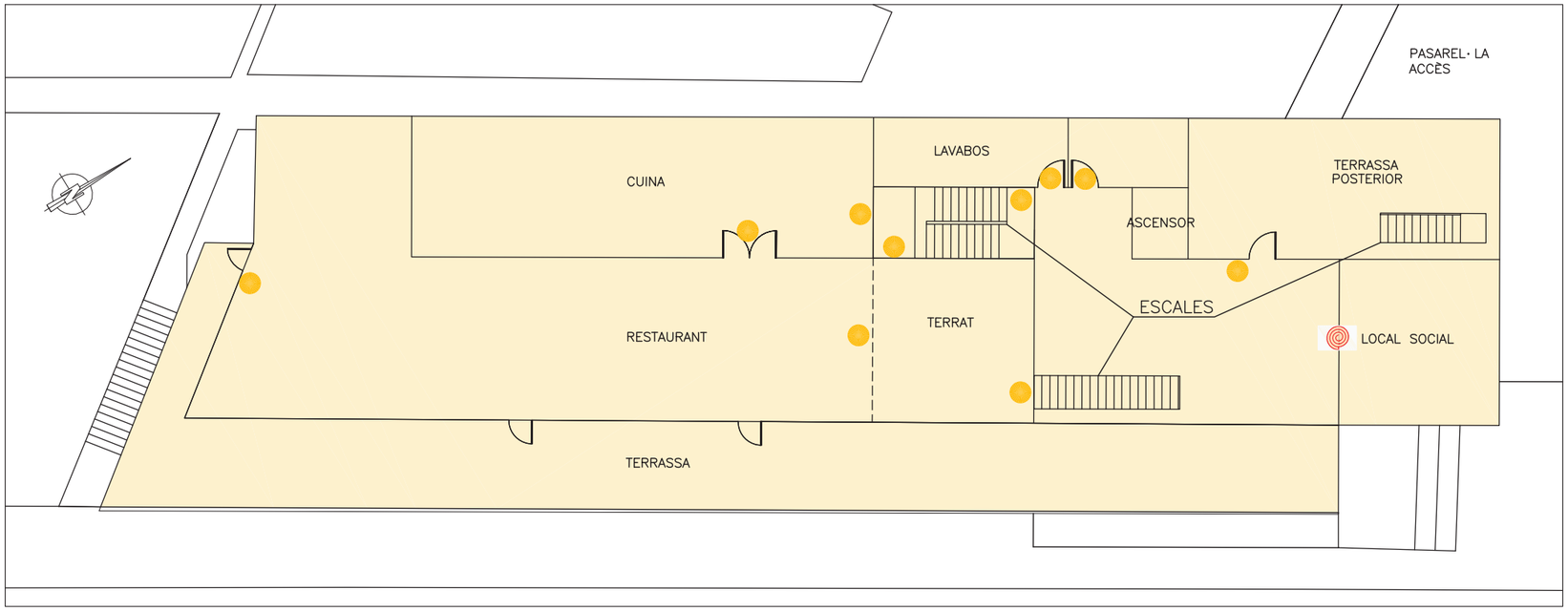


CLUB NÀUTIC GARRAF	TÍTOL PLÀ D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF	EL DIRECTOR-GERENT JOAQUIM COLOMINAS	CONSULTOR: CEDIPSA SL RAMON VILARDELL GENU I ALEX CASTELLÓ NAVARRO ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS	ESCALA A3 1/1500	DATA OCTUBRE 2013	TÍTOL DEL PLÀNOL PLÀNOL D'UBICACIÓ DELS ELEMENTS I/O INSTAL.LACIONS DE RISC	PLÀNOL Nº. 2.4.1 FULL. FULL 1 DE 1



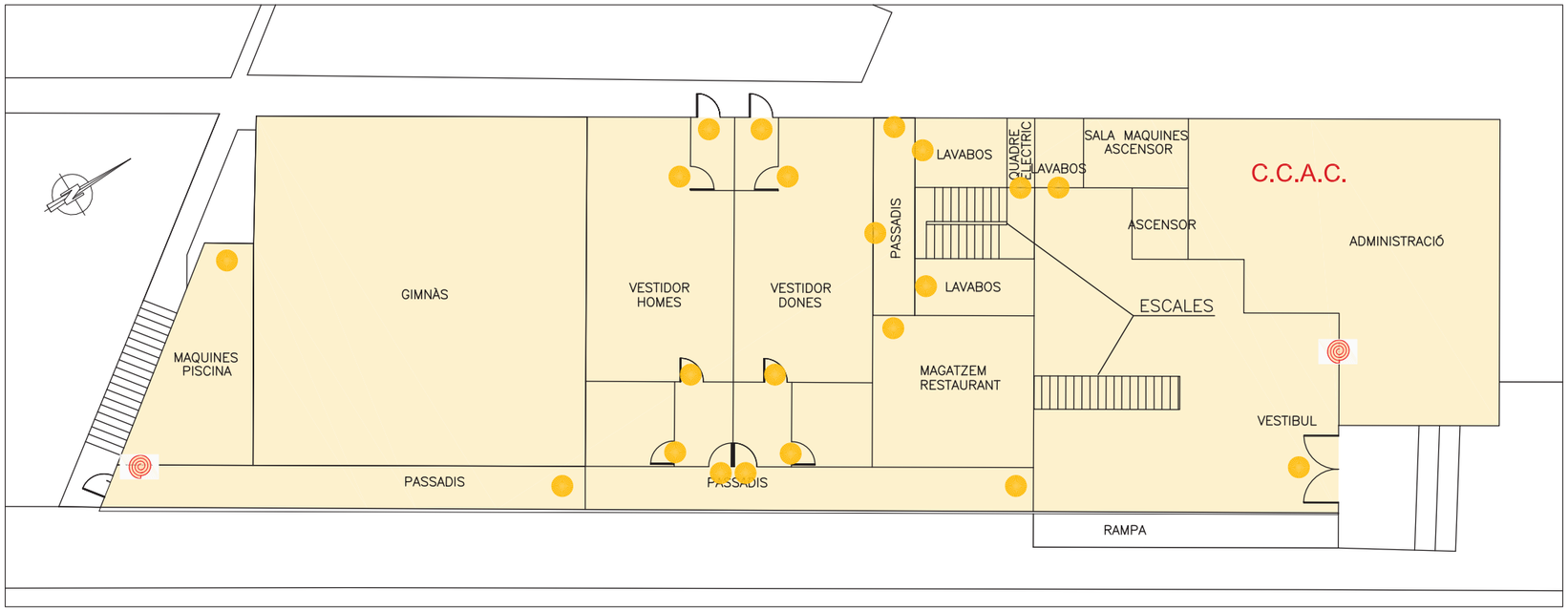
CLUB NÀUTIC GARRAF	TÍTOL PLÀ D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF	EL DIRECTOR-GERENT JOAQUIM COLOMINAS	CONSULTOR: CEDIPSA SL RAMON VERDAGUER GENU I ALEX CASTAÑO NAVARRO ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS	ESCALA A3 1/1500	DATA OCTUBRE 2013	TÍTOL DEL PLÀNOL INSTAL.LACIONS DE DETECCIÓ I D'EXTINCIÓ D'INCENDIS	PLÀNOL Nº. 2.4.2 FULL. FULL 1 DE 1

CLUB NÀUTIC GARRAF	TÍTOL PLÀ D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF	EL DIRECTOR-GERENT JOAQUIM COLOMINAS	CONSULTOR: CEDIPSA SL RAMON MARTÍNEZ I BENNU I ALEX CASTRO NAVARRO ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS	ESCALA A3 1/1500	DATA OCTUBRE 2013	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ D'EMERGÈNCIES: PLANTA GENERAL	PLÀNOL Nº. 2.4.3A FULL. FULL 1 DE 1



PLANTA PIS

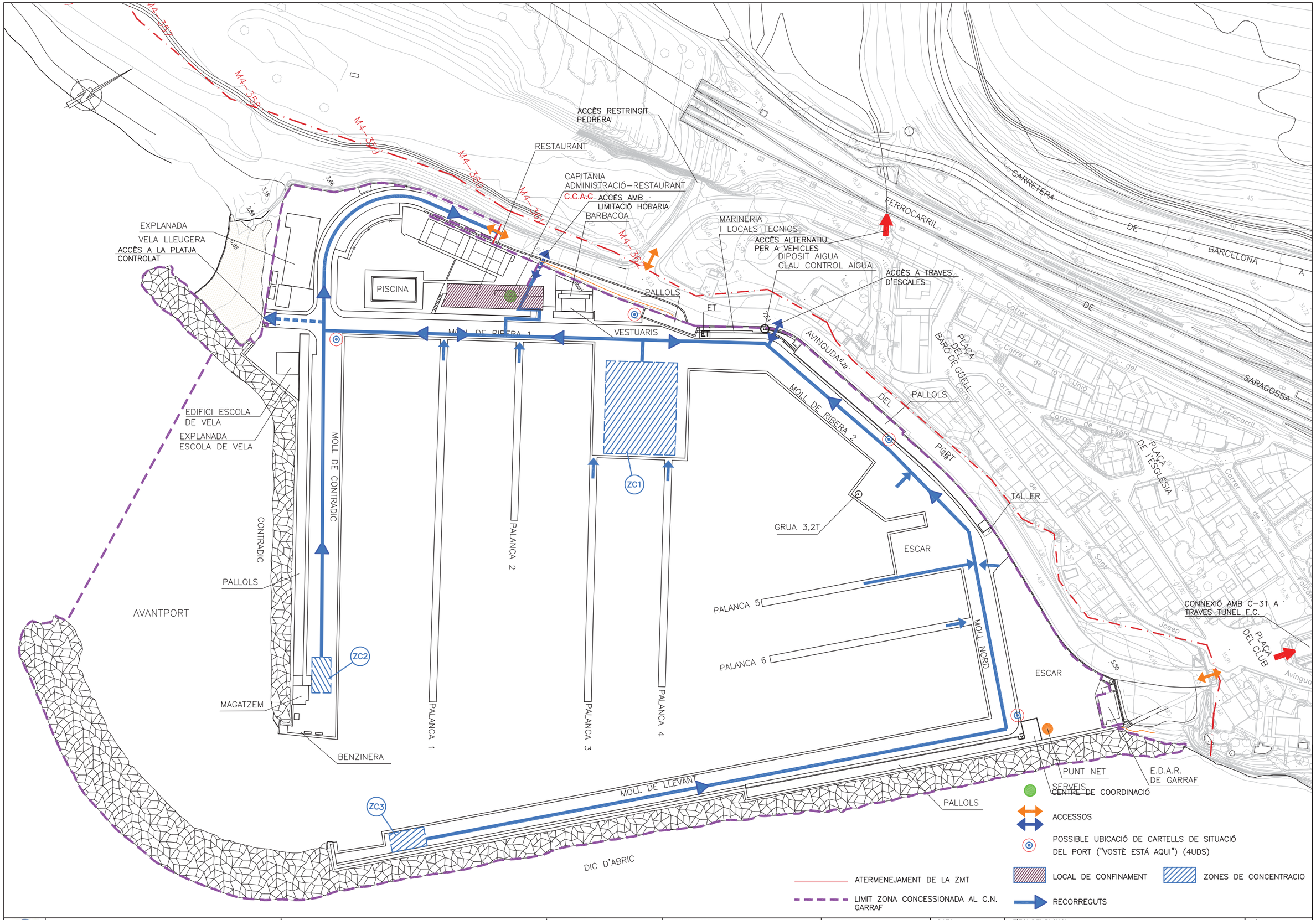
10 UNITATS
1 UNITAT BIE



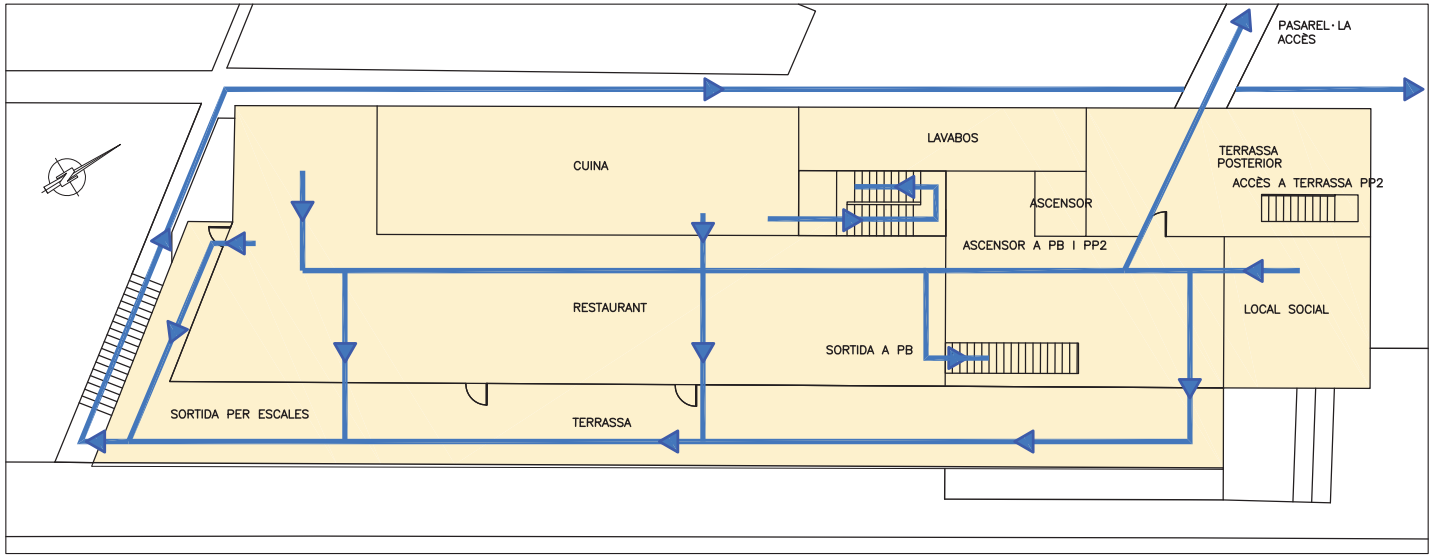
PLANTA BAIXA

21 UNITATS
2 UNITATS BIES

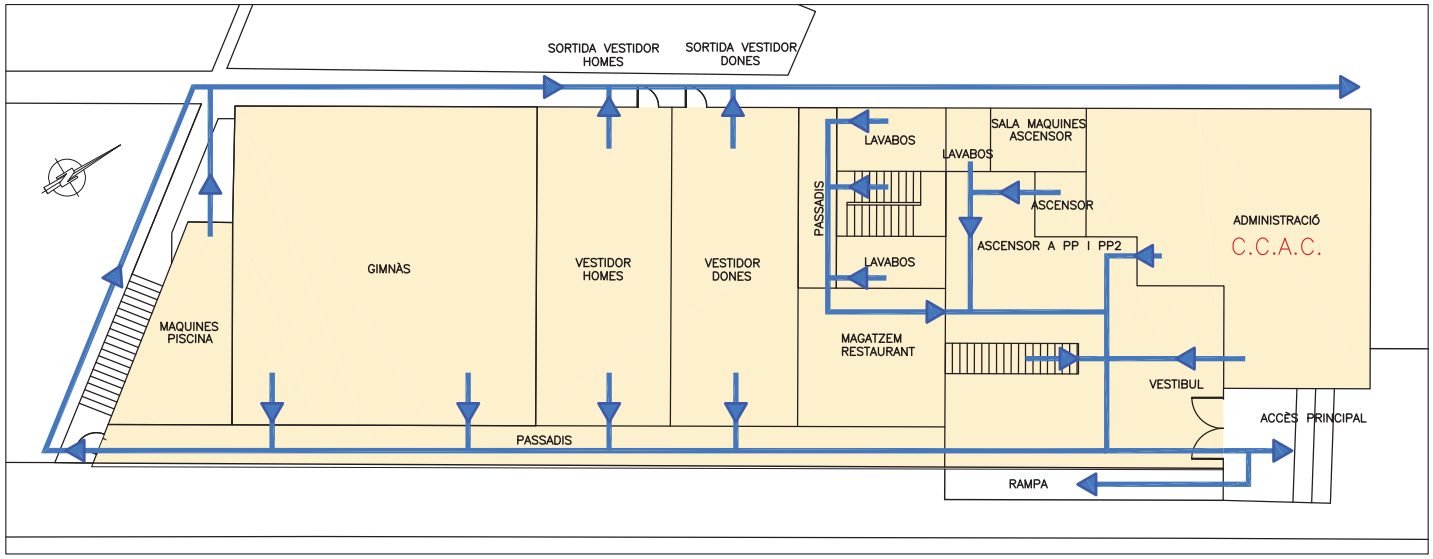
CLUB NÀUTIC GARRAF	TÍTOL PLÀ D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF	EL DIRECTOR-GERENT JOAQUÍM COLOMINAS	CONSULTOR: CEDIPSA SL RAMON [illegible] I ALEX CASTELL NAVARRO ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS	ESCALA A3 1/200	DATA OCTUBRE 2013	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ EMERGÈNCIES I BIES: EDIFICI SOCIAL	PLÀNOL Nº. 2.4.3B FULL. FULL 1 DE 1



CLUB NÀUTIC GARRAF	TÍTOL PLÀ D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF	EL DIRECTOR-GERENT JOAQUIM COLOMINAS	CONSULTOR: CEDIPSA SL RAMON VERDAGUER GENU I ALEX CASTELLS NAVARRO ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS	ESCALA A3 1/1500	DATA OCTUBRE 2013	TÍTOL DEL PLÀNOL RECORREGUTS D'EVACUACIÓ I ÀREES DE CONFINAMENT I CONCENTRACIÓ	PLÀNOL Nº. 2.4.4A FULL. FULL 1 DE 1



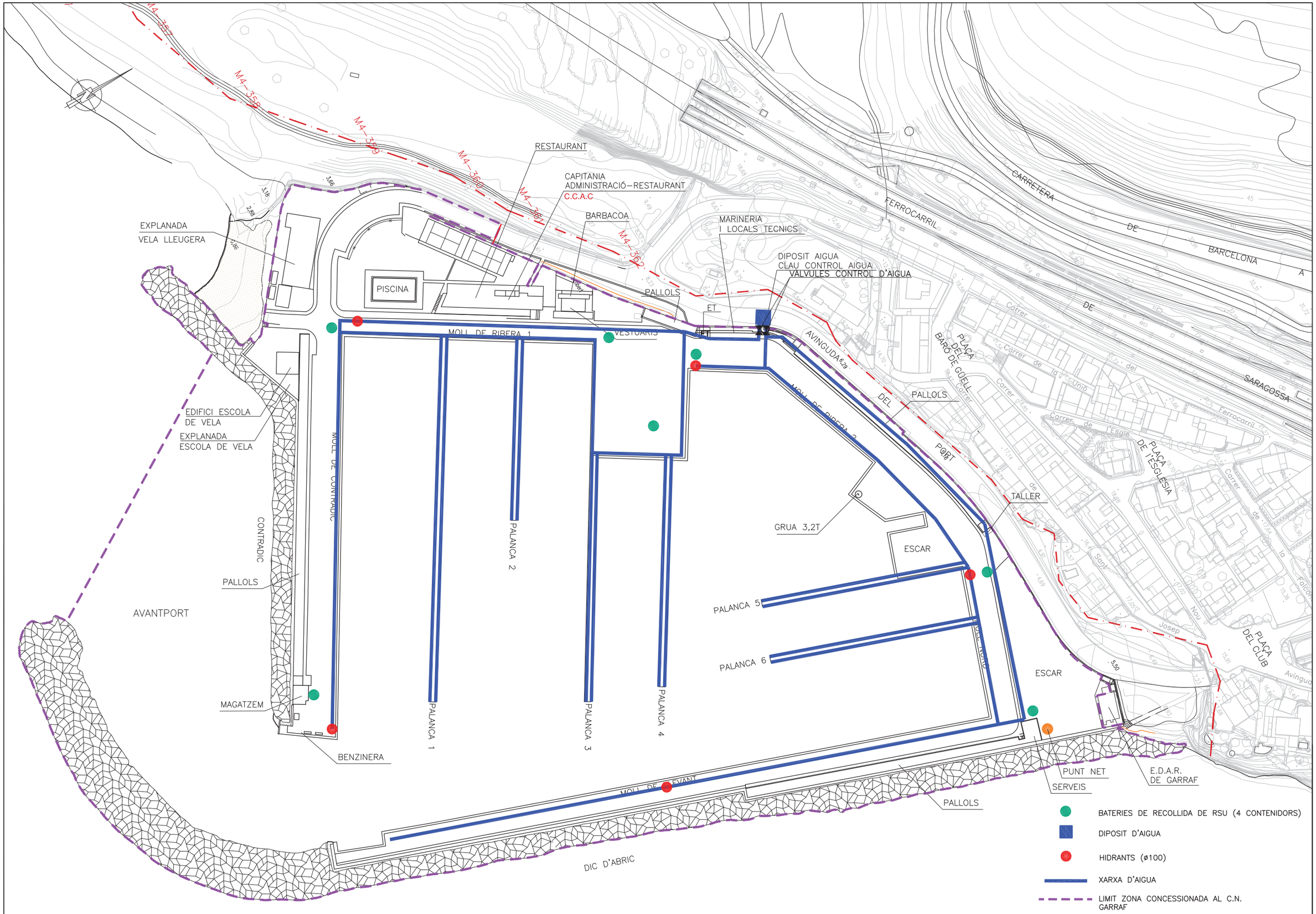
PLANTA PIS



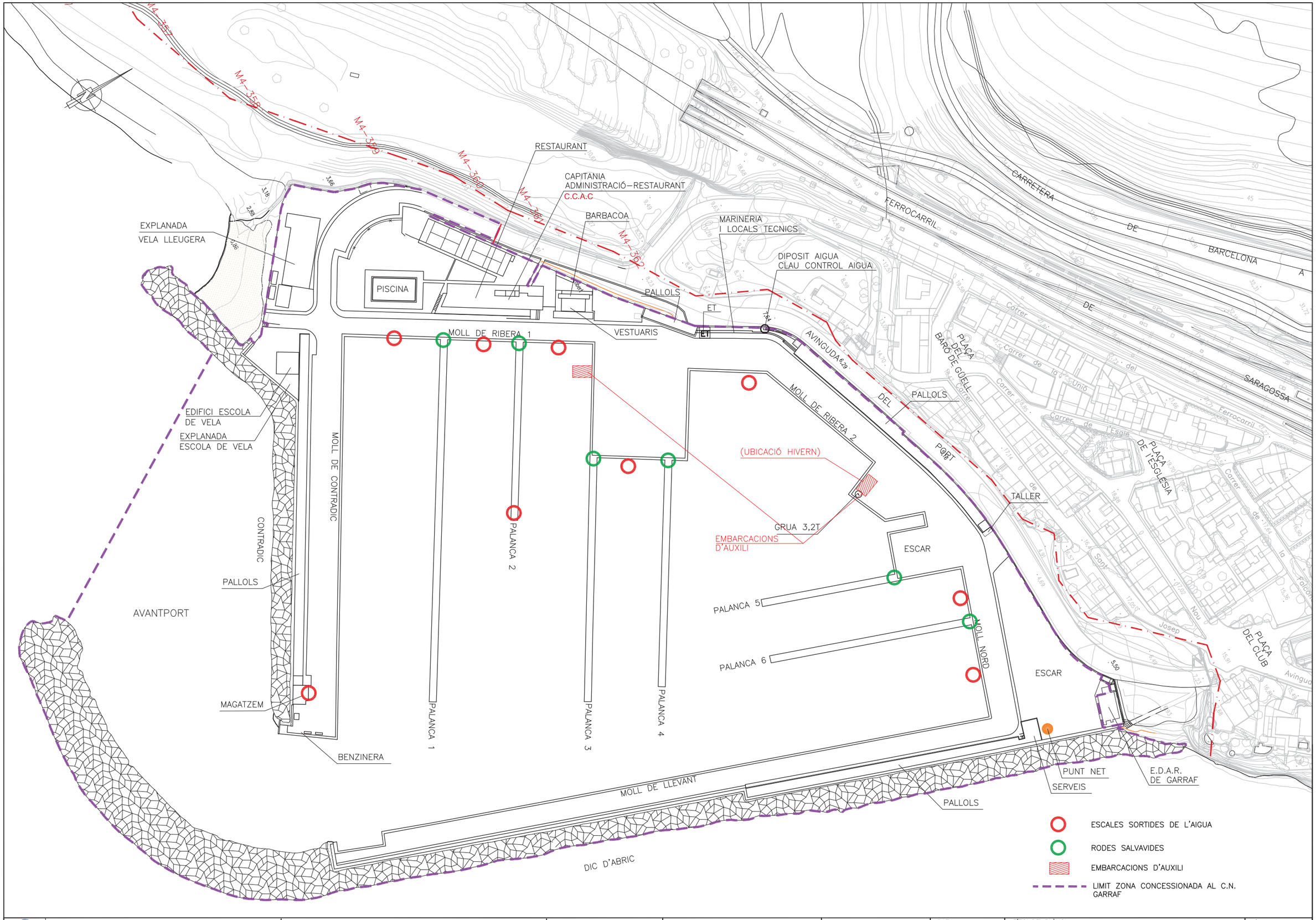
PLANTA BAIXA

RECORREGUTS EVACUACIÓ

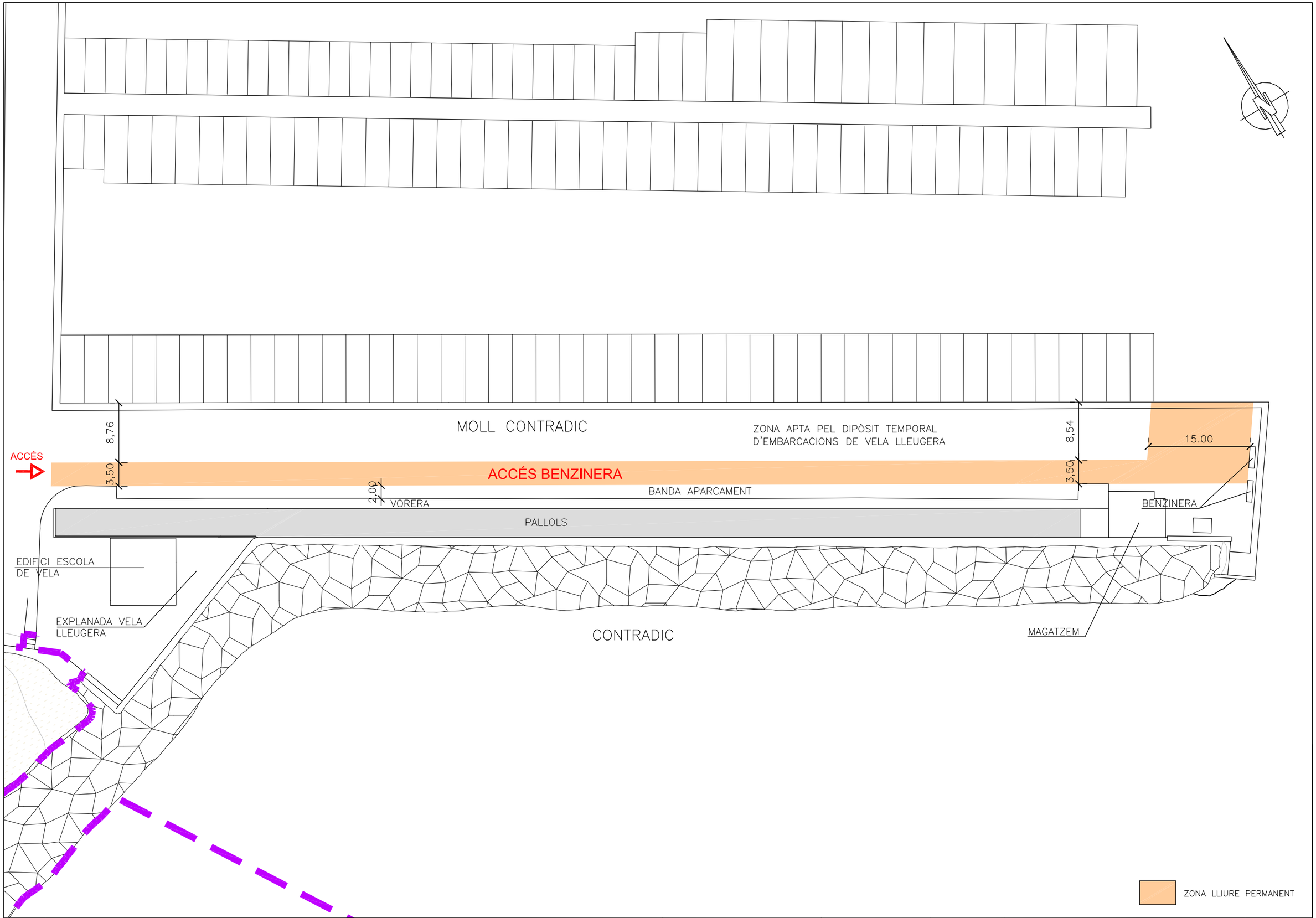
CLUB NÀUTIC GARRAF	TÍTOL PLÀ D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF	EL DIRECTOR-GERENT JOAQUIM COLOMINAS	CONSULTOR: CEDIPSA SL RAMON MARTÍNEZ BENU I ALEX CASTELLÓ NAVARRO ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS	ESCALA A3 1/200	DATA OCTUBRE 2013	TÍTOL DEL PLÀNOL RECORREGUTS D'EVACUACIÓ EDIFICI SOCIAL	PLÀNOL Nº. 2.4.4B FULL. FULL 1 DE 1



CLUB NÀUTIC GARRAF	TÍTOL PLÀ D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF	EL DIRECTOR-GERENT JOAQUIM COLOMINAS	CONSULTOR: CEDIPSA SL RAMON VERDAGUER GENU I ALEX CASTELLÓ NAVARRO ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS	ESCALA A3 1/1500	DATA OCTUBRE 2013	TÍTOL DEL PLÀNOL HIDRANTS I EQUIPS DE RECOLLIDA RSU	PLÀNOL Nº. 2.4.5 FULL. FULL 1 DE 1



CLUB NÀUTIC GARRAF	TÍTOL PLÀ D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF	EL DIRECTOR-GERENT JOAQUIM COLOMINAS	CONSULTOR: CEDIPSA SL RAMON VERDAGUER GENU I ALEX CASTELLÓ NAVARRO ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS	ESCALA A3 1/1500	DATA OCTUBRE 2013	TÍTOL DEL PLÀNOL ELEMENTS DE SEGURETAT A L'AIGUA	PLÀNOL Nº. 2.4.6 FULL. FULL 1 DE 1



CLUB NÀUTIC GARRAF	TÍTOL PLÀ D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE GARRAF	EL DIRECTOR-GERENT JOAQUIM COLOMINAS	CONSULTOR: CEDIPSA SL RAMON VERDAGUER I ESCENU I ALEX CASTELLÓ NAVARRO ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS	ESCALA A3 1/500	DATA ABRIL 2011	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DELIMITACIÓ ACCÉS A BENZINERA I ZONA LLIURE AL SEU ENTORN, AL CONTRADIC	PLÀNOL Nº. ANNEX FULL. FULL 1 DE 1