

Surt a informació pública el projecte per urbanitzar la plaça del Port a Vilanova

- El projecte ha de convertir la plaça del Port en l'eix integrador de la façana marítima, amb nous espais per als ciutadans i zones de passeig arran de mar que donen continuïtat a la vila
- La urbanització de la plaça del Port és un projecte en què Ports de la Generalitat invertirà 1,2 MEUR



Imatge de la plaça del Port de la proposta guanyadora del concurs d'idees.

El projecte per urbanitzar la plaça del Port de Vilanova inicia avui el tràmit d'informació pública, que es perllongarà durant un mes. Els ciutadans que ho vulguin podran consultar el document al [web](#) de Ports de la Generalitat o a les oficines del port de Vilanova, situades al passeig Marítim, s/n. Un cop finalitzada la tramitació administrativa, s'iniciarà el procés de licitació i adjudicació del projecte. Amb tot, es preveu iniciar les obres el mes de juny, amb un termini d'execució de quatre mesos i una inversió per part de l'Administració portuària d'1,2 milions d'euros, inclosa en el Pla d'actuacions 2017.

Aquest projecte neix amb l'estudi de detall presentat per Ports de la Generalitat per al desenvolupament de la plaça del Port. Després, hi va haver un procés de

participació ciutadana i l'any 2015 es va fer un concurs d'idees. La proposta guanyadora d'aquest concurs ha estat adaptada per Ports de la Generalitat i l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú a les possibilitats i la realitat de la plaça del Port en el projecte que avui ha sortit a informació pública. L'objectiu d'aquest projecte és convertir la plaça del Port en un gran espai per a activitats ciutadanes i que quedi plenament incorporada a la façana marítima, amb noves zones de passeig que enllacin el port amb la vila.

Urbanització de la plaça del Port

Les adequacions realitzades a la proposta guanyadora del concurs d'idees per les dues administracions tenen per objectiu que la plaça s'urbanitzi per mantenir la visibilitat del mar des del passeig marítim i que quedi integrada a la façana marítima. El projecte preveu acumular el volum edificable a la zona que actualment està edificada, eliminar les barreres entre el port i la ciutat i resoldre la relació dels edificis existents i oficines portuàries continuant sent una tipologia ciutat-jardí.

Per aconseguir el nivell d'alçada de la plaça, les grades proposades inicialment es convertiran en dues grades contínues a mode de grans bancs a primera línia de mar que delimitaran la plaça per llevant, ribera i ponent. El projecte preveu la creació d'un nou pas de vianants que connecti la plaça del Port amb la rambla de la Pau per donar continuïtat al front marítim.

A la plaça s'hi construiran parterres que es dotaran d'elements de reg, on s'hi plantaran espècies arbòries autòctones i palmeres. També es col·locarà nou mobiliari urbà, tot seguint els criteris fets en el passeig del Carme. L'espai es dotarà de lluminàries LED d'alt rendiment i de baix consum per reduir l'estalvi energètic. S'executaran canalitzacions d'aigua i electricitat per a futures edificacions o per donar servei a futurs actes públics que s'hi celebrin. Pel que fa als paviments s'instal·laran seguint els criteris del projecte guanyador del concurs d'idees.

L'entorn de la nau de les antigues drassanes s'urbanitzarà provisionalment. A més, l'oficina de l'antic varador que actualment acull l'Associació Trajo de Garbí d'amarradors de nàutica popular s'enderrocarà. En el límit de la plaça, davant el Laboratori d'Aplicacions Bioacústiques (LAB), es construirà un mòdul prefabricat que serà revestit de fusta, tindrà 60 metres quadrats i donarà cabuda a l'Associació Trajo de Garbí. Així mateix, els mòduls de Salvament Marítim es desplaçaran per deixar més pas lliure cap a la dàrsena pesquera.

1 de febrer de 2017