

## El port de Palamós inicia la temporada de creuers amb 1.600 passatgers

- El creuer Marella Explorer 2 aposta per Palamós en la seva ruta inaugural i porta 1.600 passatgers, majoritàriament britànics
- Palamós preveu rebre 9 línies de creuer, 54.000 passatgers i 46 escales, amb un increment del 18% en passatgers
- Els ports de Palamós i Roses preveuen 10 companyies de creuer, 60.000 passatgers i 54 escales, amb un impacte econòmic estimat de 4,3 milions d'euros al territori
- Costa Brava Cruise Ports i Delta Ebre Port participen a la fira de creuers Seatrade, als Estats Units



Gómez, a la dreta de la imatge, lliurant la mètopa al capità del Marella Explorer 2.

El port de Palamós (Baix Empordà) ha donat aquest dilluns el tret de sortida a la temporada de creuers 2019 amb l'escala del creuer Marella Explorer 2, que arriba per primer cop a Palamós, i l'arribada de 1.600 passatgers, majoritàriament

britànics. El gerent de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez, i l'alcalde de Palamós, Lluís Puig, acompanyats d'altres autoritats i directius, han lliurat la mètopa commemorativa al capità del creuer amb motiu de la seva primera escala a Palamós.

El Marella Explorer 2 està fent aquests dies el seu viatge inaugural per la Mediterrània i ha escollit el port de Palamós com a única escala dins de la península. Un fet que referma l'aposta decidida de Marella Cruises, abans Thomson Cruises, pel port de Palamós al llarg de 16 anys.

Durant l'acte de lliurament de la mètopa, el gerent de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez, ha posat en valor que **“avui donem el tret de sortida a la temporada de creuers a Palamós, durant la qual preveiem rebre 54.000 passatgers, amb un increment del 18% respecte la temporada anterior”** i les mateixes 46 escales.

D'aquesta manera, el port palamosí preveu batre novament un nou rècord de passatgers per tercer any consecutiu. Dades que consoliden el lideratge del port en l'activitat de creuers a la Costa Brava, amb gran projecció internacional per al port i la destinació turística. Aquest any destaquen les novetats següents:

- La temporada iniciada avui tindrà una durada de set mesos i finalitzarà el dilluns, 28 d'octubre.
- Amb 10 escales, el mes de maig serà el de major afluència de creuers. Després, el segueixen els mesos de juny, agost, setembre i octubre, amb 7 escales cadascun. Així mateix, l'abril i el juliol rebran 4 escales per mes. **“Les escales de maig i octubre ajuden a la desestacionalització del turisme a la Costa Brava en temporada baixa”**, ha recordat Gómez.
- Tres línies de creuers copen el 82% de les escales de la temporada: la britànica Marella Cruises amb 26 escales (56%), i les nord-americanes Seabourn Cruise Lines amb 8 escales (17%) i Seadream Yacht Club amb 4 escales (9%).

## **Marella Explorer 2**

El Marella Explorer 2 ha arribat a les 8.00 hores del port d'Ajaccio (Còrsega) i preveu salpar a les 17.00 hores cap al port de Palma de Mallorca. El creuer porta a bord 1.600 passatgers i 800 tripulants. Segons els registres portuaris, el 70% dels passatgers es queden a Palamós. Pel que fa a les excursions que faran els passatgers destaquen: Tossa de Mar, les poblacions medievals de Pals i Peratallada i Barcelona.

■ Comunicat de premsa ■

El creuer, reformat aquest any, ha fet aquests dies la seva primera ruta inaugural. El 2 d'abril salpava de Palma de Mallorca i l'itinerari escollit passa pels ports italians de Sardenya, Nàpols, Civitavecchia; el port francès d'Ajaccio; el port de Palamós, i demà finalitza el seu viatge a Palma de Mallorca.



El Marella Explorer 2 té una eslora de 246 metres i una mànega de 32 metres, i disposa de 907 cabines, 9 restaurants, 10 bars i una piscina. Aquest creuer es va construir l'any 1995 per la naviliera Celebrity Cruises amb el nom de Century. El 2015 va passar a mans de la companyia Sky Sea Cruises, que li va posar el nom d'Sky Sea Golden. A finals del 2018 va entrar a formar part de la flota de Marella Cruises, i a principis de 2019 es va reformar en unes drassanes de Cadis. Un cop reformat, el creuer porta per nom Marella Explorer 2. Aquest nou creuer enguany té previstes un total de cinc escales a Palamós.

### **60.000 passatgers a la Costa Brava**

Els ports de Palamós i Roses (Alt Empordà) preveuen rebre 60.000 passatgers a la Costa Brava al llarg de la temporada 2019, el que suposa un increment conjunt del nombre de passatgers del 18%. Pel que fa a escales, se n'esperen un total de 54, les mateixes que la temporada anterior.

El 2019 visitaran els dos ports de la Costa Brava 10 línies de creuers de les quals un 70% són de luxe i d'altra banda, es preveu que el 87% dels turistes viatgin amb

---

companyies de categoria estàndard, xifres que reforcen la promoció feta amb Costa Brava Cruise Ports. Pel que fa a la procedència dels passatgers, un 77% seran del Regne Unit, un 11% de l'Amèrica del Nord i un 3% d'Alemanya, entre altres nacionalitats.

Joan Pere Gómez ha ressaltat que **“la temporada tindrà un impacte econòmic estimat de 4,3 MEUR”**, segons un estudi de l'Associació Internacional de Línies de Creuers (Clia), que estima que cada passatger que desembarca gasta una mitjana de 62 euros i cada tripulant, 23, tenint en compte que només desembarca el 50% de la tripulació. A més, s'han d'afegir 6 euros per passatger per la despesa vinculada al vaixell en concepte de serveis portuaris.

### **Participació a la Seatrade**

Els ports de Palamós, Roses, Sant Carles de la Ràpita i les seves destinacions turístiques participen del 8 a l'11 d'abril a la fira més important del món del sector de creuers, Seatrade Cruise Global 2019, a Miami, Florida (Estats Units), amb les marques Costa Brava Cruise Ports i Delta Ebre Port.

Representants de les institucions que formen part de les dues marques estaran presents en aquest aparador internacional de creuers, on es trobaran amb les principals companyies de la indústria creuerística per presentar els tres ports i les destinacions i captar noves línies de creuers.

**Costa Brava Cruise Ports** la componen les administracions i organismes següents: Ports de la Generalitat, el Patronat de Turisme Costa Brava Girona, l'Ajuntament de Palamós, l'Ajuntament de Roses, la Cambra de Comerç de Palamós i la Cambra de Comerç de Girona.

**Delta Ebre Port** està formada per Ports de la Generalitat, l'Ajuntament de Sant Carles de la Ràpita, el Patronat de Turisme Terres de l'Ebre i la Cambra de Comerç de Tortosa.

**8 d'abril de 2019**