

Comença el desmuntatge de les dues sitges per al ciment instal·lades al port de Vallcarca

- **L'actuació es preveu que duri tres setmanes i, un cop finalitzat el desmuntatge s'adequarà el terra**

Aquest dimecres s'han començat a desmantellar les dues sitges que servien per emmagatzemar ciment abans de carregar-lo en vaixells al port industrial de Vallcarca (Garraf). Un cop es desballestin les dues estructures metàl·liques, les peces se les emportarà un gestor autoritzat. Després, la superfície on hi havia les dues sitges s'arranjarà. L'actuació es preveu que tingui una durada de tres setmanes.

Aquestes sitges estaven vinculades a la concessió administrativa que tenia l'empresa Cementos Portland Valderrivas (abans Uniland) del port de Vallcarca per a l'explotació de les instal·lacions portuàries amb l'objectiu d'operar i transportar els productes derivats de la cimentera. La concessió administrativa per a l'explotació del port es va extingir el juliol de 2018, i ara, un cop tramitat el projecte i els permisos, es procedirà al desmuntatge de les dues estructures metàl·liques.

D'altra banda, abans que finalitzés la concessió administrativa del port, el concessionari va demanar a Ports de la Generalitat una autorització administrativa temporal per a quinze mesos, per transportar pedra per via marítima al port de Barcelona, per construir la tercera fase de l'ampliació del moll Adossat.

Aquest transport de la pedra des del port de Vallcarca es va iniciar el novembre de 2018. Aquest transport via marítima es fa com a alternativa al transport d'unes 700.000 tones de material per carretera. Una operativa que suposaria el pas de 28.000 camions per una xarxa de carretera que ja suporta molt trànsit de vehicles. Ara, el transport es fa en vaixells que porten de 800 a 900 tones de pedra, amb un estalvi important d'emissions de CO₂ i una aposta per la mobilitat sostenible a la zona del Garraf.

■ Comunicat de premsa ■



Desmuntatge de les dues sitges al port de Vallcarca.

3 d'abril de 2019