PLA INTERIOR MARÍTIM DEL PORT DE MATARÓ (BARCELONA)

ÍNDEX

1. ÀMBIT D'APLICACIÓ
2. ANÀLISI DE RISC I ÀREES VULNERABLES
3. NIVELLS D'ACTIVACIÓ DEL PLA
4. COMPOSICIÓ I FUNCIÓ DELS ÒRGANS DE DIRECCIÓ I RESPOSTA
5. COMUNICACIONS
6. COORDINACIÓ AMB ALTRES PLANS
7. MANUAL D'ACTUACIÓ
8. DECLARACIÓ DE FI DE CONTINGÈNCIA
9. INVENTARI DE MITJANS DISPONIBLES
10. PROGRAMA DE MANTENIMENT DELS MITJANS
11. PROGRAMA DE FORMACIÓ I SIMULACRES
12. REVISIONS DEL PLA

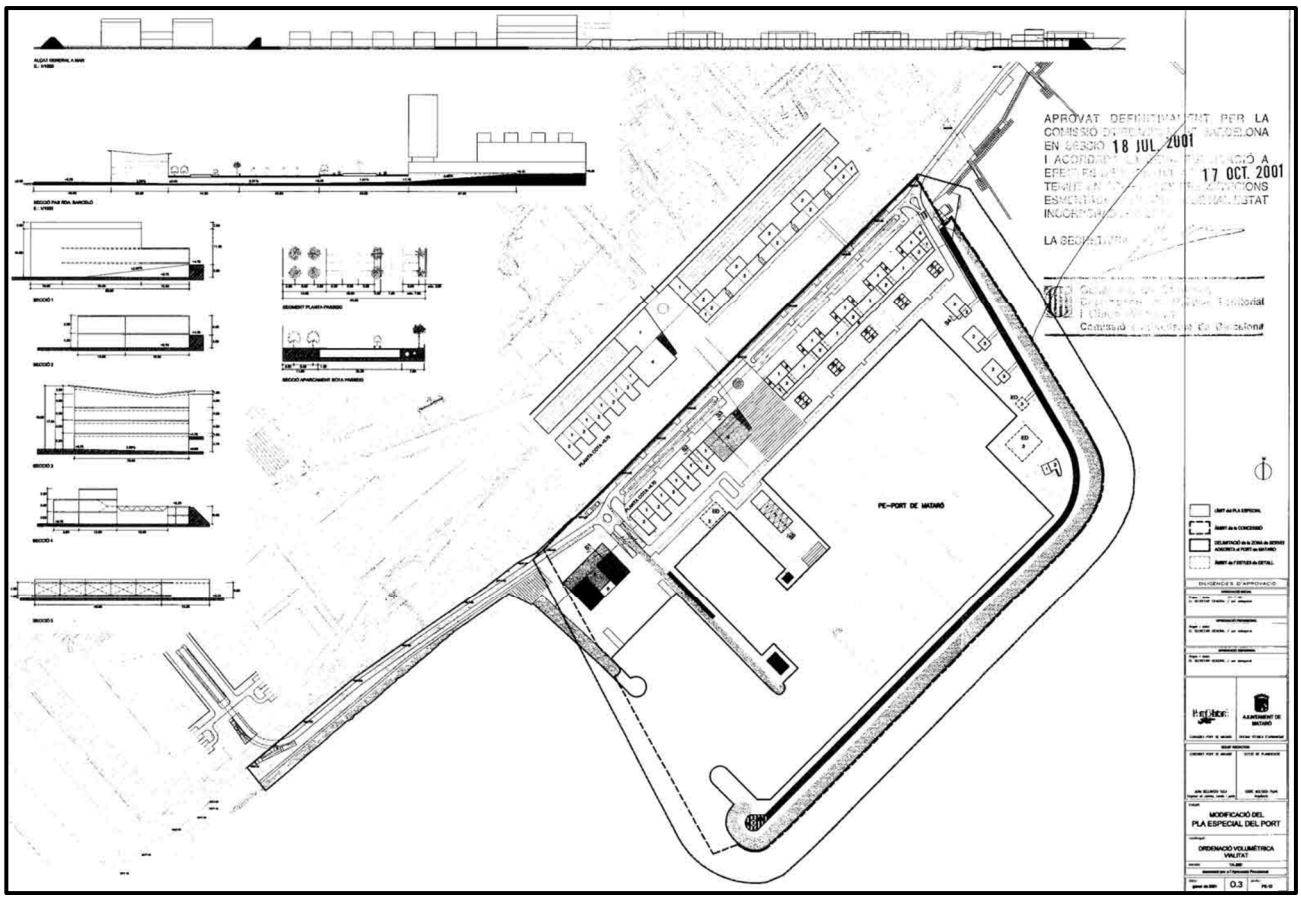
ANNEX I: DIRECTORI TELEFÒNIC

ANNEX II: FITXES D'ACTUACIONS

1. ÀMBIT D'APLICACIÓ

L'àmbit d'aplicació d'aquest pla inclou tota la zona adscrita al Port de Mataró.

L'àmbit d'aplicació d'aquest pla inclou tota la zona adscrita al Port de Mataró, el port esportiu i la dàrsena pesquera i de grans eslores, tant en la seva zona interior com exterior. S'adjunta plànol on es troba ombrejat l'àrea del Domini Públic Portuari que correspondria al àmbit d'aplicació segons el plànol del Pla Especial.



El Port de Mataró és un obra artificial ubicada al litoral de la ciutat de Mataró (Maresme) a 29 km de Barcelona per la C-32, essent les seves coordenades:

Longitud 41º 31' 30'' N Latitud 2º 26' 30" E

Les coordenades UTM (ETRS 89) (punt de recepció de l'ajut extern) són:

X = 453.858,20 Y = 4.598.081,80

El port està situat entre el port Balís, a llevant, i el de Premià a ponent, entre aquest i el de Mataró està el Club Nàutic de Vilasar. Limita al Llevant amb la riera i a ponent amb un espigó revassable.

Les zones del port, es poden dividir segons la Gestió:

Dàrsena esportiva, gestionada pel Consorci port de Mataró, amb els usos:

- **Zona de locals comercials i restaurants**: Ubicat a la banda més propera al passeig marítim, és una zona de lliure accés.
- **Zona d'amarradors esportius**: Compta amb 1.080 amarradors de 7 a 30 metres d'eslora.
- **Zona d'aparcament.**
- **Zona escar**: varada i reparación d'embarcacions amb una grua de 10 tn i un travel de 100 tn.
- **Hotel**

Dàrsena pesquera, gestionada per Ports de la Generalitat, amb els usos:

- **Zona dàrsena pesquera**: Confraria de Sant Pere, amb 5 embarcacions pesqueres de base
- **Marina de grans eslores:** Concessionari: Varador 2000. 17 embarcacions fins a 50 m d'eslora

En l'àmbit del terme municipal hi viu una població de 129.680 habitants (2021), amb el sector serveis com a principal sector econòmic i com a capital de comarca disposa d'un gran nombre de serveis administratius.

El port disposa dels següents molls:
• Moll adossat, al dic d'abric, a la zona d'avantport: un total de 225,55 m, dels que 196,90 estan en alineació recta, i altres 28,65 m al costat de la bocana i acullen a la rampa de vela lleugera. El morrot té un espigó de 80 m ortogonal de protecció de l'entrada a vents i onatge de garbí.
• Moll adossat al dic d'abric, dins la dàrsena esportiva: 287 m de moll, sobre el que es recolzen 5 palanques, 4 d'elles de 120,00 m de longitud i una de 107,80, a més del pantalà R de 84,85 m que separa la dàrsena esportiva de l'avantport. Altre moll, de 54,65 m, en una segona alineació delimita la marina seca.
• Moll adossat al dic de llevant, que presenta dos alineacions perpendiculars al dic d'abric, la més propera al dic d'abric de 120,10 m i la més propera al moll de ribera de 169,90 m, separades per una alineació paral·lela al dic d'abric, junt la marina seca, de 54,65 m.
• El moll de ribera, a la dàrsena esportiva, que té una longitud de 281 m sobre els que es recolzen 7 palanques de 120 m de longitud cadascuna, i està limitat de la zona de l'escar mitjançant un moll de 120 m de longitud, perpendicular al moll de ribera, i que tan sols proporciona amarrament a les embarcacions esportives al seu costat de llevant.

• A la dàrsena pesquera, situada junt el contradic, tenim 96,90 m de moll en la zona d'escar, de 100,00 m de longitud, i 156,00 m de moll adossat al contradic.
Finalment 21,00 + 40,20 + 33,00 = 97,20 m que formen el martell rectangular situat a l'extrem del contradic on s'ubica la benzinera.
• La zona de molls corresponents a l'escar, situada entre la dàrsena pesquera i la dàrsena esportiva està formada per vàries alineacions ortogonals entre si, sempre paral·lels o perpendiculars al moll de ribera, amb un total de 325,71 m, dels quals 40,15 corresponent al moll de ribera, i que formen, entre d'altres, la cubeta del pòrtic elevador de 30,00 x 8,40 m.

En total disposa de 1.796 m de molls, tots amb un calat inferior als 4,00 m. A la benzinera, concretament, actualment es de 3.00 m. Té una superfície total de 246.655,32 m2 dels que 117.981,02 corresponen al mirall d'aigua i els restants 128.674,30 m2 a la de terra.

Des del punt de vista operatiu davant de les emergències, la Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil de la Generalitat de Catalunya ha dividit el litoral català en Regions d'Emergències (RE), subdividides en Àrees Bàsiques d'Emergència (ABE), com es pot veure en la Figura 2.

Segons aquesta figura, en el cas d'un abocament accidental al port de Mataró, l'organització operativa dels bombers i serveis de protecció civil és correspon a la RE de Metropolitana Nord, ABE Mataró. El Pla Interior Marítim del port de Mataró serà activat per la Direcció de l'Emergència en el nivell de resposta adequat.

Figura 2.- Regió d'Emergències (RE) i Àrees Bàsiques d'Emergència (ABE) en el litoral català (Font: CAMCAT).

3. NIVELLS D'ACTIVACIÓ DEL PLA

El Pla Interior Marítim del Port de Mataró, es troba integrat dintre del pla d'autoprotecció del port de Mataró, i per tant els nivells d'activació seran els mateixos, per a un cas de contaminació marina accidental per hidrocarburs o substàncies nocives. Aquests nivells que s'estableixen en funció del tipus de risc, de la gravetat i de l'àrea d'afectació, provocaran que s'activi o no el pla en:

ALERTA: El pla del port de Mataró s'activarà en ALERTA quan s'esdevingui una situació de risc susceptible de provocar una emergència i que aquesta no hagi estat confirmada. L'afectació de les instal·lacions portuàries, els seus usuaris i el medi ambient associat serà lleu. En general, no ha de representar cap alteració en la prestació dels serveis. Requereix l'actuació i el seguiment del Cap d'Intervenció. Segons la valoració que en faci el Cap d'Intervenció, n'informarà al Cap d'Emergència. Si escau, es notificarà als serveis externs a títol informatiu o preventiu. Es podrà controlar amb els *mitjans propis* contemplats al Pla Interior Marítim (PIM). S'informa al **CECAT** de l'activació del PAU en fase d'alerta.

EMERGÈNCIA PARCIAL: El pla del port de Mataró s'activarà en EMERGÈNCIA PARCIAL quan s'esdevingui una situació de risc que provoqui una emergència localitzada en un sector o concessió del port, sense previsió de causar afectacions a les activitats o sectors veïns. L'afectació a les instal·lacions portuàries, als seus usuaris i al medi ambient associat pot ser greu. En general, la prestació dels serveis portuaris en el sector pot veure's afectada, però no a la resta del recinte portuari. Implicarà l'actuació de tot l'organigrama d'emergències de Consorci Port de Mataró i/o Ports de la Generalitat, la comunicació a **112**, **CECAT** i **Capitania Marítima**. Es requerirà l'ajuda del personal de la concessió i/o sector afectat per neutralitzar la situació.

EMERGÈNCIA GENERAL: El pla del port de Mataró s'activarà en EMERGÈNCIA GENERAL quan s'esdevingui una situació de risc que impliqui a tot el recinte portuari i una afectació molt greu a les seves instal·lacions, als seus usuaris i al medi ambient associat. La prestació dels serveis es veurà seriosament afectada o serà del tot impossible. Serà necessària l'activació de tot l'organigrama d'emergència de Ports de la Generalitat i Consorci Port de Mataró, la comunicació a **112**, **CECAT i Capitania Marítima** per a la coordinació i activació dels serveis externs escaients i la col·laboració del personal de totes les concessions, així com la presència dels màxims responsables al port de Mataró. S'activarà per a la coordinació dels mitjans en un nivell superior, el **Pla Marítim Nacional (PMN)**.

Dintre de la RD1695/2012, després de l'alerta es consideren les emergències, com a nivells superiors ens els que finalment han d'intervenir altres plans per al control de la mateixa, i segons on s'hagi produït l'accident o per la seva magnitud hi haurà una major necessitat de mitjans externs.

- Situació 0: L'accident es pot neutralitzar amb els mitjans interns del port. Activant el Pla Interior Marítim del Port. Comunicació de l'activació al **CECAT.**
- Situació 1: Els mitjans interns són insuficients per a la neutralització de l'emergència. S'activa el pla interior marítim del port, es requereixen mitjans al **112**, es comunica l'activació al **CECAT** i al **Capità marítim**, i s'activarà el **Pla Marítim Nacional**.

- Situació 2: Els mitjans interns són escassos i la contaminació amenaça a zones vulnerables. Es troben activats el **PIM**, el **CAMCAT** i el **PMN**.
- Situació 3: Magnitud i perillositat alta del vessament, afeccions a altres comunitats o països. Activacions dels pla interior, pla autonòmic, pla nacional i els plans d'altres països limítrofes. S'hauran de coordinar tots aquests plans.

Relació de les activacions:

Nivell Activació D 30/2015	Nivell Activació RD1695/2012	Plans Activats
Alerta	Situació 0	PAU i PIM
Emergència parcial	Situació 0	PAU i PIM
Emergència parcial/general	Situació 1	PAU, PIM, PMN
Emergència general	Situació 2	PAU, PIM, PMN i altres plans especials per zones vulnerables
Emergència general	Situació 3	PAU, PIM, PMN, plans especials i altres plans internacionals.

4. COMPOSICIÓ I FUNCIÓ DELS ÒRGANS DE DIRECCIÓ I RESPOSTA

Les diferents figures del pla interior marítim del Port de Mataró, es constituiran amb l'avís de la incidència/emergència per a la seva gestió, neutralització i per al restabliment de l'origen.

Director de l'emergència: El Cap de Serveis del Consorci és el Responsable d'Emergències en el pla d'autoprotecció del port. S'encarrega de l'activació i desactivació del Pla interior Marítim del Port de Mataró. Es trobarà en comunicació amb la Capitania Marítima per a seguiment i evalució de la incidència i es comunicarà amb el CECAT en cas de que el nivell d'activació ho requereixi.

Comitè Tècnic Assessor: Format per la responsable de Qualitat i medi ambient i membres de l'àrea jurídica i econòmica de Ports de la Generalitat. Igualment es sol·licitarà la col·laboració per a aquest comitè tècnic, d'empreses consultores de medi ambient.

Coordinador d'operacions: Contramestre del Consorci i Cap d'Intervenció del Pla d'autoprotecció del Port de Mataró. Persona que dirigirà l'execució de les accions de contenció de la contaminació seguint les especificadas i valorades amb el director de l'emergència.

Grups de resposta: Els grups de resposta estarà format pel personal de marineria del port de Mataró, i aquelles persones que conformen l'equip de segona intervenció en el pla d'autoprotecció del Port de Mataró, que són aquells que actuen en incidències a mar principalment, com els usuaris i tripulants. Ells s'encarregaran de contenir i neutralitzar el vessament, absorbir, recollir i gestionar el residu resultant, sempre dirigits pel coordinador d'operacions.

Gabinet en relacions públiques: Gabinet de Comunicació. Aquest gabinet realitza les notes de premsa i es coordinarà amb la resta de caps de premsa del departament per a l'emissió de comunicats, etc.

Grup de suport logístic: El Consorci disposa d'un Centre de Control operatiu 24 h i amb accés a les imatges del CTTV amb 122 càmares que visualitzen un ampli ventall dels espais portuaris. Així mateix el personal administratiu i tècnic per atendre les necessitats dels grups de resposta i contactar amb empreses proveïdores de material de control i contenció de la contaminació.

El pla es desactivarà quan el coordinador d'operacions comuniqui el restabliment de la normalitat a la zona al Director de l'Emergència, i aquest així ho comuniqui tant a Capitania Marítima com a CECAT.

5. COMUNICACIONS

L'arbre de comunicacions un cop arribi l'avís a qualsevol component de l'organ de direcció i resposta serà de la següent manera:

Emissor	Via	Contaces a realitzar	Nivell d'activació per contactar
Director de l'Emergència	Mòbil	Coordinador d'operacions	Alerta
		Capitania Marítima	Alerta
		Equips intervenció	Emergència Parcial
		Centre de Control	Emergència Parcial
		CECAT	Emergència Parcial
		Oficines	Alerta

Emissor	Via	Contaces a realitzar	Nivell d'activació per contactar
Coordinador d'operacions	Mòbil	Director de l'Emergència	Alerta
		112	Emergència parcial
		Grups de resposta	Alerta
		Salvament Marítim Creu Roja	Emergència Parcial
		Centre de coordinació de salvament de Barcelona	Emergència General

Al Centre de Control del de Mataró el personal realitza horaris de 24hores, la cap d'operacions i el director de l'emergència disposen de telèfons 24 hores. Tot i que tant el pla d'autorpotecció del port, com en el present pla, apareixen aquests contactes, per tal de que siguin aquestes figures les que valorin inicialment i decretin el nivell d'activació del pla, un usuari no habitual del port, trucarà inicialment al 112 o a la Policia Local, modificant l'arbre de comunicacions. Segons els protocols trucades externes, el **112** contactarà amb el coordinador d'operacions, i així s'iniciarà l'arbre presentat anteriorment.

El coordinador d'operacions valorarà in situ els fets i els posarà en coneixement del director de l'emergència, per tal de que aquest activi el pla en el nivell en que consideri adient. Segons el nivell activat, l'arbre de comunicacions s'anirà ampliant per abarcar la resta d'equips i òrgans externs que conformaran la direcció de l'emergència o els equips tècnics i logístics. En les seves comunicacions posteriors, un cop estipulat el nivell del pla, es realitzaran les trucades informant o sol·licitant els mitjans externs. De manera que,

Emissor	Via	Receptor/Emissor	Receptor
Director de l'emergència	Mòbil	Oficines centrals	Membres del Comitè Tècnic Assessor
Coordinador d'operacions	Mòbil	Grup de resposta. (Equip de segona intervenció)	Responsables d'emergències de les instal·lacions
Director de l'emergència	Mòbil	Oficines portuàries	Trucada als usuaris i membres del grup de suport logístic
Coordianador d'operacions	Mòbil	Centre de Coordinació de Salvament de Barcelona	Embarcació de Salvament marítim

6. COORDINACIÓ AMB ALTRES PLANS

En cas d'emergència parcial o general al port, el Pla Interior Marítim del port de Mataró s'haurà de coordinar amb altres plans d'àmbit superior, com:

Tipologia	Situació	Pla Superior	Nivell d'activació
Alerta	Alerta		Alerta
Emergència	0	CAMCAT Pla municipal	Emergència parcial
Emergència	1	CAMCAT, Pla Marítim Nacional	Emergència General del Port
Emergència	2	CAMCAT, Pla Marítim Nacional	Emergència General del Port
Emergència	3	Plans d'altres països riberenys i comunitats autònomes adjacents	Emergència General del Port

A.- En una situació d'alerta el Pla del port segons els diferents nivells explicats en el punt 2, el port es bastarà amb els seus mitjans humans i físics, per lo que únicament es comunicarà amb altres òrgans a títol informatiu.

E.0.- En l'emergència parcial en situació 0 s'haurà de començar a coordinar amb el pla d'actuació municipal pel risc de contaminació accidental de les aigües marines i comunicar amb el Centre de coordinació operativa de Catalunya (**CECAT**), que activarà en pre-alerta el seu Pla Especial d'Emergències per contaminació accidental de les aigües marines a Catalunya (**CAMCAT**).

E 1.- En l'emergència general en situació 1 la coordinació haurà de ser total amb el **CAMCAT** que ja es trobarà activat perquè el vessament no s'ha pogut contenir dintre del port, afectant inicialment a nivell municipal En aquest punt, la comunicació passaria a regir-se pel **Pla Marítim Nacional**, que serà el pla superior amb que s'haurà de coordinar el del port.

E 2.- En l'emergència en situació 2, el pla s'haurà de coordinar a través del **CAMCAT** amb la resta de **plans interior marítims** de ports propers i plans dels municipis propers i el **Pla Marítim Nacional**. Seran d'especial interès els plans o actuacions recollides per a les zones vulnerables que s'estan veient afectades per l'emergència.

E 3.- En l'emergència en situació 3, les afeccions del vessament podran suposar un risc per a altres Comunitats Autònomes o fins i tot altres països. En aquest cas s'hauràn de coordinar el Pla Marítim Nacional amb la resta de plans especials autonòmics o ja a un nivell de **Pla Internacional.**

A nivell del Pla Interior del Port, des de la situació E 1 es tracta un nivell d'emergència general, afectant greument al medi ambient i al servei portuari, a banda de no poder contenir el vessament amb els mitjans humans i físics contemplats dintre del mateix pla.

El Municipi De Mataró, disposa de diferents plans d'emergències per a riscos territorials, incendis forestals, inundacions, transport de mercaderies perilloses, ventades, sismes i contaminació de les aigües marines, aprovat pel Ple de 2/02/17 i la seva revisió aprobada a la CIM del 22 de desembre i al ple del gener 2022 per la seva aprovació inicial.

7. MANUAL D'ACTUACIÓ EN CAS DE VESSAMENT

Descriu les operacions a realitzar per tal de controlar els episodis de contaminació de l'aigua que es puguin produïr dins l'àmbit portuàri i a disminuir els seus efectes negatius sobre l'entorn natural.

Les bases del manual d'actuació en cas de vessament de qualsevol substància que pugui alterar l'entorn són:

1	AVISAR
2	CONTENIR
3	ABSORBIR/SUFOCAR
4	RECOLLIR
5	GESTIONAR RESIDU
6	INFORME

7.1 AVISAR

Un cop detectat el vessament o un focus de possible vessament, la primera acció és avisar valorant si es tracta d'un incident a petita escala o un accident que pot suposar una afectació major. Aquest avís estipulat tant al pla d'autoprotecció com el present pla, es farà seguint l'apartat de comunicacions, ja descrit en el present pla. L'avís ha de contenir la següent informació:

a. Lloc de l'accident
b. Producte vessat
c. Origen del vessament si es coneix
d. Accions realitzades inicialment
e. Abast del vessament inicialment

Amb aquesta detecció i avís inicial, el coordinador d'operacions informarà al Director de l'Emergència per a l'activació del pla i iniciar la maniobra de contenció. El Director donarà avís al capità marítim per les afeccions a la navegació que es puguin començar a donar.

7.2 CONTENIR

A partir de l'avís el coordinador d'operaciions amb el grup de resposta es trobarà implicat en totes les accions que resten fins al fi de l'emergència o desactivació del pla. El control de qualsevol vessament s'inicia per descriure una correcta estratègia de contenció i si és possible començar per l'anul·lació del focus que ha provocat el vessament. En funció del mitjà on es produeixi el vessament diferenciem:

<u>Vessament a terra de producte</u>:

Es contindrà el vessament amb una barrera de material particulat formant una U, i envoltant tot l'espai incloent-t'hi el focus. A l'hora de contenir un vessament a terra, es valorarà el tipus de terrenys i si aquest pot resultar degradat pel producte, per valorar altres opcions de contenció per tal d'evitar la propagació. El material particulat pot dispersar-se amb l'acció del vent, s'ha de comtemplar aquesta variant fer ús d'altres barreres absorbents o mateials que evitin que la contenció inicial perdi el seu efecte.

Els fulls absorbents són una opció per a vessaments a terra, tot i que no tenen tanta penetració segons el terrenys.

En el cas de vessament a platja, s'haurà de llaurar el terra i fer la gestió de les terres contaminades com a residu, un s'hagi neutralitzat el focus.

En el cas de producte sobre espigó o roca s'hauran de valorar neteja biològica, valorant prèviament els efectes d'aquests productes bioactius i els possibles efectes adversos sobre els organismes a llarg termini.

Vessament a mar de producte:

S'actuarà contenint inicialment tenint en compte la direcció del vent amb una barrera marina de contenció, que es podrà reforçar en funció del volum i àrea amb trams de barrera absorbent. Es tindrà especial cura en la permeabilitat que puguin oferir els propis molls o les connexions amb altres barreres i l'ancoratge a moll. Per a l'estesa de les barreres, cal el recolzament de mitjans marins com embarcacions, que han de procurar envoltar la taca i no passar per sobre de la mateixa incrementant la dispersió. Les embarcacions seran les més properes al punt (pesca, nàutiques o auxiliars de servei), per l'agilitat de l'actuació de neutralització, i en el cas del port de Mataró, l'embarcació de la Creu Roja està habilitada a tal efecte i disposa de personal amb un temps de resposta màxim de 30 míniuts i de guàrdia els caps de setmana d'estiu i festius. La coordinació amb els mitjans marins es realitzarà amb VHF i mòbil entre les barques i amb mòbil amb el coordinador d'operacions.

En el cas d'un vessament a mar, el focus pot ser terrestre o d'una embarcació dintre de l'aigua. Sempre que es pugui es prioritzarà la neutralització del focus, per minimitzar el vessament i evitar la saturació de les barreres. Sempre en condicions de seguretat i en compliment de la normativa de riscos laborals amb el material de protecció necessari per a la manipulació dels productes que estiguin al vessament.

El Port de Mataró es pot sectoritzar en les diferents dàrsenes. Existeixen metres de barrera per a compartimentar el port en cas d'un vessament en algun dels punts de risc. Això facillita que l'emergència no es generalitzi, i que hi hagi una menor afectació a la resta de les instal·lacions. En aquest 2021 s'ha realitzat una obra de millora de protecció per reduir l'agitació, i que consisteix en un tacó de 85m, que també facilitaria la contenció

L'acció principal sempre com s'indica al manual d'actuació, abans de tancar una dàrsena o el port serà anul·lar el focus si es possible, i envoltar-lo per a la contenció. Com s'ha pogut observar els punts crítics es troben principalment en un terminal de moll o pantalà, el que pot dificultar el tancament inicialment.

7.3 ABSORBIR/SUFOCAR/AIREJAR

Sota valoració del coordinador d'operacions, un cop valorat que s'ha contingut el vessament s'iniciaran les tasques d'absorció o recuperació del producte vessat. Els mitjans per a la recuperació del producte són les barreres absorbents, els fulls absorbents, Skimmers o d'altres productes de recuperació directe del producte a dipòsit o camió cisterna. Segons els volum o els mitjans emprats, la recuperació del producte es realitzarà amb una empresa de serveis especialitzats. Aquestes empreses de serveis passarien a formar part del Grup de suport logísitic. Durant la recuperació del producte es mantindrà en tot moment la barrera inicial per prevenció i seguretat, en tot cas s'estrenyarà per minimitzar l'area de treball i d'afectació del vessament.

Els absorbents es col·locaran per tota la superfície de la taca i es deixaran actuar. El grup de resposta en funció del número passarà a distribuir el material i retirant-lo un cop estigui saturat, sempre controlant les condicions del vent i meteorològiques, per tal de que el material absorbent també romangui contingut.

En algunes ocasions per a combustibles molt volàtils, és impossible contenir el producte, per lo que s'optarà per airejar, sempre en zones on hi hagi una profunditat superior a 4 metres. S'utilitza fent girar l'hèlix de vaixells petits o injectant aire amb mànegues enfonsades fins 1,5 metres de profunditat, facilitant l'evaporació de materials lleugers i volàtils.

7.4 RECOLLIR

Un cop eliminat el focus i absorbida la taca del vessament, es procedirà a retirar els absorbents saturats, les barreres emprades o les sorres contaminades. El coordinador d'operacions haurà de tenir especial cura, en aquest moment, per tal de que en aquesta acció no s'inicii un nou vessament pel residu generat. És per això que es disposarà a prop del punt de retirada tot una sèrie de mateiral per a l'emmagatzematge i transport del residu generat, tenint en compte les facilitat de mobilització dels mateixos. (Posar-ho sobre palets o en contenidor amb rodes).

Aquesta acció un cop controlat el vessament, suposa encaminar les accions a restablir l'estat inicial del lloc del vessament, per a recuperar el trànsit habitual, el servei i eliminar qualsevol incidència medi ambiental. Un cop finalitzats aquests passos, es donarà per finalitzada la intervenció dels grups de resposta, i així ho comunicarà el coordinador d'operacions al Director de l'emergència.

7.5 GESTIONAR EL RESIDU

El residu generat de l'emergència haurà de ser gestionat correctament per una empresa autoritzada. Per això en funció de si s'ha tractat d'un accident o de una negligència, la persona designada pel director de l'emergència amb col·laboració amb el comitè tècnic assessor, haurà d'assegurar que tot el residu es gestiona correctament i obtenir la documentació que certifica que així s'ha fet. Amb la correcta gestió del residu es donarà per finalitzada la situació d'emergència pel vessament.

7.6 INFORMAR

El coordinador d'operacions realitzarà un informe amb el recolzament del grup de suport logístic recollint la següent informació:

1.- Data i lloc dels fets
2.- Origen o causa del vessament
3.- Cronologia de les accions realitzades i comunicacions
4.- Mitjans emprats
5.- Residus generats
6.- Conclusions i millores a implantar.

Aquest informe serà presentat al Director de l'Emergència que farà arribar per al seu coneixement i valoració al Capità Marítim. Igualment serà introduït en un termini de 10 dies hàbils a la plataforma HERMES, per al procediment del Pla d'autoprotecció del Port de Mataró.

El manual d'actuació redactat abarca les emergències dintre del port fins al grau d'emergència en situació 1, on intervenen únicament els mitjans humans i físics del port de Mataró. Un cop superat el nivell d'emergència general o situació 2, els mitjans del port es posaran a disposició dels operatius externs i dels plans superiors amb els que s'ha de coordinar. Un comitè superior en aquest cas, definirà competències, per a la redacció dels informes corresponents, assignació de càrrecs i responsabilitats, emissió d'expedients sancionadors i gestió de residus.

En l'annex II s'adjunten les fitxes d'actuació en funció de diferents tipologies d'emergència

8. DECLARACIÓ DE FI DE LA CONTINGÈNCIA

Es donarà per finalitzada l'emergència quan es doni per acabat l'episodi de contaminació que el va originar. El Director de l'Emergència ho declararà quan s'hagi emmagatzemat, transportat o gestionat tot el residu generat durant el vessament, un cop neutralitzat i es pugui tornar a l'activitat habitual del port, sense afecció al medi ambient o a les persones. Aquesta declaracio de fi de la contingència es basarà en la informació que faciliti el coordinador d'operacions al director de l'emergència i serà consenuada amb el Capità marítim. Igualment un cop declarada s'informarà al CECAT i al 112.

9. INVENTARI DE MITJANS DISPONIBLES

El material propietat de Ports de la Genetalitat al Port de Mataró:

BARRERES TERRESTRES PORTS DE LA GENERALITAT		
TIPUS	**QUANTITAT**	**LOCALITZACIÓ**
Diatomees calcinades	40 Kg	Magatzem pesca
Manta absorbent hidrocarbur	400 ut.	Magatzem pesca
BARRERES MARINES		
TIPUS	**QUANTITAT**	**LOCALITZACIÓ**
Tanques de contenció	69 m.	Magatzem pesca
Tanques absorbents	25 m.	Magatzem pesca
PRIMERS AUXILIS		
TIPUS	**QUANTITAT**	**LOCALITZACIÓ**
Farmacioles		Magatzem pesca

Instal·lacions concessionades:

EMPRESA	MATERIAL	LOCALITZACIÓ
Varador 2000	40 Kg de Terres absorbents 10 ut. De coixins absorbents 25 m de barreres absorbents 2 ut Escales de salvament	Magatzem marineria

Es disposen de boies i escales distribuïdes pel moll, així com a cubells amb cadenes, en cas de produir-se un incendi i es cremin els caps d'amarratge.

BARRERES TERRESTRES CONSORCI PORT MATARÓ		
TIPUS	**QUANTITAT**	**LOCALITZACIÓ**
Diatomees calcinades		Pallol dic
Manta absorbent hidrocarbur	3 rotllos	Pallol dic, E. Carburant, C.Control
BARRERES MARINES		
TIPUS	**QUANTITAT**	**LOCALITZACIÓ**
Tanques de contenció	100 m	bocana
Tanques absorbents	21 m sobre camionet	Pallol dic
Tanques absorbents	30 m	Est Carburant
BOMBES ESGOTAMENT		
TIPUS	**QUANTITAT**	**LOCALITZACIÓ**
Motobomba sobre remolc	2 sobre camionet	Pallol dic
Bombes elèctiques	3	Centre Control
Bombes elèctiques	1	Pallol dic

PRIMERS AUXILIS		
TIPUS	**QUANTITAT**	**LOCALITZACIÓ**
Farmacioles		Oficines i Centre de Control

10. PROGRAMA DE MANTENIMENT DELS MITJANS

El manteniment del material anticontaminació es farà segons les instruccions donades pel subministrador.

Per tal d'assegurar la disponibilitat d'una quantitat mínima de material anticontaminació al port, semestralment el guardamolls i els mariners realitzen un inventari per visualitzar la necessitat de compra o manteniment del material. A través de la planificació de control del Port de Mataró s'estableix el calendari de les revisions. El procediment intern estableix un stoc mínim de material, en cas de que es detecti que no s'arriba als mínims es genera una comanda de compra amb la justificació de les necessitats. Les incidències o emergències que han requerit de material queden recollides en un informe i registrades a incidències.

Per tant peròdicament es comprova:

- Correcte senyalització dels hidrants i extintors
- Es despleguen totes les barreres per confirmar el correcte estat de les mateixes
- Es recompte el número de tovallons absorbents i Kilos de terres absorbents
- Es verifica que el material es troba accessible per a una ràpida intervenció.
- Anualment es revisen externament Boques d'incendis i extintors
- Quinquennalment es retimbren els extintors amb proveïdor autoritzat.

11. PROGRAMA DE FORMACIÓ I SIMULACRES

Tot el personal del port coneix la ubicació del material anticontaminació i el sap utilitzar correctament.

Les activitats de restauració recullen en bidons els olis de cuina, per tal de que els gestioni una empresa autoritzada. El risc de vessament i possible abocament d'aquests bidons és molt baix, i es troben més de 50m del moll.

El total de les embarcacions al Port de Mataró suposen un focus mòbil amb una quantitat d'olis i gasoil proporcional a l'eslora i potència de l'embarcació. El registre d'incidències dels últims 4 anys identifiquen que:

ANY	Assist Nàutiques remolc	Assist Sanitàries	Assist Ambientals Vies aigua	Enfonsades
2018	42	10	36	2
2019	29	10	16	1
2020	25	5	10	7
2021[1]	17	3	3	2

Proposta de calendari de simulacre

2022	Formació i sensibilització sobre la prevenció, avís i contenció de la contaminació
2024	Simulacre extern de vessament d'embarcació de pesca per avaria
2026	Vessament de productes especials des de moll a l'àrea tècnica

En compliment de le la ORDEN FOM/555/2005, de 2 de marzo, por la que se establecen cursos de formación en materia de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítima y portuario, es formarà al personal dels grups de resposta.

12. REVISIÓ DEL PLA

Anualment i com a part del manteniment del pla d'autoprotecció del Port de Mataró, el Comitè de Seguretat convoca reunió per a la realització de simulacres i actualització de documentació referent al pla. Estan convocats tots els usuaris i empreses subministradores del Port. Un cop informat favorablement, el pla interior marítim del port, entrarà dintre de la planificiació de control del pla d'autoprotecció i s'actualitzarà la documentació que afecti al pla en quant a directori telefònic i material de contenció principalment.

El pla d'autoprotecció del port es troba en revisió des de 2020. Tot i així s'han fet simulacres anualment i s'han donat situacions d'emergència que han posat a prova tots dos plans (PAU i PIM).

Els simulacres realitzats han estat els següents:

[1] Dades fins a setembre de 2021

Març de 2015	Desembre 2016	Desembre 2017	Novembre 2018
Remolc d'embarcacions amb Via d'aigua.	Fuita combustible d'una embarcació en la benzinera.	Foca a terra amb Evacuació parcial del port.	Foc en embarcació abarloada amb ferit a bord

Novembre 2019	Novembre 2020	Novembre 2021
Accessos a equipaments, benzinera i hotel (Amb medis externs).	Revisió del protocol de trucades i resposta davant d'un temporal.	Foc en embarcació per sobrescalfament d'una bateria

El pla interior marítim es mantindrà anualment a nivell documental amb el registre de les incidències específiques de contaminació real que es puguin donar, i amb la realització de simulacres específicament de contaminació a mar amb una freqüència **màxima de dos anys.**

Es tornarà a presentar per sol·licitar informe de la Capitania Marítima i aprovació per part de la direcció de Ports de la Generalitat **cada 4 anys**, a comptar des de la data de registre de l'anterior aprovació.

ANNEX I: DIRECTORI TELEFÒNIC

CÀRREC CONSORCI	CÀRREC PIM	TELÈFON
Oficines		93.755 09 61
Centre de Control	ATENCIO 24 h	93 790 85 30
Contramestre	Coordinador d'operacions	93 790 85 30
Cap marineria	Substitut Coordinador d'operacions	93 790 85 30
Cap de serveis	Director de l'Emergència	93 798 72 56
Gerent	Substitut de Director de l'Emergència	93 755 09 61

CÀRREC ZPC	CÀRREC PIM	TELÈFON
Oficines Zona Portuària Centre		93.815.96.97
Guardamolls del Port	Coordinador d'operacions	93 792 07 45
Ajudant de Guardamolls	Substitut Coordinador d'operacions	93 792 07 45
Responsable Territorial Zona Portuària Centre	Director de l'Emergència	93.815.96.97
Responsable Comercial i d'Atenció al públic	Substitut de Director de l'Emergència	93.815.96.97

ENTITATS I EQUIPS EXTERNS	TELÈFON
Capitania Marítima de Barcelona	93 223 53 94
Salvament Marítim	93 223 47 33
SASEMAR	93 443 05 09
CCS Barcelona	**CH 10 VHF**
CECAT	**93.551.72.85**
Protecció Civil	600 584 938
Policia Local	**(112)**
Comissaria de Mossos d'Esquadra	**(112)**
Guàrdia Civil de Premià	93 752 48 55 **(062)**
Bombers	**(112)**
Hospital de Mataró	93 741 77 00 **(112)**
Servei d'Emergències Mèdiques (SEM)	**(112)**
Creu Roja	670 27 27 77

ANNEX II: FITXES D'ACTUACIÓ:

A4.18 Enfonsament d'embarcació

A4.19 Embarrancament d'embarcació

A4.20 Incendi en embarcació

A4.21 Arribada d'embarcació amb via d'aigua

A4.22 Vessament de contaminant a l'aigua

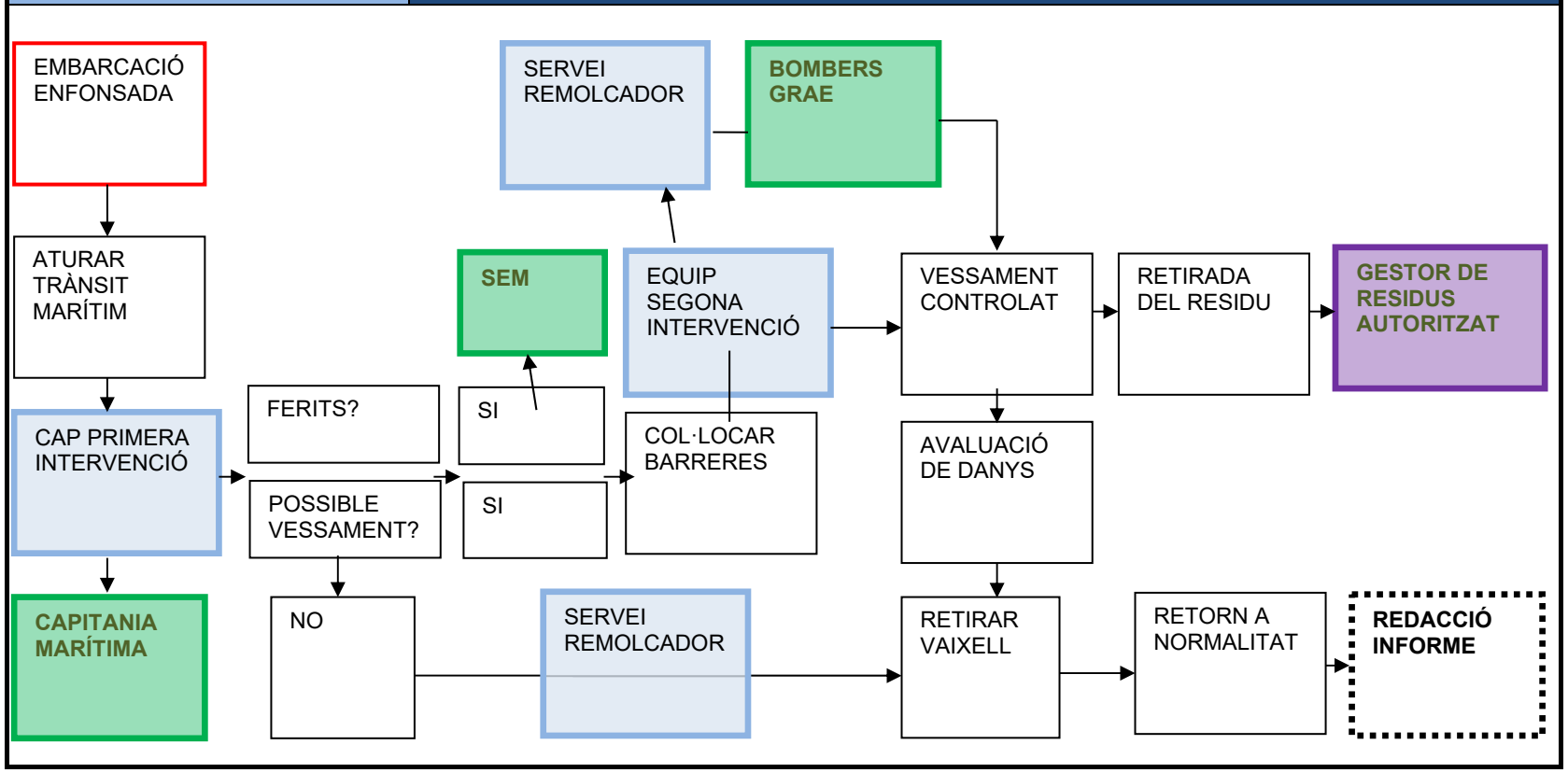
A4.23 Caiguda de vehicle a aigües del port

A4.24 Topades (entre embarcacions o a moll)

PIM.1 Vessament de producte perillós des de Moll

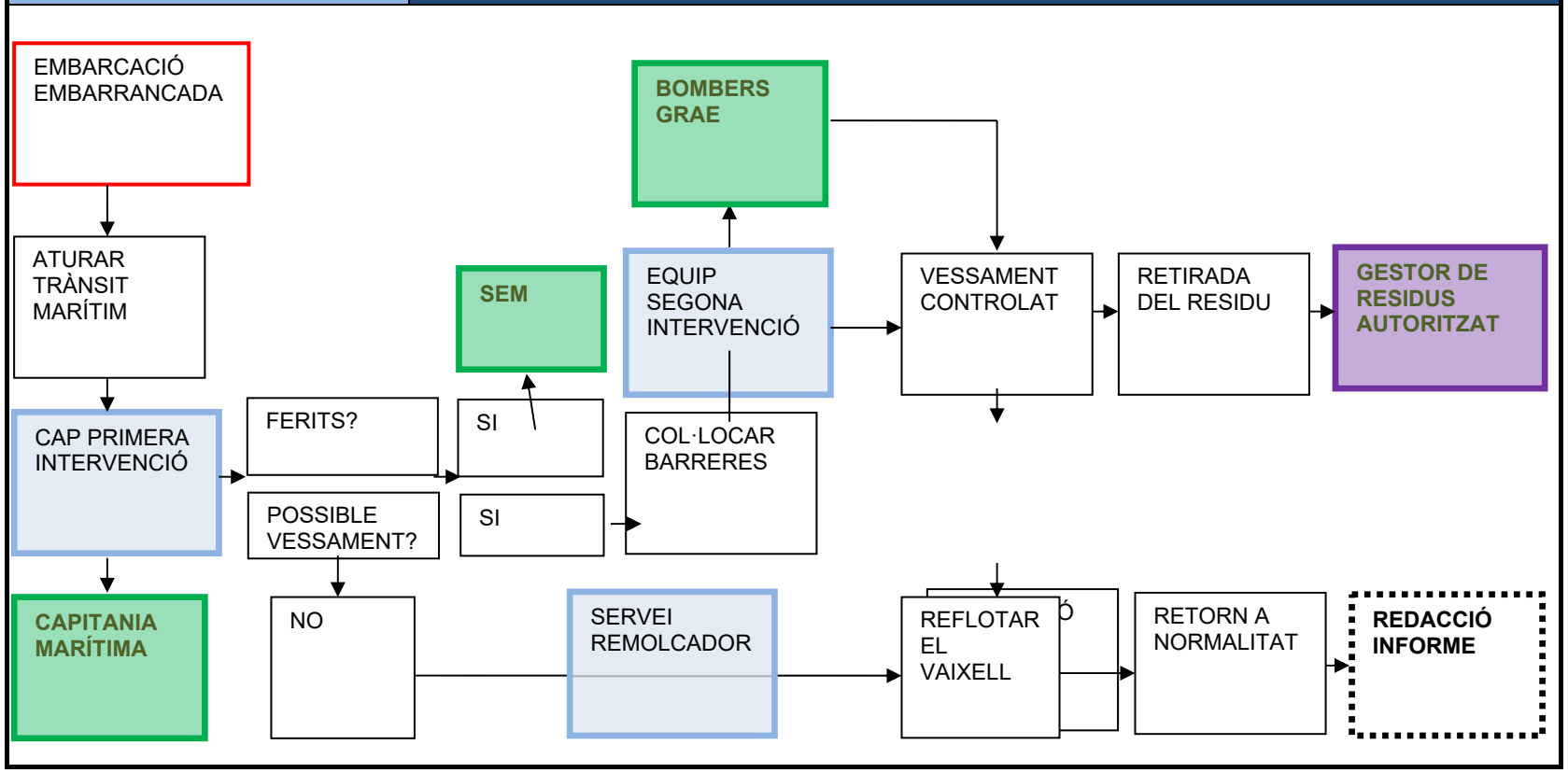
Fitxa d'actuació 18

ENFONSAMENT D'EMBARCACIÓ



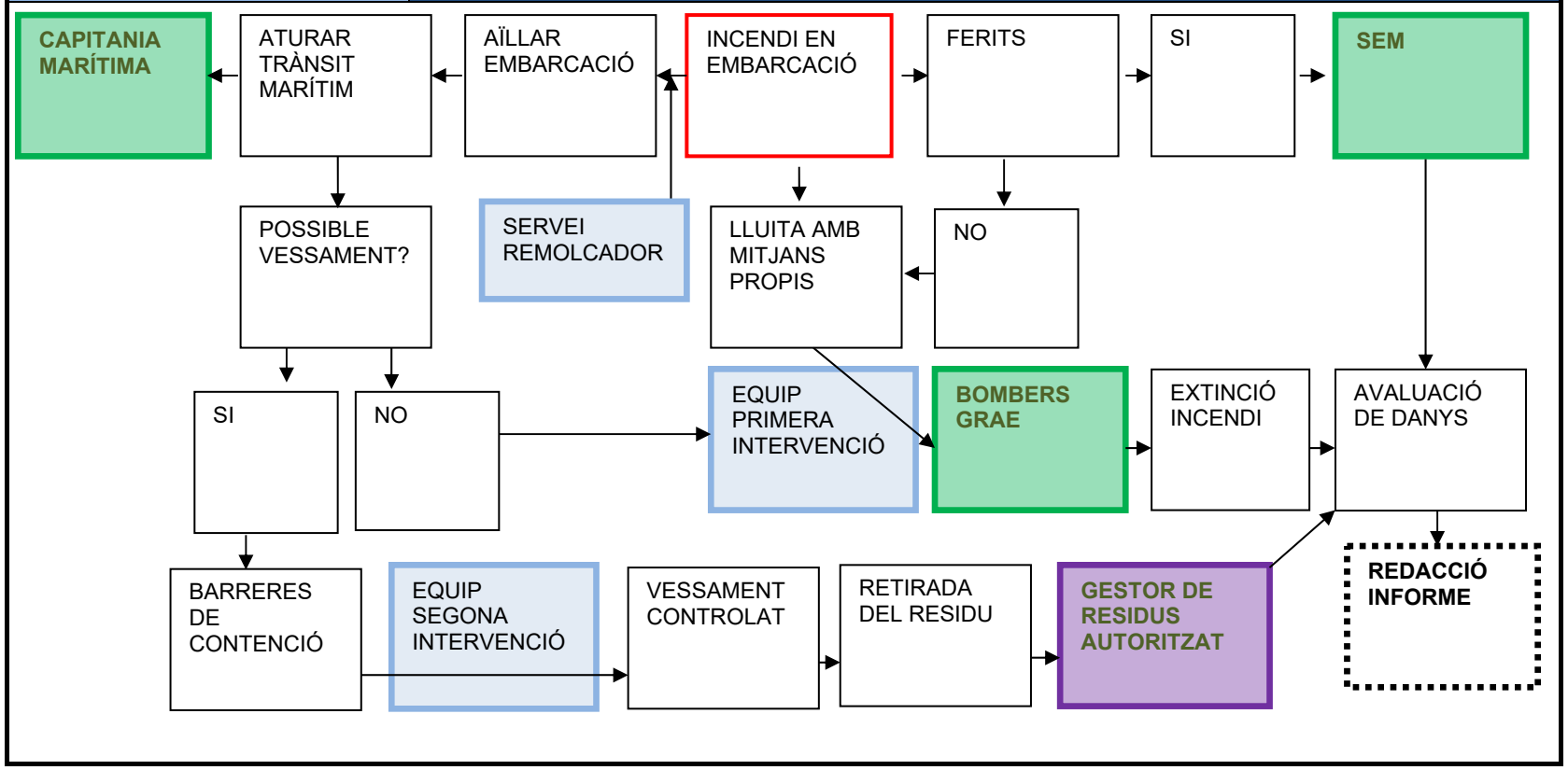
Fitxa d'actuació 19

EMBARRANCAMENT EMBARCACIÓ



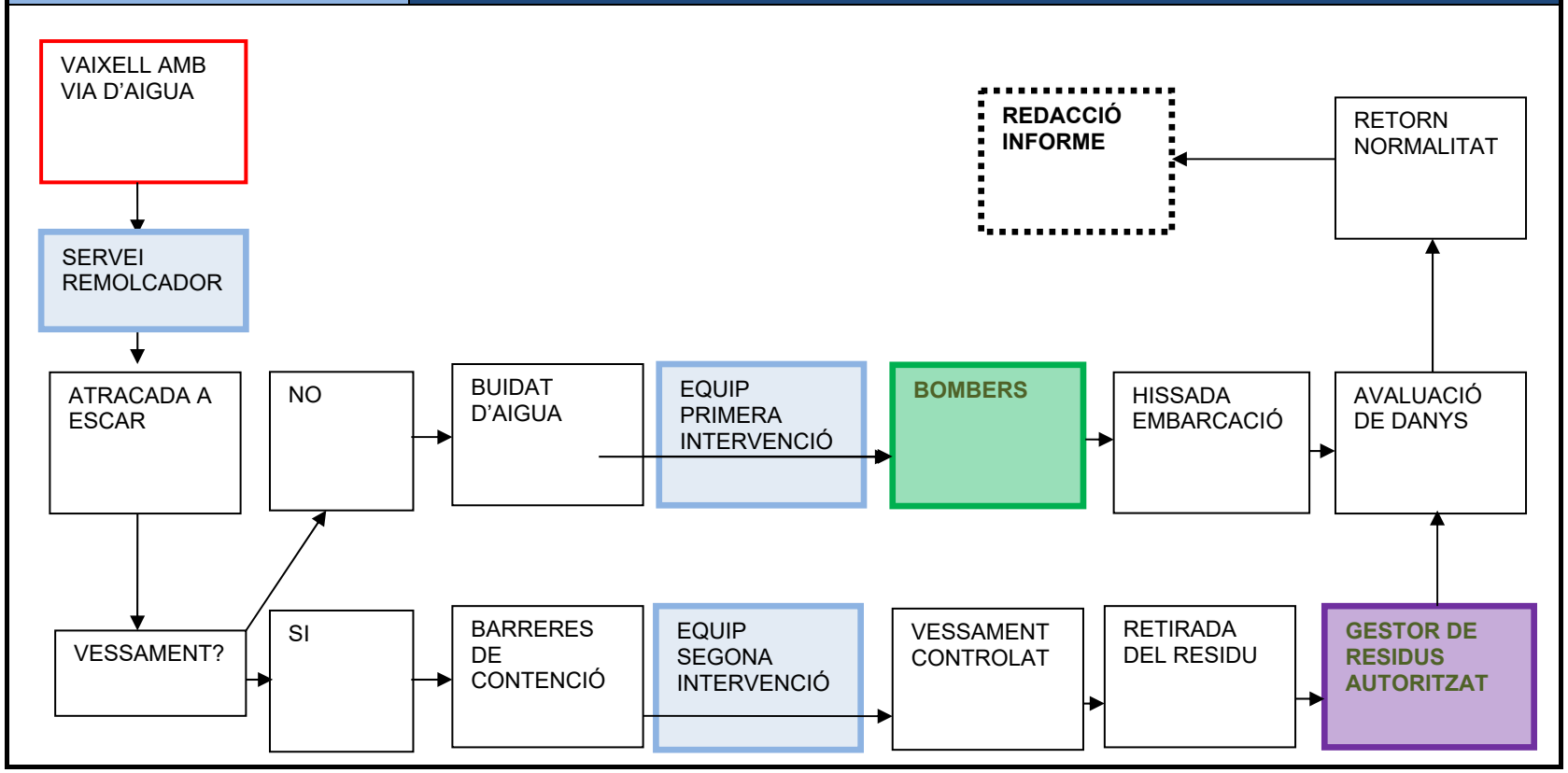
Fitxa d'actuació
20

INCENDI EN EMBARCACIÓ



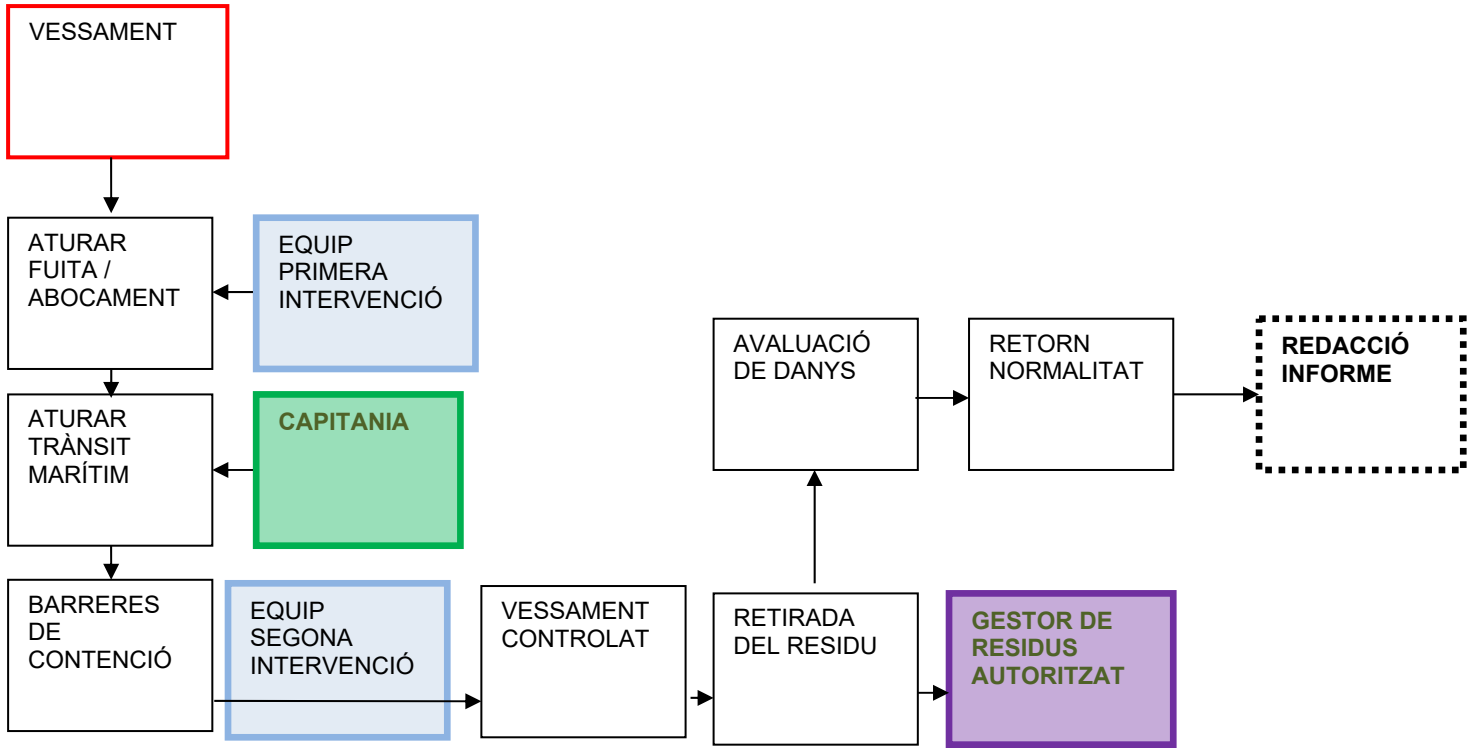
Fitxa d'actuació
21

ARRIBADA D'EMBARCACIÓ AMB VIA D'AIGUA



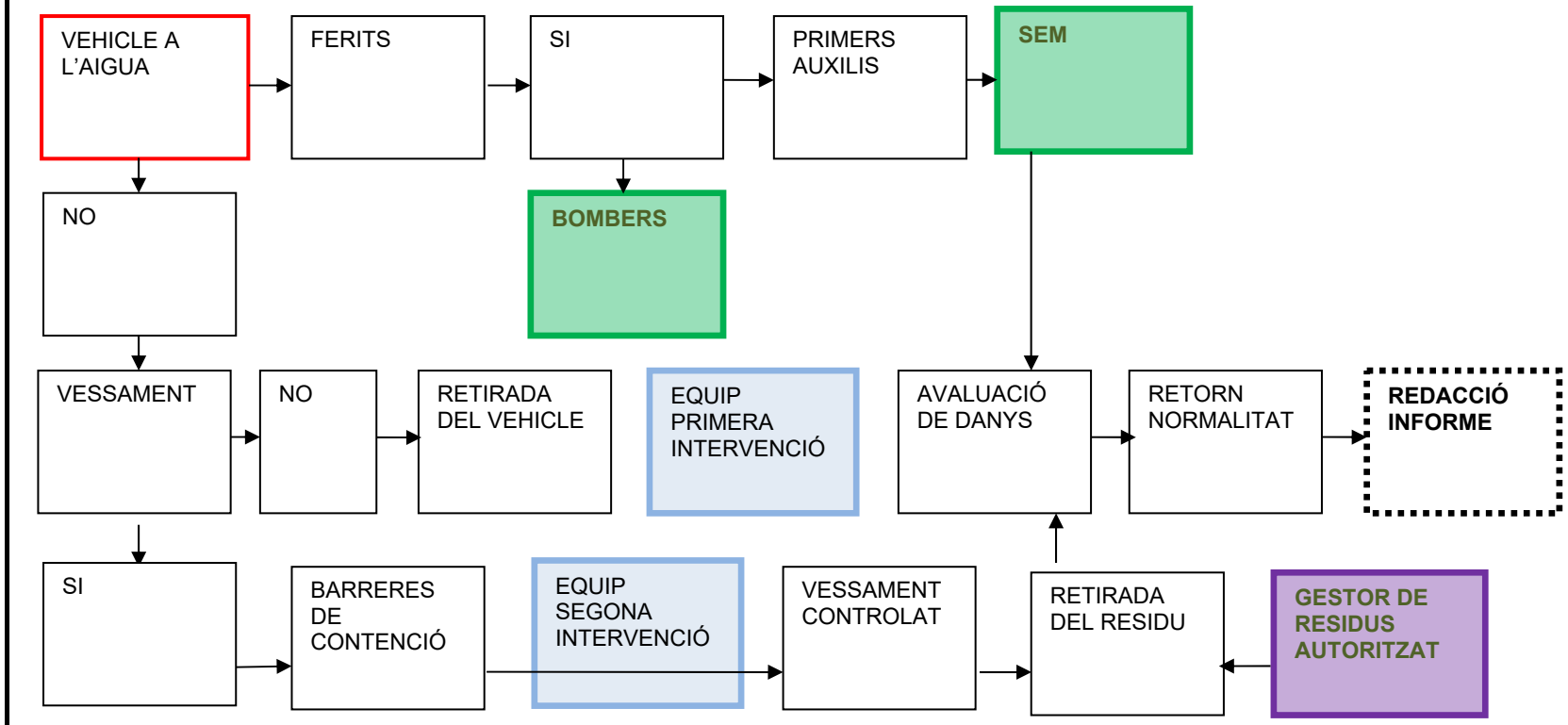
Fitxa d'actuació 22

VESSAMENT D'HIDROCARBURS/ OLI/SENTINES A L'AIGUA



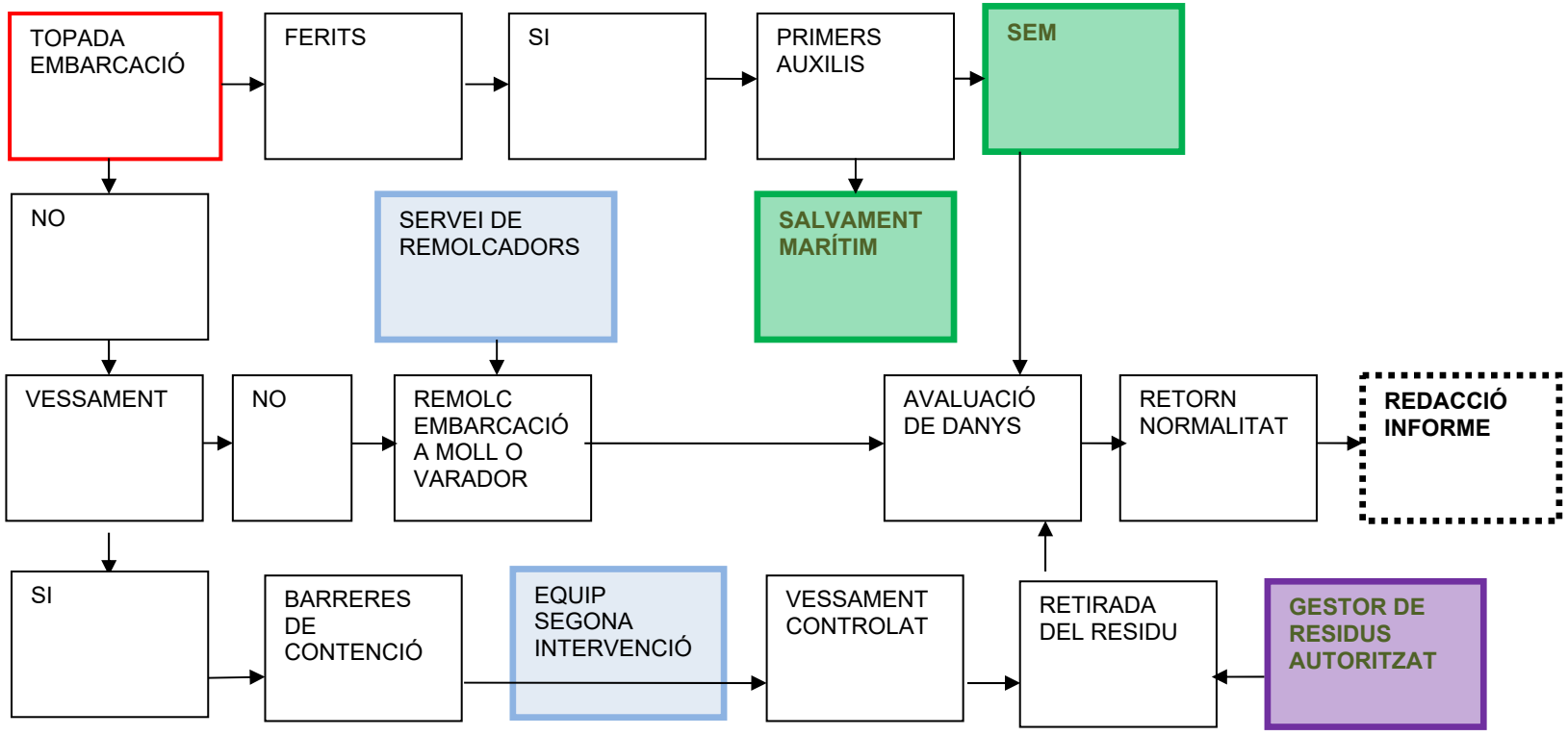
Fitxa d'actuació 23

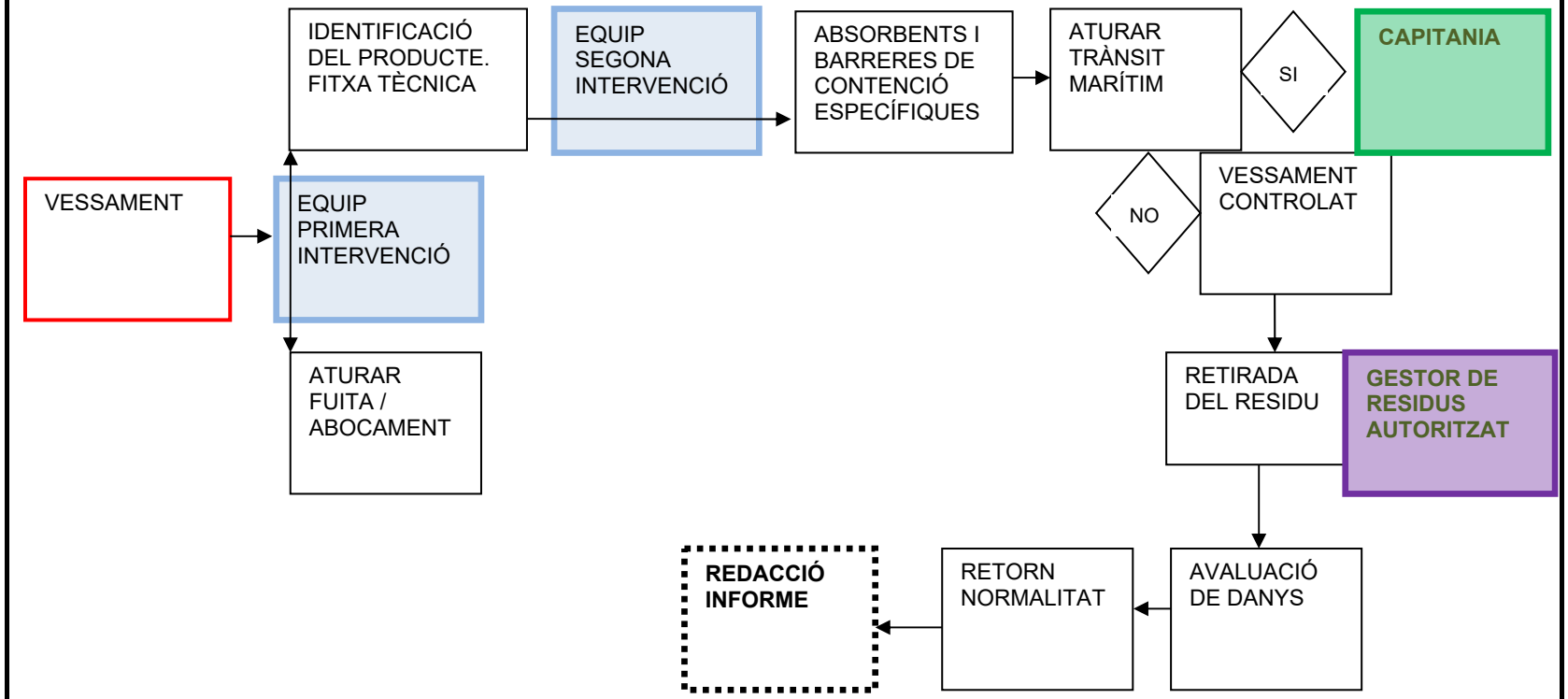
CAIGUDA DE VEHICLE AL PORT



Fitxa d'actuació 24

TOPADES (ENTRE EMBARCACIONS/MOLL)



Fitxa d'actuació
PIM 1

VESSAMENT DE PRODUCTE PERILLÓS DES DE MOLL