

Simulacre d'incendi en una embarcació d'esbarjo al port de Palamós

- **Protecció Civil de la Generalitat i Ports de la Generalitat han organitzat l'exercici d'incendi d'una embarcació esportiu amb tres ferits de diversa consideració**
- **En el simulacre s'ha activat el Pla d'autoprotecció del port de Palamós amb l'objectiu de millorar les comunicacions i la coordinació amb tots els cossos d'emergència**

Protecció Civil de la Generalitat i el Port de Palamós (Baix Empordà) han organitzat aquest matí un simulacre d'incendi en una embarcació d'esbarjo amarrada en un dels pantalans del Club Nàutic Costa Brava, on s'hi han produït tres ferits de diversa consideració; un ferit, en l'embarcació incendiada, un més a l'aigua, i un altre ferit de caràcter lleu. L'exercici ha estat organitzat per Protecció Civil de la Generalitat i Ports de la Generalitat, en col·laboració amb el Club Nàutic Costa Brava

Un mariner ha detectat l'incendi en una embarcació i ha alertat al telèfon d'emergències 112 de Catalunya, al guardamolls del port i a la Policia Local. Una vegada confirmada l'emergència, des del port s'han realitzat la resta d'avisos al Centre de Coordinació d'Emergències de Catalunya CECAT de Protecció Civil de la Generalitat, Salvament Marítim i la Guàrdia Civil.

Després de rebre l'avís de l'emergència, el guardamolls ha esperat l'arribada dels mitjans externs d'emergència a l'entrada del port per indicar-los el punt exacte on s'ha produït l'incendi. Mentrestant, el Club Nàutic Costa Brava ha deixat oberts els accessos a les seves instal·lacions.

La marineria del Club Nàutic s'ha constituït com a equip d'intervenció i ha procedit a desallotjar el pantalà afectat per l'incendi i aïllar l'embarcació incendiada. El guardamolls ha facilitat les barreres anticontaminació per confinar un possible vessament del carburant.

L'exercici ha servit per posar a prova el Pla d'autoprotecció (PAU) i el Pla Interior Marítim (PIM) del port de Palamós, així com per comprovar la coordinació entre els diversos mitjans actuants.

Participació dels operatius

Els **Bombers de la Generalitat** han desplaçat dos camions d'extinció i dos comandaments, amb un total de 8 efectius. Els bombers han procedit a l'extinció de l'embarcació sense que el foc saltés a les altres naus del pantalà, i a l'atenció dels ferits.

El **Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM)** ha estat el responsable de l'assistència sanitària als tres afectats del vessament de gasoil i posterior incendi al Port de Palamós.

Una vegada han arribat les unitats al lloc de l'incident, s'han dirigit al Cap de la Intervenció i prèvia comunicació amb la Central del Coordinació Sanitària CECOS, s'ha creat una Cèl·lula d'Avaluació on s'ha intercanviat informació i decidit l'estratègia d'abordatge als pacients.

El SEM ha esperat a l'extracció dels ferits de les embarcacions afectades en una zona fora de perill i posteriorment ha iniciat l'assistència sanitària per poder traslladar-los a l'hospital de destí idoni on atendre les seves patologies.

En el simulacre hi han intervingut un total de 2 ambulàncies, 1 de Suport Vital Bàsic SVB i 1 de Suport Vital Avançat SVA, això ha mobilitzat un total de 9 professionals del SEM.

Els **Mossos d'Esquadra** (2 dotacions) han desenvolupat funcions del grup d'ordre i, un cop verificada l'emergència, s'han ocupat del control d'accessos així com d'establir els perímetres de seguretat que s'han considerat necessaris. A més, una unitat Marítima de Mossos d'Esquadra ha realitzat de manera coordinada el control d'accessos a la bocana del port de Palamós i ha impedit l'entrada a la dàrsena del Club Nàutic mentre s'ha desenvolupat l'exercici.

L'embarcació Salvamar Sirius de **Salvamento Marítimo**, amb base a Palamós, ha participat al simulacre amb un temps de resposta d'uns 15 minuts, i ha quedat a disposició dels diferents cossos d'intervenció per desenvolupar tasques de suport en l'extinció de l'incendi o en la instal·lació de barreres anticontaminació.

13 de març de 2024