

---

## Simulacre d'incendi en una embarcació d'esbarjo al port del Port de la Selva

- **Ports i Protecció Civil de la Generalitat han organitzat l'exercici d'incendi d'un vaixell esportiu amb dos ferits**
- **En el simulacre s'ha activat el Pla d'autoprotecció del port del Port de la Selva amb l'objectiu de millorar les comunicacions i la coordinació amb tots els cossos d'emergència**

Protecció Civil de la Generalitat i el Port del Port de la Selva (Alt Empordà) han organitzat aquest matí un simulacre d'incendi en una embarcació d'esbarjo que ha entrat al port fumejant amb dues persones a bord, una d'elles ferida i l'altra amb un quadre d'ansietat. Un cop el vaixell ha entrat a la dàrsena esportiva, el CN Port de la Selva ha ajudat a portar el vaixell en un punt del moll on no hi havia embarcacions al seu voltant i ha procedit a l'evacuació dels dos ferits. L'embarcació ha patit un vessament de combustible que ha estat confinat ràpidament.

L'exercici ha estat organitzat per Protecció Civil de la Generalitat i Ports de la Generalitat, en col·laboració amb el Club Nàutic Port de la Selva, i ha servit per posar a prova el Pla d'autoprotecció (PAU) i el Pla Interior Marítim (PIM) del port del Port de la Selva, així com per comprovar la coordinació entre els diversos mitjans actuants.

Un mariner ha detectat una embarcació fumejant entrant al port i ha alertat al telèfon d'emergències 112 de Catalunya, al guardamolls del port i a la Policia Local. Una vegada confirmada l'emergència, des del port s'han realitzat la resta d'avisos al Centre de Coordinació d'Emergències de Catalunya CECAT de Protecció Civil de la Generalitat, Salvament Marítim i el Servei Marítim Provincial de la Guardia Civil.

Després de rebre l'avís de l'emergència, el guardamolls ha esperat l'arribada dels mitjans externs d'emergència a l'entrada del port per indicar-los el punt exacte on es troba el vaixell incendiat. Mentrestant, el Club Nàutic Port de la Selva ha deixat oberts els accessos a les seves instal·lacions.

La marineria del Club Nàutic s'ha constituït com a equip d'intervenció i ha procedit a aïllar l'embarcació fumejant. El guardamolls ha facilitat les barreres anticontaminació per confinar el vessament del carburant.

### Participants en el simulacre

El **Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM)** ha estat l'encarregat d'oferir assistència sanitària a les dues persones afectades al simulacre.

Una vegada rebuda l'alerta a través del 112, s'han activat diverses unitats fins a un punt acordat amb Bombers per tal d'estar posicionats en zona segura prop de l'incident. Quan

---

la primera ambulància ha arribat al lloc, ha ampliat informació de la situació a la Central de Coordinació Sanitària (CECOS) del SEM i ha creat una cèl·lula d'avaluació per definir l'estratègia d'abordatge de l'incident i la ubicació dels diferents recursos del SEM.

El SEM ha esperat a l'extracció dels ferits de l'embarcació implicada en una zona fora de perill, i després s'ha encarregat de fer el triatge avançat dels afectats per ordenar la prioritat d'assistència i evacuació. A continuació s'ha procedit a l'estabilització i aplicació del tractament a les persones afectades, que han estat trasllades al centre sanitari més adient en funció de la seva patologia i gravetat.

El SEM ha intervingut amb un total de 5 professionals del Centre del CECOS i de les 2 unitats terrestres que s'han mobilitzat fins al lloc de l'incident: 1 Unitat de Suport Vital Avançat (SVA), 1 Unitat de Suport Vital Bàsic (SVB).

Els **Mossos d'Esquadra** han participat en l'exercici amb tres dotacions. La Unitat de Seguretat Ciutadana ha fet les funcions del grup d'ordre, control d'accessos i establir perímetres de seguretat. Per la seva part, la Unitat Marítima s'ha encarregat del control d'accessos a la bocana del port i del rescat de persones ferides al mar si fos necessari. Finalment, la Unitat Regional de Medi Ambient ha realitzat la presa de mostres del vessament. Dins el grup d'ordre també hi ha participat la Guàrdia Municipal del Port de la Selva i el Servicio Marítimo Provincial de la Guardia Civil.

Els **Bombers de la Generalitat**, en el simulacre en l'atenció d'una embarcació que arriba a port amb ferits després de patir un incendi al mar al Port de la Selva, han participat amb 2 dotacions . S'ha posat en pràctica les maniobres d'atenció a víctimes, la gestió d'embarcacions en ports esportius potenciant el treball dels efectius dels Bombers i de la marineria del port. En el pla d'acció establert, s'ha prioritzat que no es cremi cap més embarcació, això ha implicat retirar les embarcacions que envoltaven la cremada, les maniobres de rescat i salvament dels ferits juntament amb el Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM). En la segona fase de la intervenció, s'ha fet el control del combustible de l'embarcació a sobre de la làmina d'aigua amb la col·locació, per part de la marineria de barreres de contenció portuàries i un llit d'escuma sobre l'aigua, per evitar una autoignició del combustible. En el simulacre han participat Salvament Marítim i altres agències que han fet el control d'accessos al port i regulat el trànsit marítim.

**Protecció Civil de la Generalitat** ha participat en el simulacre amb la presència del tècnic de Protecció Civil a les comarques de Girona.

Al simulacre també hi ha participat una embarcació de Salvament Marítim.

El simulacre comptarà també, com a observadors, amb els alumnes de l'escola "Les Clisques - ZER Cap de Creus" per conscienciar-los sobre la importància dels temps de reacció dels operatius deixant lliures els accessos al port.

**24 d'abril de 2024**