

IMPACTE ECONÒMIC DE L'ACTIVITAT DELS PORTS DE LA GENERALITAT SOBRE LA ECONOMIA CATALANA (2014)

OCTUBRE 2016

Equip investigador: Esther Vayá
Javier Romaní
Jordi Suriñach



Laboratori de Transferència de
Coneixement en Economia Aplicada
"AQR-Lab"



Institut de Recerca en Economia
Aplicada (IREA)



Telèfon: 93 403. 72. 41
Fax: 93 403. 72. 42

E-mail: aqlab@ub.edu

Pàgina web: <http://www.ub.edu/aqlab/>

ÍNDEX

RESUM EXECUTIU.....	2
1. CONTEXTUALITZACIÓ DE L'ESTUDI I OBJECTIUS.....	7
1.1. CONTEXTUALITZACIÓ.....	7
1.2. OBJECTIUS.....	10
2. METODOLOGIA	12
3. FONTS D'INFORMACIÓ.....	16
4. ESTIMACIONS DE L'IMPACTE SOBRE L'ECONOMIA CATALANA DE L'ACTIVITAT DESENVOLUPADA DINS ELS PORTS COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	18
5. DISTRIBUCIÓ DE L'IMPACTE ECONÒMIC PER SEGMENTS D'ACTIVITAT.....	21
5.1 ACTIVITAT PESQUERA.....	22
5.2. ACTIVITAT NÀUTICA.....	24
5.3. ACTIVITAT COMERCIAL (MOVIMENT DE MERCADERIES).....	26
5.4. ACTIVITAT DE CONSTRUCCIÓ, REPARACIÓ I COMPRA-VENDA D'EMBARCACIONS.....	28
5.5. ACTIVITAT TURÍSTICA.....	30
5.6. ACTIVITAT DE RESTAURACIÓ.....	34
5.7. SECTOR PÚBLIC: PORTS DE LA GENERALITAT (PG).....	36
5.8. COMPARATIVA DELS IMPACTES PER SEGMENTS D'ACTIVITAT	39
6. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC.....	44
7. CONCLUSIONS.....	50
ANNEX 1: IMPACTE SEGMENT D'ACTIVITAT DE CREUERS.....	54
ANNEX 2. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DERIVAT DE L'ACTIVITAT ALS PORTS QUE SÓN COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT EN TERMES DE FACTURACIÓ (EN €).....	55
ANNEX 3. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DERIVAT DE L'ACTIVITAT ALS PORTS QUE SÓN COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT EN TERMES DE VAB (EN €).....	57
ANNEX 4. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DERIVAT DE L'ACTIVITAT ALS PORTS QUE SÓN COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT EN TERMES DE RENDES SALARIALS (EN €)	59
ANNEX 5. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DERIVAT DE L'ACTIVITAT ALS PORTS QUE SÓN COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT EN TERMES D'OCUPATS EQUIVALENTS A TEMPS COMPLET.....	61
BIBLIOGRAFIA.....	63

RESUM EXECUTIU

Al present informe s'ha realitzat una **quantificació de l'impacte econòmic sobre Catalunya generat per l'activitat desenvolupada als quaranta-quatre ports que són competència de la Generalitat** (és a dir, tots els ports de Catalunya gestionats tant per l'empresa pública Ports de la Generalitat com pel Departament de Territori i Sostenibilitat, menys els ports de Barcelona i Tarragona).

Prenent com a **referència l'any 2014**, s'ha estimat **l'impacte econòmic en termes de** les principals macromagnituds econòmiques: la producció o **facturació agregada**, el **VAB** (variable de referència per conèixer la contribució dels ports que són competència de la Generalitat al PIB de Catalunya), les **rendes salarials**, **l'ocupació** (mesurada en llocs de treball equivalents a temps complet), i les **rendes fiscals** generades.

L'impacte econòmic estimat agrega tres tipus diferents d'impactes: l'impacte directe (derivat de la pròpia activitat realitzada pels diferents agents que operen als ports competència de la Generalitat), **l'impacte indirecte** (derivat de les relacions intersectorials que es generen fruit dels requeriments de béns i serveis que necessiten els agents presents als ports per poder desenvolupar la seva activitat) i **l'impacte induït** (derivat de la despesa que fan, en consum, els treballadors que de manera directa o indirecta deuen els seus llocs de treball a l'activitat realitzada als ports).

L'informe estima l'impacte procedent dels següents segments d'activitat: Activitat pesquera, realitzada per armadors, confraries, empreses de aquicultura i de productes d'engreix; **Activitat nàutica**, realitzada pels Clubs Nàutics i diverses Associacions; **Activitat comercial**, associada al moviment de mercaderies; **Activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions**; **Activitat turística**; **Activitat de restauració**, que inclou l'activitat de restaurants, cafeteries o bars musicals entre d'altres; i **Sector Públic**, que recull l'activitat realitzada per l'empresa pública Ports de la Generalitat en tant que agent directament implicat en el funcionament dels ports al subministrar tot un seguit de serveis portuaris i realitzar inversions en infraestructures de creació i millora de les instal·lacions portuàries.

Per obtenir l'estimació de l'impacte econòmic dels ports, **s'ha tingut en compte únicament l'activitat dels agents que operen estrictament dins dels límits dels ports que són competència de la Generalitat**. Malgrat això, s'han fet **tres excepcions** que han portat a **considerar**, dins els impactes dels ports, **l'activitat realitzada per altres empreses no presents físicament als mateixos**:

- S'han considerat també aquelles empreses l'activitat principal de les quals és la construcció, reparació i manteniment de vaixells, embarcacions d'esbarjo i esport que es troben dins l'àrea d'influència dels esmentats ports;
- A banda de considerar aquelles empreses turístiques que es troben ubicades als ports, s'ha ampliat també l'univers d'anàlisi a d'altres empreses ubicades als municipis on hi ha port i l'activitat principal de les quals sigui el lloguer d'embarcacions o activitats educatives relacionades amb activitats nàutiques;
- S'han mesurat també els efectes derivats de la despesa que realitzarien a Catalunya els passatgers registrats als ports gestionats per PG, tant creueristes com passatgers de tràfic local, així com la despesa de la tripulació dels creuers que fan escala als ports gestionats per PG.

Per mesurar l'impacte econòmic directe dels ports competència de la Generalitat s'ha tingut doncs en compte la **informació relativa als següents agents: Armadors, confraries, empreses d'aquicultura i de productes d'engreix; Clubs Nàutics i Associacions esportives; Empreses moviment mercaderies i empreses de practicatge; Empreses de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions**;

Consignataris de bucs que transporten passatgers de creuers; Empreses que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions; Empreses de lloguer d'embarcacions; Centres d'immersió; Empreses que gestionen els aparcaments als ports; Establiments de restauració; Creueristes i turistes que fan excursions de turisme local (embarcacions); Tripulació dels creuers; i l'empresa pública Ports de la Generalitat (PG).

D'aquesta manera, s'ha treballat amb la informació comptable d'un total de **734 empreses (sent una part empresaris individuals)**, juntament amb informació relativa a un total de **1.934 armadors i tripulants de vaixells de pesca**. Alhora, s'han fet certs supòsits sobre el comportament en termes de despesa realitzat tant pels **301.168 passatgers registrats als ports gestionats per PG**, dels quals 42.690 van ser creueristes que van fer escala en els ports de Roses, Palamós i Sant Carles de la Ràpita, com per la **tripulació dels esmentats creuers (17.949 tripulants)**.

La **recerca d'informació sobre els agents** anteriorment esmentats ha estat **molt laboriosa**, requerint revisar múltiples fonts d'informació, entre les que destaquen: Comptes de pèrdues i guanys i balanços de les empreses; base de dades SABI; Memòria Econòmica i Anuari Estadístic del 2014 de Ports de la Generalitat; informació relativa a les taxes i cànon pagats per les empreses a PG; planes web dels diferents ports que són competència de la Generalitat i de les diverses empreses amb activitat als ports; informació sobre dimensió dels establiments de restauració; informació de despesa estimada de creueristes i tripulació (Ajuntament de Palamós); i fitxes tècniques dels bucs que transporten creueristes.

Per a la quantificació dels efectes indirectes i induïts s'ha utilitzat la Taula Input-Output de Catalunya (TIOC) per a l'any 2011.

Un cop tinguda en compte tota la informació anterior, s'han obtingut els **següents resultats**.

1. En relació a l'estimació d'impacte total es conclou que l'activitat realitzada als ports que són competència de la Generalitat durant l'any 2014:

- + Va generar una facturació total de 991,6 milions d'euros (M€), és a dir, va permetre facturar a Catalunya diàriament per valor de 2,7M€. Aquesta facturació és semblant a empreses amb seu a Catalunya com el supermercat Caprabo o l'empresa farmacèutica Novartis Farmacèutica SA i superior a tota la producció del sector d'agricultura, ramaderia i pesca a la província de Barcelona (mesurada en 740M€ l'any 2013).**
- + Va contribuir al PIB de Catalunya en 448,2 M€ (un 0,22% del PIB total de Catalunya), dels quals 222,2 M€ van ser rendes salarials (quasi bé el 50% del VAB generat).**
- + Va generar una recaptació fiscal final de 170,9M€ entre impostos nacionals i autonòmics: 94,1 M€ en termes d'Impost sobre Valor Afegit (IVA), 33,9 M€ en termes d'Impost sobre la Renta de les Persones Físiques (IRPF) i 42,9 M€ en termes d'Impost de Societats (IS).**
- + Va contribuir al manteniment de 9.135 llocs de treball equivalents a temps complet (un 0,3% del total d'afiliats a la Seguretat Social a Catalunya).**

2. Desglossant l'impacte total entre impacte directe, indirecte i induït, es conclou que:

- + L'impacte directe**, que quantifica l'activitat realitzada per tots aquells agents directament vinculats amb els ports (entre d'altres, les confraries i armadors, clubs nàutics, drassanes, tallers de reparacions d'embarcacions, negocis de compra-venda i lloguer d'embarcacions, moviment de mercaderies, restaurants, empreses de turisme local, centres d'immersió, creueristes i turistes que fan despesa addicional o l'empresa PG) va suposar una **facturació directa a**

Catalunya de 532,3 M€, una contribució al PIB de 210,5M€ (116 M€ de rendes salarials) i el manteniment de 5.661 llocs de treball (equivalents a jornada completa).

- ✚ Alhora, considerant els **efectes indirectes i induïts**, es va generar una **facturació addicional de 459,3 M€, un VAB de 237,7 M€ (dels quals 106,2 M€ van ser rendes salarials) i 3.474 llocs de treball equivalents a temps complet.**
- ✚ D'aquesta manera, **per cada 100 € facturats de manera directa fruit de l'activitat als ports de la Generalitat es van generar de manera indirecta i induïda 86€ de facturació addicional (multiplicador 1,86). Alhora, per cada 100€ de contribució al PIB directe es van generar 113€ addicionals (multiplicador del 2,13)**, resultat que més que duplica l'inicial. **Per cada 100 ocupats directes es van generar de manera indirecta i induïda 61 ocupats addicionals (multiplicador del 1,61).**

3. **Desglossant l'impacte total estimat per segments d'activitat**, es conclou que:

- ✚ Fruit de l'**activitat pesquera** es va generar una **facturació total de 196M€** (un 19,8% de la facturació total), **contribuint al PIB de Catalunya en 89,9M€** (un 20,1% del VAB total). Va generar alhora **42,9M€ en rendes salarials** (un 18,2% del total) i va contribuir al manteniment de **2.721 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 29,9% del total d'ocupats generats).
- ✚ Fruit de l'**activitat nàutica** es va generar una **facturació total de 160,4M€** (un 16,2% de la facturació total), **contribuint al PIB de Catalunya en 78,7M€** (un 17,6% del VAB total). Va generar alhora **43,1M€ en rendes salarials** (un 19,4% del total) i va contribuir al manteniment de **1.300 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 14,2% del total d'ocupats generats).
- ✚ L'**activitat de moviment de mercaderies** va generar una **facturació total de 117,4M€** (un 11,8% de la facturació total), **contribuint al PIB de Catalunya en 48,9M€** (un 10,9% del VAB total). Va generar alhora **17,9M€ en rendes salarials** (un 8% del total) i va contribuir al manteniment de **490 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 5,4% del total d'ocupats generats).
- ✚ L'**activitat associada a la construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions als ports** va generar una **facturació total de 275,3M€** (un 27,8% de la facturació total), **contribuint al PIB de Catalunya en 106,1M€** (un 23,7% del VAB total). Va generar alhora **60,8M€ en rendes salarials** (un 27,4% del total) i va contribuir al **manteniment de 1.932 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 21,1% del total d'ocupats generats).
- ✚ L'activitat associada a les empreses turístiques va generar una facturació total de 84,6M€, contribuint al PIB de Catalunya en 42,7M€ (21,7M€ rendes salarials) i al manteniment de 746 llocs de treball (equivalents a temps complet). La despesa realitzada pels creueristes i tripulants dels creuers que fan escala als ports de Roses, Palamós i Sant Carles de la Ràpita així com la despesa dels passatgers dels vaixells de turisme local als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 12,9M€, contribuint al PIB de Catalunya en 7,3M€ (3,4M€ rendes salarials) i al manteniment de 138 llocs de treball (equivalents a temps complet).
- ✚ Considerant de manera agregada l'impacte de les empreses turístiques i de la despesa de passatgers i tripulants de creuers, es conclou que fruit de l'**activitat turística** als ports competència de la Generalitat es va generar una **facturació total de 97,5M€** (un 9,8% de la facturació total), **contribuint al PIB de Catalunya en 50M€** (un 11,2% del VAB total). Va generar alhora **25,1M€ en rendes salarials** (un 11,3% del total) i va contribuir al manteniment de **884 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 9,7% del total d'ocupats generats).

- ✚ **L'activitat de restauració** va generar una **facturació total de 110,8M€** (un 11,2% de la facturació total), **contribuint al PIB de Catalunya en 53,8M€** (un 12% del VAB total). Va generar alhora **25,2M€ en rendes salarials** (un 11,4% del total) i va contribuir al manteniment de **1.577 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 17,3% del total d'ocupats generats).
 - ✚ Per tant, **les activitats de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions, activitat pesquera i activitat nàutica generen al voltant del 65% de l'impacte total.**
4. **En relació a l'impacte derivat de l'actuació de l'empresa pública Ports de la Generalitat, es conclou que:**
- ✚ **La facturació directa de Ports de la Generalitat en concepte de serveis portuaris prestats** va ser de **14,6M€ l'any 2014** i va ocupar de manera directa a **69 treballadors a temps complet**. Quan es consideren els impactes indirectes i induïts de la seva activitat, es conclou que **aquesta activitat duta a terme per PG va permetre facturar en total per valor de 22,7M€, contribuint al PIB en 15,8M€ (4,8M€ en rendes salarials) i permetent el manteniment de 153 ocupats (equivalents a temps complet).**
 - ✚ **Ports de la Generalitat** va realitzar unes **inversions en infraestructures al 2014** per valor de **5,4M€**. Aquestes inversions van acabar **generant una facturació total a Catalunya per valor de 11,5M€, contribuint al PIB en 5M€ (2,4M€ en rendes salarials) i ocupant a 78 treballadors (equivalents a temps complet).**
 - ✚ Considerant tant els ingressos rebuts per la prestació de serveis portuaris com la inversió realitzada en infraestructures portuàries per PG, **l'impacte total generat per PG es pot xifrar en una facturació total de 34,2M€ (un 3,4% de la facturació total) i en una contribució al PIB de Catalunya de 20,8M€ (un 4,6% del VAB total), dels quals 7,2M€ van ser rendes salarials (un 3,2%). Alhora, va contribuir al manteniment de 231 llocs de treball equivalents a temps complet (un 2,5% de l'impacte total en termes d'ocupació).**
 - ✚ A partir de les xifres anteriors, es conclou que **per cada 10.000€ que factura Ports de la Generalitat de manera directa fruit de la seva prestació de serveis portuaris es genera una facturació total a Catalunya estimada en 677.410€, es contribueix al PIB de Catalunya en 306.240€, es generen 151.830€ de rendes salarials, es recapten 116.780€ de rendes fiscals i es contribueix a mantenir 6,3 llocs de treball a temps complet.**
 - ✚ Alhora, **per cada treballador de PG es genera una facturació total de 14,4M€, una contribució al PIB de 6,5M€, 3,3M€ de rendes salarials, 2,5M€ de rendes fiscals i es mantenen 132 llocs de treball a temps complet.**
5. **Respecte a la distribució de l'impacte total per sectors econòmics (segons classificació de branques d'activitat de la TIOC), es pot concloure que:**
- ✚ **Els sectors que han acabat tenint una major facturació total fruit de l'activitat dels ports que són competència de la Generalitat** han estat els següents: **sector de pesca i aquicultura (110,7M€, un 11,2% del total), el sector d'emmagatzematge i activitats afins al transport (97,3M€, un 9,8%), el sector d'activitats esportives, recreatives i entreteniment (95,4M€, un 9,6%) i el sector de serveis de menjar i begudes (84,6M€, un 8,5%).**

- ✚ Pel que fa a l'**ocupació**, destacarien els **sectors de pesca i aqüicultura** (2.117 ocupats, un 23,2% del total), de **serveis de menjar i begudes** (1.487 ocupats, un 16,3%) i el **sector d'activitats esportives, recreatives i entreteniment** (794 ocupats, un 8,7%).
- ✚ Es produeix una **diversificació dels impactes del negoci relacionat amb l'activitat portuària en un ampli ventall de sectors econòmics no directament relacionats amb la mateixa**. Així, el benefici de l'activitat realitzada als ports que són competència de la Generalitat no arriba únicament als sectors directament vinculats amb l'activitat portuària (15 sectors en total), sinó que aquests **beneficis s'estenen per tota l'economia**. Així, dels 991,6M€ de facturació total generada, **305,6M€ (un 30,8% del total) s'han quedat en altres sectors no vinculats directament amb l'esmentada activitat** (com, per exemple, els sectors d'activitats immobiliàries, comerç a l'engròs, activitats jurídiques i comptables, mediació financera, producció i distribució d'energia, publicitat i estudis de mercat, transport de mercaderies per carretera, fabricació de begudes, fabricació d'altres productes alimentaris i tabac, indústries càrniques o arts gràfiques). De manera semblant, dels 9.135 ocupats totals generats, **2.208 ocupats (24,2%) pertanyen a la resta de sectors econòmics** (especialment, als sectors de comerç a l'engròs, activitats jurídiques i comptables, activitats de les llars, serveis per a edificis, publicitat i estudis de mercat, transport de mercaderies per carretera, activitats postals, activitats immobiliàries, etc).

Per últim, i a mode de cloenda, cal tenir en compte dues apreciacions. En primer lloc, és important destacar que l'impacte estimat a aquest informe es circumscriu únicament a l'impacte sobre l'economia catalana. Malgrat això, **els efectes multiplicadors derivats de totes les relacions intersectorials generades per l'activitat portuària a Catalunya sobrepassen les fronteres del nostre país**.

En segon lloc, cal notar que **l'impacte dels mateixos no és circumscriu a l'àmbit purament econòmic i mesurable en termes de VAB o llocs de treball**. Ben al contrari, **els ports actuen també com a dinamitzadors socials del territori, tenint alhora altra multitud d'efectes com són, entre d'altres, els d'oci-lleure, els d'activitats formatives, els efectes mediambientals**.

1. CONTEXTUALITZACIÓ DE L'ESTUDI I OBJECTIUS

1.1. CONTEXTUALITZACIÓ

Ports de la Generalitat (PG) és una empresa pública nascuda l'any 1998 i adscrita al Departament de Territori i Sostenibilitat. La seva activitat es centra en dirigir, planificar i gestionar els ports pesquers, esportius i comercials no concessionats de Catalunya. Alhora, regula els usos de les instal·lacions comercials, culturals, esportives, lúdiques i recreatives vinculades a l'activitat portuària o marítima que afavoreixen l'equilibri econòmic i social dels ports, les dàrsenes i les instal·lacions marítimes. Per últim, entre les seves tasques, s'inclou també l'aplicar les mesures correctores apropiades per a la protecció del medi natural i de la qualitat de les aigües marítimes. En aquest sentit, cal dir que Ports de la Generalitat és una empresa amb personalitat jurídica i patrimoni propis, i gaudeix d'autonomia administrativa i econòmica.

En relació a l'àmbit territorial, Ports de la Generalitat s'estructura en tres zones portuàries: Nord (des de la frontera de França fins a la Tordera); Centre (des de la Tordera fins al terme municipal de Cubelles amb Cunit); i, Sud (des del terme municipal de Cunit fins al riu Sénia). En l'actualitat, Ports de la Generalitat gestiona (de manera directa o indirecta) les següents instal·lacions:

- *Zona portuària Nord*
 - Port de Llançà
 - Port de Port de la Selva
 - Port de Roses
 - Port de l'Escala
 - Port de l'Estartit
 - Port de Palamós
 - Port de Sant Feliu de Guíxols
 - Port de Blanes

- *Zona Portuària Centre*
 - Port d'Arenys de Mar
 - Dàrsena pesquera de Mataró
 - Dàrsena pesquera del Masnou
 - Port del Garraf
 - Port de Vallcarca
 - Port de Vilanova i la Geltrú
 - Dàrsena pesquera de Torredembarra

- *Zona Portuària Sud*
 - Port de Cambrils
 - Port de l'Ametlla de Mar
 - Port de l'Ampolla
 - Port de Deltebre
 - Port de Sant Carles de la Ràpita
 - Port d'Alcanar
 - Port de les Cases d'Alcanar
 - Embarcador de Tortosa
 - Embarcador d'Amposta
 - Embarcador de Deltebre
 - Embarcador de Sant Jaume d'Enveja

Figura 1.1. Mapa dels ports de Catalunya que gestiona Ports de la Generalitat (PG)



Font: Ports de la Generalitat

Adicionalment als ports que estan gestionats per PG, la Generalitat té també competències sobre la resta de ports de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, DTES (a excepció dels Ports de Barcelona i Tarragona, els quals són competència de l'Estat Espanyol i es troben gestionats per les Autoritats Portuàries de Barcelona i Tarragona respectivament). Aquests ports gestionats pel Departament de Territori i Sostenibilitat, són els següents:

- Port de Sant Jordi d'Alfama
- Port de Calafat
- Port de l'Hospitalet de l'Infant
- Port de Salou
- Port de Torredembarra
- Port de Roda de Barà
- Port de Comarruga
- Port Segur
- Port d'Aiguadolç
- Port Ginesta
- Port Olímpic
- Port Besòs
- Port de Badalona
- Port del Masnou

- Port de Premià de Mar
- Port de Mataró
- Port Balís GC Port
- Port Cala Canyelles
- Marina Port d'Aro
- Marina Palamós
- Port de Llafranc
- Ports d'Aiguablava
- Marina Empuriabrava
- Canals de Santa Margarita
- Port de Roses (Port esportiu)
- Port de Colera
- Port de Portbou

D'aquesta manera, la **Generalitat de Catalunya té competència sobre quaranta-quatre ports, gestionats de manera directa o indirecta per Ports de la Generalitat i pel Departament de Territori i Sostenibilitat**. En relació al tipus d'activitat que es desenvolupa als esmentats ports s'hi poden diferenciar els següents segments d'activitat:

- *Activitat pesquera*, realitzada per armadors, confraries, empreses de aquicultura i de productes d'engreix;
- *Activitat nàutica*, realitzada pels Clubs Nàutics i diverses Associacions;
- *Activitat comercial, associada al moviment de mercaderies*;
- *Activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions*;
- *Activitat turística*, que englobaria tant l'activitat relacionada amb els creuers (que es circumscriu als Ports de Palamós, Roses i Sant Carles de la Ràpita) com la realitzada per, entre d'altres, empreses de lloguer d'embarcacions, empreses que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions, o centres d'immersió;
- *Activitat de restauració*.

A més de les activitats anteriors als diferents ports poden estar localitzades empreses de serveis diversos, des d'empreses que gestionen l'aparcament als ports, a empreses immobiliàries, comerços o empreses de telefonia.

En aquest context, **des de la pròpia empresa Ports de la Generalitat es va plantejar la necessitat de disposar d'una estimació el més acurada possible de l'impacte econòmic generat pel conjunt d'activitats presents als ports que són competència de la Generalitat de Catalunya**.¹

¹ Agraïm molt sincerament el suport prestat per Ports de la Generalitat (PG) en el procés de cerca de la informació necessària per l'estimació de l'impacte directe. Alhora, agraïm els comentaris realitzats per la Cambra de Comerç al llarg de l'elaboració de l'estudi.

1.2. OBJECTIUS

Tenint en compte l'esmentat anteriorment, **el present estudi té com a objectiu quantificar l'impacte econòmic sobre Catalunya generat per l'activitat desenvolupada als ports que són competència de la Generalitat (és a dir, tots els ports de Catalunya menys els ports de Barcelona i Tarragona).**

Prenent com a referència l'any 2014, en aquest informe el Laboratori d'Economia Aplicada AQR-Lab de la Universitat de Barcelona realitza una estimació de l'impacte econòmic en termes de les principals macromagnituds econòmiques: el Valor Afegit Brut-VAB (variable de referència per conèixer la contribució dels ports que són competència de la Generalitat al Producte Interior Brut-PIB de Catalunya), les rendes del treball (remuneració salarial), l'ocupació (mesurada en llocs de treball equivalents a temps complet), la producció o facturació agregada i les rendes fiscals generades.

Alhora, cal dir que **l'impacte econòmic total que s'estima a l'informe agrega tres tipus diferents d'impactes: l'impacte directe** (derivat de la pròpia activitat realitzada pels diferents agents que operen als ports competència de la Generalitat), **l'impacte indirecte** (derivat de les relacions intersectorials que es generen fruit dels requeriments de béns i serveis que necessiten els agents presents als ports per poder desenvolupar la seva activitat) i **l'impacte induït** (derivat de la despesa que fan, en consum, els treballadors que de manera directa o indirecta deuen els seus llocs de treball a l'activitat realitzada als ports).

En relació a **l'impacte total estimat**, cal tenir present que **únicament mesura l'efecte derivat de l'activitat dels agents que operen estrictament dins dels límits dels ports que són competència de la Generalitat.** Aquesta consideració és important en la mesura en que cal entendre que les xifres que es donaran no mesuren la totalitat d'impactes econòmics que se'n deriven com a conseqüència de la important presència portuària al nostre país. Així, no es considera l'activitat d'altres empreses o associacions que, malgrat deure la seva activitat de manera directa a la presència dels ports, no tenen una presència física als mateixos. Així, per exemple, dins l'àmbit del sector nàutic, hi ha arreu de Catalunya diferents empreses comercials destinades a la venda de material nàutic però que no es troben ubicades dins els límits portuaris.

En aquest sentit, però, cal dir que **s'han fet tres excepcions que han portat a considerar, dins els impactes dels ports, l'activitat realitzada per altres empreses no presents físicament als mateixos.**

1. La **primera excepció** fa referència al segment d'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions. En aquest cas, a banda de les empreses amb ubicació física als ports (tallers de reparació, drassanes, etc), **s'han considerat també aquelles empreses l'activitat principal de les quals és la construcció, reparació i manteniment de vaixells, embarcacions d'esbarjo i esport que es troben dins l'àrea d'influència dels esmentats ports.** La raó que justifica aquest fet es troba en que aquestes empreses deuen la seva activitat, en una part molt elevada, al desenvolupament i infraestructures portuàries de Catalunya (així, diverses embarcacions que es troben amarrades als ports empen els serveis dels tallers de reparació localitzats a fora del recinte estrictament portuari).
2. La **segona excepció** fa referència al segment d'activitat turística. En aquest cas, a banda de considerar (sempre que s'ha disposat de la informació comptable) aquelles empreses turístiques que es troben ubicades als ports, **s'ha ampliat també l'univers d'anàlisi a d'altres empreses ubicades als municipis on hi ha port i l'activitat principal de les quals sigui el lloguer d'embarcacions o activitats educatives relacionades amb activitats nàutiques** (escoles de busseig principalment). Novament, tot i no estar presents físicament als ports, és evident que deuen la seva activitat principalment a la presència (i proximitat) dels mateixos.

3. La **tercera excepció** fa referència també al segment d'activitat turística. En aquest cas, no s'han considerat únicament els efectes derivats de l'activitat realitzada per les empreses de creuers o les empreses que fan excursions amb vaixells turístics locals, sinó **també els efectes derivats de la despesa que realitzarien a Catalunya els passatgers registrats als ports gestionats per PG,² tant creueristes com passatgers de tràfic local, així com la despesa de la tripulació dels creuers que fan escala als ports gestionats per PG.** Novament, la justificació per a la inclusió d'aquestes despeses és evident: sinó operessin aquestes empreses als ports, no arribarien per exemple aquests creueristes de la Unió Europea (entre d'altres) i no efectuarien despesa (una despesa de la que se'n beneficien, de manera més notable, els municipis on es situen aquests ports i els municipis propers, afavorint per tant la seva economia local).

A banda dels comentaris anteriors, cal fer **dues puntualitzacions** addicionals **en relació a l'àmbit geogràfic i econòmic dels efectes estimats**. En primer lloc, és important destacar que **l'impacte estimat a aquest informe únicament es circumscriu a l'impacte sobre l'economia catalana**, atès que aquest era l'objectiu inicial. Això, però, no significa que els efectes de l'activitat originada als ports competència de la Generalitat es limitin a Catalunya. Ben al contrari, **els efectes multiplicadors derivats de totes les relacions intersectorials generades sobrepassen les fronteres del nostre país**.

La segona puntualització rellevant a fer fa referència a l'àmbit d'anàlisi de l'estudi. Com s'ha comentat anteriorment, l'objectiu principal d'aquest informe és quantificar l'impacte econòmic dels ports de la Generalitat però és evident que **l'impacte dels mateixos no és circumscriu a l'àmbit purament econòmic i mesurable en termes de VAB o llocs de treball**. Ben al contrari, **els ports actuen també com a dinamitzadors socials del territori, tenint alhora altra multitud d'efectes com són els d'oci-lleure, els d'activitats formatives, els efectes mediambientals, entre d'altres**. En aquest sentit, el treball de Poveda et al (2016) recull una síntesi d'aquests altres efectes no estrictament quantificables econòmicament.

Per últim, cal tenir present que **la quantificació de l'impacte econòmic que es calcula en aquest informe està subestimada** atès que, en certs casos, no s'han disposat de les dades comptables o de la informació estadística suficient per poder incorporar l'activitat econòmica associada a algunes empreses que operen als ports.³

² Al 2014, PG va registrar un moviment de 301.168 passatgers, dels quals 42.690 van ser creueristes que van fer escala als ports de Palamós, Roses i Sant Carles de la Ràpita. No es disposen de xifres oficials públiques sobre passatgers a la resta de ports gestionats pel DTES.

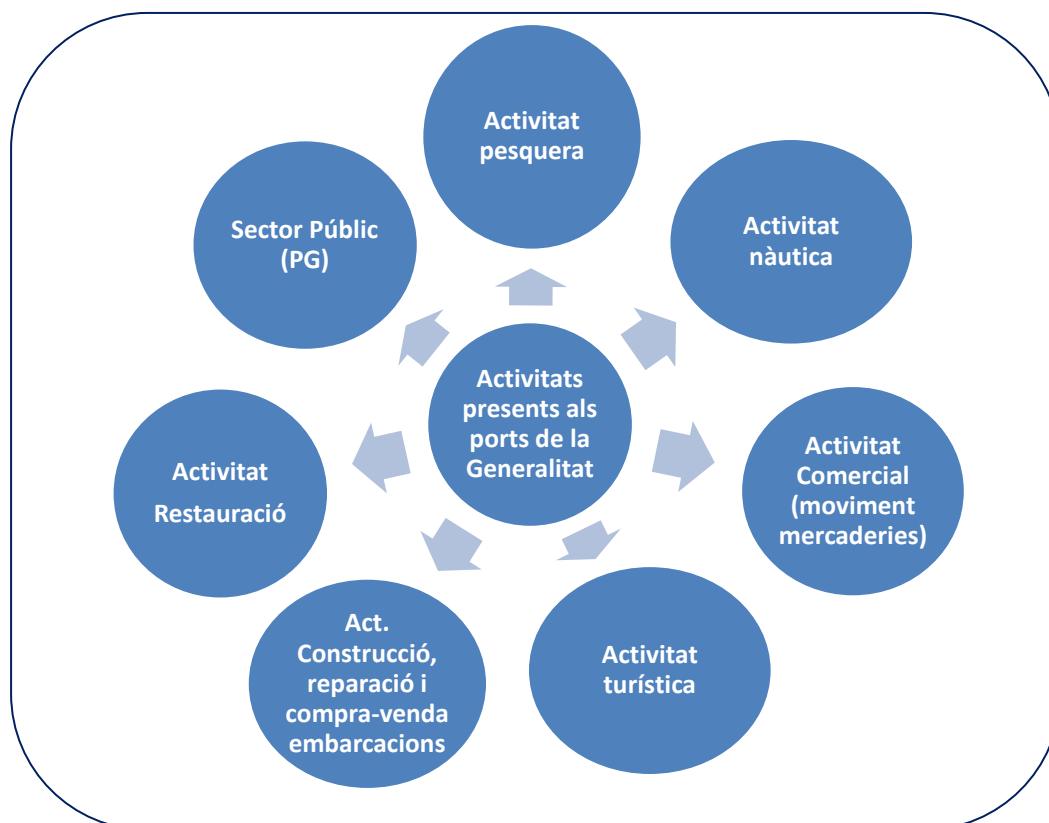
³ En diversos casos s'han realitzat certs supòsits per tal de poder cobrir les mancances de dades comptables sobre algunes empreses. En altres casos, davant la manca total d'informació, s'ha preferit no quantificar l'activitat, per tal de no reduir la rigurositat de les dades presentades en l'estudi, encara que això suposi una subestimació de les xifres d'impacte sobre el PIB, ocupació, rendes o recaptació fiscal.

2. METODOLOGIA

Com s'ha comentat anteriorment, l'objectiu principal de l'informe és el de quantificar l'impacte econòmic derivat del conjunt d'activitats presents als ports que són competència de la Generalitat de Catalunya. En aquest sentit, a l'informe s'estima l'impacte procedent dels següents segments d'activitat:

1. *Activitat pesquera*, realitzada per armadors, confraries, empreses de aquicultura i de productes d'engreix;
2. *Activitat nàutica*, realitzada pels Clubs Nàutics i diverses Associacions;
3. *Activitat comercial, associada al moviment de mercaderies*;
4. *Activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions*;
5. *Activitat turística (empreses)*, que engloba l'activitat relacionada amb els creuers, amb empreses de lloguer d'embarcacions, empreses que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions, centres/escoles d'immersió i les empreses que gestionen els aparcaments als ports;
6. *Activitat turística (passatgers i tripulació)*, que incorpora la despesa realitzada pels passatgers registrats als ports gestionats per PG, tant creueristes com passatgers de tràfic local, així com la despesa de la tripulació dels creuers que fan escala als ports gestionats per PG;
7. *Activitat de restauració*, que inclou l'activitat de restaurants, cafeteries o bars musicals entre d'altres;
8. *Sector Públic*, que recull l'activitat realitzada per l'empresa pública Ports de la Generalitat en tant que agent directament implicat en el funcionament dels ports al subministrar tot un seguit de serveis portuaris i realitzar inversions en infraestructures de creació i millora de les instal·lacions portuàries.

Figura 2.1. Segments d'activitat present als ports que són competència de la Generalitat



Font: Elaboració pròpia

D'aquesta manera, a l'informe es quantificarà l'impacte de la pràctica totalitat de l'activitat realitzada als ports competència de la Generalitat. Cal dir però que s'ha exclòs l'activitat procedent d'empreses que, tot i estar localitzades als ports, no es troben vinculades directament amb l'activitat portuària. Així, no s'han considerat els següents agents: empreses comercials de telefonia (com oficines de Vodafone España, Telefònica Telecom, ...), certs establiments comercials (com Decathlon Port Fòrum), firaires o centres d'investigació com el Laboratori d'Aplicacions Bioacústiques de la UPC. En aquest sentit, la impossibilitat d'estimar la xifra de negoci associada a l'activitat de les mateixes als ports de la Generalitat fa impossible la seva consideració.

Per a la quantificació de l'impacte econòmic de l'activitat realitzada als ports competència de la Generalitat s'ha seguit la metodologia tradicional d'estudis d'impacte basada en la quantificació de tres tipus d'efectes: impacte directe, impacte indirecte i impacte induït. De tota manera, com és obvi, ha calgut adaptar la mateixa a les peculiars característiques de l'activitat analitzada.

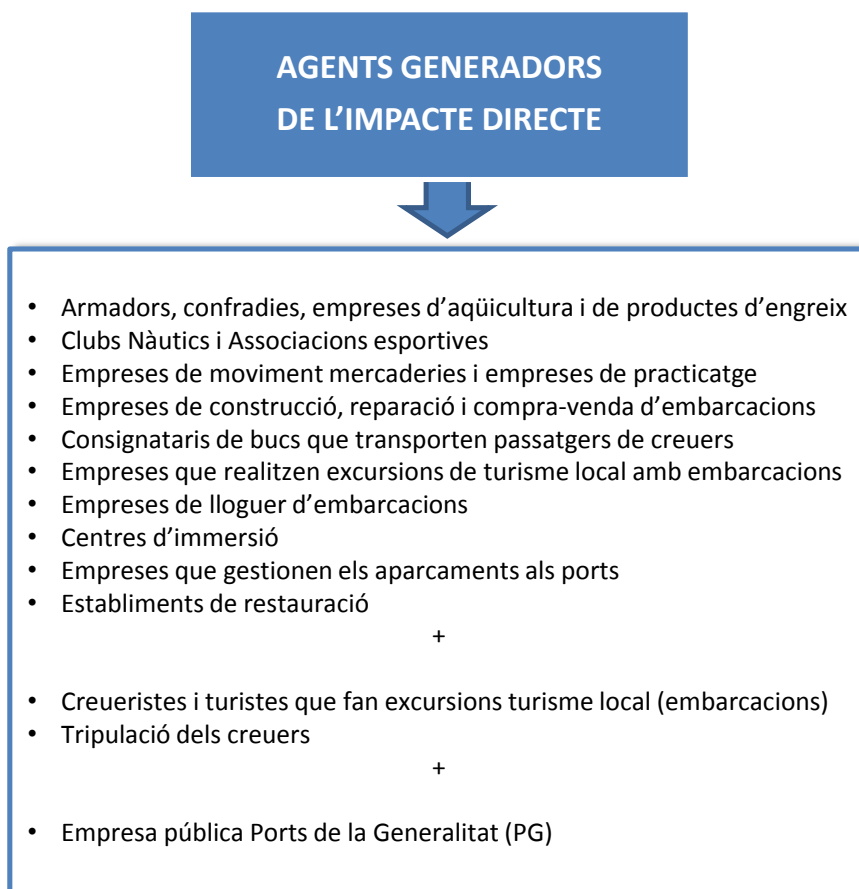
En el present estudi, l'**impacte directe** recull l'efecte derivat de l'activitat realitzada per tots els agents vinculats de manera directa amb els ports competència de la Generalitat. Així, es quantifica l'impacte procedent de l'activitat realitzada pels següents agents:

1. Armadors, confraries, empreses de aquicultura i empreses de productes d'engreix;
2. Clubs Nàutics i Associacions esportives dels ports esportius;
3. Empreses que realitzen activitats relacionades amb el moviment de mercaderies i empreses de practicatge;
4. Empreses (o empresaris individuals) que tenen com activitat principal la construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions;
5. Consignataris de bucs que transporten passatgers de creuers, empreses (o empresaris individuals) que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions, empreses (o empresaris individuals) de lloguer d'embarcacions, centres d'immersió i empreses que gestionen els aparcaments als ports;
6. Establiments de restauració que tinguin tot el local o solament la terrassa dins els límits dels ports;
7. Empresa pública Ports de la Generalitat.

Alhora, a més dels agents anteriorment esmentats, s'ha comptabilitzat dins l'impacte directe la despesa que realitzarien a Catalunya els passatgers registrats als ports gestionats per PG, tant creueristes com passatgers de tràfic local, així com la despesa de la tripulació dels creuers que fan escala als ports gestionats per PG.

En segon lloc, l'**impacte indirecte** recull l'efecte en la resta de sectors de l'economia generat com a conseqüència dels requeriments de béns i serveis de tots els agents considerats anteriorment com generadors d'impacte directe. Així, per exemple, perquè una empresa de construcció naval o un taller de reparació d'embarcacions puguin portar a terme la seva activitat necessiten adquirir material divers provinent d'altres sectors d'activitat (fusta, productes químics com dissolvents i pintures, productes metàl·lics, etc). De la mateixa forma, un club nàutic requereix de tot un seguit de béns i serveis com ara material d'oficina, serveis jurídics o serveis de neteja; un restaurant necessita proveir-se de productes d'alimentació (entre d'altres); una empresa turística d'excursions marítimes requereix, prèviament, haver comprat les embarcacions i contractar serveis de publicitat; o la pròpia empresa Ports de la Generalitat requereix de diversos béns o serveis com ara subministraments elèctrics, serveis de neteja, serveis d'assegurances, etc. Al seu torn, aquests proveïdors (per exemple, l'empresa química que fabrica les pintures adquirides per a la construcció d'embarcacions) requereixen de béns i serveis per al desenvolupament de la seva activitat i així successivament. D'aquesta manera, gràcies a l'impacte inicial derivat dels agents que operen als ports que són objecte de l'estudi, s'activa una cadena de producció en tots els sectors, apareixent amb això un efecte multiplicador que acaba revertint en tota l'economia.

Figura 2.2. Agents generadors de l'impacte directe

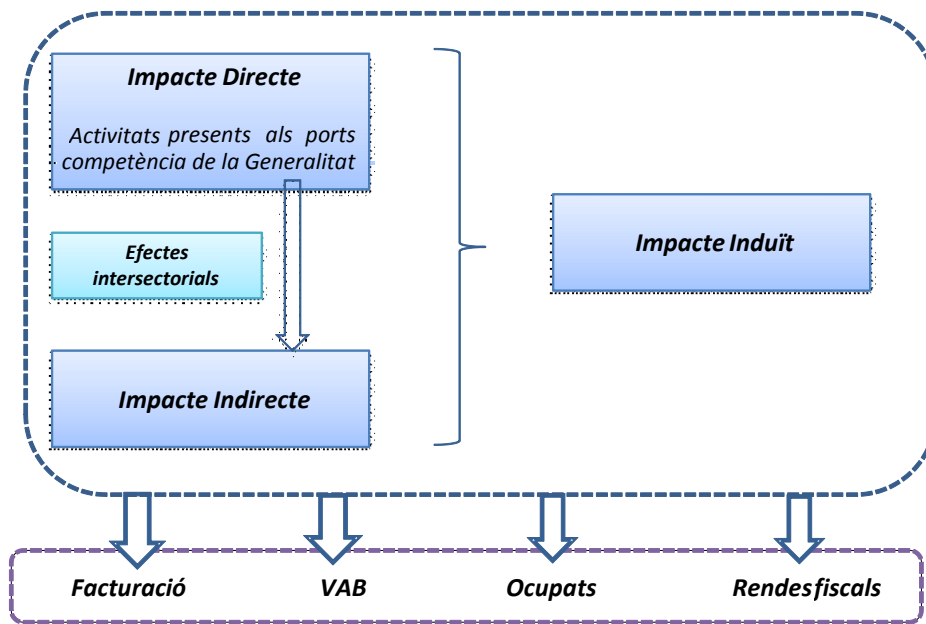


Font: Elaboració pròpia

En tercer i últim lloc, **l'impacte induït** recull l'efecte derivat de la despesa en consum de les rendes del treball generades directament i indirectament per l'activitat desenvolupada als ports que són competència de la Generalitat. Així, aquells ocupats que deuen, de manera directa o indirecta, el seu lloc de treball a l'activitat a aquests ports, acaben percebent unes rendes salarials que destinaran en part (un cop descomptats els impostos, cotitzacions i estalvi) a consumir béns i serveis en el seu lloc de residència / treball. Així doncs, es torna a activar una cadena de relacions intersectorials que porten a un increment de la facturació dels diferents sectors econòmics.

D'aquesta manera, per poder estimar **l'impacte total** a Catalunya de l'activitat associada als ports que són competència de la Generalitat, en el present estudi s'han quantificat per separat cadascun dels tres tipus d'impactes abans descrits (directe, indirecte i induït), procedint-se posteriorment a la seva agregació. En aquest sentit, és important destacar que cadascun dels impactes analitzats ha estat quantificat en termes de facturació, VAB, rendes salarials (com un dels components del VAB) i ocupació (llocs de treball equivalents a temps complet). Alhora, s'han estimat les rendes fiscals finalment generades (impostos autonòmics i estatals).

Figura 2.3. Generació dels diferents tipus d'efectes econòmics



Font: Elaboració pròpia

3. FONTS D'INFORMACIÓ

Per dur a termes l'estimació de l'**impacte directe**, s'han emprat les següents fonts d'informació:

- Comptes de pèrdues i guanys, balanços i Mèmoires Econòmiques de les empreses l'activitat de les quals està vinculada a l'activitat desenvolupada als ports que són competència de la Generalitat
- Base de dades SABI "Sistema de Análisis de Balances Ibéricos"
- Memòria Econòmica 2014 de Ports de la Generalitat
- Anuari Estadístic 2014 de Ports de la Generalitat
- Informació relativa a les taxes i cànon pagats per les empreses a PG
- Planes web dels diferents ports competència de la Generalitat
- Planes web de diverses empreses amb activitat als ports competència de la Generalitat
- Informació relativa a la dimensió dels establiments de restauració
- Informació relativa a despesa estimada de creueristes i tripulació proporcionada per l'Ajuntament de Palamós
- Fitxes tècniques de cadascú dels bucs que transporten creueristes als ports de Palamós, Roses i Sant Carles de la Ràpita (per estimació de la tripulació de creuers)
- CLIA Europe (2015): *The cruise industry. Contribution of Cruises Tourism to the Economies of Europe*, 2015 Edition
- Policy Research Corporation (2009): *Tourist facilities in ports. The economic factor*, European Commission, Directorate-General for Maritime Affairs and Fisheries.

Alhora, cal dir que en certs casos s'han hagut de realitzar diverses estimacions a partir de models econòmics per tal de poder aproximar dades de facturació de les empreses en aquells casos en els que no s'ha pogut obtenir cap informació pública relativa a les mateixes.

Per a la quantificació dels **efectes indirectes i induïts s'ha utilitzat la Taula Input-Output de Catalunya (TIOC) per a l'any 2011**. Les taules input-output (TIO) són un instrument estadístic que desglossa la producció d'una economia (en aquest cas, la catalana) entre els sectors que l'han originat i els sectors que l'han absorbit; per això reben el nom de "Taules intersectorials". La paraula anglesa output designa el producte que surt d'una empresa o indústria mentre que inputs són els factors o recursos que es requereixen per realitzar aquesta producció (inputs primaris com el capital i el treball i inputs intermedis). Les TIO mostren la producció total de cada sector productiu i quin és el destí d'aquesta producció: quant del produït l'adquireix el consumidor (consum tant privat de les famílies com a públic) i quant és adquirit per cadascun dels altres sectors.

L'última Taula Input-Output disponible per a Catalunya fa referència a l'any 2011 i apareix publicada per l'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat). Atesa la ingent quantitat d'informació que es precisa per a la confecció d'aquestes Taules input-output (les quals han de ser coherents amb la Comptabilitat Regional de Catalunya), aquestes no s'actualitzen any a any (l'anterior disponible per a Catalunya estava referida a l'any 2005). Aquesta taula presenta informació desagregada per a un total de 82 branques d'activitat (amb una correspondència directa amb la classificació catalana d'activitats econòmiques CCAE) relativa tant a destins de la seva producció (inclosos l'exportació) com a usos de béns i serveis necessaris per dur a terme la seva producció (incloses importacions de fora de Catalunya). Així mateix, es mostra informació desagregada sectorialment tant dels llocs de treball utilitzats (totals, assalariats i equivalent a temps complet), com del VAB a preus bàsics generat i dels seus components (Remuneració d'assalariats, Altres impostos sobre la producció i Excedent brut d'explotació).

D'aquesta manera, a partir de la informació sobre les despeses corrents i d'aprovisionament que apareixen en els comptes de pèrdues i guanys de les empreses i de la informació sobre relacions intersectorials continguda en la TIOC del 2011 per branques d'activitat, s'ha aplicat la metodologia input-output habitual per tal d'estimar l'impacte indirecte en termes tant de facturació, com de VAB (total i per components) i de llocs de treball equivalents a temps complet.

Per a la quantificació de l'impacte induït s'han detret, de les rendes salarials directes i indirectes generades (i estimades anteriorment), la part corresponent a cotitzacions a la Seguretat Social, impost de la renda i estalvi estimat. De la quantia restant, susceptible per tant de ser destinada a consum, s'ha considerat únicament aquella part que suposaria consum de béns i serveis a Catalunya (eliminant per tant les compres que els consumidors farien de béns i serveis de la resta d'Espanya i de l'estranger). Un cop fet això, s'ha procedit a aplicar la metodologia input-output per a l'estimació d'impactes induïts.

Figura 3.1. Fonts d'informació per l'elaboració de l'estudi

- Comptes de pèrdues i guanys, balanços i Memòries Econòmiques de les empreses
- Base de dades SABI "Sistema de Análisis de Balances Ibéricos"
- Memòria Econòmica 2014 de Ports de la Generalitat
- Anuari Estadístic 2014 de Ports de la Generalitat
- Informació relativa a les taxes i cànon pagats per les empreses a PG
- Planes web dels diferents ports que són competència de la Generalitat
- Planes web de diverses empreses amb activitat als ports que són competència de la Generalitat
- Informació sobre dimensió dels establiments de restauració
- Informació de despesa estimada de creueristes i tripulació (Ajuntament de Palamós)
- Fitxes tècniques dels bucs que transporten creueristes
- Informe CLIA Europe (2015) i Policy Research Corporation (2009)
- TIOC 2011
- Contabilidad Nacional (INE)
- Comptabilitat Regional (INE)
- Règim d'Afiliació a la Seguretat Social

4. ESTIMACIONS DE L'IMPACTE SOBRE L'ECONOMIA CATALANA DE L'ACTIVITAT DESENVOLUPADA DINS ELS PORTS COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Seguidament es procedeix a presentar els resultats obtinguts de l'impacte econòmic estimat sobre l'economia catalana generat per l'activitat desenvolupada dins els ports que són competència de la Generalitat de Catalunya. En primer lloc es mostren els resultats de l'impacte econòmic total estimat de manera agregada, passant seguidament en els apartats 5 i 6 a presentar els resultats de manera desagregada pels diferents segments d'activitat presents als ports i pels diferents sectors de la Taula Input-Output.

La taula 4.1. recull el resultat de l'estimació de l'impacte total associat a l'activitat desenvolupada als ports que són competència de la Generalitat. Com es pot observar **gràcies a l'activitat realitzada als ports que són competència de la Generalitat es va generar, l'any 2014, una facturació total de 991,6 milions d'euros (M€) o, dit d'una altra manera, es va aconseguir facturar diàriament a Catalunya 2,7 M€. Alhora, aquesta activitat va acabar contribuint al PIB de Catalunya en 448,2 M€ (dels quals 222,2 M€ van ser rendes salarials, és a dir, quasi bé el 50% del VAB generat) i va contribuir al manteniment de 9.135 llocs de treball equivalents a temps complet⁴.**

En termes de rendes fiscals generades, va suposar una recaptació fiscal final mesurada en 170,9 M€ entre impostos nacionals i autonòmics: 94,1 M€ en termes d'Impost sobre Valor Afegit (IVA), 33,9 M€ en termes d'Impost sobre la Renta de les Persones Físiques (IRPF) i 42,9 M€ en termes d'Impost de Societats (IS).

Taula 4.1. Estimació de l'impacte econòmic total de l'activitat desenvolupada dins els ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2014)

	Facturació	VAB	Rendes salarials	Ocupats*	Rendes fiscals
IMPACTE TOTAL	991,6 M€	448,2 M€	222,2 M€	9.135	170,9 M€

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

Com s'ha esmentat anteriorment, l'impacte econòmic total és però el resultat de la suma de tres tipus d'impactes: directe, indirecte e induït. Així, la taula 4.2 i la figura 4.1 desglossen aquest impacte total en les tres fonts originàries del mateix.

Taula 4.2. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat desenvolupada dins els ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2014)

	Facturació	VAB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	532,3 M€	210,5 M€	116,0 M€	5.661
Impacte Indirecte	290,3 M€	139,7 M€	66,2 M€	1.992
Impacte Induït	169,0 M€	98,0 M€	40,0 M€	1.482
IMPACTE TOTAL	991,6 M€	448,2 M€	222,2 M€	9.135

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

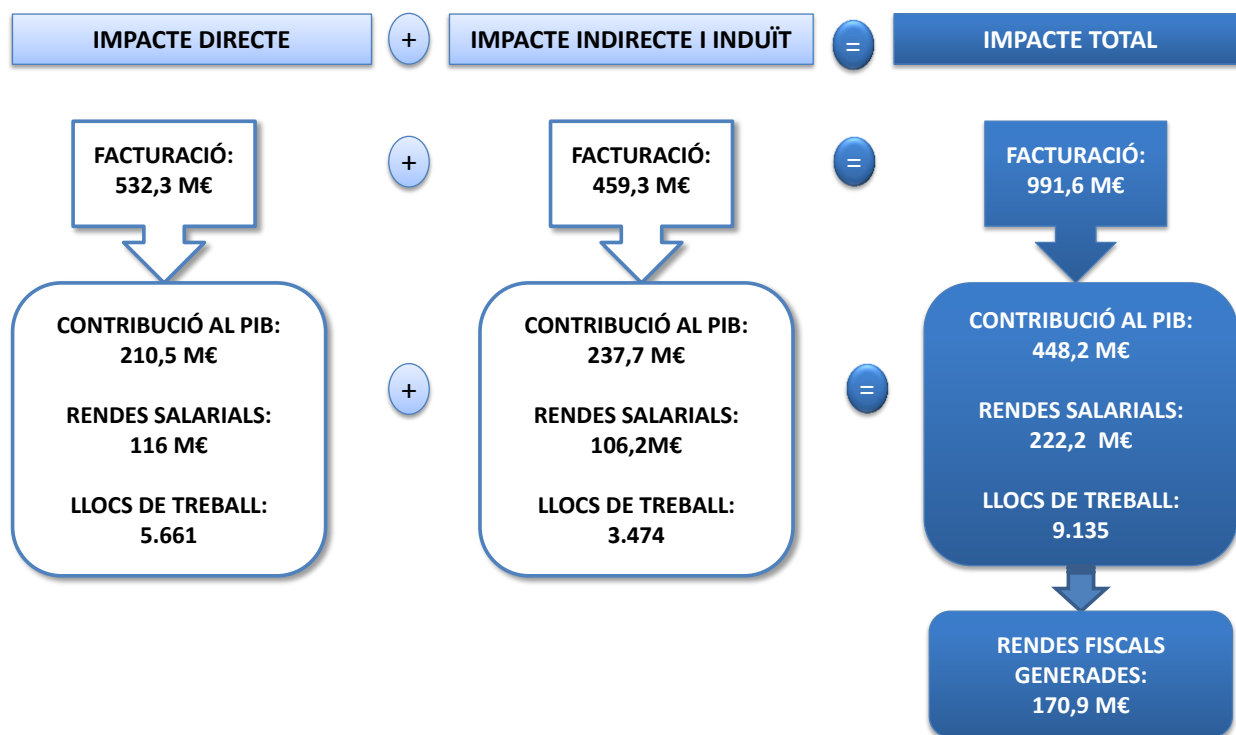
Font: Elaboració pròpia

⁴ Tots els resultats fan referència a llocs de treball equivalents a temps complet. Tot i això, i per un tema de simplicitat, al llarg de l'informe es parlarà indistintament d'aquesta variable i d'ocupació (com a sinònim de la primera).

D'aquesta manera, **si es quantifica l'activitat realitzada per tots aquells agents directament vinculats amb els ports** (entre d'altres, les confraries i armadors, clubs nàutics, tallers de reparacions, negoci de compra-venda i lloguer d'embarcacions, moviment de mercaderies, restaurants, centres d'immersió, creueristes i turistes que fan despesa addicional o l'empresa PG) **es pot concloure que gràcies al funcionament dels ports que són competència de la Generalitat es van facturar a Catalunya de manera directa 532,3 M€, contribuint al PIB amb 210,5M€. Alhora, es van generar 116 M€ de rendes salarials i es van ocupar de manera directa a 5.661 treballadors (equivalència a jornada completa).**

Alhora, a partir d'aquest impacte inicial, i tal i com s'ha explicat a la secció 2 de metodologia, es desencadena un seguit de complexes relacions intersectorials fruit de les necessitats de consums intermedis de les empreses generadores de l'impacte directe. D'aquesta manera, es produeix un efecte multiplicador sobre tot el sistema, és a dir, un impacte indirecte en termes tant de facturació, com de VAB (i rendes salarials) i d'ocupació, beneficiant d'aquesta manera a sectors no vinculats en primera instància amb l'activitat dels ports. Al seu torn, a l'esmentat impacte indirecte s'ha d'afegir l'impacte induït derivat de la despesa realitzada en consum pels ocupats generats de manera directa i indirecta, impacte que es tradueix també en termes de facturació, VAB i ocupació.

Figura 4.1. Estimació impacte econòmic de l'activitat realitzada als ports de la Generalitat sobre l'economia catalana (Any 2014)

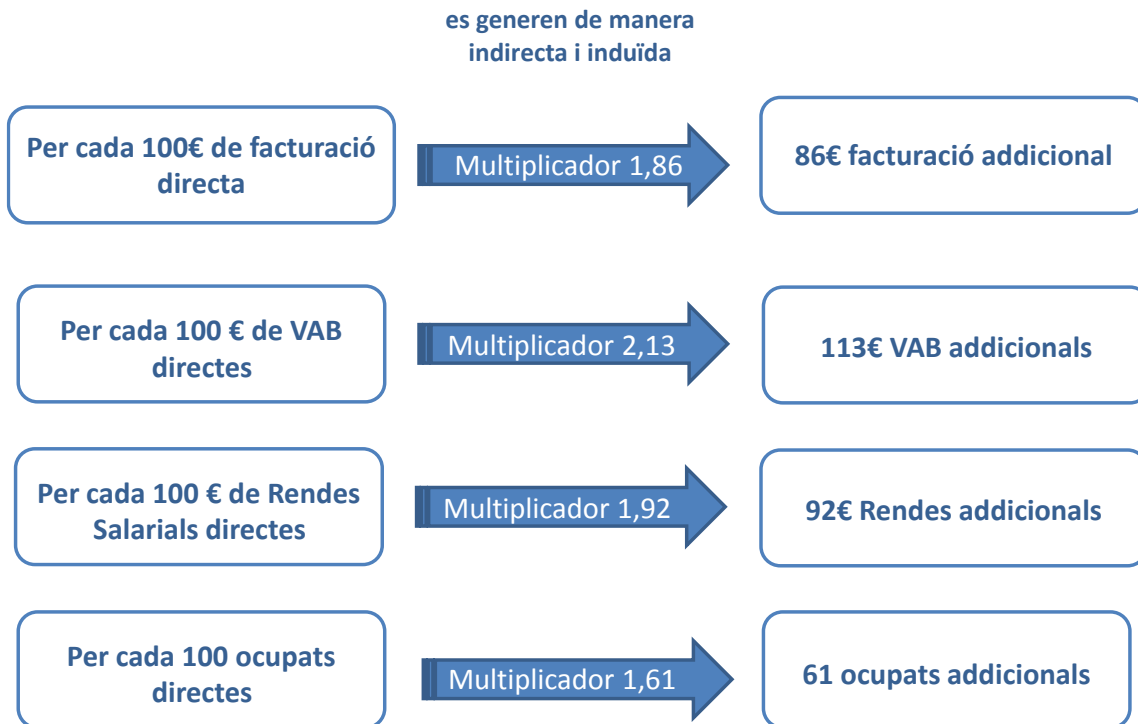


Font: Elaboració pròpia

Mitjançant la metodologia input-output i utilitzant la darrera Taula Input-Output disponible per a Catalunya (referent al 2011) s'ha estimat l'impacte indirecte i induït. D'aquesta manera, s'obté que **al 2014 l'activitat als ports de la Generalitat va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 459,3 M€, un VAB de 237,7 M€ (dels quals 106,2 M€ van ser rendes salarials) i 3.474 llocs de treball equivalents a temps complet.**

Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït (veure figura 4.2) es pot concloure que, **per cada 100 € facturats de manera directa fruit de l'activitat als ports de la Generalitat es van generar de manera indirecta i induïda 86€ de facturació addicional**. Per tant, el coeficient multiplicador és d'**1,86**. Alhora, per cada 100€ de contribució al PIB directe es van generar **113€ addicionals (multiplicador del 2,13)** i per cada 100€ de rendes salarials directes es van generar **92€ de rendes addicionals (multiplicador de l'1,92)**, mentre que per cada 100 ocupats directes se'n generaven de manera indirecta i induïda **61 ocupats addicionals (multiplicador de l'1,61)**.

Figura 4.2. Efectes multiplicadors de l'activitat als ports de la Generalitat



Font: Elaboració pròpia

5. DISTRIBUCIÓ DE L'IMPACTE ECONÒMIC PER SEGMENTS D'ACTIVITAT

En línia amb el que es comenta a l'apartat 2, l'impacte econòmic estimat en aquest informe pot desglossar-se en set segments d'activitat (segons tipologia dels agents generadors de l'impacte inicial):

1. Activitat pesquera
2. Activitat nàutica
3. Activitat comercial (moviment de mercaderies)
4. Activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions
5. Activitat turística
6. Activitat de restauració
7. Sector Públic

Seguidament s'ha analitzat de manera separada l'impacte econòmic associat a cadascú dels segments d'activitat anteriors.

5.1 ACTIVITAT PESQUERA

Per tal de mesurar l'impacte de l'activitat pesquera present als ports que són competència de la Generalitat⁵, s'ha emprat informació de l'activitat duta a terme per les confraries de pescadors (15 en total), per les empreses d'aqüicultura i productes d'engreix (3 empreses) i pels diferents armadors i tripulants que operen en els esmentats ports (els quals sumen 1934 entre armadors i tripulants). La taula 5.1. recull les estimacions d'impacte obtingudes.

Així, s'observa que l'activitat pesquera va facturar de manera directa l'any 2014 per valor de 110M€, contribuint al PIB de Catalunya en 47,3 M€ (23,6M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 2.109 treballadors (equivalents a temps complet).

Alhora, l'activitat pesquera va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 86M€, un VAB de 42,6M€ (dels quals 19,3M€ van ser rendes salarials) i 612 llocs de treball equivalents a temps complet.

Taula 5.1. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat pesquera als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2014)

	Facturació	VAB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	110,0 M€	47,3 M€	23,6 M€	2.109
Impacte Indirecte	57,4 M€	26,1 M€	12,5 M€	361
Impacte Induït	28,6 M€	16,5 M€	6,8 M€	251
IMPACTE TOTAL	196,0 M€	89,9 M€	42,9 M€	2.721

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït es pot concloure que, per cada 100€ de facturació directa provinent de l'activitat pesquera es van generar de manera indirecta i induïda 79€ de facturació addicional. Per tant, el coeficient multiplicador és d'1,79. Al seu torn, per cada 100€ de VAB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 94€ addicionals (efecte multiplicador d'1,94), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 30 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador d'1,30).

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que **l'activitat pesquera als ports gestionats per PG va generar una facturació total de 196M€, contribuint al PIB de Catalunya en 89,9M€ (42,9M€ rendes salarials) i al manteniment de 2.721 llocs de treball (equivalents a temps complet).**

⁵ Tots els ports i dàrsenes on es realitza activitat pesquera a Catalunya estan gestionats per l'empresa pública Ports de la Generalitat. Per tant, en aquest cas hi ha una equivalència de resultats de l'impacte de l'activitat pesquera generada pel conjunt de ports competència de la Generalitat amb els estrictament gestionats per l'empresa Ports de la Generalitat.

Figura 5.1. Resum de l'impacte estimat per l'activitat pesquera



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

5.2. ACTIVITAT NÀUTICA

Per tal de mesurar l'impacte de l'activitat nàutica present als ports que són competència de la Generalitat, s'ha emprat informació de l'activitat duta a terme pels diferents clubs nàutics i associacions dels ports esportius de Catalunya (57 en total). La taula 5.2. recull les estimacions d'impacte obtingudes.

Taula 5.2. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat nàutica als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2014)

	Facturació	VAB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	80,8 M€	37,8 M€	23,7 M€	668
Impacte Indirecte	51,0 M€	24,3 M€	12,6 M€	381
Impacte Induït	28,6 M€	16,6 M€	6,8 M€	251
IMPACTE TOTAL	160,4 M€	78,7 M€	43,1 M€	1.300

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

A partir de la taula 5.2 s'observa que l'activitat nàutica als ports competència de la Generalitat va facturar de manera directa l'any 2014 80,8M€, contribuint al PIB de Catalunya en 37,8M€ (23,7M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 668 treballadors (equivalents a temps complet).

Alhora, l'activitat nàutica va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 79,6M€, un VAB de 40,9M€ (dels quals 19,4M€ van ser rendes salarials) i 632 llocs de treball equivalents a temps complet.

Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït es pot concloure que, per cada 100€ de facturació directa provinent de l'activitat nàutica es van generar de manera indirecta i induïda 99€ de facturació addicional (efecte multiplicador del 1,99). Al seu torn, per cada 100€ de VAB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 108€ addicionals (efecte multiplicador de 2,08), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 95 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador d'1,95). D'aquesta manera es pot observar com el sector nàutic té molt importants efectes multiplicadors que fan pràcticament duplicar els efectes directes inicials.

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que **l'activitat nàutica als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 160,4M€, contribuint al PIB de Catalunya en 78,7M€ (43,1M€ rendes salarials) i al manteniment de 1.300 llocs de treball (equivalents a temps complet).**⁶

⁶ Cal tenir present però que els Clubs Nàutics engloben, en molts casos, activitats diverses com restaurants que formen part del mateix o negocis de compra-venda o lloguer d'embarcacions o centres educatius. Això porta a que la xifra de negoci dels mateixos sigui el resultat de diverses activitats que algunes pertanyen a la resta de segments d'activitat analitzats. Malgrat això, amb la informació disponible no és possible desglossar aquesta xifra de negocis segons origen.

Figura 5.2. Resum de l'impacte estimat per l'activitat nàutica



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

5.3. ACTIVITAT COMERCIAL (MOVIMENT DE MERCADERIES)

Dins d'aquest segment, s'ha quantificat l'impacte de l'activitat duta a terme per les empreses que realitzen moviment de mercaderies⁷ als ports competència de la Generalitat, juntament amb les empreses que ofereixen serveis de practicatge (12 empreses en total)⁸. En aquest sentit, cal dir que aquest tipus d'activitat solament es porta a terme als ports d'Alcanar, Palamós, Sant Carles de la Ràpita i Vilanova i La Geltrú (tots ells ports gestionats per PG). La taula 5.3 recull les estimacions d'impacte obtingudes.

Taula 5.3. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat comercial (moviment de mercaderies) pesquera als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2014)

	Facturació	VAB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	68,5 M€	24,8 M€	7,8 M€	180
Impacte Indirecte	37,0 M€	17,2 M€	7,3 M€	206
Impacte Induït	11,9 M€	6,9 M€	2,8 M€	104
IMPACTE TOTAL	117,4 M€	48,9 M€	17,9 M€	490

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

A partir de la taula 5.3 s'observa que l'activitat comercial de moviment de mercaderies als ports competència de la Generalitat va donar lloc a una facturació directa de 68,5M€, contribuint al PIB de Catalunya en 24,8M€ (7,8M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 180 treballadors (equivalents a temps complet).

Alhora, aquesta activitat va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 48,9M€, un VAB de 24,1M€ (dels quals 10,1M€ van ser rendes salarials) i 310 llocs de treball equivalents a temps complet.

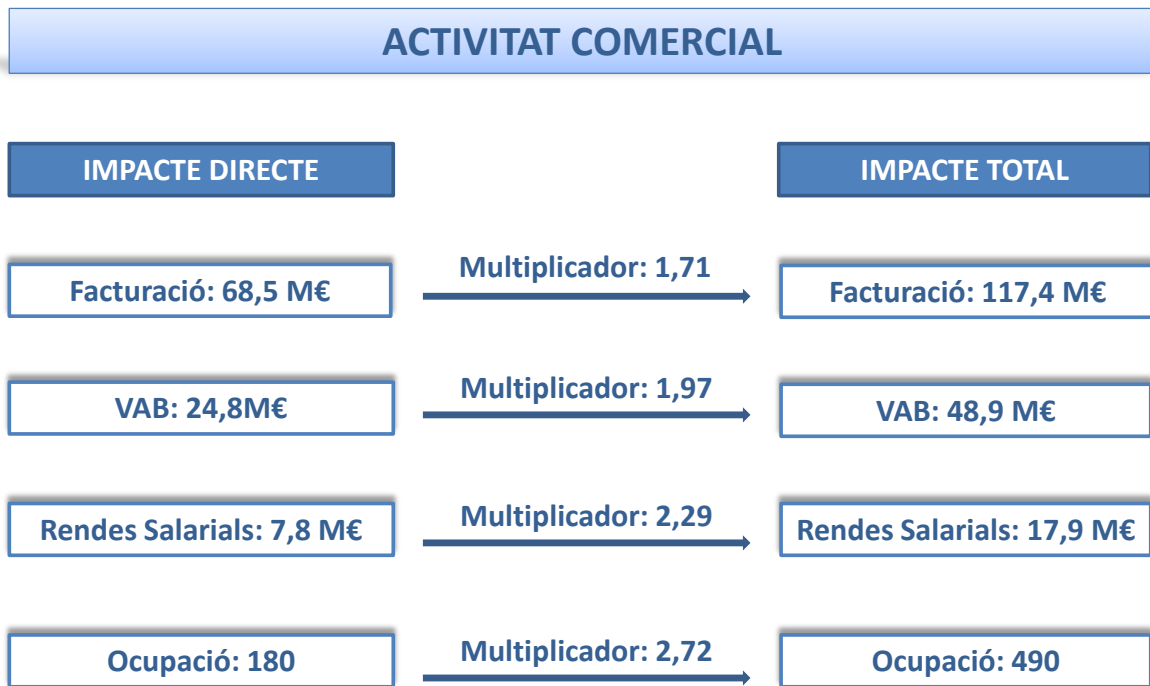
Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït es pot concloure que, per cada 100€ de facturació directa provinent de l'activitat comercial es van generar de manera indirecta i induïda 71€ de facturació addicional (efecte multiplicador de 1,71). Al seu torn, per cada 100€ de VAB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 97€ addicionals (efecte multiplicador d'1,97), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 172 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador de 2,72). D'aquesta manera es pot observar com l'activitat de moviment de mercaderies té uns efectes multiplicadors molt importats en termes d'ocupació, més que duplicant els efectes directes inicials.

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que **l'activitat de moviment de mercaderies als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 117,4M€, contribuint al PIB de Catalunya en 48,9M€ (17,9M€ rendes salarials) i al manteniment de 490 llocs de treball (equivalents a temps complet).**

⁷ És important destacar que dins l'univers d'empreses considerades s'inclouen empreses consignatàries de bucs que també intervenen en el segment de creuers. En aquests casos, s'han repartit les dades d'impacte d'aquestes empreses entre el segment d'activitat comercial i el segment d'activitat turística (atenent al pes que, sobre la seva xifra de negocis, tindria cada tipus d'activitat). Alhora, cal destacar que hi ha empreses que també realitzen tasques de moviment de mercaderies al Port de Barcelona. En aquests casos, s'ha considerat únicament la xifra de negocis de les mateixes que seria imputable a la seva activitat als ports competència de la Generalitat de Catalunya (a partir del pes que tindrien els ports de la Generalitat en comparació al Port de Barcelona en termes de tràfic de mercaderies).

⁸ Dins aquest sector s'ha considerat també l'activitat de la Societat d'Estiba dels Ports Catalans, ESTICAT.

Figura 5.3. Resum de l'impacte estimat per l'activitat comercial



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

5.4. ACTIVITAT DE CONSTRUCCIÓ, REPARACIÓ I COMPRA-VENDA D'EMBARCACIONS

Dins d'aquest segment, s'ha quantificat l'impacte de l'activitat duta a terme per totes aquelles empreses que es dediquen a la construcció, a la reparació i/o a la compra-venda d'embarcacions de tots tipus (tallers, drassanes, empreses de compra-venda d'embarcacions, etc). En aquest cas, s'ha considerat de manera conjunta aquesta tipologia d'empreses atès que moltes d'elles realitzen més d'una d'aquestes activitats. Així, trobem drassanes on es construeixen noves embarcacions però també se'n reparen d'altres, o tallers de reparacions que també realitzen activitats de compra-venda.

Alhora, i tal i s'ha comentat anteriorment a l'apartat 2 del present informe, dins de l'univers d'empreses incloses en l'estudi, s'han considerat, a més de les empreses amb ubicació física als ports que són competència de la Generalitat, també aquelles empreses l'activitat principal de les quals és la construcció, reparació i manteniment de vaixells, embarcacions d'esbarjo i esport que es troben dins l'àrea d'influència dels esmentats ports. La raó que justifica aquest fet es troba en que aquestes empreses deuen la seva activitat, en una part molt elevada, al desenvolupament i infraestructures portuàries de Catalunya (en la mesura en la que diverses embarcacions que es troben amarrades als ports empen els serveis dels tallers de reparació localitzats a fora del recinte estrictament portuari). Aquest fet ha portat a considerar per tant l'impacte de l'activitat duta a terme per un total de 157 empreses (21 d'elles ubicades físicament als ports i 136 dins la seva àrea d'influència). La taula 5.4 recull les estimacions d'impacte obtingudes.

A partir de la taula 5.4 s'observa que aquesta activitat als ports competència de la Generalitat va donar lloc a una facturació directa de 141,9M€, contribuint al PIB de Catalunya en 33M€ (28,8M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 868 treballadors (equivalents a temps complet).

Alhora, aquesta activitat va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 133,4M€, un VAB de 73,1M€ (dels quals 32M€ van ser rendes salarials) i 1064 llocs de treball equivalents a temps complet.

Taula 5.4. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2014)

	Facturació	VAB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	141,9 M€	33,0 M€	28,8 M€	868
Impacte Indirecte	71,6 M€	37,3 M€	17,4 M€	522
Impacte Induït	61,8 M€	35,8 M€	14,7 M€	542
IMPACTE TOTAL	275,3 M€	106,1 M€	60,8 M€	1.932

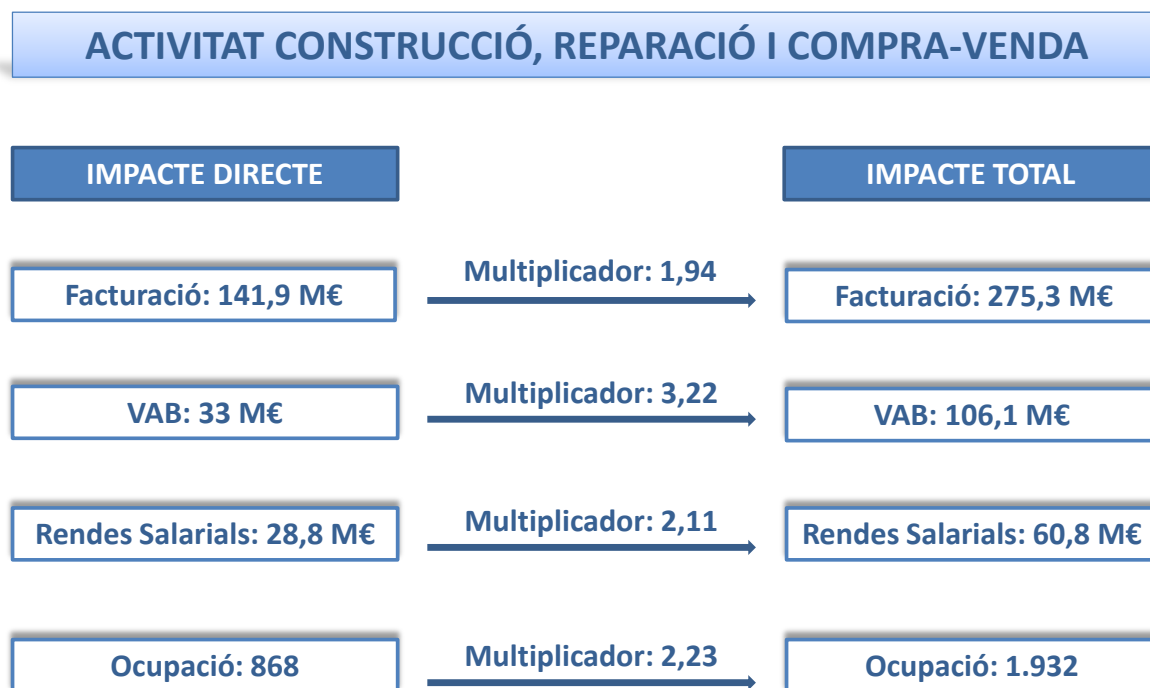
Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït es pot concloure que, per cada 100€ de facturació directa provinent de l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions es van generar de manera indirecta i induïda 94€ de facturació addicional (efecte multiplicador d'1,94). Al seu torn, per cada 100€ de VAB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 222€ addicionals (efecte multiplicador de 3,22), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 123 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador de 2,23). D'aquesta manera es pot observar com aquesta activitat presenta uns efectes multiplicadors molt importats en termes de generació de VAB i ocupació, més que duplicant (o triplicant en el cas del VAB) els efectes directes inicials.

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que l'activitat associada amb la construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 275,3M€, contribuint al PIB de Catalunya en 106,1M€ (60,8M€ rendes salarials) i al manteniment de 1.932 llocs de treball (equivalents a temps complet).

Figura 5.4. Resum de l'impacte estimat per l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

5.5. ACTIVITAT TURÍSTICA

Tal i com s'ha comentat a l'apartat 2, dins el **segment d'activitat turística**, en el present estudi es **mesuren dos tipus d'impacte**:

- **Activitat turística (empreses)**, que englobaria l'impacte derivat de l'activitat duta a terme per empreses consignatàries que actuen com a representants de les companyies navilieres de creuers, empreses de lloguer d'embarcacions⁹, empreses que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions, centres/escoles d'immersió i les empreses que gestionen els aparcaments als ports;
- **Activitat turística (passatgers i tripulants)**, que contemplaria l'efecte derivat de la despesa que realitzarien a Catalunya els passatgers registrats als ports gestionats per PG, tant creueristes com passatgers de tràfic local, així com la despesa de la tripulació dels creuers que fan escala als ports gestionats per PG.

Pel que fa referència al primer tipus d'impacte, el relacionat amb l'activitat de les empreses "turístiques", cal dir que s'ha inclòs l'activitat d'un total de 220 empreses (2 consignatàries que actuen com a representants de les companyies navilieres de creuers; 213 empreses distribuïdes entre empreses de lloguer d'embarcacions, empreses de turisme local amb embarcacions i centres/escoles d'immersió; i 5 empreses que gestionen els aparcaments als ports). Cal recordar, tal i com s'assenyala a la introducció del present informe, que l'univers d'empreses analitzades inclou tant a aquelles empreses turístiques que es troben ubicades als ports competència de la Generalitat com a d'altres empreses ubicades als municipis on hi ha port i l'activitat principal de les quals sigui el lloguer d'embarcacions o activitats educatives relacionades amb activitats nàutiques (escoles de busseig principalment). La decisió d'ampliar l'univers es troba justificada en el fet que, aquestes darreres empreses, tot i no estar presents físicament als ports, deuen la seva activitat principalment a la presència (i proximitat) dels ports de la Generalitat.

Pel que fa al segon tipus d'impacte, el derivat de la despesa dels passatgers (tant creueristes com passatgers de vaixells turístics locals) i dels tripulants de creuers, s'ha emprat la següent informació. En primer lloc, i pel que fa a la comptabilització dels passatgers, s'ha emprat la informació subministrada per Ports de la Generalitat en relació al tràfic de passatgers als ports gestionats per PG. Així, l'any 2014 van haver 301.168 passatgers, dels quals 42.690 van ser creueristes que van fer escala en alguns dels següents ports: Port de Roses (3.647), Port de Palamós (38.612) i Port de Sant Carles de la Ràpita (431). La durada d'aquestes escales es va situar entre un mínim de 7 hores i un màxim de 14 hores.

En segon lloc, i a partir de la informació subministrada per PG sobre el nom dels bucs que van realitzar els creuers, es van cercar les fitxes tècniques de cadascun d'ells amb l'objectiu de quantificar la seva tripulació. D'aquesta manera, s'ha estimat que als creuers que van fer escala als ports de Roses, Palamós i Sant Carles de la Ràpita hi van treballar 17.949 tripulants. Alhora, i seguint les indicacions del Servei de Promoció i Turisme de l'Ajuntament de Palamós, s'ha considerat que únicament el 50% dels mateixos baixen habitualment del vaixell durant unes hores.

En tercer lloc, i amb l'objectiu d'estimar la despesa realitzada pels creueristes que van fer escala als ports de la Generalitat, s'ha procedit a assumir com a despesa la xifra estimada pel Servei de Promoció i

⁹ Cal tenir present que hi ha empreses que es dediquen tant a la compra-venda d'embarcacions com al seu lloguer. La impossibilitat però de poder separar quina part del negoci estaria vinculat amb la compra-venda (i que s'hauria d'incloure al segment d'activitat analitzat prèviament a l'apartat 5.4) i quina al lloguer d'embarcacions impedeix estimar de manera acurada aquesta activitat. D'aquesta manera dins d'aquest segment d'activitat turística, s'han considerat solament aquelles empreses l'activitat principal de les quals és el lloguer d'embarcacions.

Turisme de l'Ajuntament de Palamós a partir d'un estudi realitzat per l'any 2009 (degudament actualitzada pel nivell de preus). Així, s'ha considerat que cada creuerista va realitzar una despesa a Catalunya durant l'escala del seu creuer de 44€, distribuïts entre els següents conceptes: compres, transport, restauració, oci i comunicacions.

Pel que fa a la despesa de la resta de passatgers no creueristes (aquells passatgers que, per exemple, realitzen una excursió curta amb una embarcació), s'ha realitzat el supòsit de que fan una despesa promig de 20€ en compres, transport i restauració.¹⁰

Per últim, la despesa que faria la tripulació dels creuers s'ha xifrat en 22€, distribuïts entre compres i restauració. Aquesta xifra s'ha estimat en base a la informació proporcionada pel Servei de Promoció i Turisme de l'Ajuntament de Palamós així com per l'estudi realitzat per Suriñach *et al* (2015) sobre l'impacte econòmic de l'activitat de creuers al Port de Barcelona.

Tenint tot això en compte, les taules 5.5 i 5.6 recullen els dos tipus d'impacte. A partir de la taula 5.5 s'observa que l'activitat de les empreses turístiques als ports que són competència de la Generalitat va donar lloc a una facturació directa de 44,3M€, contribuint al PIB de Catalunya en 20,6 (11,4M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 410 treballadors (equivalents a temps complet). Alhora, aquesta activitat va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 40,3M€, un VAB de 22,1M€ (dels quals 10,3M€ van ser rendes salarials) i 335 llocs de treball equivalents a temps complet.

Taula 5.5. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat turística (empreses) als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2014)

	Facturació	VAB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	44,3 M€	20,6 M€	11,4 M€	410
Impacte Indirecte	26,0 M€	13,9 M€	6,9 M€	210
Impacte Induït	14,3 M€	8,2 M€	3,4 M€	125
IMPACTE TOTAL	84,6 M€	42,7 M€	21,7 M€	746

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

Taula 5.6. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat turística (passatgers i tripulació) als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2014)

	Facturació	VAB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	7,2 M€	4,3 M€	2,2 M€	97
Impacte Indirecte	3,5 M€	1,7 M€	0,7 M€	22
Impacte Induït	2,2 M€	1,3 M€	0,5 M€	20
IMPACTE TOTAL	12,9 M€	7,3 M€	3,4 M€	138

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que **l'activitat associada amb les empreses turístiques als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 84,6M€, contribuint al PIB de Catalunya en 42,7M€ (21,7M€ rendes salarials) i al manteniment de 746 llocs de treball (equivalents a temps complet)**¹¹.

¹⁰ Aquesta despesa és addicional a la que realitzen per l'excursió en vaixell atès que aquesta darrera ja quedaria reflectida als comptes de les empreses turístiques.

¹¹ A l'annex 1 es mostren de manera separada els impactes associats únicament al segment "creuers".

Per altra banda, a partir de la taula 5.6 es pot concloure que la despesa directa realitzada pels passatgers de creuers i la seva tripulació, així com dels passatgers que realitzen excursions amb vaixells, va ascendir a 7,2M€, quantia que va permetre generar un VAB associat de 4,3M€ (2,2M€ de rendes salarials) i va ocupar de manera directa a 97 treballadors (equivalents a temps complet).

Quan es consideren els efectes indirectes i induïts s'observa com aquesta despesa directa va generar una facturació addicional de 5,7M€, un VAB de 3M€ (dels quals 1,2M€ van ser rendes salarials) i 42 llocs de treball equivalents a temps complet.

Agregant els tres efectes, el resultat mostra com **la despesa realitzada pels creueristes i tripulants dels creuers que fan escala als ports de Roses, Palamós i Sant Carles de la Ràpita així com la despesa dels passatgers dels vaixells de turisme local als ports que són competència de la Generalitat va acabar generant una facturació total de 12,9M€, contribuint al PIB de Catalunya en 7,3M€ (3,4M€ rendes salarials) i al manteniment de 138 llocs de treball (equivalents a temps complet).**

Finalment, la taula 5.7 recull de manera conjunta l'impacte de tota l'activitat turística, tant l'associada amb les empreses turístiques com a la despesa dels "turistes" (entenent com a "turistes" als creueristes, tripulació dels creuers i passatgers de vaixells de turisme local).

Taula 5.7. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat turística als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2014)

	Facturació	VAB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	51,5 M€	24,9 M€	13,6 M€	507
Impacte Indirecte	29,5 M€	15,6 M€	7,6 M€	232
Impacte Induït	16,5 M€	9,5 M€	3,9 M€	145
IMPACTE TOTAL	97,5 M€	50,0 M€	25,1 M€	884

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

D'aquesta manera s'observa com l'activitat turística realitzada als ports que són competència de la Generalitat va generar de manera directa una facturació de 51,5M€ i va contribuir al PIB en 24,9M€ (13,6M€ rendes salarials), ocupant a 507 treballadors (equivalents a temps complet).

Ahora, aquesta activitat va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 46M€, un VAB de 25,1M€ (11,5M€ en rendes salarials) i 377 llocs de treball equivalents a temps complet.

Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït es pot concloure que, per cada 100€ de facturació directa provinent de l'activitat turística es van generar de manera indirecta i induïda 89€ de facturació addicional (efecte multiplicador del 1,89). Al seu torn, per cada 100€ de VAB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 101€ addicionals (efecte multiplicador de 2,01), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 74 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador d'1,74). D'aquesta manera es pot observar com aquesta activitat presenta uns efectes multiplicadors importats especialment en termes de generació de VAB, duplicant l'efecte directe inicial.

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que **l'activitat turística als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 97,5M€, contribuint al PIB de Catalunya en 50M€ (25,1M€ en rendes salarials) i al manteniment de 884 llocs de treball (equivalents a temps complet).**

Figura 5.5 Resum de l'impacte estimat per l'activitat turística



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

5.6. ACTIVITAT DE RESTAURACIÓ

Dins d'aquest segment, s'ha quantificat l'impacte de l'activitat duta a terme per tots aquells establiments de restauració (restaurants, cafeteries, discoteques, bars musicals, ...) que es troben ubicats físicament als ports que són competència de la Generalitat. Concretament, s'ha emprat informació d'un total de 269 establiments de restauració. La taula 5.8 recull els resultats de l'impacte estimat.

Taula 5.8. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat de restauració als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2014)

	Facturació	VAB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	59,6 M€	29,5 M€	15,0 M€	1.226
Impacte Indirecte	34,4 M€	14,6 M€	6,2 M€	204
Impacte Induït	16,8 M€	9,7 M€	4,0 M€	147
IMPACTE TOTAL	110,8 M€	53,8 M€	25,2 M€	1.577

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

Així, s'observa com l'activitat de restauració present als ports de la Generalitat va generar de manera directa una facturació de 59,6M€, un VAB de 29,5M€ (15M€ de rendes salarials) i va ocupar a 1.226 treballadors (equivalents a temps complet). Quan es consideren alhora els efectes indirectes i induïts, es conclou que aquesta activitat va generar de manera addicional 54,2M€ de facturació, 24,3M€ de VAB (10,2 M€ de rendes salarials) i 351 llocs de treball.

Comparant l'impacte directe amb els impactes indirectes i induïts es pot concloure que, per cada 100€ de facturació directa provinent de l'activitat de restauració es van generar de manera indirecta i induïda 86€ de facturació addicional (efecte multiplicador de l'1,86). Alhora, per cada 100€ de VAB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 82€ addicionals (efecte multiplicador d'1,82), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 29 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador d'1,29).

Per últim, si s'agregen els tres tipus d'impactes, es conclou que **l'activitat de restauració present als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 110,8M€, contribuint al PIB de Catalunya en 53,8M€ (25,2M€ en rendes salarials) i al manteniment de 1.577 llocs de treball (equivalents a temps complet).**

Figura 5.6. Resum de l'impacte estimat per l'activitat de restauració



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

5.7. SECTOR PÚBLIC: PORTS DE LA GENERALITAT

Per últim, i com es comenta a l'apartat 2, l'impacte estimat en aquest informe també inclou, com a agent generador d'activitat, a l'empresa pública Ports de la Generalitat (PG), la missió de la qual és dirigir, planificar i gestionar els ports pesquers, esportius i comercials no concessionats de Catalunya.¹² En aquest sentit, PG gestiona de manera directa o indirecta un total de 26 ports, embarcadors i dàrsenes pesqueres. D'aquesta manera, s'ha considerat necessària la inclusió de la seva activitat dins la quantificació de l'impacte dels ports que són competència de la Generalitat, activitat que no es circumscriu estrictament als serveis portuaris subministrats sinó que inclou també les inversions realitzades l'any 2014. Les taules 5.9 i 5.10 recullen els efectes estimats tot diferenciant l'impacte derivat de la seva activitat habitual de l'impacte procedent de les inversions realitzades.

Taula 5.9. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat (serveis portuaris) de PG sobre l'economia catalana (Any 2014)

	Facturació	VAB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	14,6 M€	11,2 M€	2,5 M€	69
Impacte Indirecte	4,8 M€	2,8 M€	1,5 M€	56
Impacte Induït	3,3 M€	1,8 M€	0,8 M€	28
IMPACTE TOTAL	22,7 M€	15,8 M€	4,8 M€	153

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

Taula 5.10. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat inversora de PG sobre l'economia catalana (Any 2014)

	Facturació	VAB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	5,4 M€	2,0 M€	1,0 M€	34
Impacte Indirecte	4,5 M€	2,0 M€	1,0 M€	31
Impacte Induït	1,6 M€	1,0 M€	0,4 M€	13
IMPACTE TOTAL	11,5 M€	5,0 M€	2,4 M€	78

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

Com es pot observar, PG va facturar de manera directa per valor de 14,6M€ en concepte dels serveis portuaris prestats, generant un VAB de 11,2M€ (2,5M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 69 treballadors (equivalents a temps complet). Alhora, es van generar de manera indirecta i induïda 8,1M€ de facturació, 4,6M€ de VAB (2,3M€ de rendes salarials) i 84 ocupats. Per tant, **si es consideren de manera conjunta els tres tipus d'efectes, es conclou que fruit de l'activitat realitzada per PG en concepte de serveis portuaris prestats es va facturar a Catalunya per valor de 22,7M€, contribuint al PIB en 15,8M€ (4,8M€ en rendes salarials) i permetent el manteniment de 153 ocupats (equivalents a temps complet). Això suposa uns notables efectes multiplicadors, especialment en termes d'ocupació, atès que per cada ocupat directe a l'empresa PG es generen 1,2 llocs de treball addicionals (multiplicador de 2,2).**

Si ara es consideren les inversions realitzades per PG l'any 2014, s'observa que aquestes van suposar de manera directa una facturació de 5,4M€, generant un VAB de 2M€ (1M€ de rendes salarials) i ocupant a 34 treballadors. Alhora, l'efecte indirecte i induït va suposar una facturació addicional de 6,1M€, un VAB de 3M€ (1,4M€ de rendes salarials) i 44 ocupats addicionals. Finalment, agregant els tres efectes, s'obté

¹² No s'ha inclòs l'activitat que realitza el Departament de Territori i Sostenibilitat (treballadors del Departament vinculats a la gestió dels ports, etc) al no disposar d'informació al respecte. Aquesta, per tant, seria una Font de subestimació addicional de l'impacte de l'activitat portuària a Catalunya.

que les inversions realitzades per PG al llarg de l'any 2014 van permetre facturar a Catalunya 11,5M€, contribuint al PIB en 5M€ (2,4M€ en rendes salarials) i van ocupar a 78 treballadors (equivalents a temps complet).

Per últim, la taula 5.11 mostra la suma dels dos tipus d'activitat de PG. Així s'observa que si es consideren conjuntament ambdós impactes, la facturació directa va ascendir a 20M€, el VAB a 13,2M€ (3,5M€ en rendes salarials) i es van ocupar de manera directa a 103 treballadors.

Quan es consideren alhora els efectes indirectes i induïts, es conclou que aquesta activitat va generar de manera addicional 14,2M€ de facturació, 7,7M€ de VAB (3,7M€ de rendes salarials) i 128 llocs de treball.

Si es comparen l'impacte directe amb els impactes indirectes i induïts es pot concloure que, per cada 100€ de facturació directa provinent de l'activitat de PG es van generar de manera indirecta i induïda 70€ de facturació addicional (efecte multiplicador d'1,70). Alhora, per cada 100€ de VAB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 57€ addicionals (efecte multiplicador d'1,57), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 125 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador de 2,25).

Finalment, es pot concloure que si es consideren tant els ingressos rebuts per la prestació de serveis portuaris com la inversió realitzada en infraestructures portuàries per PG, l'impacte total generat per PG es pot xifrar en una facturació total de 34,2M€ i en una contribució al PIB de Catalunya de 20,8M€ (dels quals 7,2M€ van ser rendes salarials). Alhora, va contribuir al manteniment de 231 llocs de treball (equivalents a temps complet).

Taula 5.11. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat del sector públic als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2014)

	Facturació	VAB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	20,0 M€	13,2 M€	3,5 M€	103
Impacte Indirecte	9,3 M€	4,8 M€	2,5 M€	87
Impacte Induït	4,9 M€	2,8 M€	1,2 M€	41
IMPACTE TOTAL	34,2 M€	20,8 M€	7,2 M€	231

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

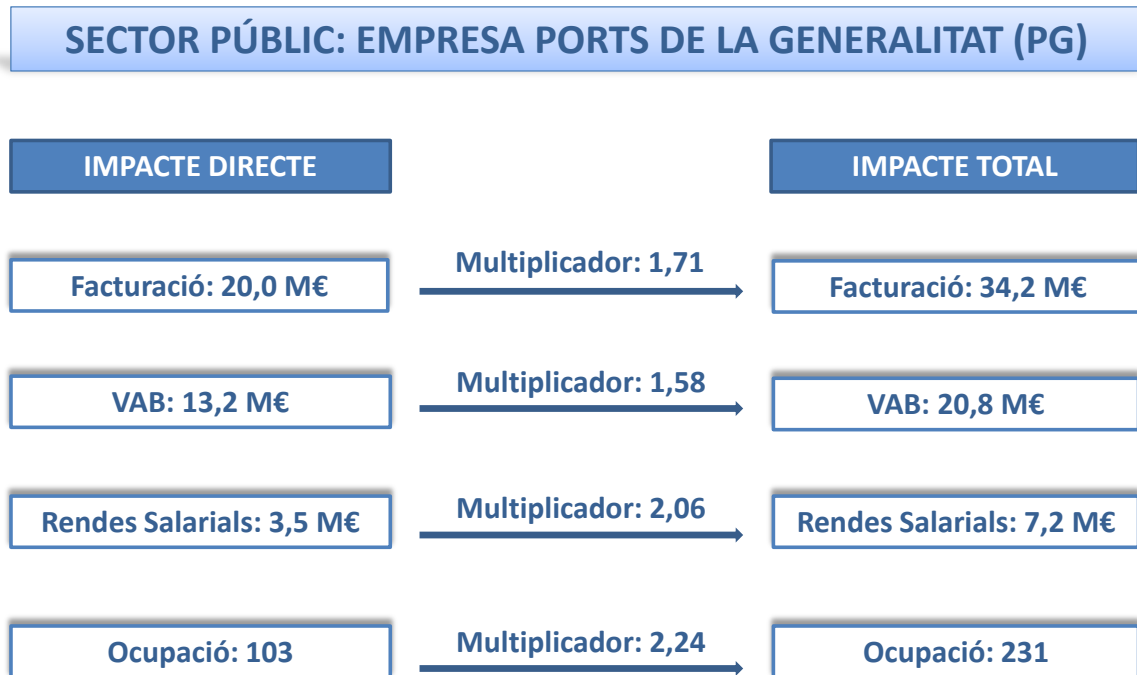
Abans de finalitzar aquest apartat, és interessant relativitzar l'impacte total obtingut (agregant els diferents segments d'activitat analitzats) per l'activitat realitzada per l'empresa pública Ports de la Generalitat (considerant únicament l'activitat de PG en termes de serveis portuaris prestats, sense considerar la seva inversió). Així, si es compara l'impacte directe estimat pel sector públic amb la resta de l'impacte directe obtingut, es conclou que, fruit de l'activitat portada a terme als ports competència de la Generalitat, **per cada 1.000€ de facturació directe procedent del sector públic se'n generen 35.460€ de facturació al sector privat, mentre que per cada ocupat directe al sector públic en trobem 81 al sector privat.**

Si ara es tenen en compte també els impactes indirectes i induïts, es pot concloure que per cada 10.000€ que factura Ports de la Generalitat de manera directa fruit de la seva prestació de serveis portuaris es genera una facturació total a Catalunya estimada en 677.410€, es contribueix al PIB de Catalunya en 306.240€, es generen 151.830€ de rendes salarials, es recaptin 116.780€ de rendes fiscals i es contribueix a mantenir 6,3 llocs de treball a temps complet.

Si es replica el mateix exercici però relativitzant ara per les dades d'ocupats directes de l'empresa Ports de la Generalitat es conclou que **per cada treballador de PG es genera una facturació total de 14,4M€,**

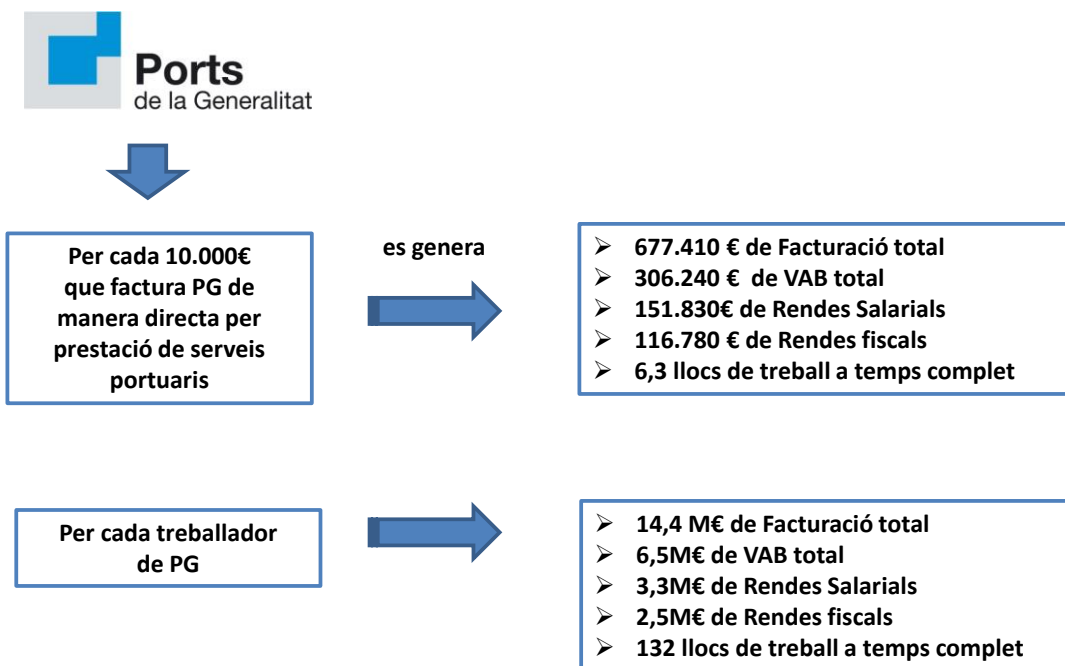
una contribució al PIB de 6,5M€, 3,3M€ de rendes salarials, 2,5M€ de rendes fiscals i es mantenen 132 llocs de treball a temps complet.

Figura 5.7. Resum de l'impacte estimat pel sector públic: Ports de la Generalitat



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

Figura 5.8. Impactes totals relativitzats per les dades associades a l'empresa Ports de la Generalitat



Font: Elaboració pròpia

5.8. COMPARATIVA DELS IMPACTES PER SEGMENTS D'ACTIVITAT

A partir de l'esmentat anteriorment, es pot concloure que s'ha treballat amb la informació comptable d'un total de 734 empreses (sent una part empresaris individuals), juntament amb informació relativa a un total de 1.934 armadors i tripulants de vaixells de pesca. Alhora, s'han fet certs supòsits sobre el comportament en termes de despesa realitzat tant pels 301.168 passatgers registrats als ports gestionats per PG, dels quals 42.690 van ser creueristes que van fer escala en els ports de Roses, Palamós i Sant Carles de la Ràpita, com per la tripulació dels esmentats creuers (17.949 tripulants).

Dit això, i havent ja analitzat de manera individual els impactes procedents de cadascun dels set segments d'activitat presents als ports que són competència de la Generalitat, seguidament es procedeix a fer una petita anàlisi comparativa dels mateixos. Així, en primer lloc, la taula 5.12 i les figures 5.9 a 5.12 recullen l'impacte directe dels set segments d'activitat.

Com es pot observar a partir de la informació anterior, tres de les set **activitats concentren aproximadament, en quasi totes les variables, el 65% de tot l'impacte directe calculat: l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions,¹³ l'activitat pesquera i l'activitat nàutica.** Així, l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions concentra el 26,6% de tota la facturació directa estimada (major pes), el 15,7% del VAB, el 24,8% de les rendes salarials (major pes) i el 15,3% del total d'ocupats directes. L'activitat pesquera seria la segona en importància en termes de facturació (20,7%), però la primera en termes de VAB i ocupats generats (amb uns percentatges del 22,5% i 37,3% respectivament). Alhora, l'activitat nàutica seria la segona activitat amb major pes en termes de VAB (17,9%) i rendes salarials (20,4%), sent la tercera en facturació directa (15,2%) i quarta en ocupats (11,8%). De la resta d'activitats destacaria l'activitat de restauració al ser la segona en ordre d'importància en termes d'ocupats directes generats (21,7%).

Taula 5.12. Distribució de l'impacte directe per segments d'activitat

	Facturació		VAB		Rendes salarials		Ocupats*	
Activitat pesquera	110,0 M€	20,7%	47,3 M€	22,5%	23,6 M€	20,4%	2.109	37,3%
Activitat nàutica	80,8 M€	15,2%	37,8 M€	17,9%	23,7 M€	20,4%	668	11,8%
Activitat comercial ⁽²⁾	68,5 M€	12,9%	24,8 M€	11,8%	7,8 M€	6,7%	180	3,2%
Act.const., rep.,com-ven ⁽¹⁾	141,9 M€	26,6%	33,0 M€	15,7%	28,8 M€	24,8%	868	15,3%
Activitat turística	51,5 M€	9,7%	24,9 M€	11,8%	13,6 M€	11,7%	507	9,0%
Activitat restauració	59,6 M€	11,2%	29,5 M€	14,0%	15,0 M€	12,9%	1.226	21,7%
Sector Públic	20,0 M€	3,8%	13,2 M€	6,3%	3,5 M€	3,1%	103	1,8%
TOTAL	532,3 M€	100%	210,5 M€	100%	116,0 M€	100%	5.661	100%

Nota: ⁽¹⁾: Activitat construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions; ⁽²⁾: Activitat de moviment de mercaderies; * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

¹³ Cal recordar però que, en aquest cas, no es van considerar únicament aquelles drassanes, tallers i empreses ubicades físicament dins l'espai portuari sinó que es va estendre el territori considerant també aquelles empreses l'activitat principal de les quals és la construcció, reparació i manteniment de vaixells, embarcacions d'esbarjo i esport i que es troben dins l'àrea d'influència dels ports competència de la Generalitat.

Figura 5.9. Distribució de l'impacte directe en termes de facturació per segments d'activitat



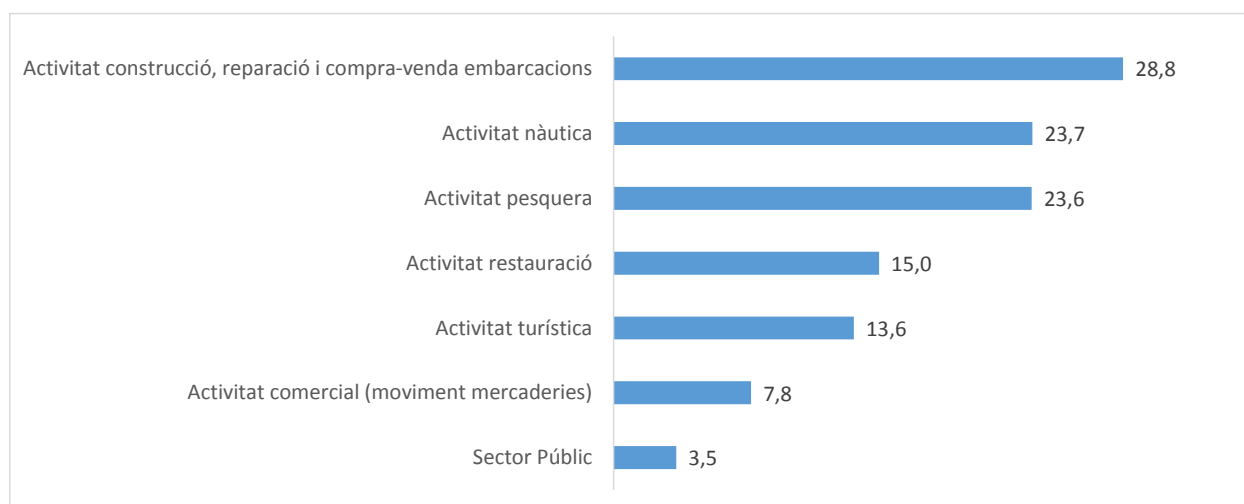
Nota: Facturació mesurada en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

Figura 5.10. Distribució de l'impacte directe en termes de VAB per segments d'activitat



Nota: VAB mesurat en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

Figura 5.11. Distribució de l'impacte directe en termes de rendes salarials per segments d'activitat



Nota: Rendes salarials mesurades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

Figura 5.12. Distribució de l'impacte directe en termes d'ocupació per segments d'activitat



Nota: Ocupats equivalents a temps complet. Font: Elaboració pròpia

La taula 5.13 mostra la distribució per segments d'activitat de l'impacte indirecte e induït. Com es pot observar, novament les tres activitats que concentraven el major impacte directe també ho fan en els impactes indirectes i induïts. Així, **l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions, l'activitat pesquera i l'activitat nàutica concentren vora el 65% de tots els impactes addicionals**. Cal destacar en aquest sentit que és l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions la que mostra un major pes tant en termes de facturació (29%), com de VAB (30,7%), de rendes salarials (30,1%) i d'ocupats (30,6%), fet que evidencia els efectes multiplicadors tan elevats que presenta aquest tipus d'activitat.

Taula 5.13. Distribució de l'impacte indirecte i induït per segments d'activitat

	Facturació		VAB		Rendes salarials		Ocupats*	
Activitat pesquera	86,0 M€	18,7%	42,6 M€	17,9%	19,3 M€	18,2%	612	17,6%
Activitat nàutica	79,6 M€	17,3%	40,9 M€	17,2%	19,4 M€	18,3%	632	18,2%
Activitat comercial ⁽²⁾	48,9 M€	10,6%	24,1 M€	10,1%	10,1 M€	9,5%	310	8,9%
Act.const., rep.,com-ven ⁽¹⁾	133,4 M€	29,0%	73,1 M€	30,7%	32,0 M€	30,1%	1.064	30,6%
Activitat turística	46,0 M€	10,0%	25,1 M€	10,6%	11,5 M€	10,9%	377	10,9%
Activitat restauració	51,2 M€	11,1%	24,3 M€	10,2%	10,3 M€	9,6%	351	10,1%
Sector Públic	14,2 M€	3,1%	7,6 M€	3,2%	3,7 M€	3,4%	128	3,7%
TOTAL	459,3 M€	100%	237,7 M€	100%	106,3 M€	100%	3.474	100%

Nota: ⁽¹⁾: Activitat construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions; ⁽²⁾: Activitat de moviment de mercaderies; * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia.

Finalment, la taula 5.14 i les figures 5.13. a 5.16. recullen la distribució de l'impacte total (directe, indirecte i induït). Com ha succeït anteriorment, **les activitats de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions, activitat pesquera i activitat nàutica concentren vora el 65% de l'impacte total**. D'aquesta manera, l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions és la que concentra el major pes en termes de facturació total (27,8%), de VAB (23,7%) i de rendes salarials (27,4%). Per la seva banda, l'activitat pesquera és la que presenta un major impacte en termes d'ocupació (29,8%, fruit de la molt elevada ocupació directa generada), sent la segona en ordre d'importància en facturació (19,8% del total) i VAB generats (20,1%). Alhora, l'activitat nàutica és la tercera en importància en termes de facturació, VAB i ocupats (i segona en rendes salarials), concentrant el 16,2%, 17,6% i 14,2% de l'impacte total respectivament. De la resta d'activitats

destacaria l'activitat de restauració al ser la tercera en ordre d'importància en termes d'ocupats totals generats (17,3%), fruit especialment de l'elevada ocupació directa generada.

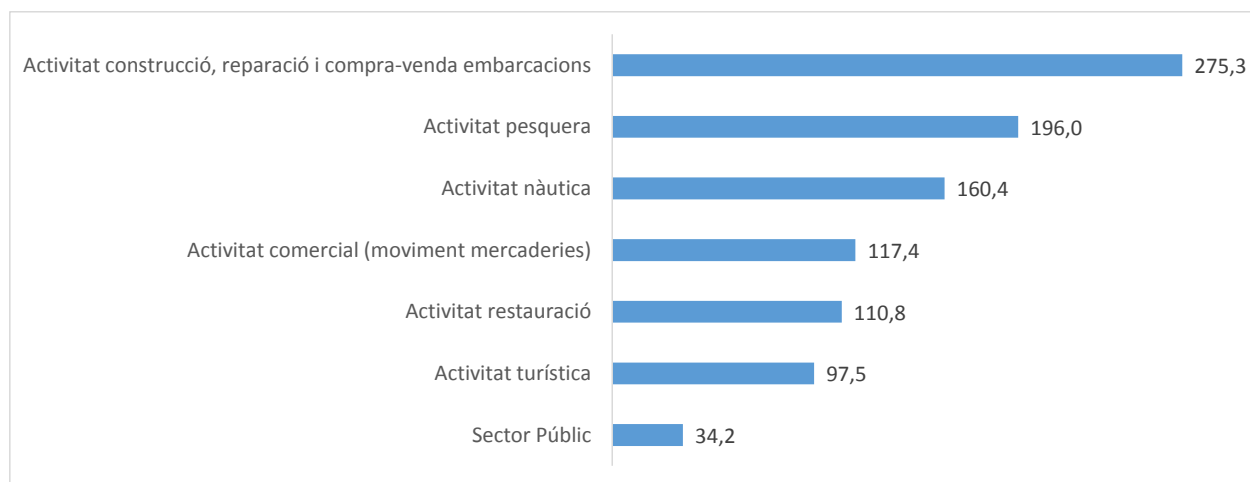
Taula 5.14. Distribució de l'impacte total per segments d'activitat

	Facturació		VAB		Rendes salarials		Ocupats*	
Activitat pesquera	196,0 M€	19,8%	89,9 M€	20,1%	42,9 M€	19,3%	2.721	29,8%
Activitat nàutica	160,4 M€	16,2%	78,7 M€	17,6%	43,1 M€	19,4%	1.300	14,2%
Activitat comercial ⁽²⁾	117,4 M€	11,8%	48,9 M€	10,9%	17,9 M€	8,0%	490	5,4%
Act.const., rep.,com-ven ⁽¹⁾	275,3 M€	27,8%	106,1 M€	23,7%	60,8 M€	27,4%	1.932	21,1%
Activitat turística	97,5 M€	9,8%	50,0 M€	11,2%	25,1 M€	11,3%	884	9,7%
Activitat restauració	110,8 M€	11,2%	53,8 M€	12,0%	25,2 M€	11,4%	1.577	17,3%
Sector Públic	34,2 M€	3,4%	20,8 M€	4,6%	7,2 M€	3,2%	231	2,5%
TOTAL	991,6 M€	100%	448,2 M€	100%	222,2 M€	100%	9.135	100%

Nota: ⁽¹⁾: Activitat construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions; ⁽²⁾: Activitat de moviment de mercaderies; * Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

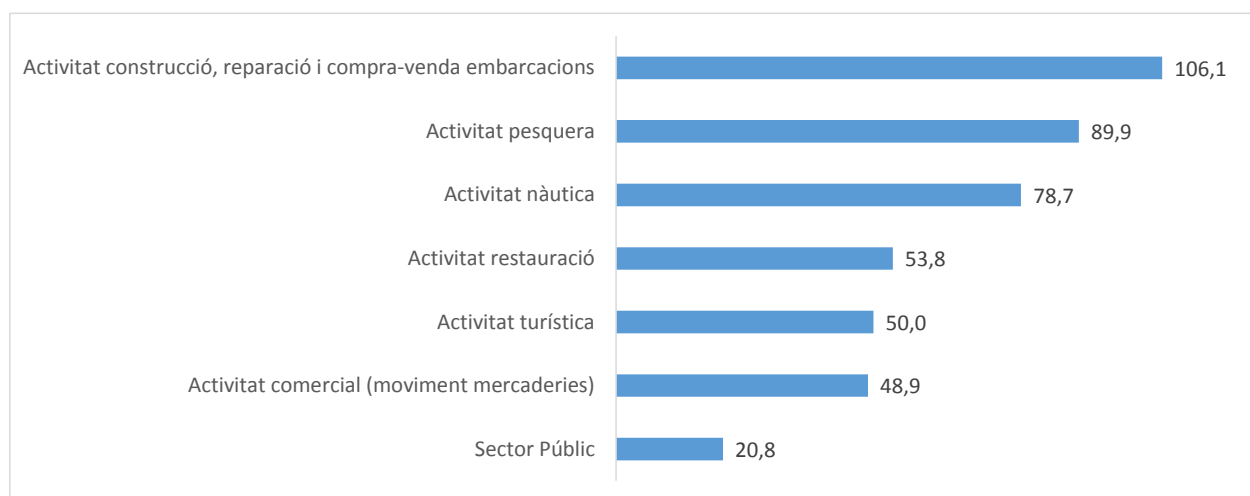
Font: Elaboració pròpia

Figura 5.13. Distribució de l'impacte total en termes de facturació per segments d'activitat



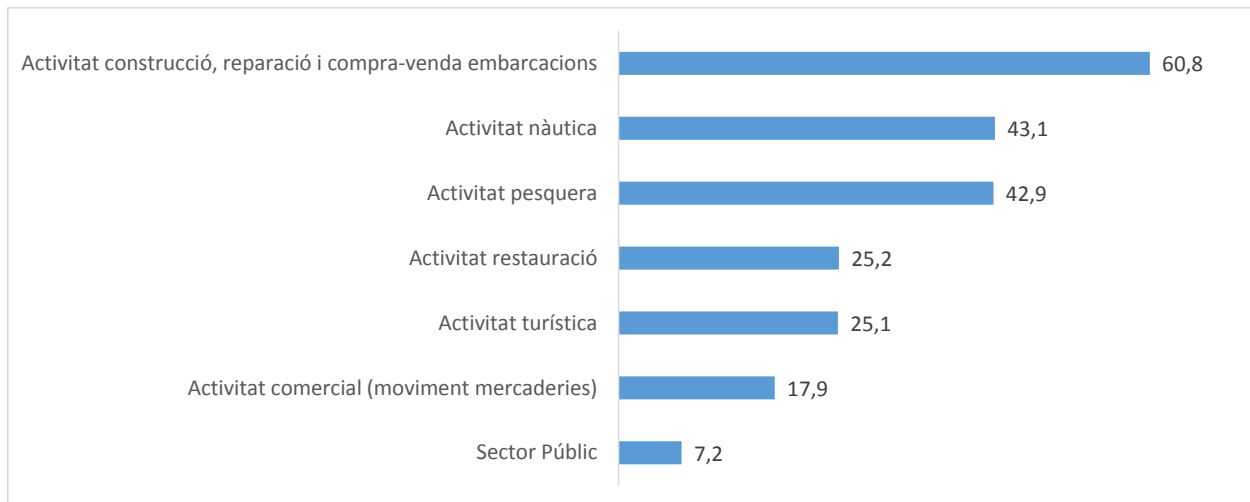
Nota: Facturació mesurada en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

Figura 5.14. Distribució de l'impacte total en termes de VAB per segments d'activitat



Nota: VAB mesurat en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

Figura 5.15. Distribució de l'impacte total en termes de rendes salarials per segments d'activitat



Nota: Rendes salarials mesurades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

Figura 5.16. Distribució de l'impacte total en termes d'ocupació per segments d'activitat



Nota: Ocupats equivalents a temps complet. Font: Elaboració pròpia

6. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC

Un cop analitzat com es distribueix l'impacte dels ports que són competència de la Generalitat en funció dels segments d'activitat que hi intervenen, en el present apartat es presenten els resultats de la distribució d'aquest impacte per sectors econòmics (o branques d'activitat) seguint la classificació de les Taules Input-Output de Catalunya.

Atenent a distribució sectorial dels impactes, cal dir que l'impacte directe estimat en aquest estudi es concentra en un total de 15 sectors econòmics o branques d'activitat de la TIOC (veure taula 6.1). Per contra, la resta d'impactes indirectes i induïts es distribueixen al llarg de les 82 branques d'activitats de la TIOC.

Als annexes 2 a 6 es mostra el detall de la distribució per branques d'activitat de tots els impactes en termes de facturació, VAB, rendes salarials i ocupació. Tot i així, les figures 6.1 a 6.6 recullen els sectors amb majors impactes en termes de facturació i ocupació.

Taula 6.1. Sectors econòmics de la TIOC associats a l'impacte directe

Segment d'activitat	Sectors de la TIOC
Activitat pesquera	<ul style="list-style-type: none"> • Pesca i aqüicultura
Activitat nàutica	<ul style="list-style-type: none"> • Activitats esportives, recreatives i entreteniment
Activitat comercial (moviment mercaderies)	<ul style="list-style-type: none"> • Emmagatzematge i activitats afins transport
Activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions	<ul style="list-style-type: none"> • Fabricació altres materials de transport • Reparació i instal·lació maquinària i equips • Venda i reparació vehicles motor i motocicletes
Activitat turística (empreses)	<ul style="list-style-type: none"> • Activitats esportives, recreatives i entreteniment • Activitats de lloguer • Transport marítim i per vies navegació interiors
Activitat turística (passatgers)	<ul style="list-style-type: none"> • Activitats creació, artístiques, espectacles, biblioteques i museus • Altres tipus transport terrestre de passatgers Comerç detall, exc. vehicles motor i motocicletes • Serveis de menjar i begudes • Telecomunicacions
Activitat de restauració	<ul style="list-style-type: none"> • Serveis de menjar i begudes
Sector Públic	<ul style="list-style-type: none"> • Administració pública, defensa i SS obligatòria • Construcció

Font: Elaboració pròpia

Pel que fa a la **distribució sectorial de l'impacte directe** (figures 6.1 i 6.2), s'observa com és el **sector de pesca i aqüicultura el que té major pes en termes tant de facturació (110M€, un 20,7% de la facturació directa total) com d'ocupació (2.109 ocupats, un 10,7% del total de llocs de treballs directes a temps complet del total)**. Alhora, destaquen el sector d'activitats esportives, recreatives i entreteniment, amb una facturació directe de 87,1M€ (16,4%) i 724 ocupats directes (12,8%); el sector de serveis de menjar i begudes, amb una facturació de 62,6 M€ (11,8%) i 1.257 ocupats directes (22,2%); i el sector d'emmagatzematge i activitats afins al transport, amb una facturació directa de 69M€ que suposaria un 13% de la facturació directa total (en termes d'ocupació té un pes inferior, amb 185 ocupats, un 3,3%).

Atenent ara a la **distribució sectorial dels impactes indirectes i induïts** (figures 6.3 i 6.4), és el **sector d'activitats immobiliàries el que té major impacte en termes de facturació (52,1M€, un 11,4% de tota la facturació indirecta i induïda generada)**, seguit del sector de comerç a l'engròs (35,9M €, un 7,8%), del sector d'emmagatzematge i activitats afins al transport (28,3M€, un 6,2%) i el sector de la construcció (26M€, un 5,7%). **En termes d'ocupació, destaca en primer lloc el sector de comerç al detall (amb 343 ocupats, un 9,9% del total de llocs de treball indirectes i induïts generats)**, seguit pel sector de comerç a l'engròs (amb 243 ocupats, un 7%), el sector de serveis de menjar i begudes (230 ocupats, un 6,6%) i el sector d'activitats jurídiques, comptables i assessoria fiscal (205 ocupats, un 5,9%).

Per últim, si es consideren **els tres tipus d'efectes** (figures 6.5 i 6.6), es conclou com, **en termes de facturació, els sectors amb major impacte total han estat els següents: sector de pesca i aqüicultura (110,7M€, un 11,2% del total), el sector d'emmagatzematge i activitats afins al transport¹⁴ (97,3M€, un 9,8%), el sector d'activitats esportives, recreatives i entreteniment¹⁵ (95,4M€, un 9,6%) i el sector de serveis de menjar i begudes (84,6M€, un 8,5%)**. Pel que fa a l'ocupació, destaquen els sectors de pesca i aqüicultura (2.117 ocupats, un 23,2% del total), de serveis de menjar i begudes (1.487 ocupats, un 16,3%) i el sector d'activitats esportives, recreatives i entreteniment (794 ocupats, un 8,7%).

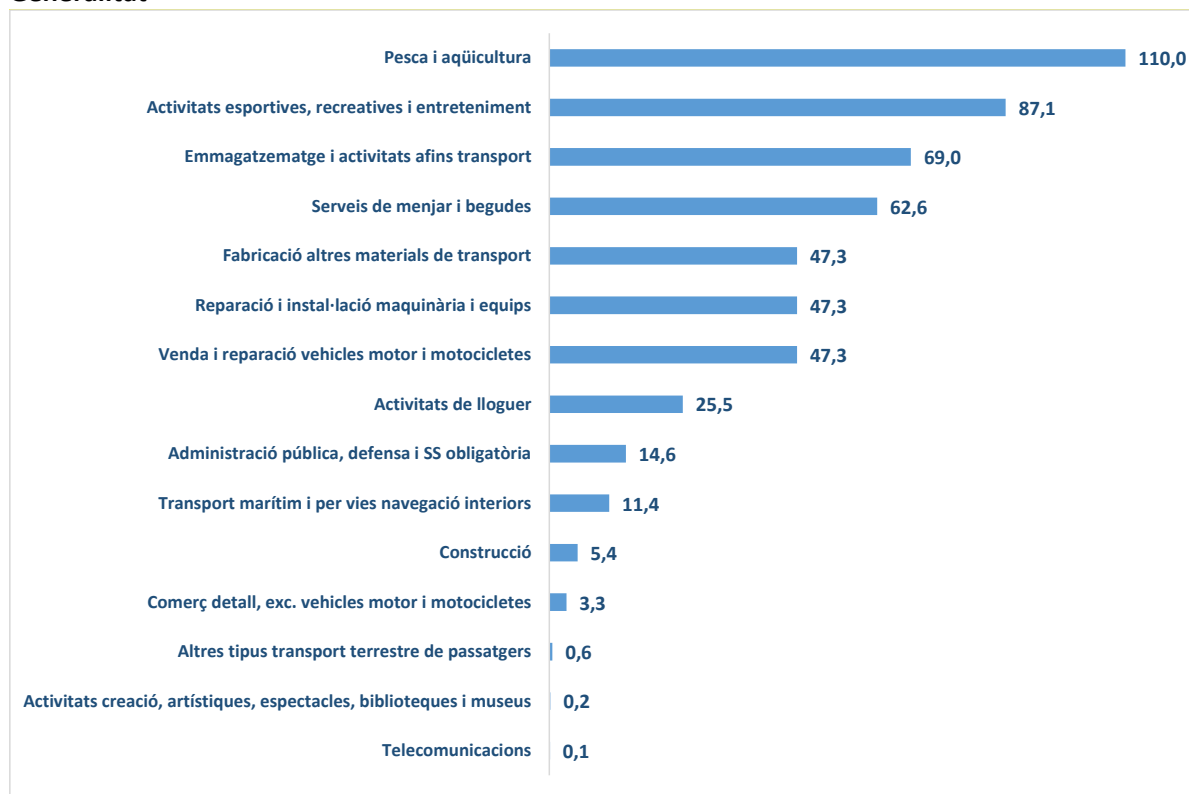
A partir del detall sectorial obtingut, és molt important ressaltar que **el benefici de l'activitat realitzada als ports que són competència de la Generalitat no arriba únicament als sectors directament vinculats amb l'activitat portuària, sinó que aquests beneficis s'estenen per tota l'economia (figura 6.7)**. Així, prenent com a exemple els resultats en termes de facturació, **s'observa com dels 991,6M€ de facturació total generada, 686M€ (un 69,2%) s'han concentrat en els 15 sectors econòmics directament vinculats amb l'activitat realitzada als ports però alhora s'ha generat una facturació addicional de 305,6M€ (un 30,8% del total) en d'altres sectors no vinculats directament amb l'esmentada activitat** (com, per exemple, els sectors d'activitats immobiliàries, comerç a l'engròs, activitats jurídiques i comptables, mediació financera, producció i distribució d'energia, publicitat i estudis de mercat, transport de mercaderies per carretera, fabricació de begudes, fabricació d'altres productes alimentaris i tabac, indústries càrniques o arts gràfiques). De manera semblant, **dels 9.135 ocupats totals generats, 6.927 (75,8%) pertanyen a alguns dels 15 sectors econòmics directament vinculats amb l'activitat portuària, però els 2.208 restants (24,2%) pertanyen a la resta de sectors econòmics** (especialment, als sectors de comerç a l'engròs, activitats jurídiques i comptables, activitats de les llars, serveis per a edificis, publicitat i estudis de mercat, transport de mercaderies per carretera, activitats postals, activitats immobiliàries, etc).

Per tant, es pot concloure que **es produeix una diversificació dels impactes del negoci relacionat amb l'activitat portuària en un ampli ventall de sectors econòmics no directament relacionats amb la mateixa**. En aquest sentit, és molt important ressaltar que la diversificació de l'estructura productiva de l'economia catalana (amb una àmplia oferta de producció tant de productes agrícoles, com industrials i de serveis) permet que la quantia dels efectes multiplicadors que romanen a Catalunya sigui tan rellevant com la que mostren les xifres estimades.

¹⁴ Cal recordar que aquest sector està vinculat amb el segment d'activitat comercial (moviment de mercaderies).

¹⁵ Cal recordar que aquest sector està vinculat als segments d'activitat nàutica i turística.

Figura 6.1. Distribució sectorial de la facturació generada de manera directa pels ports de la Generalitat



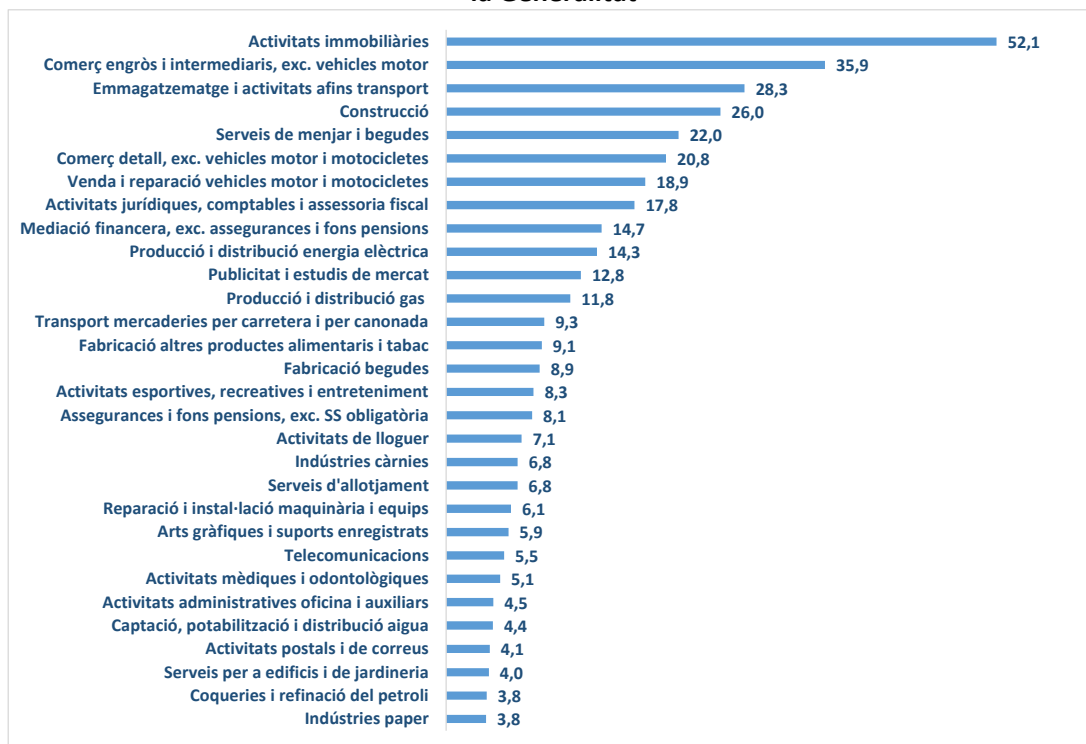
Nota: (imports en M€). Font: Elaboració pròpia

Figura 6.2. Distribució sectorial de l'ocupació* generada de manera directa pels ports de la Generalitat



Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Font: Elaboració pròpia

Figura 6.3. Distribució sectorial de la facturació generada de manera indirecta i induïda pels ports de la Generalitat



Nota: (imports en M€). Font: Elaboració pròpia

Figura 6.4. Distribució sectorial de l'ocupació* generada de manera indirecta i induïda pels ports de la Generalitat



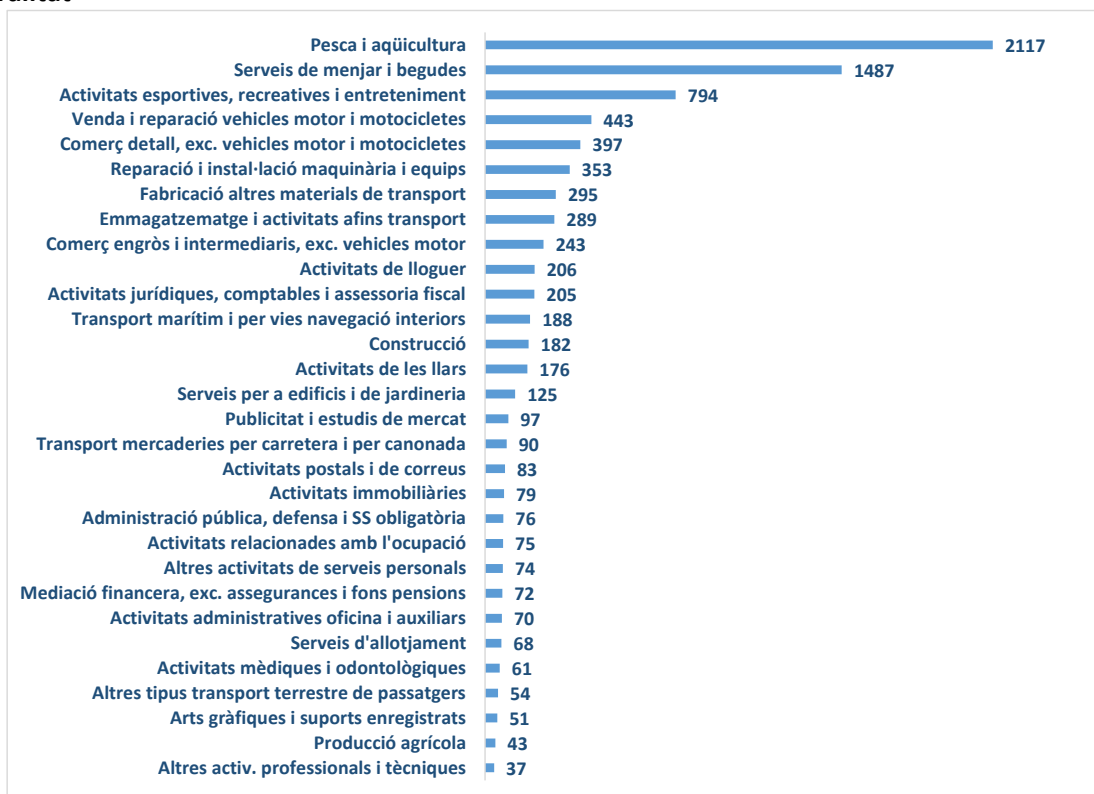
Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Font: Elaboració pròpia

Figura 6.5. Distribució sectorial de la facturació total generada pels ports de la Generalitat



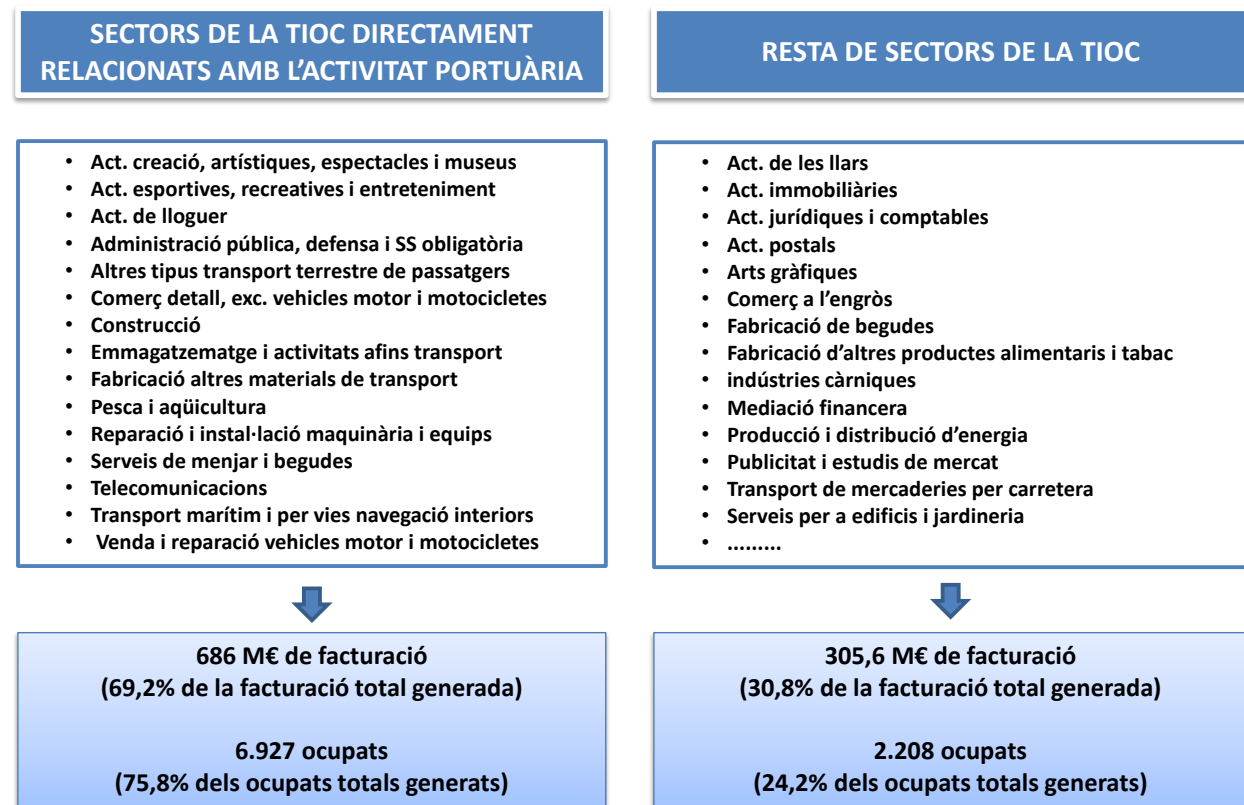
Nota: (importos en M€). Font: Elaboració pròpia

Figura 6.6. Distribució sectorial de l'ocupació* total generada de manera directa pels ports de la Generalitat



Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Font: Elaboració pròpia

Figura 6.7. Distribució sectorial de l'impacte econòmic total generats pels ports de la Generalitat



Font: Elaboració pròpia

7. CONCLUSIONS

A partir de l'anàlisi efectuada al present informe, es poden arribar a les següents conclusions.

1. **En relació a l'estimació d'impacte total es conclou que l'activitat realitzada als ports que són competència de la Generalitat durant l'any 2014:**

- ✚ **Va generar una facturació total de 991,6 milions d'euros (M€), és a dir, va permetre facturar a Catalunya diàriament per valor de 2,7M€. Aquesta facturació és semblant a empreses amb seu a Catalunya com el supermercat Caprabo o l'empresa farmacèutica Novartis Farmacèutica SA i superior a tota la producció del sector d'agricultura, ramaderia i pesca a la província de Barcelona (mesurada en 740M€ l'any 2013).**
- ✚ **Va contribuir al PIB de Catalunya en 448,2 M€ (un 0,22% del PIB total de Catalunya), dels quals 222,2 M€ van ser rendes salarials (quasi bé el 50% del VAB generat).**
- ✚ **Va generar una recaptació fiscal final de 170,9M€ entre impostos nacionals i autonòmics: 94,1 M€ en termes d'Impost sobre Valor Afegit (IVA), 33,9 M€ en termes d'Impost sobre la Renta de les Persones Físiques (IRPF) i 42,9 M€ en termes d'Impost de Societats (IS).**
- ✚ **Va contribuir al manteniment de 9.135 llocs de treball equivalents a temps complet (un 0,3% del total d'afiliats a la Seguretat Social a Catalunya).**

2. **Desglossant l'impacte total entre impacte directe, indirecte i induït, es conclou que:**

- ✚ **L'impacte directe**, que quantifica l'activitat realitzada per tots aquells agents directament vinculats amb els ports (entre d'altres, les confraries i armadors, clubs nàutics, drassanes, tallers de reparacions d'embarcacions, negocis de compra-venda i lloguer d'embarcacions, moviment de mercaderies, restaurants, empreses de turisme local, centres d'immersió, creueristes i turistes que fan despesa addicional o l'empresa PG) va suposar una **facturació directa a Catalunya de 532,3 M€, una contribució al PIB de 210,5M€ (116 M€ de rendes salarials) i el manteniment de 5.661 llocs de treball** (equivalents a jornada completa).
- ✚ **Alhora, considerant els efectes indirectes i induïts, es va generar una facturació addicional de 459,3 M€, un VAB de 237,7 M€ (dels quals 106,2 M€ van ser rendes salarials) i 3.474 llocs de treball equivalents a temps complet.**
- ✚ **D'aquesta manera, per cada 100 € facturats de manera directa fruit de l'activitat als ports de la Generalitat es van generar de manera indirecta i induïda 86€ de facturació addicional (multiplicador 1,86). Alhora, per cada 100€ de contribució al PIB directe es van generar 113€ addicionals (multiplicador del 2,13), resultat que més que duplica l'inicial. Per cada 100 ocupats directes es van generar de manera indirecta i induïda 61 ocupats addicionals (multiplicador del 1,61).**

3. **Desglossant l'impacte total estimat per segments d'activitat, es conclou que:**

- ✚ **Fruit de l'activitat pesquera es va generar una facturació total de 196M€ (un 19,8% de la facturació total), contribuint al PIB de Catalunya en 89,9M€ (un 20,1% del VAB total). Va generar alhora 42,9M€ en rendes salarials (un 18,2% del total) i va contribuir al manteniment de 2.721 llocs de treball equivalents a temps complet (un 29,9% del total d'ocupats generats).**

- ✚ Fruit de l'**activitat nàutica** es va generar una **facturació total de 160,4M€** (un 16,2% de la facturació total), **contribuint al PIB de Catalunya en 78,7M€** (un 17,6% del VAB total). Va generar alhora **43,1M€ en rendes salarials** (un 19,4% del total) i va contribuir al manteniment de **1.300 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 14,2% del total d'ocupats generats).
 - ✚ L'**activitat de moviment de mercaderies** va generar una **facturació total de 117,4M€** (un 11,8% de la facturació total), **contribuint al PIB de Catalunya en 48,9M€** (un 10,9% del VAB total). Va generar alhora **17,9M€ en rendes salarials** (un 8% del total) i va contribuir al manteniment de **490 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 5,4% del total d'ocupats generats).
 - ✚ L'**activitat associada a la construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions als ports** va generar una **facturació total de 275,3M€** (un 27,8% de la facturació total), **contribuint al PIB de Catalunya en 106,1M€** (un 23,7% del VAB total). Va generar alhora **60,8M€ en rendes salarials** (un 27,4% del total) i va contribuir al **manteniment de 1.932 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 21,1% del total d'ocupats generats).
 - ✚ L'activitat associada a les empreses turístiques va generar una facturació total de 84,6M€, contribuint al PIB de Catalunya en 42,7M€ (21,7M€ rendes salarials) i al manteniment de 746 llocs de treball (equivalents a temps complet). La despesa realitzada pels creueristes i tripulants dels creuers que fan escala als ports de Roses, Palamós i Sant Carles de la Ràpita així com la despesa dels passatgers dels vaixells de turisme local als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 12,9M€, contribuint al PIB de Catalunya en 7,3M€ (3,4M€ rendes salarials) i al manteniment de 138 llocs de treball (equivalents a temps complet).
 - ✚ Considerant de manera agregada l'impacte de les empreses turístiques i de la despesa de passatgers i tripulants de creuers, es conclou que fruit de l'**activitat turística** als ports competència de la Generalitat es va generar una **facturació total de 97,5M€** (un 9,8% de la facturació total), **contribuint al PIB de Catalunya en 50M€** (un 11,2% del VAB total). Va generar alhora **25,1M€ en rendes salarials** (un 11,3% del total) i va contribuir al manteniment de **884 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 9,7% del total d'ocupats generats).
 - ✚ L'**activitat de restauració** va generar una **facturació total de 110,8M€** (un 11,2% de la facturació total), **contribuint al PIB de Catalunya en 53,8M€** (un 12% del VAB total). Va generar alhora **25,2M€ en rendes salarials** (un 11,4% del total) i va contribuir al manteniment de **1.577 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 17,3% del total d'ocupats generats).
 - ✚ Per tant, **les activitats de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions, activitat pesquera i activitat nàutica generen al voltant del 65% de l'impacte total.**
4. En relació a l'impacte derivat de l'actuació de l'empresa pública Ports de la Generalitat, es conclou que:
- ✚ La **facturació directa de Ports de la Generalitat en concepte de serveis portuaris prestats** va ser de **14,6M€ l'any 2014** i va ocupar de manera directa a **69 treballadors a temps complet**. Quan es consideren els impactes indirectes i induïts de la seva activitat, es conclou que **aquesta activitat duta a terme per PG va permetre facturar en total per valor de 22,7M€, contribuint al PIB en 15,8M€ (4,8M€ en rendes salarials) i permetent el manteniment de 153 ocupats (equivalents a temps complet).**
 - ✚ **Ports de la Generalitat** va realitzar unes **inversions en infraestructures al 2014** per valor de **5,4M€**. Aquestes inversions van acabar **generant una facturació total a Catalunya per valor de**

11,5M€, contribuint al PIB en 5M€ (2,4M€ en rendes salarials) i ocupant a 78 treballadors (equivalents a temps complet).

- ✚ Considerant tant els ingressos rebuts per la prestació de serveis portuaris com la inversió realitzada en infraestructures portuàries per PG, **l'impacte total generat per PG es pot xifrar en una facturació total de 34,2M€ (un 3,4% de la facturació total) i en una contribució al PIB de Catalunya de 20,8M€ (un 4,6% del VAB total), dels quals 7,2M€ van ser rendes salarials (un 3,2%). Alhora, va contribuir al manteniment de 231 llocs de treball equivalents a temps complet (un 2,5% de l'impacte total en termes d'ocupació).**
- ✚ A partir de les xifres anteriors, es conclou que **per cada 10.000€ que factura Ports de la Generalitat de manera directa fruit de la seva prestació de serveis portuaris es genera una facturació total a Catalunya estimada en 677.410€, es contribueix al PIB de Catalunya en 306.240€, es generen 151.830€ de rendes salarials, es recapten 116.780€ de rendes fiscals i es contribueix a mantenir 6,3 llocs de treball a temps complet.**
- ✚ Alhora, **per cada treballador de PG es genera una facturació total de 14,4M€, una contribució al PIB de 6,5M€, 3,3M€ de rendes salarials, 2,5M€ de rendes fiscals i es mantenen 132 llocs de treball a temps complet.**

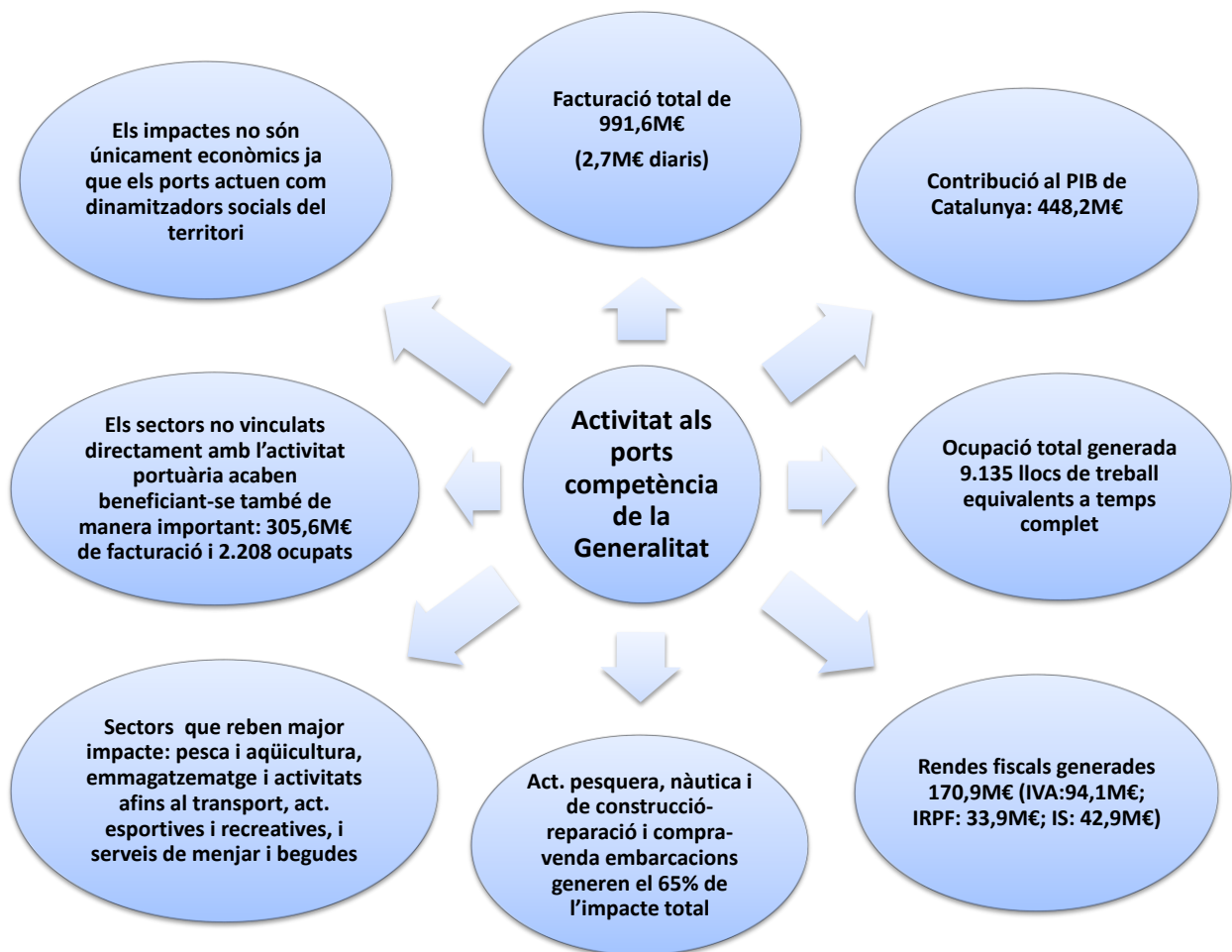
5. **Respecte a la distribució de l'impacte total per sectors econòmics** (segons classificació de branques d'activitat de la TIOC), es pot concloure que:

- ✚ Els sectors que han acabat tenint una **major facturació total** fruit de l'activitat als ports que són **competència de la Generalitat** han estat els següents: **sector de pesca i aqüicultura** (110,7M€, un 11,2% del total), **el sector d'emmagatzematge i activitats afins al transport** (97,3M€, un 9,8%), **el sector d'activitats esportives, recreatives i entreteniment** (95,4M€, un 9,6%) i **el sector de serveis de menjar i begudes** (84,6M€, un 8,5%).
- ✚ Pel que fa a l'**ocupació**, destacarien els **sectors de pesca i aqüicultura** (2.117 ocupats, un 23,2% del total), de **serveis de menjar i begudes** (1.487 ocupats, un 16,3%) i el **sector d'activitats esportives, recreatives i entreteniment** (794 ocupats, un 8,7%).
- ✚ Es produeix una **diversificació dels impactes del negoci relacionat amb l'activitat portuària en un ampli ventall de sectors econòmics no directament relacionats amb la mateixa**. Així, el benefici de l'activitat realitzada als ports que són competència de la Generalitat no arriba únicament als sectors directament vinculats amb l'activitat portuària (15 sectors en total), sinó que aquests **beneficis s'estenen per tota l'economia**. Així, dels 991,6M€ de facturació total generada, **305,6M€ (un 30,8% del total) s'han quedat en altres sectors no vinculats directament amb l'esmentada activitat** (com, per exemple, els sectors d'activitats immobiliàries, comerç a l'engròs, activitats jurídiques i comptables, mediació financera, producció i distribució d'energia, publicitat i estudis de mercat, transport de mercaderies per carretera, fabricació de begudes, fabricació d'altres productes alimentaris i tabac, indústries càrniques o arts gràfiques). De manera semblant, dels 9.135 ocupats totals generats, **2.208 ocupats (24,2%) pertanyen a la resta de sectors econòmics** (especialment, als sectors de comerç a l'engròs, activitats jurídiques i comptables, activitats de les llars, serveis per a edificis, publicitat i estudis de mercat, transport de mercaderies per carretera, activitats postals, activitats immobiliàries, etc).

Per últim, i a mode de cloenda, cal tenir en compte dues apreciacions. En primer lloc, és important destacar que l'impacte estimat a aquest informe es circumscriu únicament a l'impacte sobre l'economia catalana. Malgrat això, **els efectes multiplicadors derivats de totes les relacions intersectorials generades per l'activitat portuària a Catalunya sobrepassen les fronteres del nostre país.**

En segon lloc, cal notar que **l'impacte dels mateixos no és circumscriu a l'àmbit purament econòmic i mesurable en termes de VAB o llocs de treball.** Ben al contrari, **els ports actuen també com a dinamitzadors socials del territori, tenint alhora altra multitud d'efectes com són, entre d'altres, els d'oci-lleure, els d'activitats formatives, els efectes mediambientals.**

Figura 7.1. Principals conclusions



ANNEX 1: IMPACTE SEGMENT D'ACTIVITAT DE CREUERS

Seguidament es mostren els resultats de l'impacte associat a l'activitat de creuers, inclosa dintre del segment d'activitat turística. En aquest sentit, l'impacte directe estimat mesura l'activitat duta a terme per empreses consignatàries que actuen com a representants de les companyies navilieres de creuers.

Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat de creuers als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana

	Facturació	VAB	Rendes salarials	Ocupats*
Impacte Directe	429.636 €	85.418 €	64.652 €	1
Impacte Indirecte	50.843 €	27.125 €	13.573 €	1
Impacte Induït	10.725 €	6.214 €	2.541 €	0
IMPACTE TOTAL	491.204 €	118.756 €	80.766 €	2

Nota: * Llocs de treball equivalents a temps complet. Font: Elaboració pròpia

ANNEX 2. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DERIVAT DE L'ACTIVITAT ALS PORTS QUE SÓN COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT EN TERMES DE FACTURACIÓ (EN €)

SECTORS ECONÒMICS DE LA TIOC	Directe	Indirecte i Induït	Total
Producció agrícola	0	1.573.164	1.573.164
Producció ramadera i serveis agraris	0	2.229.393	2.229.393
Silvicultura i explotació forestal	0	54.997	54.997
Pesca i aqüicultura	109.998.385	708.147	110.706.532
Indústries extractives	0	246.896	246.896
Indústries càrnies	0	6.765.088	6.765.088
Fabricació productes lactis	0	1.281.233	1.281.233
Fabricació begudes	0	8.857.745	8.857.745
Fabricació altres productes alimentaris i tabac	0	9.055.910	9.055.910
Indústries tèxtils	0	700.602	700.602
Confecció peces de vestir	0	341.669	341.669
Indústria cuir i calçat	0	32.572	32.572
Indústria fusta i suro, exc. mobles; cistelleria	0	281.289	281.289
Indústries paper	0	3.771.037	3.771.037
Arts gràfiques i suports enregistrats	0	5.897.132	5.897.132
Coqueries i refinació del petroli	0	3.845.712	3.845.712
Indústries químiques	0	2.807.424	2.807.424
Fabricació productes farmacèutics	0	131.046	131.046
Fabricació productes de cautxú i plàstics	0	1.607.467	1.607.467
Fabricació altres productes minerals no metàl·lics	0	1.337.044	1.337.044
Metal·lúrgia	0	1.329.772	1.329.772
Fabricació productes metàl·lics, exc. maquinària	0	1.832.269	1.832.269
Fabricació productes informàtics i electrònics	0	68.860	68.860
Fabricació materials i equips elèctrics	0	845.421	845.421
Fabricació maquinària i equips ncaa	0	1.568.392	1.568.392
Fabricació vehicles motor, remolcs i semiremolcs	0	2.732.932	2.732.932
Fabricació altres materials de transport	47.286.400	763.748	48.050.148
Fabricació mobles	0	192.486	192.486
Indústries manufactureres diverses	0	444.277	444.277
Reparació i instal·lació maquinària i equips	47.286.400	6.138.026	53.424.426
Producció i distribució energia elèctrica	0	14.274.710	14.274.710
Producció i distribució gas	0	11.764.883	11.764.883
Captació, potabilització i distribució aigua	0	4.424.872	4.424.872
Serveis gestió residus i sanejament	0	1.828.177	1.828.177
Construcció	5.407.434	25.981.618	31.389.052
Venda i reparació vehicles motor i motocicletes	47.286.400	18.864.210	66.150.611
Comerç engròs i intermediaris, exc. vehicles motor	0	35.894.487	35.894.487
Comerç detall, exc. vehicles motor i motocicletes	3.280.559	20.826.231	24.106.791
Transport per ferrocarril	0	658.510	658.510
Altres tipus transport terrestre de passatgers	609.985	3.300.834	3.910.819

SECTORS ECONÒMICS DE LA TIOC	Directe	Indirecte i Induït	Total
Transport mercaderies per carretera i per canonada	0	9.284.671	9.284.671
Transport marítim i per vies navegació interiors	11.440.657	2.684.970	14.125.627
Transport aeri	0	729.323	729.323
Emmagatzematge i activitats afins transport	69.043.728	28.260.948	97.304.676
Activitats postals i de correus	0	4.120.908	4.120.908
Serveis d'allotjament	0	6.759.988	6.759.988
Serveis de menjar i begudes	62.602.391	22.011.110	84.613.501
Edició	0	1.154.259	1.154.259
Cinema i vídeo; enregistrament de so	0	471.877	471.877
Ràdio i televisió	0	542.518	542.518
Telecomunicacions	139.543	5.484.252	5.623.795
Serveis informació i tecnologies de la informació	0	3.225.768	3.225.768
Mediació financera, exc. assegurances i fons pensions	0	14.718.970	14.718.970
Assegurances i fons pensions, exc. SS obligatòria	0	8.144.097	8.144.097
Activ. auxiliars mediació financera i assegurances	0	3.149.066	3.149.066
Activitats immobiliàries	0	52.144.720	52.144.720
Activitats jurídiques, comptables i assessoria fiscal	0	17.837.289	17.837.289
Serveis tècnics arquitectura i enginyeria	0	3.606.586	3.606.586
Recerca i desenvolupament	0	187.648	187.648
Publicitat i estudis de mercat	0	12.758.339	12.758.339
Altres activ. professionals i tècniques	0	2.764.528	2.764.528
Activitats veterinàries	0	241.456	241.456
Activitats de lloguer	25.505.754	7.147.245	32.652.999
Activitats relacionades amb l'ocupació	0	2.448.860	2.448.860
Agències de viatges i operadors turístics	0	1.552.794	1.552.794
Activitats de seguretat i investigació	0	1.340.281	1.340.281
Serveis per a edificis i de jardineria	0	4.043.996	4.043.996
Activitats administratives oficina i auxiliars	0	4.470.928	4.470.928
Administració pública, defensa i SS obligatòria	14.639.000	585.871	15.224.871
Educació, exc. superior	0	1.791.578	1.791.578
Educació superior	0	964.000	964.000
Altres activitats educació i auxiliars	0	1.847.333	1.847.333
Activitats hospitalàries	0	1.285.908	1.285.908
Activitats mèdiques i odontològiques	0	5.108.678	5.108.678
Activitats de serveis socials	0	944.463	944.463
Activitats creació, artístiques, espectacles, biblioteques i museus	227.920	3.122.400	3.350.320
Jocs atzar i apostes	0	1.630.900	1.630.900
Activitats esportives, recreatives i entreteniment	87.125.977	8.275.966	95.401.943
Activitats associatives	0	900.503	900.503
Reparació ordinadors, efectes personals i domèstics	0	484.290	484.290
Altres activitats de serveis personals	0	3.552.586	3.552.586
Activitats de les llars	0	2.305.569	2.305.569

Font: Elaboració pròpia

ANNEX 3. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DERIVAT DE L'ACTIVITAT ALS PORTS QUE SÓN COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT EN TERMES DE VAB (EN €)

SECTORS ECONÒMICS DE LA TIOC	Directe	Indirecte i Induït	Total
Producció agrícola	0	1.139.687	1.139.687
Producció ramadera i serveis agraris	0	482.385	482.385
Silvicultura i explotació forestal	0	35.985	35.985
Pesca i aqüicultura	47.320.682	294.646	47.615.328
Indústries extractives	0	132.342	132.342
Indústries càrnies	0	1.053.227	1.053.227
Fabricació productes lactis	0	296.932	296.932
Fabricació begudes	0	1.998.750	1.998.750
Fabricació altres productes alimentaris i tabac	0	1.988.691	1.988.691
Indústries tèxtils	0	200.978	200.978
Confecció peces de vestir	0	120.868	120.868
Indústria cuir i calçat	0	9.503	9.503
Indústria fusta i suro, exc. mobles; cistelleria	0	92.000	92.000
Indústries paper	0	978.785	978.785
Arts gràfiques i suports enregistrats	0	2.328.351	2.328.351
Coqueries i refinació del petroli	0	276.823	276.823
Indústries químiques	0	557.650	557.650
Fabricació productes farmacèutics	0	47.459	47.459
Fabricació productes de cautxú i plàstics	0	422.020	422.020
Fabricació altres productes minerals no metàl·lics	0	485.578	485.578
Metal·lúrgia	0	213.286	213.286
Fabricació productes metàl·lics, exc. maquinària	0	662.881	662.881
Fabricació productes informàtics i electrònics	0	26.803	26.803
Fabricació materials i equips elèctrics	0	241.866	241.866
Fabricació maquinària i equips ncaa	0	544.260	544.260
Fabricació vehicles motor, remolcs i semiremolcs	0	534.639	534.639
Fabricació altres materials de transport	10.992.316	193.333	11.185.649
Fabricació mobles	0	59.402	59.402
Indústries manufactureres diverses	0	178.804	178.804
Reparació i instal·lació maquinària i equips	10.992.316	3.388.478	14.380.794
Producció i distribució energia elèctrica	0	7.302.072	7.302.072
Producció i distribució gas	0	1.640.721	1.640.721
Captació, potabilització i distribució aigua	0	2.022.698	2.022.698
Serveis gestió residus i sanejament	0	790.195	790.195
Construcció	2.023.980	9.724.809	11.748.789
Venda i reparació vehicles motor i motocicletes	10.992.316	11.018.455	22.010.771
Comerç engròs i intermediaris, exc. vehicles motor	0	17.672.295	17.672.295
Comerç detall, exc. vehicles motor i motocicletes	2.064.827	13.108.305	15.173.132
Transport per ferrocarril	0	325.563	325.563
Altres tipus transport terrestre de passatgers	351.478	1.901.965	2.253.443

SECTORS ECONÒMICS DE LA TIOC	Directe	Indirecte i Induït	Total
Transport mercaderies per carretera i per canonada	0	2.870.986	2.870.986
Transport marítim i per vies navegació interiors	5.498.956	1.111.302	6.610.258
Transport aeri	0	120.038	120.038
Emmagatzematge i activitats afins transport	25.008.593	12.280.204	37.288.798
Activitats postals i de correus	0	2.656.871	2.656.871
Serveis d'allotjament	0	3.758.781	3.758.781
Serveis de menjar i begudes	31.145.755	12.569.727	43.715.482
Edició	0	408.478	408.478
Cinema i vídeo; enregistrament de so	0	193.647	193.647
Ràdio i televisió	0	222.086	222.086
Telecomunicacions	78.359	3.079.633	3.157.992
Serveis informació i tecnologies de la informació	0	1.897.515	1.897.515
Mediació financera, exc. assegurances i fons pensions	0	10.159.708	10.159.708
Assegurances i fons pensions, exc. SS obligatòria	0	3.775.754	3.775.754
Activ. auxiliars mediació financera i assegurances	0	1.539.380	1.539.380
Activitats immobiliàries	0	41.241.714	41.241.714
Activitats jurídiques, comptables i assessoria fiscal	0	11.710.297	11.710.297
Serveis tècnics arquitectura i enginyeria	0	1.702.715	1.702.715
Recerca i desenvolupament	0	108.362	108.362
Publicitat i estudis de mercat	0	5.102.353	5.102.353
Altres activ. professionals i tècniques	0	1.775.978	1.775.978
Activitats veterinàries	0	131.825	131.825
Activitats de lloguer	11.869.237	3.377.324	15.246.561
Activitats relacionades amb l'ocupació	0	2.238.252	2.238.252
Agències de viatges i operadors turístics	0	574.654	574.654
Activitats de seguretat i investigació	0	1.110.006	1.110.006
Serveis per a edificis i de jardineria	0	3.179.921	3.179.921
Activitats administratives oficina i auxiliars	0	2.659.447	2.659.447
Administració pública, defensa i SS obligatòria	11.166.000	391.814	11.557.814
Educació, exc. superior	0	1.523.982	1.523.982
Educació superior	0	767.556	767.556
Altres activitats educació i auxiliars	0	1.227.666	1.227.666
Activitats hospitalàries	0	769.300	769.300
Activitats mèdiques i odontològiques	0	3.656.971	3.656.971
Activitats de serveis socials	0	653.027	653.027
Activitats creació, artístiques, espectacles, biblioteques i museus	106.442	1.458.206	1.564.648
Jocs atzar i apostes	0	891.514	891.514
Activitats esportives, recreatives i entreteniment	40.487.087	4.894.156	45.381.242
Activitats associatives	0	471.462	471.462
Reparació ordinadors, efectes personals i domèstics	0	259.294	259.294
Altres activitats de serveis personals	0	2.601.561	2.601.561
Activitats de les llars	0	2.305.569	2.305.569

Font: Elaboració pròpia

ANNEX 4. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DERIVAT DE L'ACTIVITAT ALS PORTS QUE SÓN COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT EN TERMES DE RENDES SALARIALS (EN €)

SECTORS ECONÒMICS DE LA TIOC	Directe	Indirecte i Induït	Total
Producció agrícola	0	237.923	237.923
Producció ramadera i serveis agraris	0	116.180	116.180
Silvicultura i explotació forestal	0	14.697	14.697
Pesca i aqüicultura	23.621.494	135.122	23.756.617
Indústries extractives	0	53.196	53.196
Indústries càrnies	0	644.728	644.728
Fabricació productes lactis	0	132.919	132.919
Fabricació begudes	0	974.984	974.984
Fabricació altres productes alimentaris i tabac	0	1.148.754	1.148.754
Indústries tèxtils	0	153.665	153.665
Confecció peces de vestir	0	53.431	53.431
Indústria cuir i calçat	0	6.376	6.376
Indústria fusta i suro, exc. mobles; cistelleria	0	67.194	67.194
Indústries paper	0	482.839	482.839
Arts gràfiques i suports enregistrats	0	1.692.619	1.692.619
Coqueries i refinació del petroli	0	55.662	55.662
Indústries químiques	0	296.648	296.648
Fabricació productes farmacèutics	0	23.225	23.225
Fabricació productes de cautxú i plàstics	0	288.774	288.774
Fabricació altres productes minerals no metàl·lics	0	321.955	321.955
Metal·lúrgia	0	139.595	139.595
Fabricació productes metàl·lics, exc. maquinària	0	508.229	508.229
Fabricació productes informàtics i electrònics	0	18.200	18.200
Fabricació materials i equips elèctrics	0	184.877	184.877
Fabricació maquinària i equips ncaa	0	387.445	387.445
Fabricació vehicles motor, remolcs i semiremolcs	0	364.502	364.502
Fabricació altres materials de transport	9.594.192	169.869	9.764.060
Fabricació mobles	0	43.289	43.289
Indústries manufactureres diverses	0	110.561	110.561
Reparació i instal·lació maquinària i equips	9.594.192	2.412.323	12.006.514
Producció i distribució energia elèctrica	0	1.042.309	1.042.309
Producció i distribució gas	0	594.179	594.179
Captació, potabilització i distribució aigua	0	715.048	715.048
Serveis gestió residus i sanejament	0	449.697	449.697
Construcció	1.020.984	4.905.620	5.926.604
Venda i reparació vehicles motor i motocicletes	9.594.192	4.917.043	14.511.234
Comerç engròs i intermediaris, exc. vehicles motor	0	9.473.402	9.473.402
Comerç detall, exc. vehicles motor i motocicletes	1.134.966	7.205.192	8.340.158
Transport per ferrocarril	0	229.699	229.699
Altres tipus transport terrestre de passatgers	274.685	1.486.413	1.761.098

SECTORS ECONÒMICS DE LA TIOC	Directe	Indirecte i Induït	Total
Transport mercaderies per carretera i per canonada	0	2.062.101	2.062.101
Transport marítim i per vies navegació interiors	3.705.208	486.702	4.191.909
Transport aeri	0	157.049	157.049
Emmagatzematge i activitats afins transport	7.855.029	4.320.825	12.175.854
Activitats postals i de correus	0	2.327.290	2.327.290
Serveis d'allotjament	0	2.122.189	2.122.189
Serveis de menjar i begudes	15.616.171	4.600.448	20.216.619
Edició	0	267.816	267.816
Cinema i vídeo; enregistrament de so	0	115.917	115.917
Ràdio i televisió	0	152.016	152.016
Telecomunicacions	34.707	1.364.051	1.398.758
Serveis informació i tecnologies de la informació	0	1.418.525	1.418.525
Mediació financera, exc. assegurances i fons pensions	0	5.108.702	5.108.702
Assegurances i fons pensions, exc. SS obligatòria	0	1.214.994	1.214.994
Activ. auxiliars mediació financera i assegurances	0	565.805	565.805
Activitats immobiliàries	0	2.026.466	2.026.466
Activitats jurídiques, comptables i assessoria fiscal	0	6.140.166	6.140.166
Serveis tècnics arquitectura i enginyeria	0	1.158.007	1.158.007
Recerca i desenvolupament	0	39.804	39.804
Publicitat i estudis de mercat	0	3.354.335	3.354.335
Altres activ. professionals i tècniques	0	882.725	882.725
Activitats veterinàries	0	138.070	138.070
Activitats de lloguer	5.520.976	1.041.721	6.562.698
Activitats relacionades amb l'ocupació	0	2.057.474	2.057.474
Agències de viatges i operadors turístics	0	421.844	421.844
Activitats de seguretat i investigació	0	951.545	951.545
Serveis per a edificis i de jardineria	0	2.856.094	2.856.094
Activitats administratives oficina i auxiliars	0	1.911.091	1.911.091
Administració pública, defensa i SS obligatòria	2.523.000	313.093	2.836.093
Educació, exc. superior	0	1.318.752	1.318.752
Educació superior	0	657.242	657.242
Altres activitats educació i auxiliars	0	872.072	872.072
Activitats hospitalàries	0	701.715	701.715
Activitats mèdiques i odontològiques	0	2.117.854	2.117.854
Activitats de serveis socials	0	566.635	566.635
Activitats creació, artístiques, espectacles, biblioteques i museus	85.962	1.177.643	1.263.605
Jocs atzar i apostes	0	258.704	258.704
Activitats esportives, recreatives i entreteniment	25.576.974	3.013.377	28.590.352
Activitats associatives	0	425.636	425.636
Reparació ordinadors, efectes personals i domèstics	0	247.241	247.241
Altres activitats de serveis personals	0	817.996	817.996
Activitats de les llars	0	2.305.838	2.305.838

Font: Elaboració pròpia

ANNEX 5. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DERIVAT DE L'ACTIVITAT ALS PORTS QUE SÓN COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT EN TERMES D'OCUPATS EQUIVALENTS A TEMPS COMPLET

SECTORS ECONÒMICS DE LA TIOC	Directe	Indirecte i Induït	Total
Producció agrícola	0	43	43
Producció ramadera i serveis agraris	0	11	11
Silvicultura i explotació forestal	0	2	2
Pesca i aqüicultura	2109	8	2117
Indústries extractives	0	1	1
Indústries càrnies	0	25	25
Fabricació productes lactis	0	3	3
Fabricació begudes	0	18	18
Fabricació altres productes alimentaris i tabac	0	33	33
Indústries tèxtils	0	5	5
Confecció peces de vestir	0	2	2
Indústria cuir i calçat	0	0	0
Indústria fusta i suro, exc. Mobles; cistelleria	0	2	2
Indústries paper	0	10	10
Arts gràfiques i suports enregistrats	0	51	51
Coqueries i refinació del petroli	0	1	1
Indústries químiques	0	6	6
Fabricació productes farmacèutics	0	0	0
Fabricació productes de cautxú i plàstics	0	7	7
Fabricació altres productes minerals no metàl·lics	0	8	8
Metal·lúrgia	0	3	3
Fabricació productes metàl·lics, exc. Maquinària	0	13	13
Fabricació productes informàtics i electrònics	0	0	0
Fabricació materials i equips elèctrics	0	4	4
Fabricació maquinària i equips ncaa	0	9	9
Fabricació vehicles motor, remolcs i semiremolcs	0	8	8
Fabricació altres materials de transport	291	4	295
Fabricació mobles	0	2	2
Indústries manufactureres diverses	0	4	4
Reparació i instal·lació maquinària i equips	291	62	353
Producció i distribució energia elèctrica	0	14	14
Producció i distribució gas	0	8	8
Captació, potabilització i distribució aigua	0	17	17
Serveis gestió residus i sanejament	0	12	12
Construcció	34	148	182
Venda i reparació vehicles motor i motocicletes	291	152	443
Comerç engròs i intermediaris, exc. Vehicles motor	0	243	243
Comerç detall, exc. Vehicles motor i motocicletes	54	343	397
Transport per ferrocarril	0	5	5
Altres tipus transport terrestre de passatgers	8	45	54

SECTORS ECONÒMICS DE LA TIOC	Directe	Indirecte i Induït	Total
Transport mercaderies per carretera i per canonada	0	90	90
Transport marítim i per vies navegació interiors	174	14	188
Transport aeri	0	2	2
Emmagatzematge i activitats afins transport	185	104	289
Activitats postals i de correus	0	83	83
Serveis d'allotjament	0	68	68
Serveis de menjar i begudes	1257	230	1487
Edició	0	5	5
Cinema i vídeo; enregistrament de so	0	2	2
Ràdio i televisió	0	3	3
Telecomunicacions	1	13	14
Serveis informació i tecnologies de la informació	0	33	33
Mediació financera, exc. Assegurances i fons pensions	0	72	72
Assegurances i fons pensions, exc. SS obligatòria	0	28	28
Activ. Auxiliars mediació financera i assegurances	0	36	36
Activitats immobiliàries	0	79	79
Activitats jurídiques, comptables i assessoria fiscal	0	205	205
Serveis tècnics arquitectura i enginyeria	0	34	34
Recerca i desenvolupament	0	1	1
Publicitat i estudis de mercat	0	97	97
Altres activ. Professionals i tècniques	0	37	37
Activitats veterinàries	0	4	4
Activitats de lloguer	176	30	206
Activitats relacionades amb l'ocupació	0	75	75
Agències de viatges i operadors turístics	0	12	12
Activitats de seguretat i investigació	0	30	30
Serveis per a edificis i de jardineria	0	125	125
Activitats administratives oficina i auxiliars	0	70	70
Administració pública, defensa i SS obligatòria	69	7	76
Educació, exc. Superior	0	27	27
Educació superior	0	12	12
Altres activitats educació i auxiliars	0	36	36
Activitats hospitalàries	0	14	14
Activitats mèdiques i odontològiques	0	61	61
Activitats de serveis socials	0	26	26
Activitats creació, artístiques, espectacles, biblioteques i museus	2	30	32
Jocs atzar i apostes	0	6	6
Activitats esportives, recreatives i entreteniment	724	71	794
Activitats associatives	0	11	11
Reparació ordinadors, efectes personals i domèstics	0	10	10
Altres activitats de serveis personals	0	74	74
Activitats de les llars	0	176	176

BIBLIOGRAFIA

CLIA Europe (2015): *The cruise industry. Contribution of Cruises Tourism to the Economies of Europe*, 2015 Edition.

Policy Research Corporation (2009): *Tourist facilities in ports. The economic factor*, European Commission, Directorate-General for Maritime Affairs and Fisheries.

Poveda et al (2016), *Impacte social dels ports de la Generalitat de Catalunya*, informe elaborat per AQR-Lab i la Cambra de Comerç de Barcelona per Ports de la Generalitat.

Suriñach, J. et al (2015), *Impacto de la actividad de cruceros del Port de Barcelona sobre la economía catalana (2014)*, Informe elaborat per AQR-Lab per al Port de Barcelona.