

# **IMPACTE ECONÒMIC DE L'ACTIVITAT DELS PORTS DE LA GENERALITAT SOBRE L'ECONOMIA CATALANA (2017)**

**EQUIP INVESTIGADOR: ESTHER VAYÁ i JORDI SURIÑACH**

**Desembre 2018**



**UBIREA**  
Institut de Recerca en Economia  
Aplicada Regional i Pública



**UNIVERSITAT DE  
BARCELONA**

## **ÍNDEX**

|   |    |
|---|----|
| RESUM EXECUTIU.....   | 2  |
| 1. CONTEXTUALITZACIÓ DE L'ESTUDI I OBJECTIUS.....   | 7  |
| 1.1. CONTEXTUALITZACIÓ.....   | 7  |
| 1.2. OBJECTIUS.....   | 10 |
| 2. METODOLOGIA .....  | 12 |
| 3. FONTS D'INFORMACIÓ.....  | 16 |
| 4. ESTIMACIONS DE L'IMPACTE SOBRE L'ECONOMIA CATALANA DE L'ACTIVITAT DESENVOLUPADA<br>DINS ELS PORTS COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA .....                               | 18 |
| 5. DISTRIBUCIÓ DE L'IMPACTE ECONÒMIC PER SEGMENTS D'ACTIVITAT.....  | 21 |
| 5.1 ACTIVITAT PESQUERA.....   | 22 |
| 5.2. ACTIVITAT NÀUTICA.....   | 24 |
| 5.3. ACTIVITAT COMERCIAL (MOVIMENT DE MERCADERIES).....   | 26 |
| 5.4. ACTIVITAT DE CONSTRUCCIÓ, REPARACIÓ I COMPRA-VENDA D'EMBARCACIONS.....   | 28 |
| 5.5. ACTIVITAT TURÍSTICA.....   | 30 |
| 5.6. ACTIVITAT DE RESTAURACIÓ.....  | 34 |
| 5.7. SECTOR PÚBLIC: PORTS DE LA GENERALITAT (PG).....   | 36 |
| 5.8. COMPARATIVA DELS IMPACTES PER SEGMENTS D'ACTIVITAT .....   | 39 |
| 6. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC.....   | 44 |
| 7. CONCLUSIONS.....   | 50 |
| <br>  |    |
| ANNEX 1. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DERIVAT DE L'ACTIVITAT ALS PORTS QUE<br>SÓN COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT EN TERMES DE FACTURACIÓ (EN €).....                  | 53 |
| <br>  |    |
| ANNEX 2. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DERIVAT DE L'ACTIVITAT ALS PORTS QUE<br>SÓN COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT EN TERMES D'OCUPATS EQUIVALENTS A TEMPS COMPLET..... | 55 |
| <br>  |    |
| ANNEX 3: IMPACTE GENERAT PELS PORTS GESTIONATS PER PORTS DE LA GENERALITAT (PG).....  | 57 |
| <br>  |    |
| BIBLIOGRAFIA.....   | 67 |

## RESUM EXECUTIU

Al present informe s'ha realitzat una **quantificació de l'impacte econòmic sobre Catalunya generat per l'activitat desenvolupada als quaranta-cinc ports que són competència de la Generalitat** (és a dir, tots els ports de Catalunya gestionats tant per l'empresa pública Ports de la Generalitat, PG, com pel Departament de Territori i Sostenibilitat, menys els ports de Barcelona i Tarragona).

Prenent com a **referència l'any 2017**, s'ha estimat **l'impacte econòmic en termes de** les principals macromagnituds econòmiques: la producció o **facturació agregada**, el **VAB** (variable de referència per conèixer la contribució dels ports que són competència de la Generalitat al PIB de Catalunya), les **rendes salarials**, **l'ocupació** (mesurada en llocs de treball equivalents a temps complet), i les **rendes fiscals** generades.

**L'impacte econòmic estimat agrega tres tipus diferents d'impactes: l'impacte directe** (derivat de la pròpia activitat realitzada pels diferents agents que operen als ports competència de la Generalitat), **l'impacte indirecte** (derivat de les relacions intersectorials que es generen fruit dels requeriments de béns i serveis que necessiten els agents presents als ports per poder desenvolupar la seva activitat) i **l'impacte induït** (derivat de la despesa que fan, en consum, els treballadors que de manera directa o indirecta deuen els seus llocs de treball a l'activitat realitzada als ports).

**L'informe estima l'impacte procedent dels següents segments d'activitat: Activitat pesquera**, realitzada per armadors, confraries, empreses de aquicultura i de productes d'engreix; **Activitat nàutica**, realitzada pels Clubs Nàutics i diverses Associacions; **Activitat comercial**, associada al moviment de mercaderies; **Activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions**; **Activitat turística**; **Activitat de restauració**, que inclou l'activitat de restaurants, cafeteries o bars musicals entre d'altres; i **Sector Públic**, que recull l'activitat realitzada per l'empresa pública Ports de la Generalitat en tant que agent directament implicat en el funcionament dels ports al subministrar tot un seguit de serveis portuaris i realitzar inversions en infraestructures de creació i millora de les instal·lacions portuàries.

Per obtenir l'estimació de l'impacte econòmic dels ports, **s'ha tingut en compte únicament l'activitat dels agents que operen estrictament dins dels límits dels ports que són competència de la Generalitat**. Malgrat això, s'han fet **tres excepcions** que han portat a **considerar**, dins els impactes dels ports, **l'activitat realitzada per altres empreses no presents físicament als mateixos**:

- S'han considerat també aquelles empreses l'activitat principal de les quals és la construcció, reparació i manteniment de vaixells, embarcacions d'esbarjo i esport que es troben dins l'àrea d'influència dels esmentats ports;
- A banda de considerar aquelles empreses turístiques que es troben ubicades als ports, s'ha ampliat també l'univers d'anàlisi a d'altres empreses ubicades als municipis on hi ha port i l'activitat principal de les quals sigui el lloguer d'embarcacions o activitats educatives relacionades amb activitats nàutiques;
- S'han mesurat també els efectes derivats de la despesa que realitzarien a Catalunya els passatgers registrats als ports gestionats per PG, tant creueristes com passatgers de tràfic local, així com la despesa de la tripulació dels creuers que fan escala als ports gestionats per PG.

Per mesurar l'impacte econòmic directe dels ports competència de la Generalitat s'ha tingut doncs en compte la **informació relativa als següents agents: Armadors, confraries, empreses d'aquicultura i de productes d'engreix; Clubs Nàutics i Associacions esportives; Empreses moviment mercaderies i empreses de practicatge; Empreses de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions**;

**Consignataris de bucs que transporten passatgers de creuers; Empreses que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions; Empreses de lloguer d'embarcacions; Centres d'immersió; Empreses que gestionen els aparcaments als ports; Establiments de restauració; Creueristes i turistes que fan excursions de turisme local (embarcacions); Tripulació dels creuers; i l'empresa pública Ports de la Generalitat (PG).**

D'aquesta manera, s'ha treballat amb la informació comptable d'un total de 780 empreses (sent una part empresaris individuals), juntament amb informació relativa a un total de 2.105 armadors i tripulants de vaixells de pesca. Alhora, s'han fet certs supòsits sobre el comportament en termes de despesa realitzat tant pels 373.861 passatgers registrats als ports gestionats per PG, dels quals 45.173 van ser creueristes que van fer escala en els ports de Roses i Palamós, com per la tripulació dels esmentats creuers (19.645 tripulants).

La recerca d'informació sobre els agents anteriorment esmentats ha estat molt laboriosa, requerint revisar múltiples fonts d'informació, entre les que destaquen: Comptes de pèrdues i guanys i balanços de les empreses; base de dades SABI; Memòria Econòmica i Anuari Estadístic del 2017 de Ports de la Generalitat; informació relativa a les taxes i cànon pagats per les empreses a PG; planes web dels diferents ports que són competència de la Generalitat i de les diverses empreses amb activitat als ports; informació sobre dimensió dels establiments de restauració; informació de despesa estimada de creueristes i tripulació (Ajuntament de Palamós); i fitxes tècniques dels bucs que transporten creueristes.

Per a la quantificació dels efectes indirectes i induïts s'ha utilitzat la Taula Input-Output de Catalunya (TIOC) per a l'any 2011.

Un cop tinguda en compte tota la informació anterior, s'han obtingut els següents resultats.

1. En relació a l'estimació d'impacte total es conclou que l'activitat realitzada als ports que són competència de la Generalitat durant l'any 2017:

- ✚ Va generar una facturació total de 1.164,1 milions d'euros (M€), és a dir, va permetre facturar a Catalunya diàriament per valor de 3,2 M€.
- ✚ Va contribuir al PIB de Catalunya en 553,2 M€ (un 0,24% del PIB total de Catalunya), dels quals 272,7 M€ van ser rendes salarials (quasi bé el 50% del VAB generat).
- ✚ Va generar una recaptació fiscal final de 211 M€ entre impostos nacionals i autonòmics: 116,2 M€ en termes d'Impost sobre Valor Afegit (IVA), 41,5 M€ en termes d'Impost sobre la Renta de les Persones Físiques (IRPF) i 53,3 M€ en termes d'Impost de Societats (IS).
- ✚ Va contribuir al manteniment de 10.214 llocs de treball equivalents a temps complet (un 0,3% del total d'afiliats a la Seguretat Social a Catalunya).

2. Desglossant l'impacte total entre impacte directe, indirecte i induït, es conclou que:

- ✚ L'impacte directe, que quantifica l'activitat realitzada per tots aquells agents directament vinculats amb els ports (entre d'altres, les confraries i armadors, clubs nàutics, drassanes, tallers de reparacions d'embarcacions, negocis de compra-venda i lloguer d'embarcacions, moviment de mercaderies, restaurants, empreses de turisme local, centres d'immersió, creueristes i turistes que fan despesa addicional o l'empresa PG) va suposar una facturació directa a Catalunya de 573,7 M€, una contribució al PIB de 247,8M€ (136,3 M€ de rendes salarials) i el manteniment de 5.833 llocs de treball (equivalents a jornada completa).

- ✚ Alhora, considerant els **efectes indirectes i induïts**, es va generar una **facturació addicional de 590,4 M€**, un **VAB de 305,4 M€** (dels quals **136,4 M€** van ser rendes salarials) i **4.381 llocs de treball equivalents a temps complet**.
- ✚ D'aquesta manera, **per cada 100 € facturats de manera directa fruit de l'activitat als ports de la Generalitat es van generar de manera indirecta i induïda 103€ de facturació addicional** (multiplicador 2,03). Alhora, **per cada 100€ de contribució al PIB directe es van generar 123€ addicionals** (multiplicador del 2,23), resultat que més que duplica l'inicial. Per últim, **per cada 100 ocupats directes es van generar de manera indirecta i induïda 75 ocupats addicionals** (multiplicador del 1,75).

3. **Desglossant l'impacte total estimat per segments d'activitat**, es conclou que:

- ✚ Fruit de l'**activitat pesquera** es va generar una **facturació total de 208,2 M€** (un 17,9% de la facturació total generada pels ports de la Generalitat), **contribuint al PIB de Catalunya en 92 M€** (un 16,6% del VAB total generat pels ports de la Generalitat). Va generar alhora **45,6 M€ en rendes salarials** (un 16,7% del total) i va contribuir al manteniment de **2.984 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 29,2% del total d'ocupats generats).
- ✚ Fruit de l'**activitat nàutica** es va generar una **facturació total de 172 M€** (un 14,8% de la facturació total generada pels ports de la Generalitat), **contribuint al PIB de Catalunya en 85,7 M€** (un 15,5% del VAB total generat pels ports de la Generalitat). Va generar alhora **44,6 M€ en rendes salarials** (un 16,4% del total) i va contribuir al manteniment de **1.318 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 12,9% del total d'ocupats generats).
- ✚ L'**activitat de moviment de mercaderies** va generar una **facturació total de 109,5 M€** (un 9,4% de la facturació total generada pels ports de la Generalitat), **contribuint al PIB de Catalunya en 46,4 M€** (un 8,4% del VAB total generat pels ports de la Generalitat). Va generar alhora **17 M€ en rendes salarials** (un 6,2% del total) i va contribuir al manteniment de **476 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 4,7% del total d'ocupats generats).
- ✚ L'**activitat associada a la construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions als ports** va generar una **facturació total de 350,1 M€** (un 30,0% de la facturació total generada pels ports de la Generalitat), **contribuint al PIB de Catalunya en 167,7 M€** (un 30,3% del VAB total generat pels ports de la Generalitat). Va generar alhora **81,2 M€ en rendes salarials** (un 29,8% del total) i va contribuir al **manteniment de 2.490 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 24,4% del total d'ocupats generats).
- ✚ L'activitat associada als creuers als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 5,9 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 3,1 M€ (1,5 M€ rendes salarials) i al manteniment de 56 llocs de treball (equivalents a temps complet). Per altra banda, l'impacte derivat de la resta d'activitat turística no relacionada amb els creuers es va xifrar en una facturació total de 148,5 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 74,7 M€ (38,3 M€ rendes salarials) i al manteniment de 1.234 llocs de treball (equivalents a temps complet).
- ✚ Considerant de manera agregada l'impacte de les empreses turístiques i de la despesa de passatgers i tripulants de creuers, es conclou que fruit de l'**activitat turística** als ports competència de la Generalitat es va generar una **facturació total de 154,4 M€** (un 13,3% de la facturació total generada pels ports de la Generalitat), **contribuint al PIB de Catalunya en 77,8 M€** (un 14,1% del VAB total generat pels ports de la Generalitat). Va generar alhora **39,8 M€ en rendes salarials** (un 14,6% del total) i va contribuir al manteniment de **1.290 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 12,6% del total d'ocupats generats).

- ✚ **L'activitat de restauració** va generar una **facturació total de 140,2 M€** (un 12% de la facturació total generada pels Ports de la Generalitat), **contribuint al PIB de Catalunya en 65 M€** (un 11,8% del VAB total generat pels Ports de la Generalitat). Va generar alhora **37,7 M€ en rendes salarials** (un 13,8% del total) i va contribuir al manteniment de **1.448 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 14,2% del total d'ocupats generats).
  - ✚ Per tant, **les activitats de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions, activitat pesquera i activitat nàutica generen al voltant del 63% de l'impacte total** generat pels Ports de la Generalitat.
4. **En relació a l'impacte derivat de l'actuació de l'empresa pública Ports de la Generalitat, es conclou que:**
- ✚ **La facturació directa de Ports de la Generalitat en concepte de serveis portuaris prestats** va ser de **14,9 M€ l'any 2017** i va ocupar de manera directa a **69 treballadors a temps complet**. Quan es consideren els impactes indirectes i induïts de la seva activitat, es conclou que **aquesta activitat duta a terme per PG va permetre facturar en total per valor de 24 M€, contribuint al PIB en 16 M€ (5,6 M€ en rendes salarials) i permetent el manteniment de 170 ocupats (equivalents a temps complet)**.
  - ✚ **Ports de la Generalitat** va realitzar unes **inversions en infraestructures al 2017** per valor de **2,6 M€**. Aquestes inversions van acabar generant una **facturació total a Catalunya per valor de 5,7 M€, contribuint al PIB en 2,5 M€ (1,2 M€ en rendes salarials) i ocupant a 38 treballadors (equivalents a temps complet)**.
  - ✚ Considerant tant els ingressos rebuts per la prestació de serveis portuaris com la inversió realitzada en infraestructures portuàries per PG, **l'impacte total generat per PG es pot xifrar en una facturació total de 29,7 M€ (un 2,6% de la facturació total generada pels ports de la Generalitat) i en una contribució al PIB de Catalunya de 18,4 M€ (un 3,3% del VAB total generat pels ports de la Generalitat), dels quals 6,8 M€ van ser rendes salarials (un 2,5%). Alhora, va contribuir al manteniment de 208 llocs de treball equivalents a temps complet (un 2% de l'impacte total en termes d'ocupació)**.
  - ✚ A partir de les xifres anteriors, es conclou que **per cada 10.000€ que factura Ports de la Generalitat de manera directa fruit de la seva prestació de serveis portuaris es genera una facturació total a Catalunya estimada en 779.085€, es contribueix al PIB de Catalunya en 370.233€, es generen 182.521€ de rendes salarials, es recapten 141.217€ de rendes fiscals i es contribueix a mantenir 7 llocs de treball a temps complet**.
  - ✚ Alhora, **per cada treballador de PG es genera una facturació total de 16,9 M€, una contribució al PIB de 8 M€, 4 M€ de rendes salarials, 3,1 M€ de rendes fiscals i es mantenen 148 llocs de treball a temps complet**.
5. **Respecte a la distribució de l'impacte total per sectors econòmics** (segons classificació de branques d'activitat de la TIOC), es pot concloure que:
- ✚ Els sectors que han acabat tenint una **major facturació total fruit de l'activitat als ports que són competència de la Generalitat** han estat els següents: **sector de pesca i aquicultura** (115,7 M€, un 9,9% del total), **el sector d'activitats esportives, recreatives i entreteniment** (103,7 M€, un

8,9%) i el sector de serveis de menjar i begudes (97 M€, un 8,3%) i el sector d'emmagatzematge i activitats afins al transport (94,3 M€, un 8,1%).

- ✚ Pel que fa a l'ocupació, destacarien els sectors de pesca i aquicultura (2.335 ocupats, un 22,9% del total), de serveis de menjar i begudes (1.268 ocupats, un 12,4%) i el sector d'activitats esportives, recreatives i entreteniment (826 ocupats, un 8,1%).
- ✚ Es produeix una diversificació dels impactes del negoci relacionat amb l'activitat portuària en un ampli ventall de sectors econòmics no directament relacionats amb la mateixa. Així, el benefici de l'activitat realitzada als ports que són competència de la Generalitat no arriba únicament als sectors directament vinculats amb l'activitat portuària (15 sectors en total), sinó que aquests beneficis s'estenen per tota l'economia. Així, dels 1.164,1 M€ de facturació total generada, **398,8 M€ (un 34,3% del total) s'han quedat en altres sectors no vinculats directament amb l'esmentada activitat** (com, per exemple, els sectors d'activitats immobiliàries, comerç a l'engròs, activitats jurídiques i comptables, mediació financera, producció i distribució d'energia, publicitat i estudis de mercat, transport de mercaderies per carretera, fabricació de begudes, fabricació d'altres productes alimentaris i tabac, indústries càrniques o arts gràfiques). De manera semblant, dels 10.214 ocupats totals generats, **2.827 ocupats (27,7%) pertanyen a la resta de sectors econòmics** (especialment, als sectors de comerç a l'engròs, activitats jurídiques i comptables, activitats de les llars, serveis per a edificis, publicitat i estudis de mercat, transport de mercaderies per carretera, activitats postals, activitats immobiliàries, etc).

Per últim, i a mode de cloenda, cal tenir en compte dues apreciacions. En primer lloc, és important destacar que l'impacte estimat a aquest informe es circumscriu únicament a l'impacte sobre l'economia catalana. Malgrat això, **els efectes multiplicadors derivats de totes les relacions intersectorials generades per l'activitat portuària a Catalunya sobrepassen les fronteres del nostre país.**

En segon lloc, cal notar que **l'impacte dels mateixos no és circumscriu a l'àmbit purament econòmic i mesurable en termes de VAB o llocs de treball.** Ben al contrari, **els ports actuen també com a dinamitzadors socials del territori, tenint alhora altra multitud d'efectes com són, entre d'altres, els d'oci-lleure, els d'activitats formatives, els efectes mediambientals.**

## 1. CONTEXTUALITZACIÓ DE L'ESTUDI I OBJECTIUS

### 1.1. CONTEXTUALITZACIÓ

Ports de la Generalitat (PG) és una empresa pública nascuda l'any 1998 i adscrita al Departament de Territori i Sostenibilitat. La seva activitat es centra en dirigir, planificar i gestionar els ports pesquers, esportius i comercials no concessionats de Catalunya. Alhora, regula els usos de les instal·lacions comercials, culturals, esportives, lúdiques i recreatives vinculades a l'activitat portuària o marítima que afavoreixen l'equilibri econòmic i social dels ports, les dàrsenes i les instal·lacions marítimes. Per últim, entre les seves tasques, s'inclou també l'aplicar les mesures correctores apropiades per a la protecció del medi natural i de la qualitat de les aigües marítimes. En aquest sentit, cal dir que Ports de la Generalitat és una empresa amb personalitat jurídica i patrimoni propis, i gaudeix d'autonomia administrativa i econòmica.

En relació a l'àmbit territorial, Ports de la Generalitat s'estructura en tres zones portuàries: Nord (des de la frontera de França fins a la Tordera); Centre (des de la Tordera fins al terme municipal de Cubelles amb Cunit); i, Sud (des del terme municipal de Cunit fins al riu Sénia). En l'actualitat, Ports de la Generalitat gestiona (de manera directa o indirecta) les següents instal·lacions:

- *Zona portuària Nord*
  - Port de Llançà
  - Port de Port de la Selva
  - Port de Roses
  - Port de l'Escala
  - Port de l'Estartit
  - Port de Palamós
  - Port de Sant Feliu de Guíxols
  - Port de Blanes
  
- *Zona Portuària Centre*
  - Port d'Arenys de Mar
  - Dàrsena pesquera de Mataró
  - Dàrsena pesquera del Masnou
  - Port del Garraf
  - Port de Vallcarca
  - Port de Vilanova i la Geltrú
  - Dàrsena pesquera de Torredembarra
  
- *Zona Portuària Sud*
  - Port de Cambrils
  - Port de l'Ametlla de Mar
  - Port de l'Ampolla
  - Port de Deltebre
  - Port de Sant Carles de la Ràpita
  - Port d'Alcanar
  - Port de les Cases d'Alcanar
  - Embarcador de Tortosa
  - Embarcador d'Amposta
  - Embarcador de Deltebre
  - Embarcador de Sant Jaume d'Enveja



Figura 1.1. Mapa dels ports de Catalunya que gestiona Ports de la Generalitat (PG)



Font: Ports de la Generalitat

Adicionalment als ports que estan gestionats per PG, la Generalitat té també competències sobre la resta de ports de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, DTES (a excepció dels Ports de Barcelona i Tarragona, els quals són competència de l'Estat Espanyol i es troben gestionats per les Autoritats Portuàries de Barcelona i Tarragona respectivament). Aquests ports gestionats pel Departament de Territori i Sostenibilitat, són els següents:

- Port de Sant Jordi d'Alfama
- Port de Calafat
- Port de l'Hospitalet de l'Infant
- Port de Salou
- Port de Torredembarra
- Port de Roda de Barà
- Port de Comarruga
- Port Segur
- Port d'Aiguadolç
- Port Ginesta
- Port Olímpic
- Port Besòs
- Port de Badalona
- Port del Masnou

- Port de Premià de Mar
- Port de Mataró
- Port Balís GC Port
- Port Cala Canyelles
- Marina Port d'Aro
- Marina Palamós
- Port de Llafranc
- Ports d'Aiguablava
- Marina Empuriabrava
- Canals de Santa Margarita
- Port de Roses (Port esportiu)
- Port de Colera
- Port de Portbou

D'aquesta manera, la **Generalitat de Catalunya té competència sobre quaranta-cinc ports, gestionats de manera directa o indirecta per Ports de la Generalitat i pel Departament de Territori i Sostenibilitat**. En relació al tipus d'activitat que es desenvolupa als esmentats ports s'hi poden diferenciar els següents segments d'activitat:

- *Activitat pesquera*, realitzada per armadors, confraries, empreses de aquicultura i de productes d'engreix;
- *Activitat nàutica*, realitzada pels Clubs Nàutics i diverses Associacions;
- *Activitat comercial, associada al moviment de mercaderies*;
- *Activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions*;
- *Activitat turística*, que englobaria tant l'activitat relacionada amb els creuers (que es circumscriu als Ports de Palamós i Roses) com la realitzada per, entre d'altres, empreses de lloguer d'embarcacions, empreses que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions, o centres d'immersió;
- *Activitat de restauració*.

A més de les activitats anteriors, als diferents ports poden estar localitzades empreses de serveis diversos, des d'empreses que gestionen l'aparcament als ports, a empreses immobiliàries, comerços o empreses de telefonia.

En aquest context, **des de la pròpia empresa Ports de la Generalitat es va plantejar la necessitat de disposar d'una estimació el més acurada possible de l'impacte econòmic generat pel conjunt d'activitats presents als ports que són competència de la Generalitat de Catalunya**<sup>1</sup> Per aquesta raó, el **Laboratori d'Economia Aplicada AQR-Lab de la Universitat de Barcelona va realitzar al 2016 un primer informe** on es va quantificar l'impacte econòmic sobre Catalunya generat per l'activitat desenvolupada als ports que són competència de la Generalitat<sup>2</sup>. Aquest primer informe es va realitzar **prenent com a referència l'any 2014**. Passats dos anys, Ports de la Generalitat va manifestar la necessitat de **tornar a disposar d'una estimació actualitzada de l'impacte** dels ports gestionats per la Generalitat.

---

<sup>1</sup> Agraïm molt sincerament el suport prestat per Ports de la Generalitat (PG) en el procés de cerca de la informació necessària per l'estimació de l'impacte directe.

<sup>2</sup> Vegi's Vayá, E.; Romaní, J.; Suriñach, J. (2016). Impacte Econòmic de l'Activitat dels Ports de la Generalitat sobre l'Economia Catalana (2014). AQR-Lab. Universitat de Barcelona. Mimeo.

## 1.2. OBJECTIUS

Tenint en compte l'esmentat anteriorment, **el present estudi té com a objectiu quantificar l'impacte econòmic sobre Catalunya generat per l'activitat desenvolupada als ports que són competència de la Generalitat (és a dir, tots els ports de Catalunya menys els ports de Barcelona i Tarragona).**

**Prenent com a referència l'any 2017, en aquest informe el Laboratori d'Economia Aplicada AQR-Lab de la Universitat de Barcelona realitza una estimació de l'impacte econòmic en termes de les principals macromagnituds econòmiques:** el Valor Afegit Brut-VAB (variable de referència per conèixer la contribució dels ports que són competència de la Generalitat al Producte Interior Brut-PIB de Catalunya), les rendes del treball (remuneració salarial), l'ocupació (mesurada en llocs de treball equivalents a temps complet), la producció o facturació agregada i les rendes fiscals generades.

Alhora, cal dir que **l'impacte econòmic total que s'estima a l'informe agrega tres tipus diferents d'impactes: l'impacte directe** (derivat de la pròpia activitat realitzada pels diferents agents que operen als ports competència de la Generalitat), **l'impacte indirecte** (derivat de les relacions intersectorials que es generen fruit dels requeriments de béns i serveis que necessiten els agents presents als ports per poder desenvolupar la seva activitat) i **l'impacte induït** (derivat de la despesa que fan, en consum, els treballadors que de manera directa o indirecta deuen els seus llocs de treball a l'activitat realitzada als ports).

En relació a **l'impacte total estimat**, cal tenir present que **únicament mesura l'efecte derivat de l'activitat dels agents que operen estrictament dins dels límits dels ports que són competència de la Generalitat.** Aquesta consideració és important en la mesura en que cal entendre que les xifres que es donaran no mesuren la totalitat d'impactes econòmics que se'n deriven com a conseqüència de la important presència portuària al nostre país. Així, no es considera l'activitat d'altres empreses o associacions que, malgrat deure la seva activitat de manera directa a la presència dels ports, no tenen una presència física als mateixos. Així, per exemple, dins l'àmbit del sector nàutic, hi ha arreu de Catalunya diferents empreses comercials destinades a la venda de material nàutic però que no es troben ubicades dins els límits portuaris.

En aquest sentit, però, cal dir que **s'han fet tres excepcions que han portat a considerar, dins els impactes dels ports, l'activitat realitzada per altres empreses no presents físicament als mateixos.**

1. La **primera excepció** fa referència al segment d'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions. En aquest cas, a banda de les empreses amb ubicació física als ports (tallers de reparació, drassanes, etc), **s'han considerat també aquelles empreses l'activitat principal de les quals és la construcció, reparació i manteniment de vaixells, embarcacions d'esbarjo i esport que es troben dins l'àrea d'influència dels esmentats ports.** La raó que justifica aquest fet es troba en que aquestes empreses deuen la seva activitat, en una part molt elevada, al desenvolupament i infraestructures portuàries de Catalunya (així, diverses embarcacions que es troben amarrades als ports empen els serveis dels tallers de reparació localitzats a fora del recinte estrictament portuari).
2. La **segona excepció** fa referència al segment d'activitat turística. En aquest cas, a banda de considerar (sempre que s'ha disposat de la informació comptable) aquelles empreses turístiques que es troben ubicades als ports, **s'ha ampliat també l'univers d'anàlisi a d'altres empreses ubicades als municipis on hi ha port i l'activitat principal de les quals sigui el lloguer d'embarcacions o activitats educatives relacionades amb activitats nàutiques** (escoles de busseig principalment). Novament, tot i no estar presents físicament als ports, és evident que deuen la seva activitat principalment a la presència (i proximitat) dels mateixos.

3. La **tercera excepció** fa referència també al segment d'activitat turística. En aquest cas, no s'han considerat únicament els efectes derivats de l'activitat realitzada per les empreses de creuers o les empreses que fan excursions amb vaixells turístics locals, sinó **també els efectes derivats de la despesa que realitzarien a Catalunya els passatgers registrats als ports gestionats per PG, tant creueristes com passatgers de tràfic local, així com la despesa de la tripulació dels creuers que fan escala als ports gestionats per PG**. Novament, la justificació per a la inclusió d'aquestes despeses és evident: sinó operessin aquestes empreses als ports, no arribarien per exemple aquests creueristes de la Unió Europea (entre d'altres) i no efectuarien despesa (una despesa de la que se'n beneficien, de manera més notable, els municipis on es situen aquests ports i els municipis propers, afavorint per tant la seva economia local).

A banda dels comentaris anteriors, cal fer **dues puntualitzacions** addicionals **en relació a l'àmbit geogràfic i econòmic dels efectes estimats**. En primer lloc, és important destacar que **l'impacte estimat a aquest informe únicament es circumscriu a l'impacte sobre l'economia catalana**, atès que aquest era l'objectiu inicial. Això, però, no significa que els efectes de l'activitat originada als ports competència de la Generalitat es limitin a Catalunya. Ben al contrari, **els efectes multiplicadors derivats de totes les relacions intersectorials generades sobrepassen les fronteres del nostre país**.

La segona puntualització rellevant a fer fa referència a l'àmbit d'anàlisi de l'estudi. Com s'ha comentat anteriorment, l'objectiu principal d'aquest informe és quantificar l'impacte econòmic dels ports de la Generalitat però és evident que **l'impacte dels mateixos no és circumscriu a l'àmbit purament econòmic i mesurable en termes de VAB o llocs de treball**. Ben al contrari, **els ports actuen també com a dinamitzadors socials del territori, tenint alhora altra multitud d'efectes com són els d'oci-lleure, els d'activitats formatives, els efectes mediambientals, entre d'altres**. En aquest sentit, el treball de Romaní *et al* (2016) recull una síntesi d'aquests altres efectes no estrictament quantificables econòmicament.

Per últim, cal tenir present que **la quantificació de l'impacte econòmic que es calcula en aquest informe està subestimada** atès que, en certs casos, no s'han disposat de les dades comptables o de la informació estadística suficient per poder incorporar l'activitat econòmica associada a algunes empreses que operen als ports<sup>3</sup>.

---

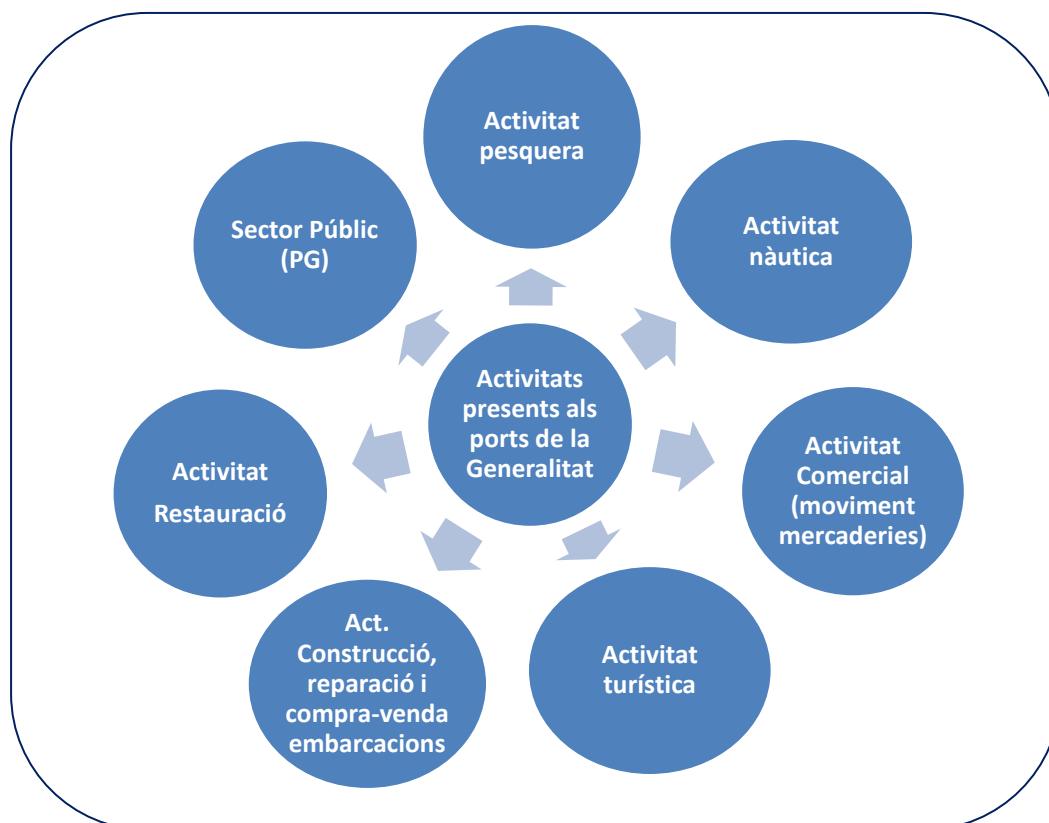
<sup>3</sup> En diversos casos s'han realitzat certs supòsits per tal de poder cobrir les mancances de dades comptables sobre algunes empreses. En altres casos, davant la manca total d'informació, s'ha preferit no quantificar l'activitat, per tal de no reduir la rigurositat de les dades presentades en l'estudi, encara que això suposi una subestimació de les xifres d'impacte sobre el PIB, ocupació, rendes o recaptació fiscal.

## 2. METODOLOGIA

Com s'ha comentat anteriorment, l'objectiu principal de l'informe és el de quantificar l'impacte econòmic derivat del conjunt d'activitats presents als ports que són competència de la Generalitat de Catalunya. En aquest sentit, a l'informe s'estima l'impacte procedent dels següents segments d'activitat:

1. *Activitat pesquera*, realitzada per armadors, confraries, empreses de aquicultura i de productes d'engreix;
2. *Activitat nàutica*, realitzada pels Clubs Nàutics i diverses Associacions;
3. *Activitat comercial, associada al moviment de mercaderies*;
4. *Activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions*;
5. *Activitat turística (empreses)*, que engloba l'activitat relacionada amb els creuers, amb empreses de lloguer d'embarcacions, empreses que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions, centres/escoles d'immersió i les empreses que gestionen els aparcaments als ports;
6. *Activitat turística (passatgers i tripulació)*, que incorpora la despesa realitzada pels passatgers registrats als ports gestionats per PG, tant creueristes com passatgers de tràfic local, així com la despesa de la tripulació dels creuers que fan escala als ports gestionats per PG;
7. *Activitat de restauració*, que inclou l'activitat de restaurants, cafeteries o bars musicals entre d'altres;
8. *Sector Públic*, que recull l'activitat realitzada per l'empresa pública Ports de la Generalitat en tant que agent directament implicat en el funcionament dels ports al subministrar tot un seguit de serveis portuaris i realitzar inversions en infraestructures de creació i millora de les instal·lacions portuàries.

Figura 2.1. Segments d'activitat present als ports que són competència de la Generalitat



Font: Elaboració pròpia

D'aquesta manera, a l'informe es quantificarà l'impacte de la pràctica totalitat de l'activitat realitzada als ports competència de la Generalitat. Cal dir però que s'ha exclòs l'activitat procedent d'empreses que, tot i estar localitzades als ports, no es troben vinculades directament amb l'activitat portuària. Així, no s'han considerat els següents agents: empreses comercials de telefonia (com oficines de Vodafone España, Telefònica Telecom, ...), certs establiments comercials (com Decathlon Port Fòrum), firaires o centres d'investigació com el Laboratori d'Aplicacions Bioacústiques de la UPC. En aquest sentit, la impossibilitat d'estimar la xifra de negoci associada a l'activitat de les mateixes als ports de la Generalitat fa impossible la seva consideració.

Per a la quantificació de l'impacte econòmic de l'activitat realitzada als ports competència de la Generalitat s'ha seguit la metodologia tradicional d'estudis d'impacte basada en la quantificació de tres tipus d'efectes: impacte directe, impacte indirecte i impacte induït. De tota manera, com és obvi, ha calgut adaptar la mateixa a les peculiars característiques de l'activitat analitzada.

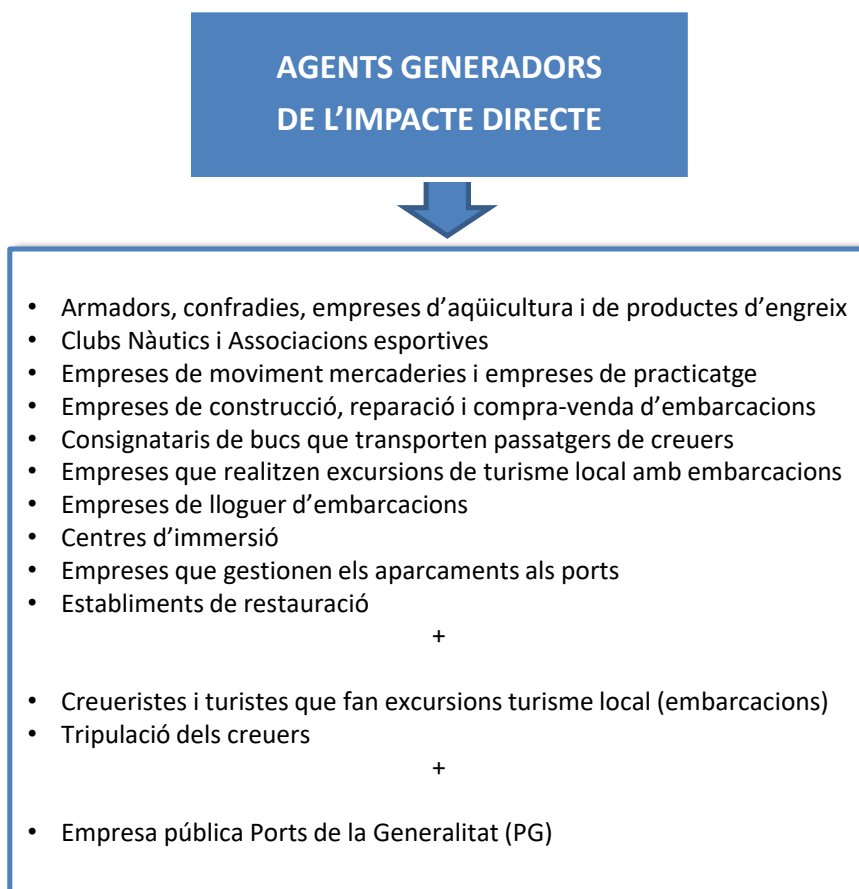
En el present estudi, l'**impacte directe** recull l'efecte derivat de l'activitat realitzada per tots els agents vinculats de manera directa amb els ports competència de la Generalitat. Així, es quantifica l'impacte procedent de l'activitat realitzada pels següents agents:

1. Armadors, confraries, empreses de aquicultura i empreses de productes d'engreix;
2. Clubs Nàutics i Associacions esportives dels ports esportius;
3. Empreses que realitzen activitats relacionades amb el moviment de mercaderies i empreses de practicatge;
4. Empreses (o empresaris individuals) que tenen com activitat principal la construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions;
5. Consignataris de bucs que transporten passatgers de creuers, empreses (o empresaris individuals) que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions, empreses (o empresaris individuals) de lloguer d'embarcacions, centres d'immersió i empreses que gestionen els aparcaments als ports;
6. Establiments de restauració que tinguin tot el local o solament la terrassa dins els límits dels ports;
7. Empresa pública Ports de la Generalitat.

Alhora, a més dels agents anteriorment esmentats, s'ha comptabilitzat dins l'impacte directe la despesa que realitzarien a Catalunya els passatgers registrats als ports gestionats per PG, tant creueristes com passatgers de tràfic local, així com la despesa de la tripulació dels creuers que fan escala als ports gestionats per PG.

En segon lloc, l'**impacte indirecte** recull l'efecte en la resta de sectors de l'economia generat com a conseqüència dels requeriments de béns i serveis de tots els agents considerats anteriorment com generadors d'impacte directe. Així, per exemple, perquè una empresa de construcció naval o un taller de reparació d'embarcacions puguin portar a terme la seva activitat necessiten adquirir material divers provinent d'altres sectors d'activitat (fusta, productes químics com dissolvents i pintures, productes metàl·lics, etc). De la mateixa forma, un club nàutic requereix de tot un seguit de béns i serveis com ara material d'oficina, serveis jurídics o serveis de neteja; un restaurant necessita proveir-se de productes d'alimentació (entre d'altres); una empresa turística d'excursions marítimes requereix, prèviament, haver comprat les embarcacions i contractar serveis de publicitat; o la pròpia empresa Ports de la Generalitat requereix de diversos béns o serveis com ara subministraments elèctrics, serveis de neteja, serveis d'assegurances, etc. Al seu torn, aquests proveïdors (per exemple, l'empresa química que fabrica les pintures adquirides per a la construcció d'embarcacions) requereixen de béns i serveis per al desenvolupament de la seva activitat i així successivament. D'aquesta manera, gràcies a l'impacte inicial derivat dels agents que operen als ports que són objecte de l'estudi, s'activa una cadena de producció en tots els sectors, apareixent amb això un efecte multiplicador que acaba revertint en tota l'economia.

**Figura 2.2. Agents generadors de l'impacte directe**

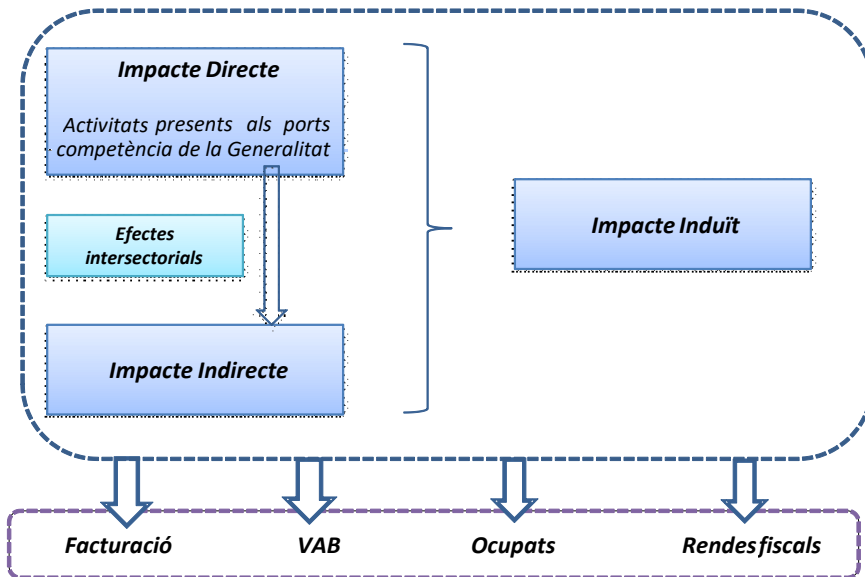


Font: Elaboració pròpia

En tercer i últim lloc, **l'impacte induït** recull l'efecte derivat de la despesa en consum de les rendes del treball generades directament i indirectament per l'activitat desenvolupada als ports que són competència de la Generalitat. Així, aquells ocupats que deuen, de manera directa o indirecta, el seu lloc de treball a l'activitat a aquests ports, acaben percebent unes rendes salarials que destinaran en part (un cop descomptats els impostos, cotitzacions i estalvi) a consumir béns i serveis en el seu lloc de residència / treball. Així doncs, es torna a activar una cadena de relacions intersectorials que porten a un increment de la facturació dels diferents sectors econòmics.

D'aquesta manera, per poder estimar **l'impacte total** a Catalunya de l'activitat associada als ports que són competència de la Generalitat, en el present estudi s'han quantificat per separat cadascun dels tres tipus d'impactes abans descrits (directe, indirecte i induït), procedint-se posteriorment a la seva agregació. En aquest sentit, és important destacar que cadascun dels impactes analitzats ha estat quantificat en termes de facturació, VAB, rendes salarials (com un dels components del VAB) i ocupació (llocs de treball equivalents a temps complet). Alhora, s'han estimat les rendes fiscals finalment generades (impostos autonòmics i estatals).

Figura 2.3. Generació dels diferents tipus d'efectes econòmics



Font: Elaboració pròpia



### 3. FONTS D'INFORMACIÓ

Per dur a terme l'estimació de l'impacte directe, s'han emprat les següents fonts d'informació:

- Comptes de pèrdues i guanys, balanços i Memòries Econòmiques de les empreses l'activitat de les quals està vinculada a l'activitat desenvolupada als ports que són competència de la Generalitat
- Base de dades SABI "Sistema de Análisis de Balances Ibéricos"
- Memòria Econòmica 2017 de Ports de la Generalitat
- Anuari Estadístic 2017 de Ports de la Generalitat
- Informació relativa a les taxes i cànon pagats per les empreses a PG
- Planes web dels diferents ports competència de la Generalitat
- Planes web de diverses empreses amb activitat als ports competència de la Generalitat
- Informació relativa a la dimensió dels establiments de restauració
- Informació relativa a despesa estimada de creueristes i tripulació proporcionada per l'Ajuntament de Palamós
- Fitxes tècniques de cadascú dels bucs que transporten creueristes als ports de Palamós i Roses (per estimació de la tripulació de creuers)
- CLIA Europe (2017): *The cruise industry. Contribution of Cruises Tourism to the Economies of Europe*, 2018 Edition
- Policy Research Corporation (2009): *Tourist facilities in ports. The economic factor*, European Commission, Directorate-General for Maritime Affairs and Fisheries.
- Vayá, Romaní i Suriñach (2016): *Impacte econòmic de l'activitat dels ports de la Generalitat sobre l'economia catalana (2014)*

Alhora, cal dir que en certs casos s'han hagut de realitzar diverses estimacions a partir de models econòmics per tal de poder aproximar dades de facturació de les empreses en aquells casos en els que no s'ha pogut obtenir cap informació pública relativa a les mateixes.

Per a la quantificació dels **efectes indirectes i induïts s'ha utilitzat la Taula Input-Output de Catalunya (TIOC) per a l'any 2011**. Les taules input-output (TIO) són un instrument estadístic que desglossa la producció d'una economia (en aquest cas, la catalana) entre els sectors que l'han originat i els sectors que l'han absorbit; per això reben el nom de "Taules intersectorials". La paraula anglesa *output* designa el producte que surt d'una empresa o indústria mentre que *inputs* són els factors o recursos que es requereixen per realitzar aquesta producció (*inputs* primaris com el capital i el treball i *inputs* intermedis). Les TIO mostren la producció total de cada sector productiu i quin és el destí d'aquesta producció: quant del produït l'adquireix el consumidor (consum tant privat de les famílies com a públic) i quant és adquirit per cadascun dels altres sectors.

L'última Taula Input-Output disponible per a Catalunya fa referència a l'any 2011 i apareix publicada per l'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat). Atesa la ingent quantitat d'informació que es precisa per a la confecció d'aquestes Taules input-output (les quals han de ser coherents amb la Comptabilitat Regional de Catalunya), aquestes no s'actualitzen any a any (l'anterior disponible per a Catalunya estava referida a l'any 2005). Aquesta taula presenta informació desagregada per a un total de 82 branques d'activitat (amb una correspondència directa amb la classificació catalana d'activitats econòmiques CCAE) relativa tant a destins de la seva producció (inclosos l'exportació) com a usos de béns i serveis necessaris per dur a terme la seva producció (incloses importacions de fora de Catalunya). Així mateix, es mostra informació desagregada sectorialment tant dels llocs de treball utilitzats (totals, assalariats i

equivalent a temps complet), com del VAB a preus bàsics generat i dels seus components (Remuneració d'assalariats, Altres impostos sobre la producció i Excedent brut d' explotació).

D'aquesta manera, a partir de la informació sobre les despeses corrents i d'aprovisionament que apareixen en els comptes de pèrdues i guanys de les empreses i de la informació sobre relacions intersectorials continguda en la TIOC del 2011 per branques d'activitat, s'ha aplicat la metodologia input-output habitual per tal d'estimar l'impacte indirecte en termes tant de facturació, com de VAB (total i per components) i de llocs de treball equivalents a temps complet.

Per a la quantificació de l'impacte induït s'han detret, de les rendes salarials directes i indirectes generades (i estimades anteriorment), la part corresponent a cotitzacions a la Seguretat Social, impost de la renda i estalvi estimat. De la quantia restant, susceptible per tant de ser destinada a consum, s'ha considerat únicament aquella part que suposaria consum de béns i serveis a Catalunya (eliminant per tant les compres que els consumidors farien de béns i serveis de la resta d'Espanya i de l'estranger). Un cop fet això, s'ha procedit a aplicar la metodologia input-output per a l'estimació d'impactes induïts.

### **Figura 3.1. Fonts d'informació per l'elaboració de l'estudi**

- Comptes de pèrdues i guanys, balanços i Memòries Econòmiques de les empreses
- Base de dades SABI "Sistema de Análisis de Balances Ibéricos"
- Memòria Econòmica 2017 de Ports de la Generalitat
- Anuari Estadístic 2017 de Ports de la Generalitat
- Informació relativa a les taxes i cànon pagats per les empreses a PG
- Planes web dels diferents ports que són competència de la Generalitat
- Planes web de diverses empreses amb activitat als ports que són competència de la Generalitat
- Informació sobre dimensió dels establiments de restauració
- Informació de despesa estimada de creueristes i tripulació (Ajuntament de Palamós)
- Fitxes tècniques dels bucs que transporten creueristes
- Informe CLIA Europe (2017) i Policy Research Corporation (2009)
- Vayá, Romaní i Suriñach (2016): *Impacte econòmic de l'activitat dels ports de la Generalitat sobre l'economia catalana (2014)*
- TIOC 2011
- Contabilidad Nacional (INE)

#### 4. ESTIMACIONS DE L'IMPACTE SOBRE L'ECONOMIA CATALANA DE L'ACTIVITAT DESENVOLUPADA DINS ELS PORTS COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Seguidament es procedeix a presentar els resultats obtinguts de l'impacte econòmic estimat sobre l'economia catalana generat per l'activitat desenvolupada dins els ports que són competència de la Generalitat de Catalunya per l'any 2017. En primer lloc es mostren els resultats de l'impacte econòmic total estimat de manera agregada, passant seguidament en els apartats 5 i 6 a presentar els resultats de manera desagregada pels diferents segments d'activitat presents als ports i pels diferents sectors de la Taula Input-Output.

La taula 4.1. recull el resultat de l'estimació de l'impacte total associat a l'activitat desenvolupada als ports que són competència de la Generalitat. Com es pot observar **gràcies a l'activitat realitzada als ports que són competència de la Generalitat es va generar, l'any 2017, una facturació total de 1.164,1 milions d'euros (M€) o, dit d'una altra manera, es va aconseguir facturar diàriament a Catalunya 3,2 M€. Alhora, aquesta activitat va acabar contribuint al PIB de Catalunya en 553,2 M€ (dels quals 272,7 M€ van ser rendes salarials, és a dir, quasi bé el 50% del VAB generat) i va contribuir al manteniment de 10.214 llocs de treball equivalents a temps complet<sup>4</sup>.**

En termes de rendes fiscals generades, va suposar una recaptació fiscal final mesurada en 211 M€ entre impostos nacionals i autonòmics: 116,2 M€ en termes d'Impost sobre Valor Afegit (IVA), 41,5 M€ en termes d'Impost sobre la Renta de les Persones Físiques (IRPF) i 53,3 M€ en termes d'Impost de Societats (IS).

**Taula 4.1. Estimació de l'impacte econòmic total de l'activitat desenvolupada dins els ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2017)**

|                      | Facturació        | VAB             | Rendes salarials | Ocupats*      | Rendes fiscals  |
|----------------------|-------------------|-----------------|------------------|---------------|-----------------|
| <b>IMPACTE TOTAL</b> | <b>1.164,1 M€</b> | <b>553,2 M€</b> | <b>272,7 M€</b>  | <b>10.214</b> | <b>211,0 M€</b> |

Nota: \* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

Com s'ha esmentat anteriorment, l'impacte econòmic total és però el resultat de la suma de tres tipus d'impactes: directe, indirecte e induït. Així, la taula 4.2 i la figura 4.1 desglossen aquest impacte total en les tres fonts originàries del mateix.

**Taula 4.2. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat desenvolupada dins els ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2017)**

|                      | Facturació        | VAB             | Rendes salarials | Ocupats*      |
|----------------------|-------------------|-----------------|------------------|---------------|
| Impacte Directe      | 573,7 M€          | 247,8 M€        | 136,3 M€         | 5.833         |
| Impacte Indirecte    | 372,4 M€          | 179,1 M€        | 84,7 M€          | 2.509         |
| Impacte Induït       | 218,0 M€          | 126,3 M€        | 51,7 M€          | 1.872         |
| <b>IMPACTE TOTAL</b> | <b>1.164,1 M€</b> | <b>553,2 M€</b> | <b>272,7 M€</b>  | <b>10.214</b> |

Nota: \* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

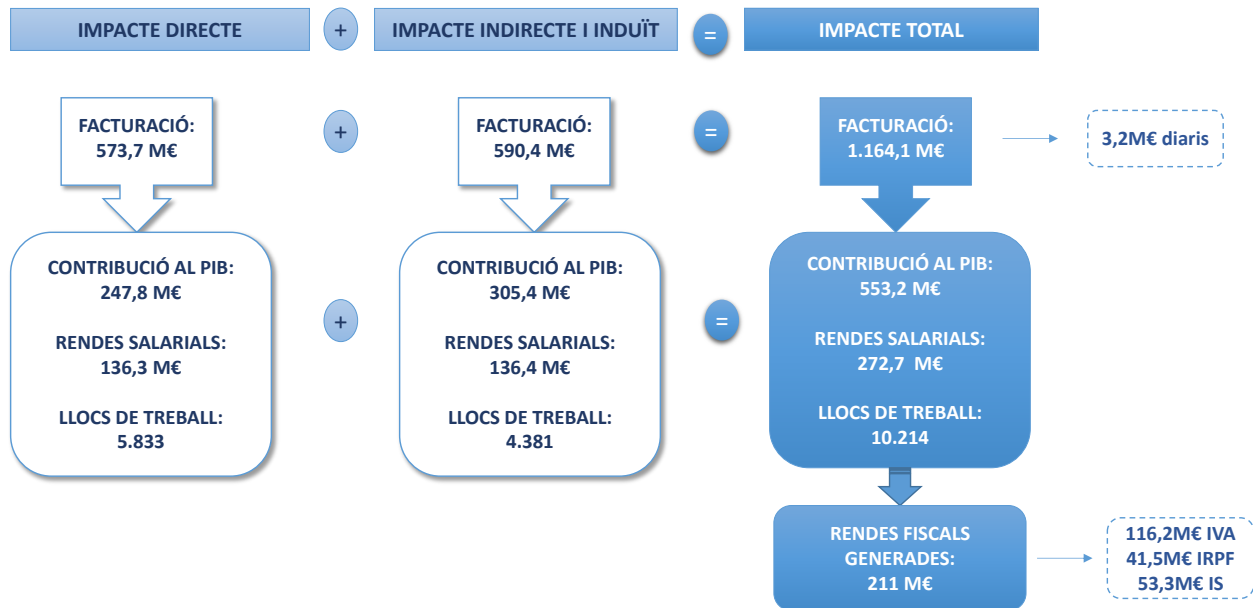
Font: Elaboració pròpia

<sup>4</sup> Tots els resultats fan referència a llocs de treball equivalents a temps complet. Tot i això, i per un tema de simplicitat, al llarg de l'informe es parlarà indistintament d'aquesta variable i d'ocupació (com a sinònim de la primera).

D'aquesta manera, **si es quantifica l'activitat realitzada per tots aquells agents directament vinculats amb els ports** (entre d'altres, les confraries i armadors, clubs nàutics, tallers de reparacions, negoci de compra-venda i lloguer d'embarcacions, moviment de mercaderies, restaurants, centres d'immersió, creueristes i turistes que fan despesa addicional o l'empresa PG) **es pot concloure que gràcies al funcionament dels ports que són competència de la Generalitat es van facturar a Catalunya de manera directa 573,7 M€, contribuint al PIB amb 247,8 M€. Alhora, es van generar 136,3 M€ de rendes salarials i es van ocupar de manera directa a 5.833 treballadors (equivalència a jornada completa).**

Alhora, a partir d'aquest impacte inicial, i tal i com s'ha explicat a la secció 2 de metodologia, es desencadena un seguit de complexes relacions intersectorials fruit de les necessitats de consums intermedis de les empreses generadores de l'impacte directe. D'aquesta manera, es produeix un efecte multiplicador sobre tot el sistema, és a dir, un impacte indirecte en termes tant de facturació, com de VAB (i rendes salarials) i d'ocupació, beneficiant d'aquesta manera a sectors no vinculats en primera instància amb l'activitat dels ports. Al seu torn, a l'esmentat impacte indirecte s'ha d'afegir l'impacte induït derivat de la despesa realitzada en consum pels ocupats generats de manera directa i indirecta, impacte que es tradueix també en termes de facturació, VAB i ocupació.

**Figura 4.1. Estimació impacte econòmic de l'activitat realitzada als ports de la Generalitat sobre l'economia catalana (Any 2017)**



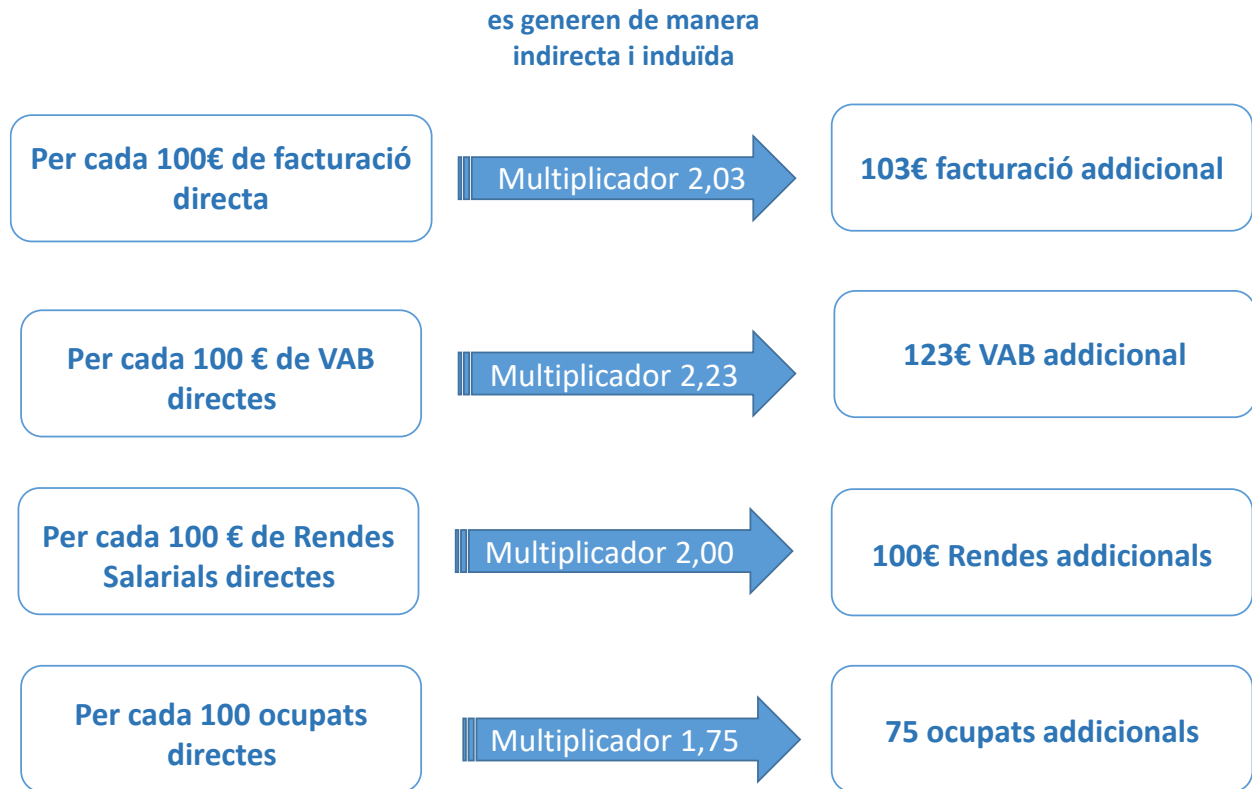
Font: Elaboració pròpia

Mitjançant la metodologia input-output i utilitzant la darrera Taula Input-Output disponible per a Catalunya (referent al 2011) s'ha estimat l'impacte indirecte i induït. D'aquesta manera, s'obté que **al 2017 l'activitat als ports de la Generalitat va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 590,4 M€, un VAB de 305,4 M€ (dels quals 136,4 M€ van ser rendes salarials) i 4.381 llocs de treball equivalents a temps complet.**

Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït (veure figura 4.2) es pot concloure que, **per cada 100€ facturats de manera directa fruit de l'activitat als ports de la Generalitat es van generar de manera indirecta i induïda 103€ de facturació addicional. Per tant, el coeficient multiplicador és d'2,03. Alhora, per cada 100€ de contribució al PIB directe es van generar**

123€ addicionals (multiplicador del 2,23), mentre que per cada 100 ocupats directes se'n generaven de manera indirecta i induïda 75 ocupats addicionals (multiplicador de l'1,75).

Figura 4.2. Efectes multiplicadors de l'activitat als ports de la Generalitat



Font: Elaboració pròpia

## 5. DISTRIBUCIÓ DE L'IMPACTE ECONÒMIC PER SEGMENTS D'ACTIVITAT

En línia amb el que es comenta a l'apartat 2, l'impacte econòmic estimat en aquest informe pot desglossar-se en set segments d'activitat (segons tipologia dels agents generadors de l'impacte inicial):

1. Activitat pesquera
2. Activitat nàutica
3. Activitat comercial (moviment de mercaderies)
4. Activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions
5. Activitat turística
6. Activitat de restauració
7. Sector Públic

Seguidament s'analitza de manera separada l'impacte econòmic associat a cadascú dels segments d'activitat anteriors.

### 5.1 ACTIVITAT PESQUERA

Per tal de mesurar l'impacte de l'activitat pesquera present als ports que són competència de la Generalitat<sup>5</sup>, s'ha emprat informació de l'activitat duta a terme per un total de 24 empreses (entre les que es troben 16 confraries de pescadors, 4 empreses d'aqüicultura i productes d'engreix i 4 empreses addicionals relacionades amb el sector pesquer), més l'activitat dels diferents armadors i tripulants que operen en els ports de la Generalitat (els quals sumen 2.105 entre armadors i tripulants). La taula 5.1. recull les estimacions d'impacte obtingudes.

Així, s'observa que l'activitat pesquera va facturar de manera directa l'any 2017 per valor de 114,8 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 45,7 M€ (24,6 M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 2.325 treballadors (equivalents a temps complet).

Alhora, l'activitat pesquera va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 93,4 M€, un VAB de 46,3 M€ (dels quals 21 M€ van ser rendes salarials) i 659 llocs de treball equivalents a temps complet.

**Taula 5.1. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat pesquera als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2017)**

|                      | Facturació      | VAB            | Rendes salarials | Ocupats*     |
|----------------------|-----------------|----------------|------------------|--------------|
| Impacte Directe      | 114,8 M€        | 45,7 M€        | 24,6 M€          | 2.325        |
| Impacte Indirecte    | 62,2 M€         | 28,2 M€        | 13,6 M€          | 391          |
| Impacte Induït       | 31,2 M€         | 18,1 M€        | 7,4 M€           | 268          |
| <b>IMPACTE TOTAL</b> | <b>208,2 M€</b> | <b>92,0 M€</b> | <b>45,6 M€</b>   | <b>2.984</b> |

Nota: \* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

<sup>5</sup> Tots els ports i dàrsenes on es realitza activitat pesquera a Catalunya estan gestionats per l'empresa pública Ports de la Generalitat. Per tant, en aquest cas hi ha una equivalència de resultats de l'impacte de l'activitat pesquera generada pel conjunt de ports competència de la Generalitat amb els estrictament gestionats per l'empresa Ports de la Generalitat.

Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït es pot concloure que, per cada 100€ de facturació directa provinent de l'activitat pesquera es van generar de manera indirecta i induïda 80€ de facturació addicional. Per tant, el coeficient multiplicador és d'1,8. Al seu torn, per cada 100€ de VAB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 100€ addicionals (efecte multiplicador de 2), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 30 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador d'1,3).

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que **l'activitat pesquera als ports gestionats per PG va generar una facturació total de 208,2 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 92 M€ (45,6 M€ rendes salarials) i al manteniment de 2.984 llocs de treball (equivalents a temps complet).**

Figura 5.1. Resum de l'impacte estimat per l'activitat pesquera



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

## 5.2. ACTIVITAT NÀUTICA

Per tal de mesurar l'impacte de l'activitat nàutica present als ports que són competència de la Generalitat, s'ha emprat informació de l'activitat duta a terme pels diferents clubs nàutics i associacions dels ports esportius de Catalunya (58 en total). La taula 5.2. recull les estimacions d'impacte obtingudes.

**Taula 5.2. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat nàutica als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2017)**

|                      | Facturació      | VAB            | Rendes salarials | Ocupats*     |
|----------------------|-----------------|----------------|------------------|--------------|
| Impacte Directe      | 85,8 M€         | 43,7 M€        | 24,6 M€          | 676          |
| Impacte Indirecte    | 55,7 M€         | 24,4 M€        | 12,8 M€          | 381          |
| Impacte Induït       | 30,5 M€         | 17,6 M€        | 7,2 M€           | 261          |
| <b>IMPACTE TOTAL</b> | <b>172,0 M€</b> | <b>85,7 M€</b> | <b>44,6 M€</b>   | <b>1.318</b> |

Nota: \* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

A partir de la taula 5.2 s'observa que l'activitat nàutica als ports competència de la Generalitat va facturar de manera directa l'any 2017 85,8 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 43,7 M€ (24,6 M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 676 treballadors (equivalents a temps complet).

Alhora, l'activitat nàutica va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 86,2 M€, un VAB de 42 M€ (dels quals 20 M€ van ser rendes salarials) i 642 llocs de treball equivalents a temps complet.

Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït es pot concloure que, per cada 100€ de facturació directa provinent de l'activitat nàutica es van generar de manera indirecta i induïda 100€ de facturació addicional (efecte multiplicador del 2). Al seu torn, per cada 100€ de VAB generats de manera directa, es van generar també de manera indirecta i induïda 100€ addicionals (efecte multiplicador de 2), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 90 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador d'1,9). D'aquesta manera es pot observar com el sector nàutic té molt importants efectes multiplicadors que dupliquen els efectes directes inicials.

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que **l'activitat nàutica als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 172 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 85,7 M€ (44,6 M€ rendes salarials) i al manteniment de 1.318 llocs de treball (equivalents a temps complet)<sup>6</sup>.**

<sup>6</sup> Cal tenir present però que els Clubs Nàutics engloben, en molts casos, activitats diverses com restaurants que formen part del mateix o negocis de compra-venda o lloguer d'embarcacions o centres educatius. Això porta a que la xifra de negoci dels mateixos sigui el resultat de diverses activitats que algunes pertanyen a la resta de segments d'activitat analitzats. Malgrat això, amb la informació disponible no és possible desglossar aquesta xifra de negocis segons origen.



Figura 5.2. Resum de l'impacte estimat per l'activitat nàutica



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

### 5.3. ACTIVITAT COMERCIAL (MOVIMENT DE MERCADERIES)

Dins d'aquest segment, s'ha quantificat l'impacte de l'activitat duta a terme per les empreses que realitzen moviment de mercaderies<sup>7</sup> als ports competència de la Generalitat, juntament amb les empreses que ofereixen serveis de practicatge (13 empreses en total)<sup>8</sup>. En aquest sentit, cal dir que aquest tipus d'activitat solament es dur a terme als ports d'Alcanar, Palamós, Sant Carles de la Ràpita i Vilanova i La Geltrú (tots ells ports gestionats per PG). La taula 5.3 recull les estimacions d'impacte obtingudes.

**Taula 5.3. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat comercial (moviment de mercaderies) pesquera als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2017)**

|                      | Facturació      | VAB            | Rendes salarials | Ocupats*   |
|----------------------|-----------------|----------------|------------------|------------|
| Impacte Directe      | 59,3 M€         | 21,8 M€        | 6,7 M€           | 167        |
| Impacte Indirecte    | 38,7 M€         | 18,0 M€        | 7,6 M€           | 210        |
| Impacte Induït       | 11,5 M€         | 6,6 M€         | 2,7 M€           | 99         |
| <b>IMPACTE TOTAL</b> | <b>109,5 M€</b> | <b>46,4 M€</b> | <b>17,0 M€</b>   | <b>476</b> |

Nota: \* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

A partir de la taula 5.3 s'observa que l'activitat comercial de moviment de mercaderies als ports competència de la Generalitat va donar lloc a una facturació directa de 59,3 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 21,8 M€ (6,7 M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 167 treballadors (equivalents a temps complet).

Alhora, aquesta activitat va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 50,2 M€, un VAB de 24,6 M€ (dels quals 10,3 M€ van ser rendes salarials) i 309 llocs de treball equivalents a temps complet.

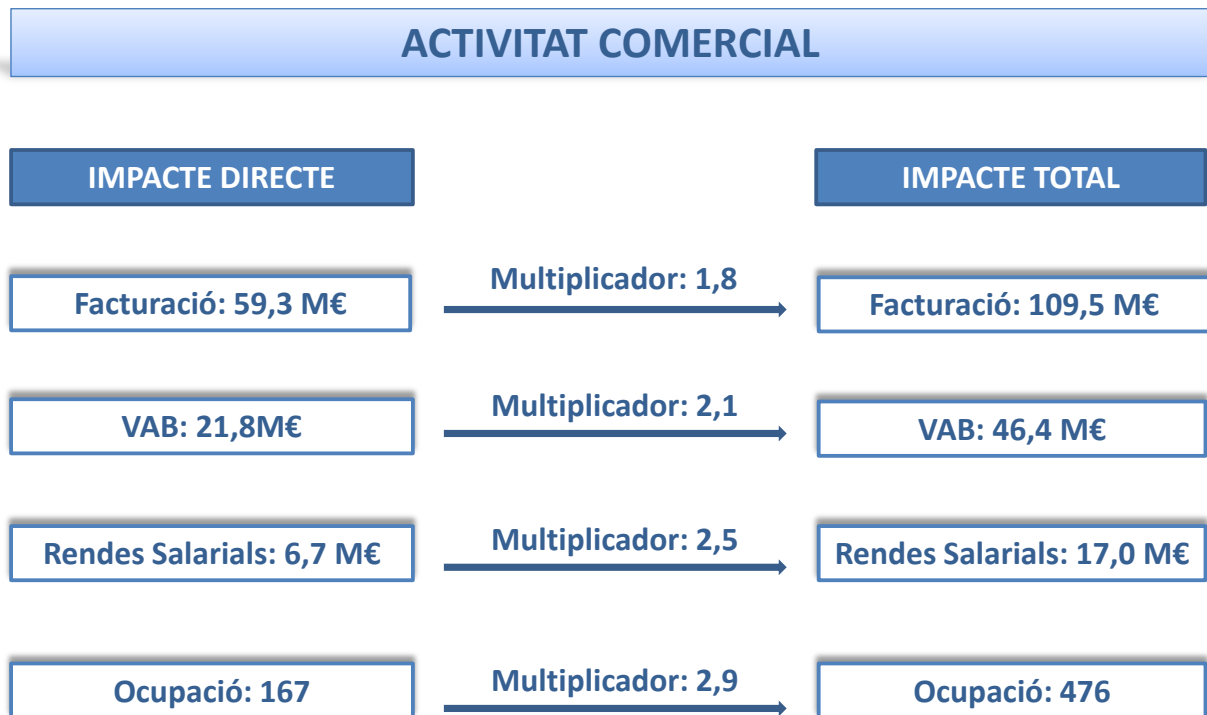
Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït es pot concloure que, per cada 100€ de facturació directa provinent de l'activitat comercial es van generar de manera indirecta i induïda 80€ de facturació addicional (efecte multiplicador de 1,8). Al seu torn, per cada 100€ de VAB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 110€ addicionals (efecte multiplicador d'2,1), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 190 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador de 2,9). D'aquesta manera es pot observar com l'activitat de moviment de mercaderies té uns efectes multiplicadors molt importants en termes d'ocupació, més que duplicant els efectes directes inicials.

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que **l'activitat de moviment de mercaderies als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 109,5 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 46,4 M€ (17 M€ rendes salarials) i al manteniment de 476 llocs de treball (equivalents a temps complet).**

<sup>7</sup> És important destacar que dins l'univers d'empreses considerades s'inclouen empreses consignatàries de bucs que també intervenen en el segment de creuers. En aquests casos, s'han repartit les dades d'impacte d'aquestes empreses entre el segment d'activitat comercial i el segment d'activitat turística (atenent al pes que, sobre la seva xifra de negocis, tindria cada tipus d'activitat). Alhora, cal destacar que hi ha empreses que també realitzen tasques de moviment de mercaderies al Port de Barcelona. En aquests casos, s'ha considerat únicament la xifra de negocis de les mateixes que seria imputable a la seva activitat als ports competència de la Generalitat de Catalunya (a partir del pes que tindrien els ports de la Generalitat en comparació al Port de Barcelona en termes de tràfic de mercaderies).

<sup>8</sup> Dins aquest sector s'ha considerat també l'activitat de la Societat d'Estiba dels Ports Catalans, ESTICAT.

Figura 5.3. Resum de l'impacte estimat per l'activitat comercial



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

## 5.4. ACTIVITAT DE CONSTRUCCIÓ, REPARACIÓ I COMPRA-VENDA D'EMBARCACIONS

Dins d'aquest segment, s'ha quantificat l'impacte de l'activitat duta a terme per totes aquelles empreses que es dediquen a la construcció, a la reparació i/o a la compra-venda d'embarcacions de tots tipus (tallers, drassanes, empreses de compra-venda d'embarcacions, etc). En aquest cas, s'ha considerat de manera conjunta aquesta tipologia d'empreses atès que moltes d'elles realitzen més d'una d'aquestes activitats. Així, trobem drassanes on es construeixen noves embarcacions però també se'n reparen d'altres, o tallers de reparacions que també realitzen activitats de compra-venda.

Alhora, i tal i s'ha comentat anteriorment a l'apartat 2 del present informe, dins de l'univers d'empreses incloses en l'estudi, s'han considerat, a més de les empreses amb ubicació física als ports que són competència de la Generalitat, també aquelles empreses l'activitat principal de les quals és la construcció, reparació i manteniment de vaixells, embarcacions d'esbarjo i esport que es troben dins l'àrea d'influència dels esmentats ports. La raó que justifica aquest fet es troba en que aquestes empreses deuen la seva activitat, en una part molt elevada, al desenvolupament i infraestructures portuàries de Catalunya (en la mesura en la que diverses embarcacions que es troben amarrades als ports empen els serveis dels tallers de reparació localitzats a fora del recinte estrictament portuari). Aquest fet ha portat a considerar per tant l'impacte de l'activitat duta a terme per un total de 166 empreses, repartides de la següent forma: 23 d'elles ubicades físicament als ports gestionats per Ports de la Generalitat, 25 ubicades als ports gestionats pel DTES i 118 dins l'àrea d'influència de la totalitat dels ports de la Generalitat. La taula 5.4 recull les estimacions d'impacte obtingudes.

A partir de la taula 5.4 s'observa que aquesta activitat als ports competència de la Generalitat va donar lloc a una facturació directa de 154,8 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 60,9 M€ (34,3 M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 969 treballadors (equivalents a temps complet).

Alhora, aquesta activitat va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 195,3 M€, un VAB de 106,8 M€ (dels quals 46,9 M€ van ser rendes salarials) i 1.521 llocs de treball equivalents a temps complet.

**Taula 5.4. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2017)**

|                      | Facturació      | VAB             | Rendes salarials | Ocupats*     |
|----------------------|-----------------|-----------------|------------------|--------------|
| Impacte Directe      | 154,8 M€        | 60,9 M€         | 34,3 M€          | 969          |
| Impacte Indirecte    | 108,0 M€        | 56,3 M€         | 26,2 M€          | 771          |
| Impacte Induït       | 87,3 M€         | 50,5 M€         | 20,7 M€          | 750          |
| <b>IMPACTE TOTAL</b> | <b>350,1 M€</b> | <b>167,7 M€</b> | <b>81,2 M€</b>   | <b>2.490</b> |

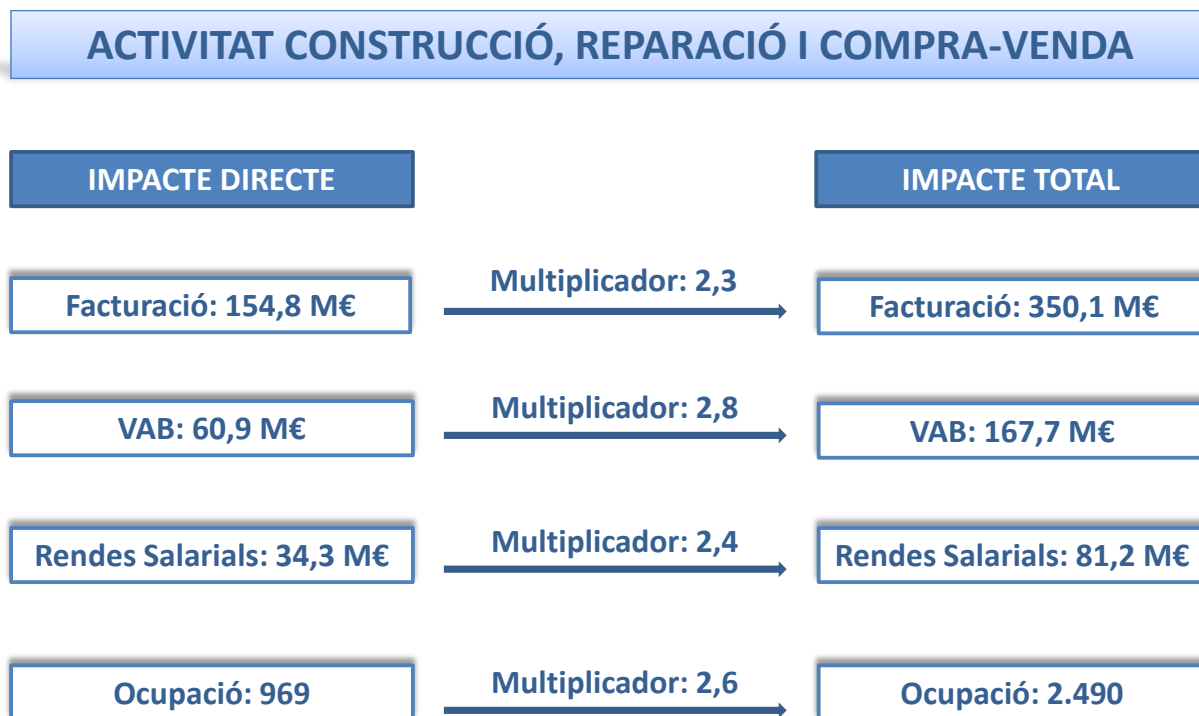
Nota: \* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït es pot concloure que, per cada 100€ de facturació directa provinent de l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions es van generar de manera indirecta i induïda 130€ de facturació addicional (efecte multiplicador d'2,3). Al seu torn, per cada 100€ de VAB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 180€ addicionals (efecte multiplicador de 2,8), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 160 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador de 2,6). D'aquesta manera es pot observar com aquesta activitat presenta uns efectes multiplicadors molt importats en termes de generació de VAB i ocupació, més que duplicant (o triplicant en el cas del VAB) els efectes directes inicials.

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que l'activitat associada amb la construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 350,1 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 167,7 M€ (81,2 M€ rendes salarials) i al manteniment de 2.490 llocs de treball (equivalents a temps complet).

Figura 5.4. Resum de l'impacte estimat per l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

## 5.5. ACTIVITAT TURÍSTICA

Dins el segment d'activitat turística, es mesuren dos tipus d'impacte:

**Activitat turística (empreses)**, que englobaria l'impacte derivat de l'activitat duta a terme per empreses consignatàries que actuen com a representants de les companyies navilieres de creuers, empreses de lloguer d'embarcacions<sup>9</sup>, empreses que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions, centres/escoles d'immersió i les empreses que gestionen els aparcaments als ports;

**Activitat turística (passatgers i tripulants)**, que contemplaria l'efecte derivat de la despesa que realitzarien a Catalunya els passatgers registrats als ports gestionats per PG, tant creueristes com passatgers de tràfic local, així com la despesa de la tripulació dels creuers que fan escala als ports gestionats per PG.

Pel que fa referència al primer tipus d'impacte, el relacionat amb l'activitat de les empreses "turístiques", cal dir que s'ha inclòs l'activitat d'un total de 250 empreses (2 consignatàries que actuen com a representants de les companyies navilieres de creuers; 237 empreses distribuïdes entre empreses de lloguer d'embarcacions, empreses de turisme local amb embarcacions i centres/escoles d'immersió<sup>10</sup>; i 11 empreses que gestionen els aparcaments als ports i fan d'altres serveis complementaris). Cal recordar que l'univers d'empreses analitzades inclou tant a aquelles empreses turístiques que es troben ubicades als ports competència de la Generalitat com a d'altres empreses ubicades als municipis on hi ha port i l'activitat principal de les quals sigui el lloguer d'embarcacions o activitats educatives relacionades amb activitats nàutiques (escoles de busseig principalment). La decisió d'ampliar l'univers es troba justificada en el fet que, aquestes darreres empreses, tot i no estar presents físicament als ports, deuen la seva activitat principalment a la presència (i proximitat) dels ports de la Generalitat.

Pel que fa al segon tipus d'impacte, el derivat de la despesa dels passatgers (tant creueristes com passatgers de vaixells turístics locals) i dels tripulants de creuers, s'ha emprat la següent informació. En primer lloc, i pel que fa a la comptabilització dels passatgers, s'ha emprat la informació subministrada per Ports de la Generalitat en relació al tràfic de passatgers als ports gestionats per PG. Així, l'any 2017 van haver 373.861 passatgers, dels quals 45.173 van ser creueristes que van fer escala en alguns dels següents ports: Port de Roses (2.370) i Port de Palamós (42.803).

En segon lloc, i a partir de la informació disponible a la web de PG sobre el nom dels bucs que van realitzar els creuers, es van cercar les fitxes tècniques de cadascun d'ells amb l'objectiu de quantificar la seva tripulació. D'aquesta manera, s'ha estimat que als creuers que van fer escala als ports de Roses i Palamós hi van treballar 19.645 tripulants. Alhora, i seguint les indicacions del Servei de Promoció i Turisme de l'Ajuntament de Palamós (igual que a l'estudi previ), s'ha considerat que únicament el 50% dels mateixos baixen habitualment del vaixell durant unes hores.

En tercer lloc, i amb l'objectiu d'estimar la despesa realitzada pels creueristes que van fer escala als ports de la Generalitat, s'ha procedit a assumir com a despesa bàsica la mateixa xifra que a l'estudi anterior (obtinguda a partir de la xifra estimada pel Servei de Promoció i Turisme de l'Ajuntament de

---

<sup>9</sup> Cal tenir present que hi ha empreses que es dediquen tant a la compra-venda d'embarcacions com al seu lloguer. La impossibilitat però de poder separar quina part del negoci estaria vinculat amb la compra-venda (i que s'hauria d'incloure al segment d'activitat industrial analitzat prèviament) i quina al lloguer d'embarcacions impedeix estimar de manera acurada aquesta activitat. D'aquesta manera dins d'aquest segment d'activitat turística, s'han considerat solament aquelles empreses l'activitat principal de les quals és el lloguer d'embarcacions.

<sup>10</sup> D'aquestes 237 empreses, 134 es troben ubicades als ports gestionats per PG, 71 es troben ubicades a ports gestionats pel DTES i 32 a municipis amb ports i que, per tant, es trobarien dins l'àrea d'influència dels ports de la generalitat.

Palamós a partir d'un estudi realitzat per l'any 2009) i s'ha actualitzat assumint un increment en aquests 3 anys igual a l'increment estimat de la despesa realitzada pels creueristes de Barcelona a l'estudi de Suriñach et al (2018). Així, s'ha considerat que cada creuerista va realitzar una despesa a Catalunya durant l'escala del seu creuer de 47€, distribuïts entre els següents conceptes: compres, transport, restauració, oci i comunicacions.

Pel que fa a la despesa de la resta de passatgers no creueristes (aquells passatgers que, per exemple, realitzen una excursió curta amb una embarcació), s'ha realitzat el supòsit de que fan una despesa promig de 22€ en compres, transport i restauració (s'ha actualitzat la xifra de l'estudi del 2016 a partir de l'estimació d'increment de la despesa creuerista a Barcelona emprada a Suriñach et al, 2018).

Per últim, la despesa que faria la tripulació dels creuers s'ha xifrat en 24€, distribuïts entre compres i restauració. Aquesta xifra s'ha estimat actualitzant a data del 2017 la mateixa xifra emprada a l'estudi anterior (i obtinguda en base a la informació proporcionada pel Servei de Promoció i Turisme de l'Ajuntament de Palamós així com per l'estudi realitzat per Suriñach et al, 2015, sobre l'impacte econòmic de l'activitat de creuers al Port de Barcelona).

Tenint tot això en compte, les taules 5.5 i 5.6 recullen un resum dels efectes anteriors. **D'una banda, a la taula 5.5 es mostra l'impacte que tindria l'activitat global de creuers als ports de la Generalitat i que englobaria tant l'impacte derivat de l'activitat dels dos consignataris que actuen com a representants de les companyies navilieres de creuers, com l'impacte derivat de la despesa realitzada pels passatgers dels creuers arribats als ports de Roses i Palamós i pels tripulants dels esmentats bucs de creuers.**

A partir de la taula 5.5 s'observa que l'activitat de creuers als ports que són competència de la Generalitat va donar lloc a una facturació directa de 3 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 1,5 M€ (0,8 M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 35 treballadors (equivalents a temps complet). Alhora, aquesta activitat va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 2,9 M€, un VAB de 1,6 M€ (dels quals 0,7 M€ van ser rendes salarials) i 21 llocs de treball equivalents a temps complet.

Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït es pot concloure que, per cada 100€ de facturació directa provinent de l'activitat de creuers es van generar de manera indirecta i induïda 100€ de facturació addicional (efecte multiplicador de 2). Al seu torn, per cada 100€ de VAB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 110€ addicionals (efecte multiplicador de 2,1), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 60 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador d'1,6).

**Taula 5.5. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat de creuers<sup>(1)</sup> als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2017)**

|                      | Facturació    | VAB           | Rendes salarials | Ocupats*  |
|----------------------|---------------|---------------|------------------|-----------|
| Impacte Directe      | 3,0 M€        | 1,5 M€        | 0,8 M€           | 35        |
| Impacte Indirecte    | 1,9 M€        | 1,0 M€        | 0,5 M€           | 12        |
| Impacte Induït       | 1,0 M€        | 0,6 M€        | 0,2 M€           | 9         |
| <b>IMPACTE TOTAL</b> | <b>5,9 M€</b> | <b>3,1 M€</b> | <b>1,5 M€</b>    | <b>56</b> |

Nota: <sup>(1)</sup> Recull l'impacte derivat de l'activitat dels dos consignataris que actuen com a representants de les companyies navilieres de creuers i l'impacte derivat de la despesa realitzada tant pels passatgers dels creuers com pels tripulants dels bucs de creuers. \*Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que **l'activitat associada als creuers** (i que agrega l'impacte derivat de l'activitat dels dos consignataris que actuen com a representants de les companyies navilieres de creuers i l'impacte derivat de la despesa

realitzada tant pels passatgers dels creuers com pels tripulants dels bucs de creuers) **va generar una facturació total de 5,9 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 3,1 M€ (1,5 M€ rendes salarials) i al manteniment de 56 llocs de treball (equivalents a temps complet).**

La taula 5.6 recull, per altra banda, l'agregació de dos tipus d'impacte: tant el derivat de l'activitat duta a terme per les empreses de lloguer d'embarcacions, empreses que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions, centres/escoles d'immersió i per les empreses que gestionen els aparcaments als ports, així com l'impacte derivat de la despesa realitzada pels passatgers de vaixells turístics locals.

**Taula 5.6. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat turística als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana no relacionada amb l'activitat de creuers<sup>(1)</sup> (Any 2017)**

|                      | Facturació      | VAB            | Rendes salarials | Ocupats*     |
|----------------------|-----------------|----------------|------------------|--------------|
| Impacte Directe      | 73,9 M€         | 33,9 M€        | 19,4 M€          | 640          |
| Impacte Indirecte    | 48,6 M€         | 25,8 M€        | 12,7 M€          | 371          |
| Impacte Induït       | 26,0 M€         | 15,0 M€        | 6,2 M€           | 223          |
| <b>IMPACTE TOTAL</b> | <b>148,5 M€</b> | <b>74,7 M€</b> | <b>38,3 M€</b>   | <b>1.234</b> |

Nota: : <sup>(1)</sup> Recull l'impacte derivat de l'activitat duta a terme per empreses de lloguer d'embarcacions, empreses que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions, centres/escoles d'immersió i per les empreses que gestionen els aparcaments als ports així com l'impacte derivat de la despesa realitzada pels passatgers de vaixells turístics locals.\* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

A partir de la taula 5.6 s'observa que l'activitat turística als ports que són competència de la Generalitat i que no està directament relacionada amb l'activitat de creuers va generar una facturació directa de 73,9 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 33,9 M€ (19,4 M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 640 treballadors (equivalents a temps complet). Alhora, aquesta activitat va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 74,6 M€, un VAB de 40,8 M€ (dels quals 18,9 M€ van ser rendes salarials) i 594 llocs de treball equivalents a temps complet.

De les xifres anteriors s'extreu que, si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït es pot concloure que, per cada 100€ de facturació directa provinent de l'activitat turística no vinculada amb creuers es van generar de manera indirecta i induïda 100€ de facturació addicional (efecte multiplicador de 2). Al seu torn, per cada 100€ de VAB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 120€ addicionals (efecte multiplicador de 2,2), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 90 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador d'1,9).

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que **l'activitat turística no vinculada amb creuers** (i que agrega l'impacte derivat de l'activitat de les empreses de lloguer d'embarcacions, empreses que realitzen excursions de turisme local amb embarcacions, centres/escoles d'immersió i empreses que gestionen els aparcaments als ports, juntament amb l'impacte derivat de la despesa realitzada pels passatgers de vaixells turístics locals) **va generar una facturació total de 148,5 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 74,7 M€ (38,3 M€ rendes salarials) i al manteniment de 1.234 llocs de treball (equivalents a temps complet).**

Finalment, la taula 5.7. recull de manera conjunta tot l'impacte derivat de l'activitat turística realitzada als ports que són competència de la Generalitat de Catalunya (i que englobaria tant l'impacte derivat de l'activitat de creuers com la resta d'activitat turística).

D'aquesta manera s'observa com l'activitat turística realitzada als ports que són competència de la Generalitat va generar de manera directa una facturació de 76,9M€ i va contribuir al PIB en 35,4 M€ (20,2 M€ rendes salarials), ocupant a 675 treballadors (equivalents a temps complet).



**Taula 5.7. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat turística (tant l'associada a creuers com la no associada a creuers) als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2017)**

|                      | Facturació      | VAB            | Rendes salarials | Ocupats*     |
|----------------------|-----------------|----------------|------------------|--------------|
| Impacte Directe      | 76,9 M€         | 35,4 M€        | 20,2 M€          | 675          |
| Impacte Indirecte    | 50,5 M€         | 26,8 M€        | 13,2 M€          | 383          |
| Impacte Induït       | 27,0 M€         | 15,6 M€        | 6,4 M€           | 232          |
| <b>IMPACTE TOTAL</b> | <b>154,4 M€</b> | <b>77,8 M€</b> | <b>39,8 M€</b>   | <b>1.290</b> |

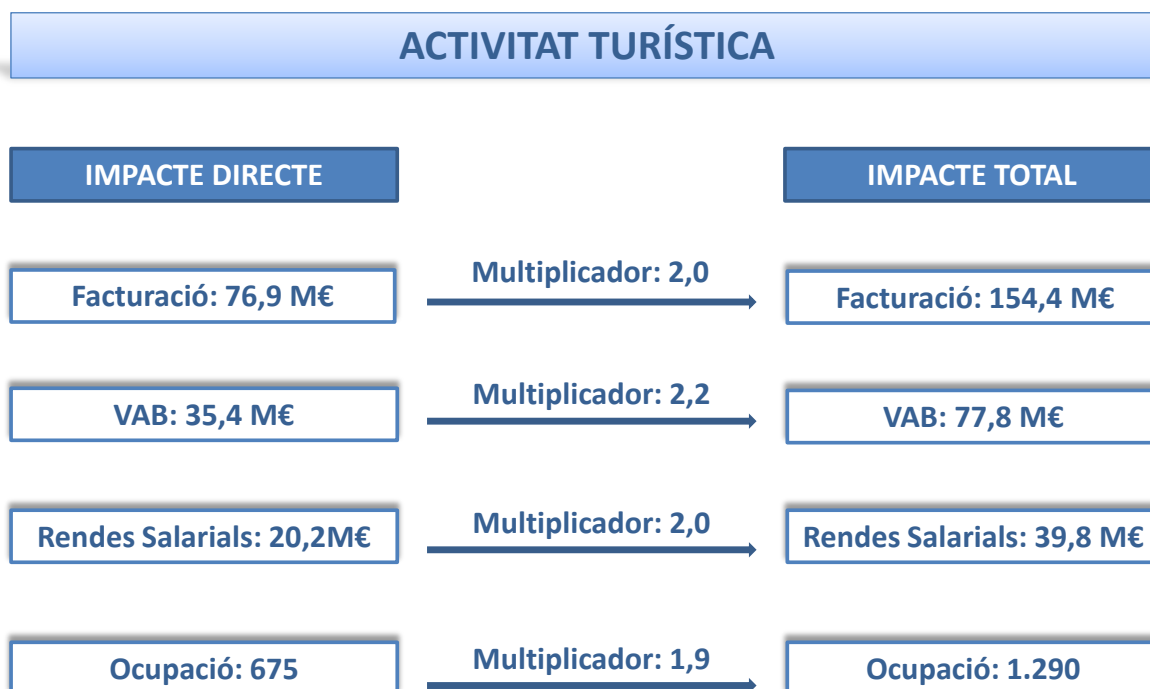
Nota: \* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

Alhora, aquesta activitat va generar una facturació addicional (de manera indirecta i induïda) de 77,5 M€, un VAB de 42,4 M€ (19,6 M€ en rendes salarials) i 615 llocs de treball equivalents a temps complet.

Si comparem els resultats de l'impacte directe amb els de l'impacte indirecte i induït es pot concloure que, per cada 100€ de facturació directa provinent de l'activitat turística es van generar de manera indirecta i induïda 100€ de facturació addicional (efecte multiplicador del 2). Al seu torn, per cada 100€ de VAB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 120€ addicionals (efecte multiplicador de 2,2), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 90 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador d'1,90). D'aquesta manera es pot observar com aquesta activitat turística presenta uns efectes multiplicadors importats especialment en termes de generació de VAB, duplicant l'efecte directe inicial.

Considerant de manera conjunta tant els impactes directes com els indirectes i induïts, es conclou que **l'activitat turística als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 154,4 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 77,8 M€ (39,8 M€ en rendes salarials) i al manteniment de 1.290 llocs de treball (equivalents a temps complet).**

**Figura 5.5 Resum de l'impacte estimat per l'activitat turística**



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

## 5.6. ACTIVITAT DE RESTAURACIÓ

Dins d'aquest segment, s'ha quantificat l'impacte de l'activitat duta a terme per tots aquells establiments de restauració (restaurants, cafeteries, discoteques, bars musicals, ...) que es troben ubicats físicament als ports que són competència de la Generalitat. Concretament, s'ha emprat informació d'un total de 269 establiments de restauració (118 restaurants de l'univers dels ports gestionats per PG i extrapolació de 151 restaurants/bars dels ports gestionats pel DTES). La taula 5.8 recull els resultats de l'impacte estimat.

**Taula 5.8. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat de restauració als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2017)**

|                      | Facturació      | VAB            | Rendes salarials | Ocupats*     |
|----------------------|-----------------|----------------|------------------|--------------|
| Impacte Directe      | 64,6 M€         | 28,9 M€        | 22,5 M€          | 936          |
| Impacte Indirecte    | 49,9 M€         | 21,2 M€        | 9,1 M€           | 291          |
| Impacte Induït       | 25,7 M€         | 14,9 M€        | 6,1 M€           | 221          |
| <b>IMPACTE TOTAL</b> | <b>140,2 M€</b> | <b>65,0 M€</b> | <b>37,7 M€</b>   | <b>1.448</b> |

Nota: \* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

Així, s'observa com l'activitat de restauració present als ports de la Generalitat va generar de manera directa una facturació de 64,6 M€, un VAB de 28,9 M€ (22,5 M€ de rendes salarials) i va ocupar a 936 treballadors (equivalents a temps complet). Quan es consideren alhora els efectes indirectes i induïts, es conclou que aquesta activitat va generar de manera addicional 75,6 M€ de facturació, 36,1 M€ de VAB (15,2 M€ de rendes salarials) i 512 llocs de treball.

Comparant l'impacte directe amb els impactes indirectes i induïts es pot concloure que, per cada 100€ de facturació directa provinent de l'activitat de restauració es van generar de manera indirecta i induïda 120€ de facturació addicional (efecte multiplicador del 2,2). Alhora, per cada 100€ de VAB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 120€ addicionals (efecte multiplicador del 2,2), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 50 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador d'1,5).

Per últim, si s'agregen els tres tipus d'impactes, es conclou que **l'activitat de restauració present als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 140,2 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 65 M€ (37,7 M€ en rendes salarials) i al manteniment de 1.448 llocs de treball (equivalents a temps complet).**

Figura 5.6. Resum de l'impacte estimat per l'activitat de restauració



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

## 5.7. SECTOR PÚBLIC: PORTS DE LA GENERALITAT

Per últim, i com es comenta a l'apartat 2, l'impacte estimat en aquest informe també inclou, com a agent generador d'activitat, a l'empresa pública Ports de la Generalitat (PG), la missió de la qual és dirigir, planificar i gestionar els ports pesquers, esportius i comercials no concessionats de Catalunya<sup>11</sup>. En aquest sentit, PG gestiona de manera directa o indirecta un total de 26 ports, embarcadors i dàrsenes pesqueres. D'aquesta manera, s'ha considerat necessària la inclusió de la seva activitat dins la quantificació de l'impacte dels ports que són competència de la Generalitat, activitat que no es circumscriu estrictament als serveis portuaris subministrats sinó que inclou també les inversions realitzades l'any 2017. Les taules 5.9 i 5.10 recullen els efectes estimats tot diferenciant l'impacte derivat de la seva activitat habitual de l'impacte procedent de les inversions realitzades.

**Taula 5.9. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat (serveis portuaris) de PG sobre l'economia catalana (Any 2017)**

|                      | Facturació     | VAB            | Rendes salarials | Ocupats*   |
|----------------------|----------------|----------------|------------------|------------|
| Impacte Directe      | 14,9 M€        | 10,7 M€        | 2,9 M€           | 69         |
| Impacte Indirecte    | 5,3 M€         | 3,1 M€         | 1,8 M€           | 68         |
| Impacte Induït       | 3,8 M€         | 2,2 M€         | 0,9 M€           | 33         |
| <b>IMPACTE TOTAL</b> | <b>24,0 M€</b> | <b>16,0 M€</b> | <b>5,6 M€</b>    | <b>170</b> |

Nota: \* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

**Taula 5.10. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat inversora de PG sobre l'economia catalana (Any 2017)**

|                      | Facturació    | VAB           | Rendes salarials | Ocupats*  |
|----------------------|---------------|---------------|------------------|-----------|
| Impacte Directe      | 2,6 M€        | 1,0 M€        | 0,5 M€           | 16        |
| Impacte Indirecte    | 2,3 M€        | 1,0 M€        | 0,5 M€           | 15        |
| Impacte Induït       | 0,8 M€        | 0,5 M€        | 0,2 M€           | 7         |
| <b>IMPACTE TOTAL</b> | <b>5,7 M€</b> | <b>2,5 M€</b> | <b>1,2 M€</b>    | <b>38</b> |

Nota: \* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia

Com es pot observar, PG va facturar de manera directa per valor de 14,9 M€ en concepte dels serveis portuaris prestats, generant un VAB de 10,7 M€ (2,9 M€ en rendes salarials) i ocupant de manera directa a 69 treballadors (equivalents a temps complet). Alhora, es van generar de manera indirecta i induïda 9,1 M€ de facturació, 5,3 M€ de VAB (2,7 M€ de rendes salarials) i 101 ocupats. Per tant, **si es consideren de manera conjunta els tres tipus d'efectes, es conclou que fruit de l'activitat realitzada per PG en concepte de serveis portuaris prestats, es va facturar a Catalunya per valor de 24 M€, contribuint al PIB en 16 M€ (5,6 M€ en rendes salarials) i permetent el manteniment de 170 ocupats (equivalents a temps complet). Això suposa uns notables efectes multiplicadors, especialment en termes d'ocupació, atès que per cada ocupat directe a l'empresa PG es generen 1,5 llocs de treball addicionals (multiplicador de 2,5).**

Si ara es consideren les inversions realitzades per PG l'any 2017, s'observa que aquestes van suposar de manera directa una facturació de 2,6 M€, generant un VAB d'1 M€ (0,5 M€ de rendes salarials) i ocupant a 16 treballadors. Alhora, l'efecte indirecte i induït va suposar una facturació addicional de 3,1 M€, un VAB d'1,5 M€ (0,7 M€ de rendes salarials) i 22 ocupats addicionals. Finalment, agregant els tres efectes,

<sup>11</sup> No s'ha inclòs l'activitat que realitza el Departament de Territori i Sostenibilitat (treballadors del Departament vinculats a la gestió dels ports, etc) al no disposar d'informació al respecte. Aquesta, per tant, seria una font de subestimació addicional de l'impacte de l'activitat portuària a Catalunya.

s'obté que les inversions realitzades per PG al llarg de l'any 2017 van permetre facturar a Catalunya 5,7 M€, contribuint al PIB en 2,5 M€ (1,2 M€ en rendes salarials) i van ocupar a 38 treballadors (equivalents a temps complet).

Per últim, la taula 5.11 mostra la suma dels dos tipus d'activitat de PG. Així s'observa que si es consideren conjuntament ambdós impactes, la facturació directa va ascendir a 17,6 M€, el VAB a 11,6 M€ (3,4 M€ en rendes salarials) i es van ocupar de manera directa a 85 treballadors.

Quan es consideren alhora els efectes indirectes i induïts, es conclou que aquesta activitat va generar de manera addicional 12,1 M€ de facturació, 6,8 M€ de VAB (3,4 M€ de rendes salarials) i 123 llocs de treball.

Si es compara l'impacte directe amb els impactes indirectes i induïts es pot concloure que, per cada 100€ de facturació directa provinent de l'activitat de PG es van generar de manera indirecta i induïda 70€ de facturació addicional (efecte multiplicador d'1,7). Alhora, per cada 100€ de VAB generats de manera directa, es van generar de manera indirecta i induïda 60€ addicionals (efecte multiplicador d'1,6), mentre que per cada 100 ocupats directes es van generar 140 ocupats addicionals de manera indirecta i induïda (multiplicador de 2,4).

Finalment, es pot concloure que si es consideren tant els ingressos rebuts per la prestació de serveis portuaris com la inversió realitzada en infraestructures portuàries per PG, l'impacte total generat per PG es pot xifrar en una facturació total de 29,7 M€ i en una contribució al PIB de Catalunya de 18,4 M€ (dels quals 6,8 M€ van ser rendes salarials). Alhora, va contribuir al manteniment de 208 llocs de treball (equivalents a temps complet).

**Taula 5.11. Estimació de l'impacte econòmic de l'activitat del sector públic als ports de la Generalitat de Catalunya sobre l'economia catalana (Any 2017)**

|                      | Facturació     | VAB            | Rendes salarials | Ocupats*   |
|----------------------|----------------|----------------|------------------|------------|
| Impacte Directe      | 17,6 M€        | 11,6 M€        | 3,4 M€           | 85         |
| Impacte Indirecte    | 7,6 M€         | 4,1 M€         | 2,3 M€           | 83         |
| Impacte Induït       | 4,5 M€         | 2,7 M€         | 1,1 M€           | 40         |
| <b>IMPACTE TOTAL</b> | <b>29,7 M€</b> | <b>18,4 M€</b> | <b>6,8 M€</b>    | <b>208</b> |

Nota: \* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

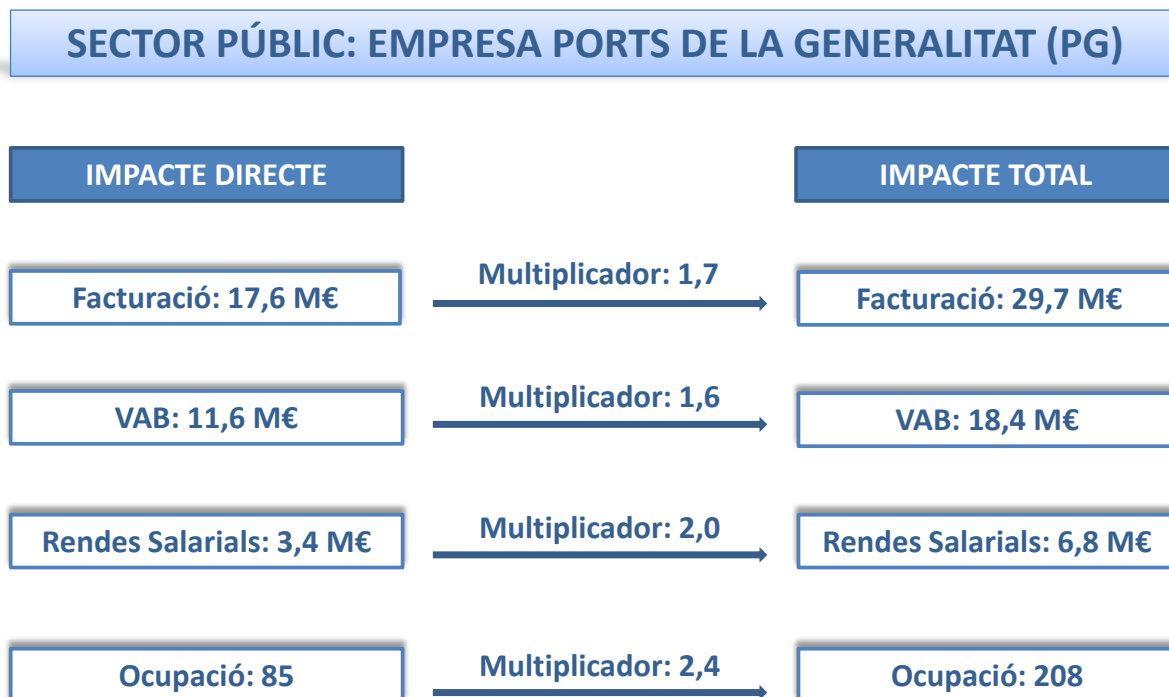
Font: Elaboració pròpia

Abans de finalitzar aquest apartat, és interessant relativitzar l'impacte total obtingut (agregant els diferents segments d'activitat analitzats) per l'activitat realitzada per l'empresa pública Ports de la Generalitat (considerant únicament l'activitat de PG en termes de serveis portuaris prestats, sense considerar la seva inversió). Així, si es compara l'impacte directe estimat pel sector públic amb la resta de l'impacte directe obtingut, es conclou que, fruit de l'activitat portada a terme als ports competència de la Generalitat, **per cada 10.000€ de facturació directe procedent del sector públic se'n generen 373.979€ de facturació al sector privat, mentre que per cada ocupat directe al sector públic en trobem 84 al sector privat.**

Si ara es tenen en compte també els impactes indirectes i induïts, es pot concloure que per cada 10.000€ que factura Ports de la Generalitat de manera directa fruit de la seva prestació de serveis portuaris es genera una facturació total a Catalunya estimada en 779.085€, es contribueix al PIB de Catalunya en 370.233€, es generen 182.521€ de rendes salarials, es recapten 141.217€ de rendes fiscals i es contribueix a mantenir 7 llocs de treball a temps complet (figura 5.8).

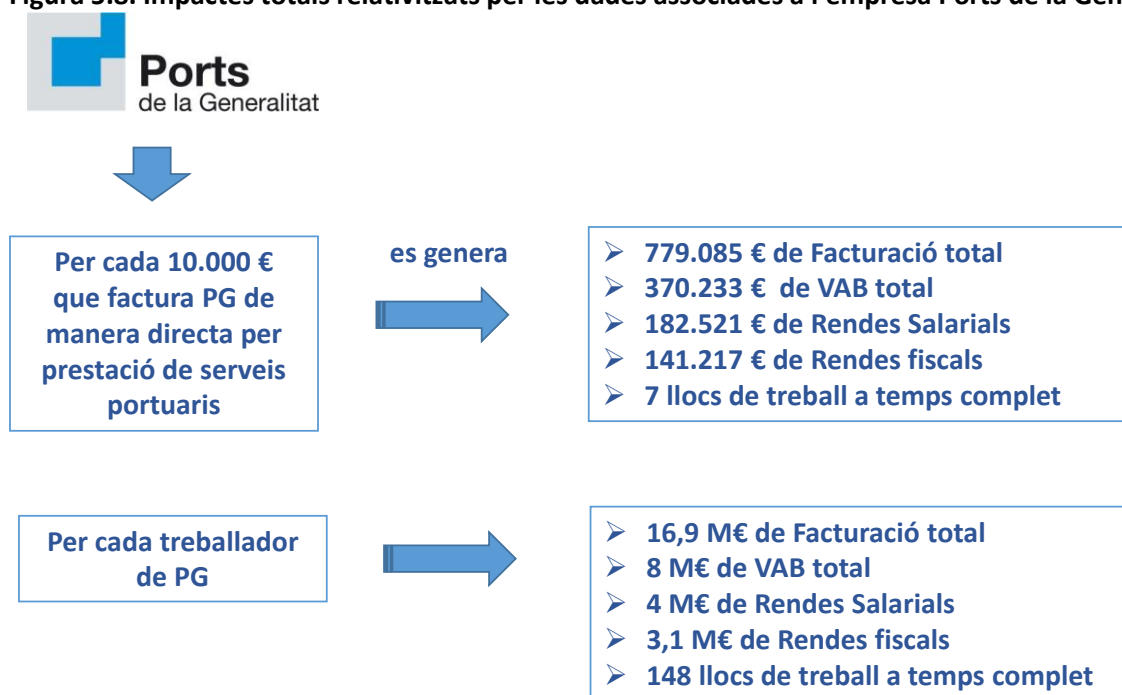
Si es replica el mateix exercici però relativitzant ara per les dades d'ocupats directes de l'empresa Ports de la Generalitat es conclou que **per cada treballador de PG es genera una facturació total de 16,9 M€, una contribució al PIB de 8 M€, 4 M€ de rendes salarials, 3,1 M€ de rendes fiscals i es mantenen 148 llocs de treball a temps complet** (figura 5.8).

Figura 5.7. Resum de l'impacte estimat pel sector públic: Ports de la Generalitat



Nota: Ocupació fa referència als llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia.

Figura 5.8. Impactes totals relativitzats per les dades associades a l'empresa Ports de la Generalitat



Font: Elaboració pròpia

## 5.8. COMPARATIVA DELS IMPACTES PER SEGMENTS D'ACTIVITAT

A partir de l'esmentat anteriorment, es pot concloure que s'ha treballat amb la informació comptable d'un total de 780 empreses (sent una part empresaris individuals), juntament amb informació relativa a un total de 2.105 armadors i tripulants de vaixells de pesca. Alhora, s'han fet certs supòsits sobre el comportament en termes de despesa realitzat tant pels 373.861 passatgers registrats als ports gestionats per PG (45.173 creueristes que van fer escala en els ports de Roses i Palamós i 328.688 passatgers de tràfic local), com per la tripulació dels esmentats creuers (19.645 tripulants).

Dit això, i havent ja analitzat de manera individual els impactes procedents de cadascun dels set segments d'activitat presents als ports que són competència de la Generalitat, seguidament es procedeix a fer una petita anàlisi comparativa dels mateixos. Així, en primer lloc, la taula 5.12 i les figures 5.9 a 5.12 recullen l'impacte directe dels set segments d'activitat.

Com es pot observar a partir de la informació anterior, tres de les set **activitats concentren aproximadament, en quasi totes les variables, el 61% de tot l'impacte directe calculat: l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions,<sup>12</sup> l'activitat pesquera i l'activitat nàutica.** Així, l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions concentra el 26,9% de tota la facturació directa estimada (major pes), el 24,5% del VAB, el 25,1% de les rendes salarials (major pes) i el 16,5% del total d'ocupats directes. L'activitat pesquera seria la segona en importància en termes de facturació (20%) i VAB (18,4%) però la primera en termes d'ocupats generats (39,9% respectivament). Alhora, l'activitat nàutica seria la tercera activitat amb major pes en termes de facturació directa (15%), de VAB (17,6%), de rendes salarials (18,1%, igual que activitat pesquera) i la quarta en ocupats (11,6%). De la resta d'activitats destacaria l'activitat de restauració al ser la tercera en ordre d'importància en termes d'ocupats directes generats (16%).

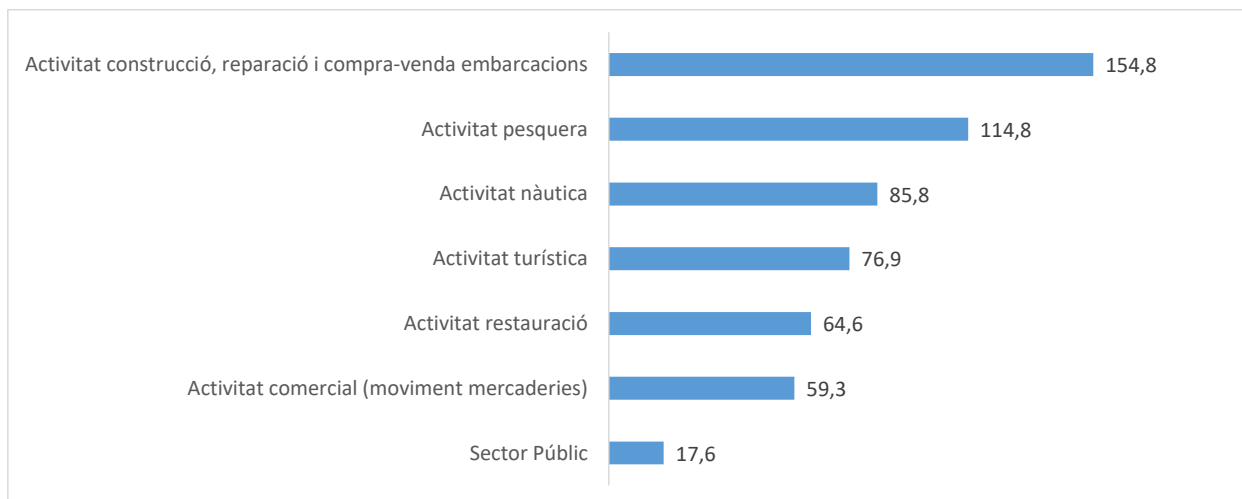
**Taula 5.12. Distribució de l'impacte directe per segments d'activitat**

|   | Facturació      |             | VAB             |             | Rendes salarials |             | Ocupats*     |             |
|---|-----------------|-------------|-----------------|-------------|------------------|-------------|--------------|-------------|
| Activitat pesquera                      | 114,8 M€        | 20,0%       | 45,7 M€         | 18,4%       | 24,6 M€          | 18,1%       | 2.325        | 39,9%       |
| Activitat nàutica                       | 85,8 M€         | 15,0%       | 43,7 M€         | 17,6%       | 24,6 M€          | 18,1%       | 676          | 11,6%       |
| Activitat comercial <sup>(2)</sup>      | 59,3 M€         | 10,3%       | 21,8 M€         | 8,8%        | 6,7 M€           | 4,9%        | 167          | 2,9%        |
| Act.const., rep.,com-ven <sup>(1)</sup> | 154,8 M€        | 26,9%       | 60,9 M€         | 24,5%       | 34,3 M€          | 25,1%       | 969          | 16,5%       |
| Activitat turística                     | 76,9 M€         | 13,4%       | 35,4 M€         | 14,3%       | 20,2 M€          | 14,8%       | 675          | 11,6%       |
| Activitat restauració                   | 64,6 M€         | 11,3%       | 28,9 M€         | 11,7%       | 22,5 M€          | 16,5%       | 936          | 16,0%       |
| Sector Públic                           | 17,6 M€         | 3,1%        | 11,6 M€         | 4,7%        | 3,4 M€           | 2,5%        | 85           | 1,5%        |
| <b>TOTAL</b>                            | <b>573,7 M€</b> | <b>100%</b> | <b>247,8 M€</b> | <b>100%</b> | <b>136,3 M€</b>  | <b>100%</b> | <b>5.833</b> | <b>100%</b> |

Nota: <sup>(1)</sup>: Activitat construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions; <sup>(2)</sup>: Activitat de moviment de mercaderies; \* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.  
Font: Elaboració pròpia.

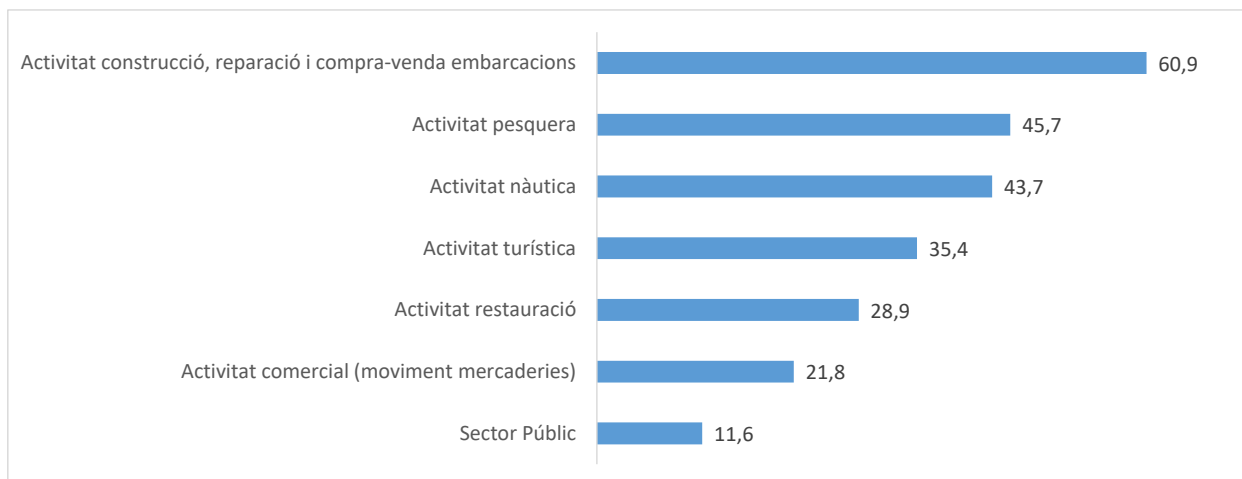
<sup>12</sup> Cal recordar però que, en aquest cas, no es van considerar únicament aquelles drassanes, tallers i empreses ubicades físicament dins l'espai portuari sinó que es va estendre el territori considerant també aquelles empreses l'activitat principal de les quals és la construcció, reparació i manteniment de vaixells, embarcacions d'esbarjo i esport i que es troben dins l'àrea d'influència dels ports competència de la Generalitat.

**Figura 5.9. Distribució de l'impacte directe en termes de facturació per segments d'activitat**



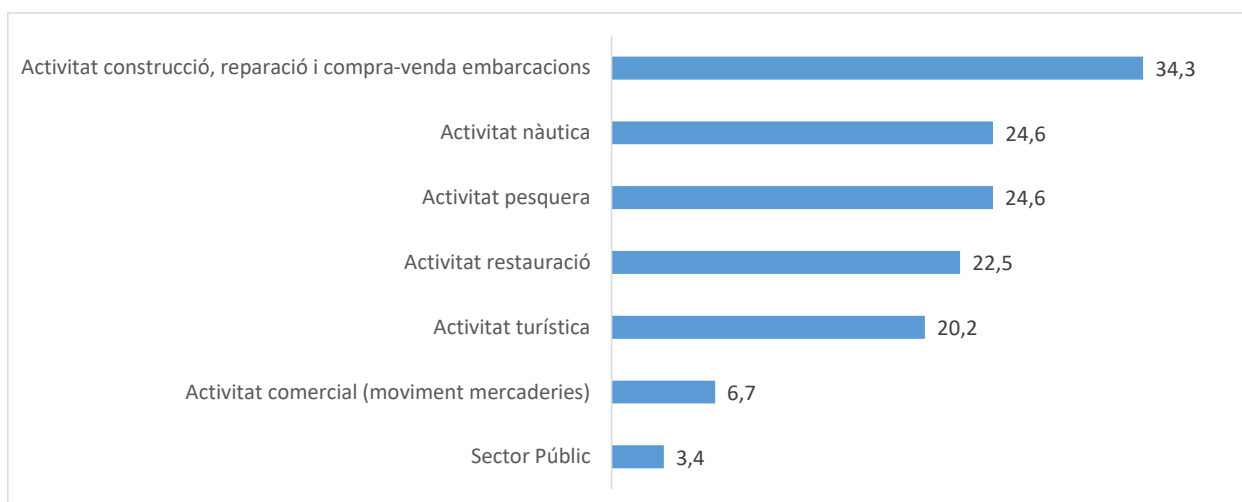
Nota: Facturació mesurada en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

**Figura 5.10. Distribució de l'impacte directe en termes de VAB per segments d'activitat**



Nota: VAB mesurat en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

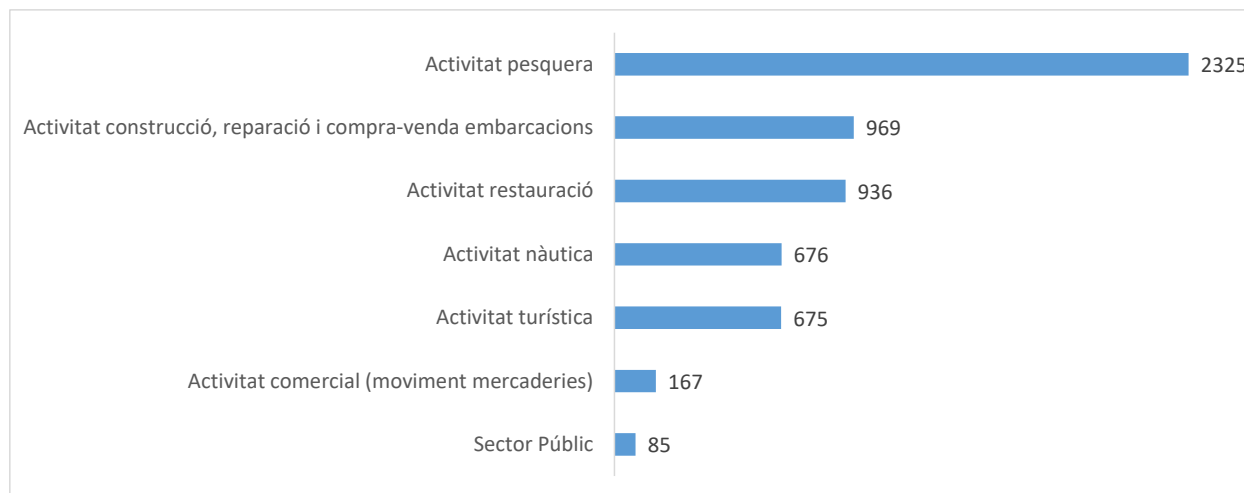
**Figura 5.11. Distribució de l'impacte directe en termes de rendes salarials per segments d'activitat**



Nota: Rendes salarials mesurades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia



**Figura 5.12. Distribució de l'impacte directe en termes d'ocupació per segments d'activitat**



Nota: Ocupats equivalents a temps complet. Font: Elaboració pròpia

La taula 5.13 mostra la distribució per segments d'activitat de l'impacte indirecte i induït. Com es pot observar, novament les tres activitats que concentraven el major impacte directe també ho fan en els impactes indirectes i induïts. Així, **l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions, l'activitat pesquera i l'activitat nàutica concentren vora el 64% de tots els impactes addicionals**. Cal destacar en aquest sentit que és l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions la que mostra un major pes tant en termes de facturació (33,1%), com de VAB (35%), de rendes salarials (34,4%) i d'ocupats (34,7%), fet que evidencia els efectes multiplicadors tan elevats que presenta aquest tipus d'activitat.

**Taula 5.13. Distribució de l'impacte indirecte i induït per segments d'activitat**

|   | Facturació      |             | VAB             |             | Rendes salarials |             | Ocupats*    |             |
|---|-----------------|-------------|-----------------|-------------|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Activitat pesquera                      | 93,4 M€         | 15,8%       | 46,3 M€         | 15,2%       | 21,0 M€          | 15,4%       | 659         | 15,0%       |
| Activitat nàutica                       | 86,2 M€         | 14,6%       | 42,1 M€         | 13,8%       | 20,0 M€          | 14,7%       | 642         | 14,7%       |
| Activitat comercial <sup>(2)</sup>      | 50,2 M€         | 8,5%        | 24,7 M€         | 8,1%        | 10,3 M€          | 7,6%        | 309         | 7,1%        |
| Act.const., rep.,com-ven <sup>(1)</sup> | 195,3 M€        | 33,1%       | 106,8 M€        | 35,0%       | 46,9 M€          | 34,4%       | 1521        | 34,7%       |
| Activitat turística                     | 77,5 M€         | 13,1%       | 42,5 M€         | 13,9%       | 19,6 M€          | 14,3%       | 615         | 14,0%       |
| Activitat restauració                   | 75,6 M€         | 12,8%       | 36,1 M€         | 11,8%       | 15,2 M€          | 11,1%       | 512         | 11,7%       |
| Sector Públic                           | 12,2 M€         | 2,1%        | 6,8 M€          | 2,2%        | 3,4 M€           | 2,5%        | 123         | 2,8%        |
| <b>TOTAL</b>                            | <b>590,4 M€</b> | <b>100%</b> | <b>305,4 M€</b> | <b>100%</b> | <b>136,4 M€</b>  | <b>100%</b> | <b>4381</b> | <b>100%</b> |

Nota: <sup>(1)</sup>: Activitat construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions; <sup>(2)</sup>: Activitat de moviment de mercaderies; \* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

Font: Elaboració pròpia.

Finalment, la taula 5.14 i les figures 5.13. a 5.16. recullen la distribució de l'impacte total (directe, indirecte i induït). Com ha succeït anteriorment, **les activitats de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions, activitat pesquera i activitat nàutica concentren vora el 63% de l'impacte total**. D'aquesta manera, l'activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions és la que concentra el major pes en termes de facturació total (30%), de VAB (30,3%) i de rendes salarials (29,8%). Per la seva banda, l'activitat pesquera és la que presenta un major impacte en termes d'ocupació (29,2%, fruit de la molt elevada ocupació directa generada), sent la segona en ordre d'importància en facturació (17,9% del total) i VAB generats (16,6%). Alhora, l'activitat nàutica és la tercera en importància en termes de facturació, VAB i rendes salarials (14,8%, 15,5% i 16,4% respectivament), i

quarta en ocupats (12,9%). De la resta d'activitats destacaria l'activitat de restauració al ser la tercera en ordre d'importància en termes d'ocupats totals generats (14,2%), fruit especialment de l'elevada ocupació directa generada.

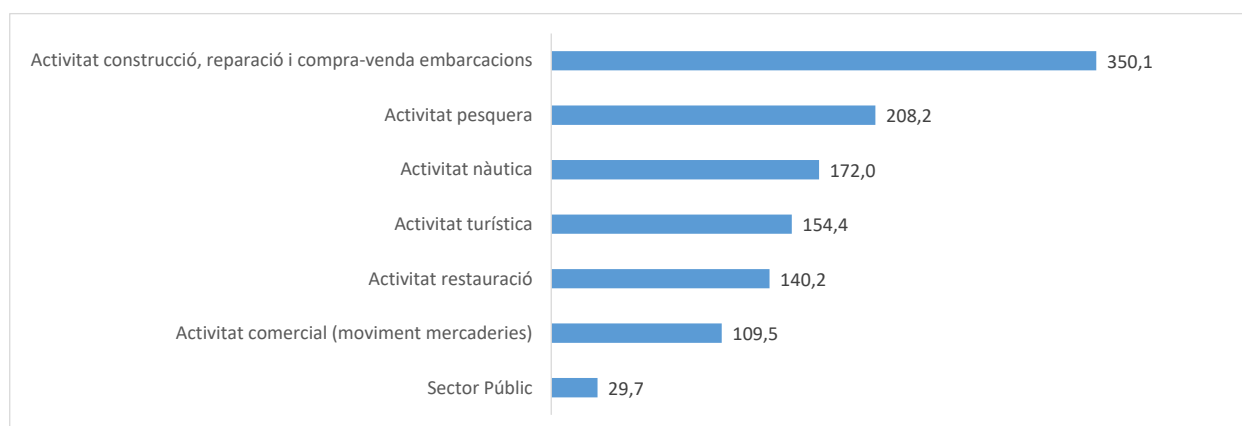
**Taula 5.14. Distribució de l'impacte total per segments d'activitat**

|   | Facturació       |             | VAB             |             | Rendes salarials |             | Ocupats*      |             |
|---|------------------|-------------|-----------------|-------------|------------------|-------------|---------------|-------------|
| Activitat pesquera                      | 208,2 M€         | 17,9%       | 92,0 M€         | 16,6%       | 45,6 M€          | 16,7%       | 2.984         | 29,2%       |
| Activitat nàutica                       | 172,0 M€         | 14,8%       | 85,7 M€         | 15,5%       | 44,6 M€          | 16,4%       | 1.318         | 12,9%       |
| Activitat comercial <sup>(2)</sup>      | 109,5 M€         | 9,4%        | 46,4 M€         | 8,4%        | 17,0 M€          | 6,2%        | 476           | 4,7%        |
| Act.const., rep.,com-ven <sup>(1)</sup> | 350,1 M€         | 30,0%       | 167,7 M€        | 30,3%       | 81,2 M€          | 29,8%       | 2.490         | 24,4%       |
| Activitat turística                     | 154,4 M€         | 13,3%       | 77,8 M€         | 14,1%       | 39,8 M€          | 14,6%       | 1.290         | 12,6%       |
| Activitat restauració                   | 140,2 M€         | 12,0%       | 65,0 M€         | 11,8%       | 37,7 M€          | 13,8%       | 1.448         | 14,2%       |
| Sector Públic                           | 29,7 M€          | 2,6%        | 18,4 M€         | 3,3%        | 6,8 M€           | 2,5%        | 208           | 2,0%        |
| <b>TOTAL</b>                            | <b>1.164,1M€</b> | <b>100%</b> | <b>553,2 M€</b> | <b>100%</b> | <b>272,7 M€</b>  | <b>100%</b> | <b>10.214</b> | <b>100%</b> |

Nota: <sup>(1)</sup>: Activitat construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions; <sup>(2)</sup>: Activitat de moviment de mercaderies; \* Llocs de treball equivalents a temps complet. Dades monetàries expressades en milions d'euros.

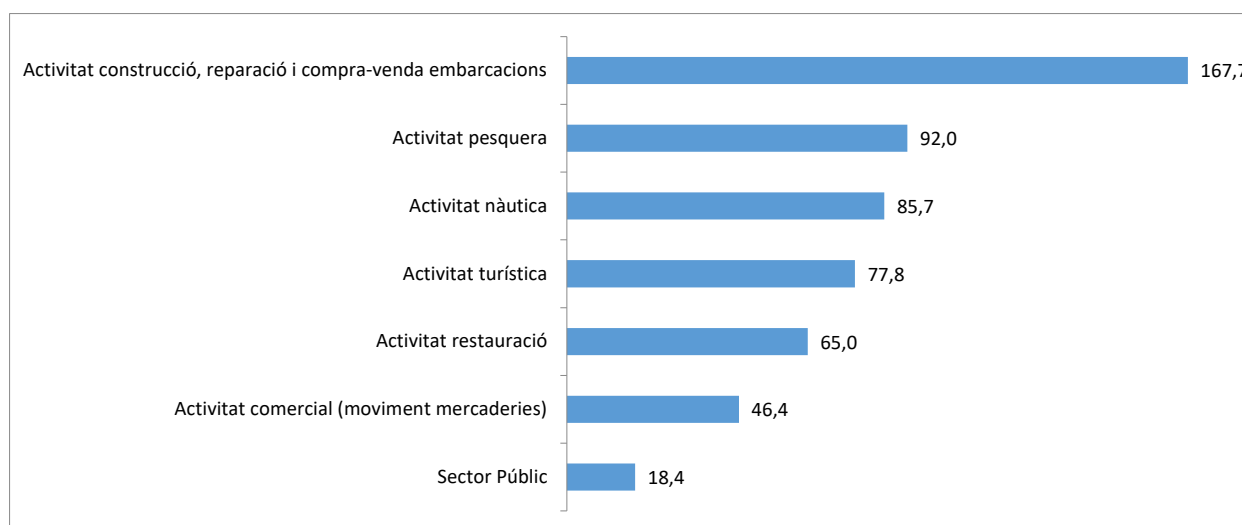
Font: Elaboració pròpia

**Figura 5.13. Distribució de l'impacte total en termes de facturació per segments d'activitat**



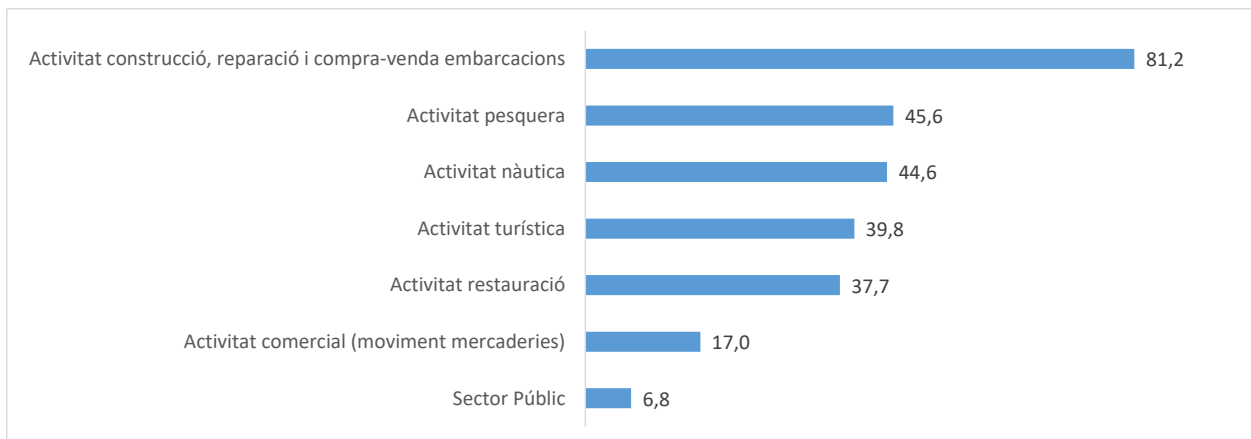
Nota: Facturació mesurada en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

**Figura 5.14. Distribució de l'impacte total en termes de VAB per segments d'activitat**



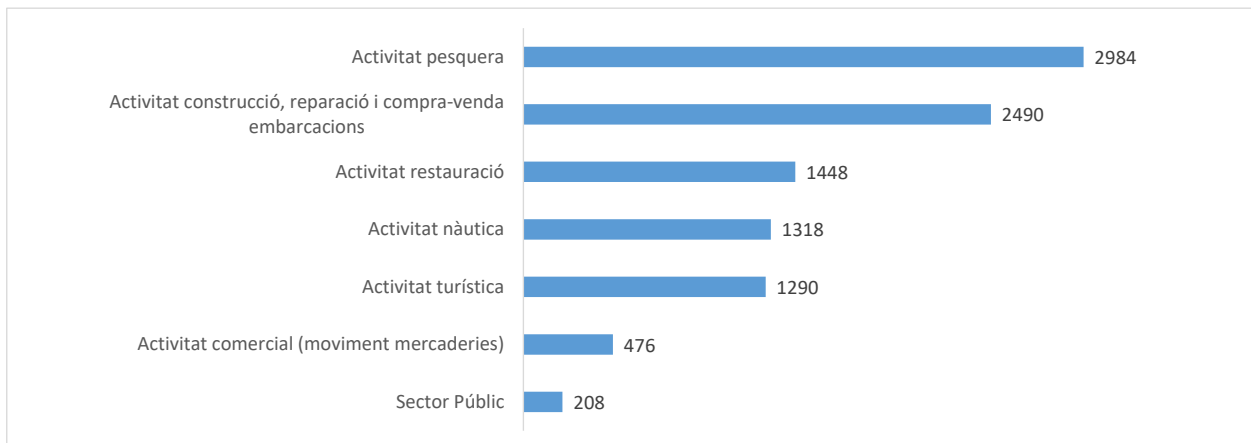
Nota: VAB mesurat en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

**Figura 5.15. Distribució de l'impacte total en termes de rendes salarials per segments d'activitat**



Nota: Rendes salarials mesurades en milions d'euros. Font: Elaboració pròpia

**Figura 5.16. Distribució de l'impacte total en termes d'ocupació per segments d'activitat**



Nota: Ocupats equivalents a temps complet. Font: Elaboració pròpia

## 6. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC

Un cop analitzat com es distribueix l'impacte dels ports que són competència de la Generalitat en funció dels segments d'activitat que hi intervenen, en el present apartat es presenten els resultats de la distribució d'aquest impacte per sectors econòmics (o branques d'activitat) seguint la classificació de les Taules Input-Output de Catalunya.

Atenent a distribució sectorial dels impactes, cal dir que l'impacte directe estimat en aquest estudi es concentra en un total de 15 sectors econòmics o branques d'activitat de la TIOC (veure taula 6.1). Per contra, la resta d'impactes indirectes i induïts es distribueixen al llarg de les 82 branques d'activitats de la TIOC.

Als annexes 1 i 2 es mostra el detall de la distribució per branques d'activitat de tots els impactes en termes de facturació i ocupació. Tot i així, les figures 6.1 a 6.6 recullen els sectors amb majors impactes en termes de facturació i ocupació.

**Taula 6.1. Sectors econòmics de la TIOC associats a l'impacte directe**

| Segment d'activitat  | Sectors de la TIOC  |
|--|---|
| <b>Activitat pesquera</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pesca i aqüicultura</li> </ul>   |
| <b>Activitat nàutica</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Activitats esportives, recreatives i entreteniment</li> </ul>  |
| <b>Activitat comercial (moviment mercaderies)</b>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emmagatzematge i activitats afins transport</li> </ul>   |
| <b>Activitat de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fabricació altres materials de transport</li> <li>• Reparació i instal·lació maquinària i equips</li> <li>• Venda i reparació vehicles motor i motocicletes</li> </ul>   |
| <b>Activitat turística (empreses)</b>                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Activitats esportives, recreatives i entreteniment</li> <li>• Activitats de lloguer</li> <li>• Transport marítim i per vies navegació interiors</li> </ul>   |
| <b>Activitat turística (passatgers)</b>                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Activitats creació, artístiques, espectacles, biblioteques i museus</li> <li>• Altres tipus transport terrestre de passatgers Comerç detall, exc. vehicles motor i motocicletes</li> <li>• Serveis de menjar i begudes</li> <li>• Telecomunicacions</li> </ul> |
| <b>Activitat de restauració</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Serveis de menjar i begudes</li> </ul>   |
| <b>Sector Públic</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Administració pública, defensa i SS obligatòria</li> <li>• Construcció</li> </ul>  |

Font: Elaboració pròpia

Pel que fa a la **distribució sectorial de l'impacte directe** (figures 6.1 i 6.2), s'observa com és el **sector de pesca i aqüicultura el que té major pes en termes tant de facturació (114,8€, un 20% de la facturació directa total) com d'ocupació (2.325 ocupats, un 39,9% del total de llocs de treballs directes a temps complet del total)**. Alhora, destaquen el sector d'activitats esportives, recreatives i entreteniment, amb una facturació directe de 95,9 M€ (16,7%) i 761 ocupats directes (13%); el sector de serveis de menjar i begudes, amb una facturació de 68,6 M€ (12%) i 979 ocupats directes (16,8%); i el sector d'emmagatzematge i activitats afins al transport, amb una facturació directa de 62,9 M€ que suposaria un 11% de la facturació directa total (en termes d'ocupació té un pes inferior, amb 208 ocupats, un 3,6%).

Atenent ara a la **distribució sectorial dels impactes indirectes i induïts** (figures 6.3 i 6.4), és el **sector d'activitats immobiliàries el que té major impacte en termes de facturació (68,1 M€, un 11,5% de tota la facturació indirecta i induïda generada)**, seguit del sector de comerç a l'engròs (45,2M €, un 7,7%), del sector d'emmagatzematge i activitats afins al transport (31,4 M€, un 5,3%) i el sector de la construcció (31,4 M€, un 5,3%). **En termes d'ocupació, destaca en primer lloc el sector de comerç al detall (amb 431 ocupats, un 9,8% del total de llocs de treball indirectes i induïts generats)**, seguit pel sector de comerç a l'engròs (amb 302 ocupats, un 6,9%), el sector de serveis de menjar i begudes (289 ocupats, un 6,6%) i el sector d'activitats jurídiques, comptables i assessoria fiscal (258 ocupats, un 5,9%).

Per últim, si es consideren **els tres tipus d'efectes** (figures 6.5 i 6.6), es conclou com, **en termes de facturació, els sectors amb major impacte total han estat els següents: sector de pesca i aqüicultura (115,7 M€, un 9,9% del total), el sector d'activitats esportives, recreatives i entreteniment<sup>13</sup> (103,7 M€, un 8,9%), el sector de serveis de menjar i begudes (97 M€, un 8,3%) i el sector d'emmagatzematge i activitats afins al transport<sup>14</sup> (94,3 M€, un 8,1%)**. Pel que fa a l'ocupació, destaquen els sectors de pesca i aqüicultura (2.335 ocupats, un 22,9% del total), de serveis de menjar i begudes (1.268 ocupats, un 12,4%) i el sector d'activitats esportives, recreatives i entreteniment (826 ocupats, un 8,1%).

A partir del detall sectorial obtingut, és molt important ressaltar que **el benefici de l'activitat realitzada als ports que són competència de la Generalitat no arriba únicament als sectors directament vinculats amb l'activitat portuària, sinó que aquests beneficis s'estenen per tota l'economia (figura 6.7)**. Així, prenent com a exemple els resultats en termes de facturació, **s'observa com dels 1.164,1 M€ de facturació total generada, 765,3 M€ (un 65,7%) s'han concentrat en els 15 sectors econòmics directament vinculats amb l'activitat realitzada als ports però alhora s'ha generat una facturació addicional de 398,8 M€ (un 34,3% del total) en d'altres sectors no vinculats directament amb l'esmentada activitat** (com, per exemple, els sectors d'activitats immobiliàries, comerç a l'engròs, activitats jurídiques i comptables, mediació financera, producció i distribució d'energia, publicitat i estudis de mercat, transport de mercaderies per carretera, fabricació de begudes, fabricació d'altres productes alimentaris i tabac, indústries càrniques o arts gràfiques). De manera semblant, **dels 10.214 ocupats totals generats, 7.387 (72,3%) pertanyen a alguns dels 15 sectors econòmics directament vinculats amb l'activitat portuària, però els 2.827 restants (27,7%) pertanyen a la resta de sectors econòmics** (especialment, als sectors de comerç a l'engròs, activitats jurídiques i comptables, activitats de les llars, serveis per a edificis, publicitat i estudis de mercat, transport de mercaderies per carretera, activitats postals, activitats immobiliàries, etc).

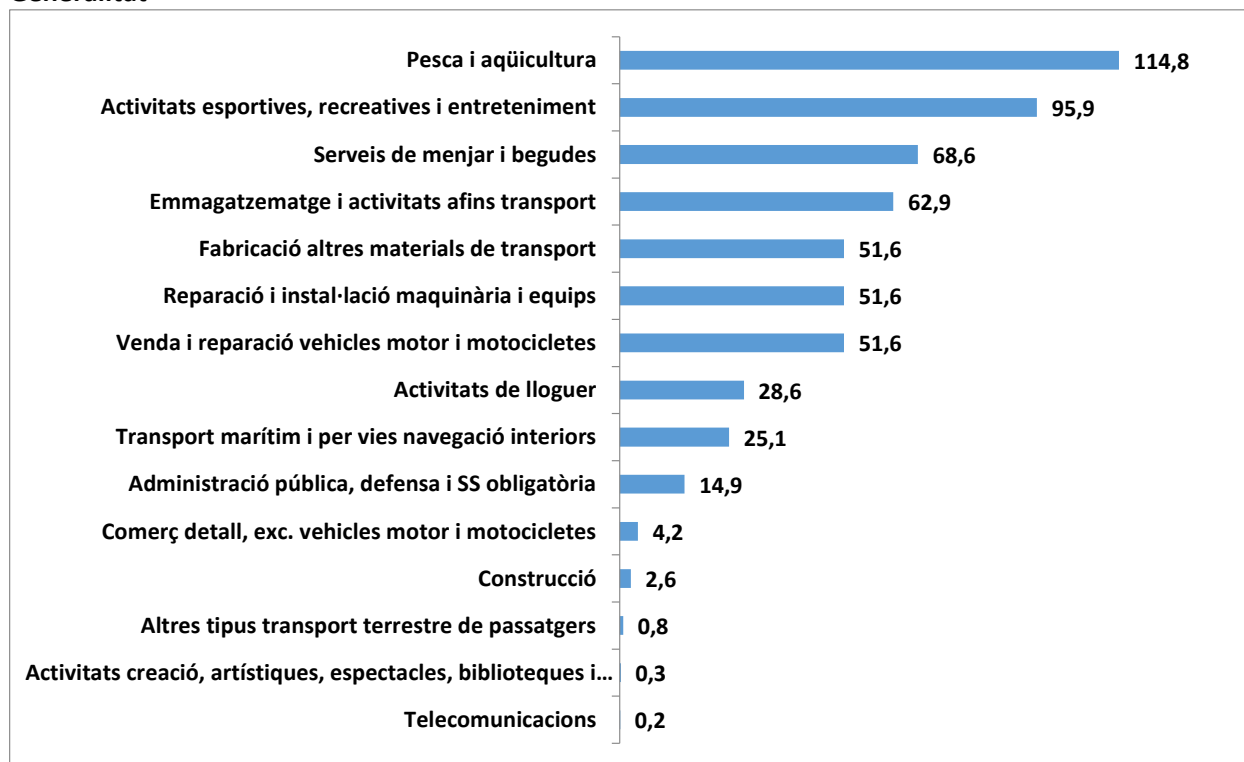
Per tant, es pot concloure que **es produeix una diversificació dels impactes del negoci relacionat amb l'activitat portuària en un ampli ventall de sectors econòmics no directament relacionats amb la mateixa**. En aquest sentit, és molt important ressaltar que la diversificació de l'estructura productiva de l'economia catalana (amb una àmplia oferta de producció tant de productes agrícoles, com industrials i de serveis) permet que la quantia dels efectes multiplicadors que romanen a Catalunya sigui tan rellevant com la que mostren les xifres estimades.

---

<sup>13</sup> Cal recordar que aquest sector està vinculat als segments d'activitat nàutica i turística.

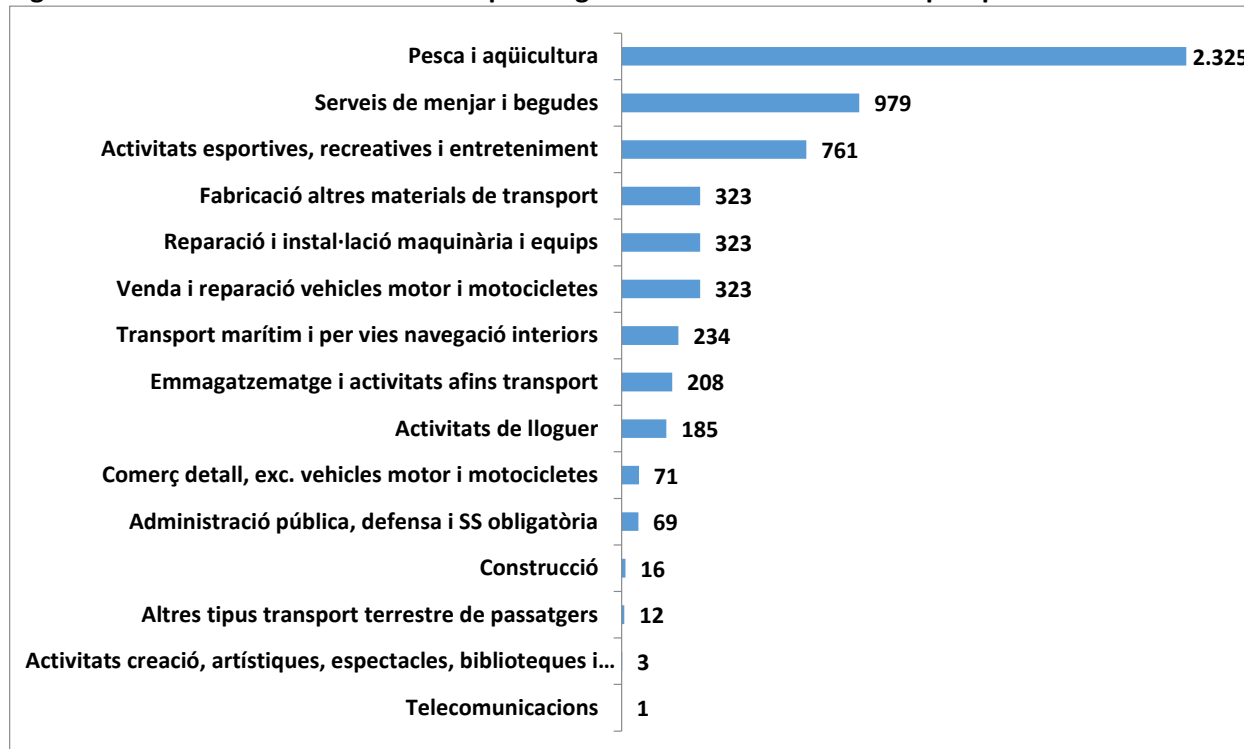
<sup>14</sup> Cal recordar que aquest sector està vinculat amb el segment d'activitat comercial (moviment de mercaderies).

**Figura 6.1. Distribució sectorial de la facturació generada de manera directa pels ports de la Generalitat**



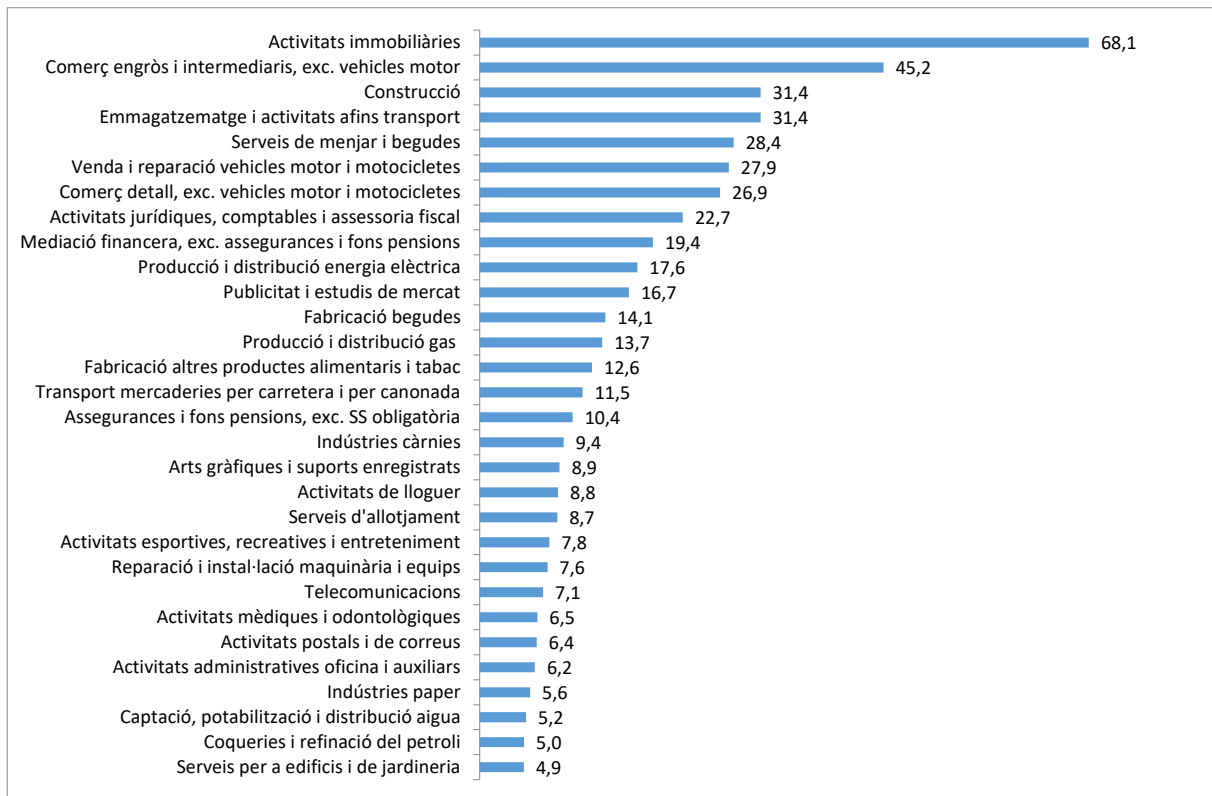
Nota: (importos en M€). Font: Elaboració pròpia

**Figura 6.2. Distribució sectorial de l'ocupació\* generada de manera directa pels ports de la Generalitat**

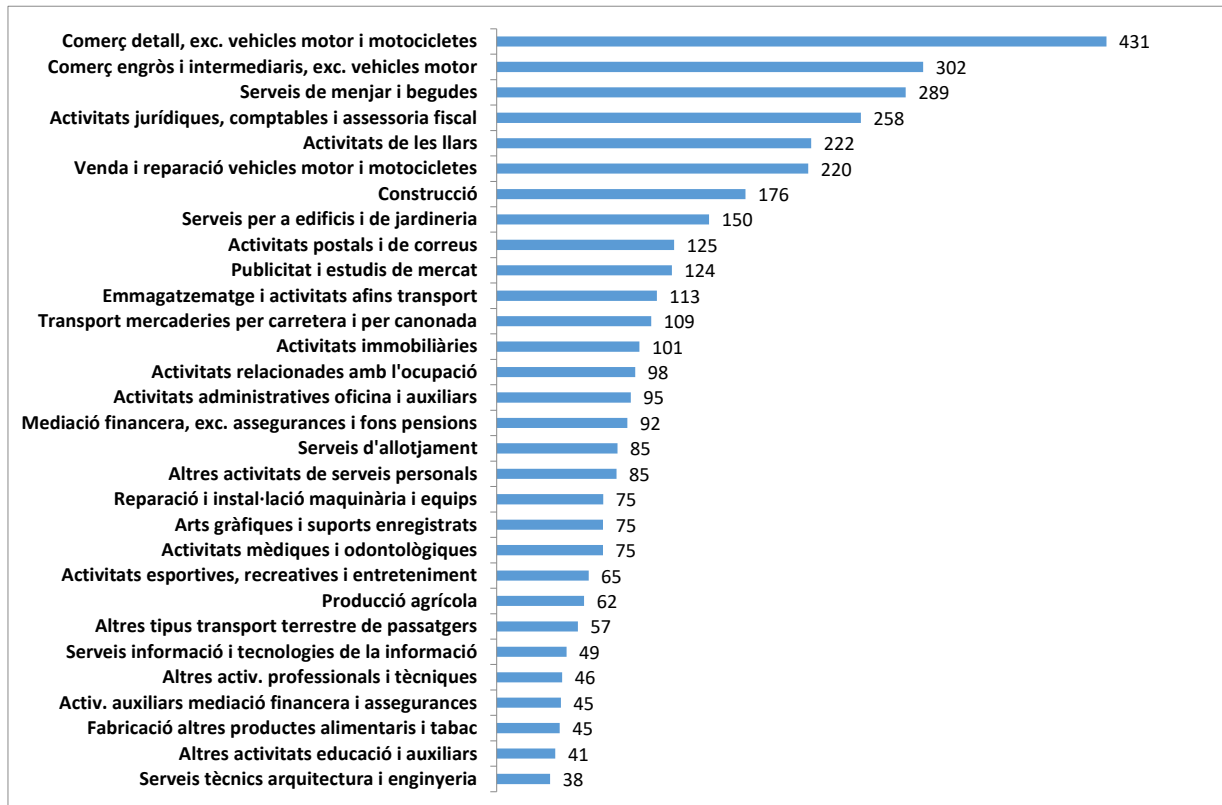


Nota: \* Llocs de treball equivalents a temps complet. Font: Elaboració pròpia

**Figura 6.3. Distribució sectorial<sup>(1)</sup> de la facturació generada de manera indirecta i induïda pels ports de la Generalitat**

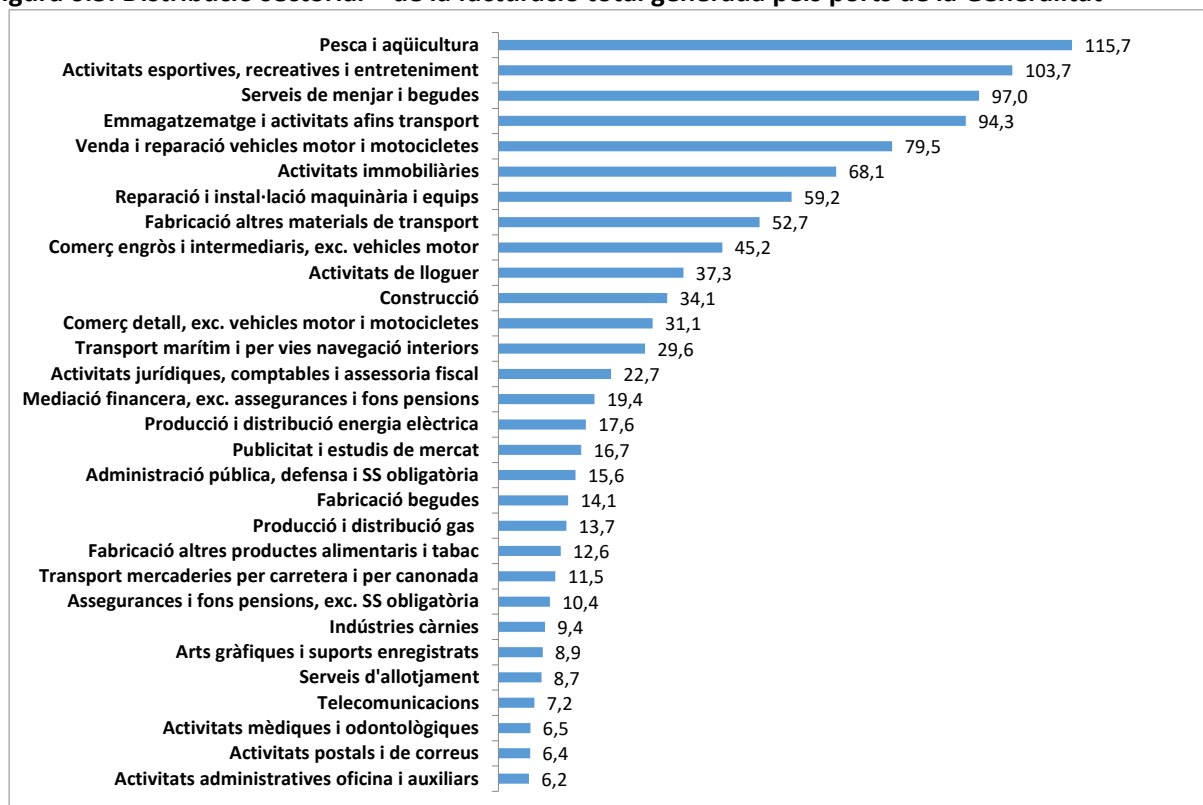


**Figura 6.4. Distribució sectorial<sup>(1)</sup> de l'ocupació\* generada de manera indirecta i induïda pels ports de la Generalitat**



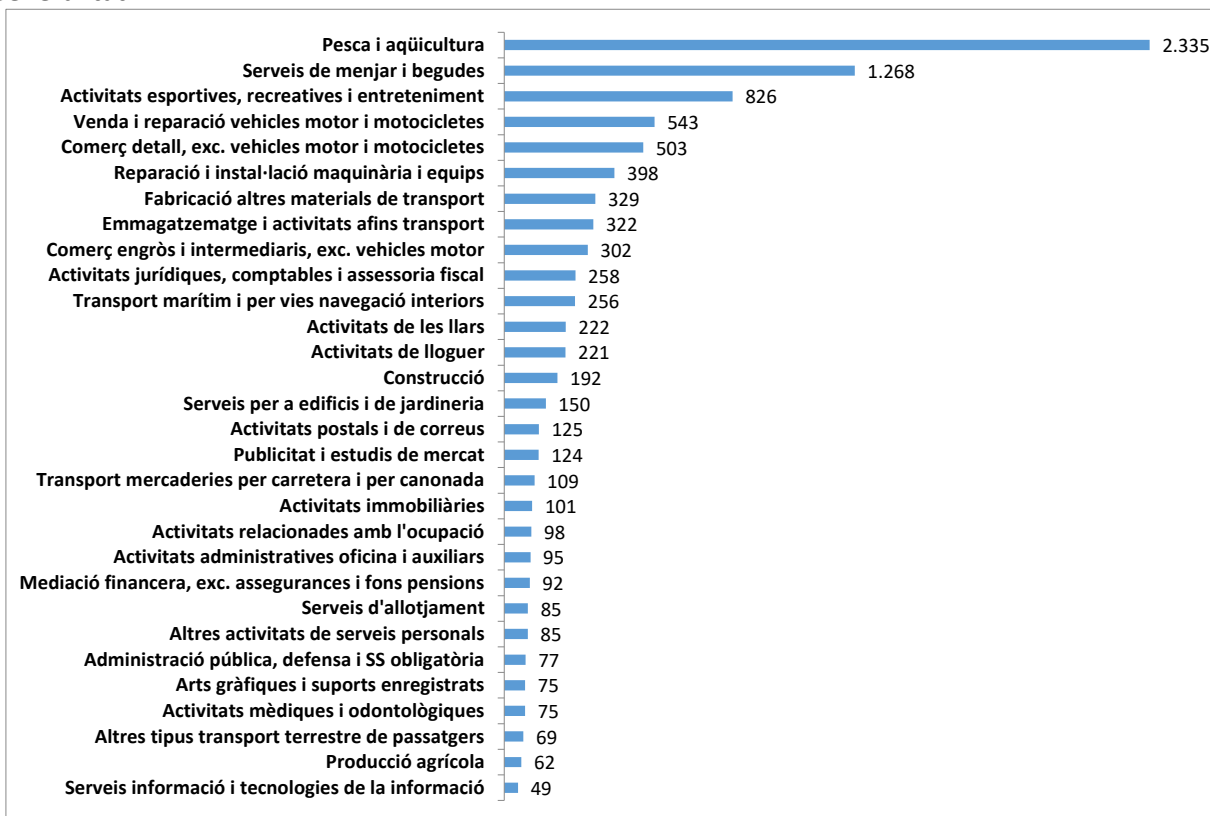
Nota: \* Llocs de treball equivalents a temps complet. <sup>(1)</sup> Es mostren els trenta primers sectors. Font: Elaboració pròpia

**Figura 6.5. Distribució sectorial<sup>(1)</sup> de la facturació total generada pels ports de la Generalitat**



Nota: (importos en M€). <sup>(1)</sup> Es mostren els trenta primers sectors. Font: Elaboració pròpia

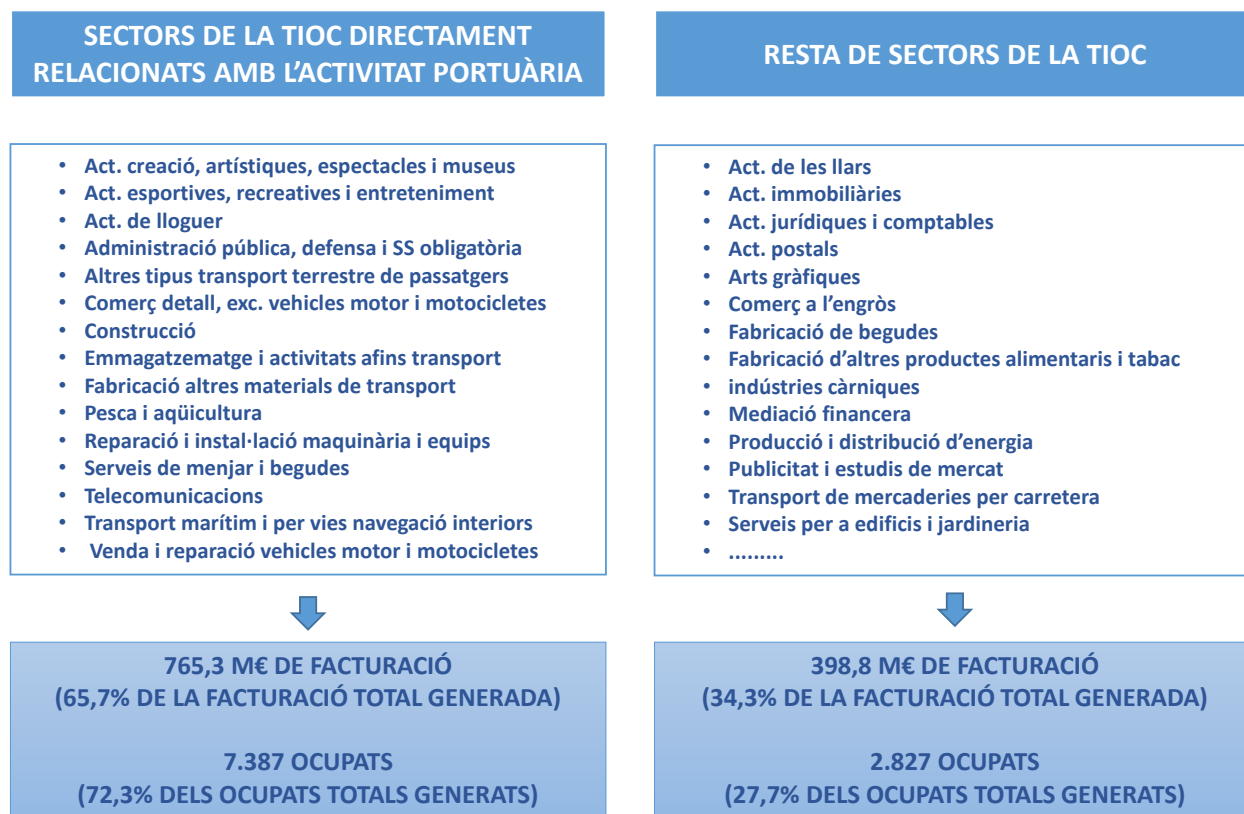
**Figura 6.6. Distribució sectorial<sup>(1)</sup> de l'ocupació\* total generada de manera directa pels ports de la Generalitat**



Nota: \* Llocs de treball equivalents a temps complet. <sup>(1)</sup> Es mostren els trenta primers sectors. Font: Elaboració pròpia



**Figura 6.7. Distribució sectorial de l'impacte econòmic total generats pels ports de la Generalitat**



Font: Elaboració pròpia

## 7. CONCLUSIONS

A partir de l'anàlisi efectuada al present informe, es poden arribar a les següents conclusions.

1. **En relació a l'estimació d'impacte total es conclou que l'activitat realitzada als ports que són competència de la Generalitat durant l'any 2017:**

- ✚ **Va generar una facturació total de 1.164,1 milions d'euros (M€), és a dir, va permetre facturar a Catalunya diàriament per valor de 3,2 M€.**
- ✚ **Va contribuir al PIB de Catalunya en 553,2 M€ (un 0,24% del PIB total de Catalunya), dels quals 272,7 M€ van ser rendes salarials (quasi bé el 50% del VAB generat).**
- ✚ **Va generar una recaptació fiscal final de 211 M€ entre impostos nacionals i autonòmics: 116,2 M€ en termes d'Impost sobre Valor Afegit (IVA), 41,5 M€ en termes d'Impost sobre la Renta de les Persones Físiques (IRPF) i 53,3 M€ en termes d'Impost de Societats (IS).**
- ✚ **Va contribuir al manteniment de 10.214 llocs de treball equivalents a temps complet (un 0,3% del total d'afiliats a la Seguretat Social a Catalunya).**

2. **Desglossant l'impacte total entre impacte directe, indirecte i induït, es conclou que:**

- ✚ **L'impacte directe**, que quantifica l'activitat realitzada per tots aquells agents directament vinculats amb els ports (entre d'altres, les confraries i armadors, clubs nàutics, drassanes, tallers de reparacions d'embarcacions, negocis de compra-venda i lloguer d'embarcacions, moviment de mercaderies, restaurants, empreses de turisme local, centres d'immersió, creueristes i turistes que fan despesa addicional o l'empresa PG) va suposar una **facturació directa a Catalunya de 573,7 M€, una contribució al PIB de 247,8 M€ (136,3 M€ de rendes salarials) i el manteniment de 5.833 llocs de treball** (equivalents a jornada completa).
- ✚ **Alhora, considerant els efectes indirectes i induïts, es va generar una facturació addicional de 590,4 M€, un VAB de 305,4 M€ (dels quals 136,4 M€ van ser rendes salarials) i 4.381 llocs de treball equivalents a temps complet.**
- ✚ **D'aquesta manera, per cada 100 € facturats de manera directa fruit de l'activitat als ports de la Generalitat es van generar de manera indirecta i induïda 103€ de facturació addicional (multiplicador 2,03). Alhora, per cada 100€ de contribució al PIB directe es van generar 123€ addicionals (multiplicador del 2,23), resultat que més que duplica l'inicial. Per últim, per cada 100 ocupats directes es van generar de manera indirecta i induïda 75 ocupats addicionals (multiplicador del 1,75).**

3. **Desglossant l'impacte total estimat per segments d'activitat, es conclou que:**

- ✚ **Fruit de l'activitat pesquera es va generar una facturació total de 208,2 M€ (un 17,9% de la facturació total), contribuint al PIB de Catalunya en 92 M€ (un 16,6% del VAB total). Va generar alhora 45,6 M€ en rendes salarials (un 16,7% del total) i va contribuir al manteniment de 2.984 llocs de treball equivalents a temps complet (un 29,2% del total d'ocupats generats).**
- ✚ **Fruit de l'activitat nàutica es va generar una facturació total de 172 M€ (un 14,8% de la facturació total), contribuint al PIB de Catalunya en 85,7 M€ (un 15,5% del VAB total). Va generar alhora 44,6 M€ en rendes salarials (un 16,4% del total) i va contribuir al manteniment de 1.318 llocs de treball equivalents a temps complet (un 12,9% del total d'ocupats generats).**

- ✚ L'activitat de moviment de mercaderies va generar una facturació total de **109,5 M€** (un 9,4% de la facturació total), **contribuint al PIB de Catalunya en 46,4 M€** (un 8,4% del VAB total). Va generar alhora **17 M€ en rendes salarials** (un 6,2% del total) i va contribuir al manteniment de **476 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 4,7% del total d'ocupats generats).
  - ✚ L'activitat associada a la construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions als ports va generar una facturació total de **350,1 M€** (un 30% de la facturació total), **contribuint al PIB de Catalunya en 167,7 M€** (un 30,3% del VAB total). Va generar alhora **81,2 M€ en rendes salarials** (un 29,8% del total) i va contribuir al **manteniment de 2.490 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 24,4% del total d'ocupats generats).
  - ✚ L'activitat associada als creuers als ports que són competència de la Generalitat va generar una facturació total de 5,9 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 3,1 M€ (1,5 M€ rendes salarials) i al manteniment de 56 llocs de treball (equivalents a temps complet). Per altra banda, l'impacte derivat de la resta d'activitat turística no relacionada amb els creuers es va xifrar en una facturació total de 148,5 M€, contribuint al PIB de Catalunya en 74,7 M€ (38,3 M€ rendes salarials) i al manteniment de 1.234 llocs de treball (equivalents a temps complet).
  - ✚ Considerant de manera agregada l'impacte de les empreses turístiques i de la despesa de passatgers i tripulants de creuers, es conclou que fruit de l'**activitat turística** als ports competència de la Generalitat es va generar una **facturació total de 154,4 M€** (un 13,3% de la facturació total), **contribuint al PIB de Catalunya en 77,8 M€** (un 14,1% del VAB total). Va generar alhora **39,8 M€ en rendes salarials** (un 14,6% del total) i va contribuir al manteniment de **1.290 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 12,6% del total d'ocupats generats).
  - ✚ L'activitat de restauració va generar una facturació total de **140,2 M€** (un 12% de la facturació total), **contribuint al PIB de Catalunya en 65 M€** (un 11,8% del VAB total). Va generar alhora **37,7 M€ en rendes salarials** (un 13,8% del total) i va contribuir al manteniment de **1.448 llocs de treball equivalents a temps complet** (un 14,2% del total d'ocupats generats).
  - ✚ Per tant, **les activitats de construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions, activitat pesquera i activitat nàutica generen al voltant del 63% de l'impacte total.**
4. En relació a l'impacte derivat de l'actuació de l'empresa pública Ports de la Generalitat, es conclou que:
- ✚ La facturació directa de Ports de la Generalitat en concepte de serveis portuaris prestats va ser de **14,9 M€ l'any 2017** i va ocupar de manera directa a **69 treballadors a temps complet**. Quan es consideren els impactes indirectes i induïts de la seva activitat, es conclou que **aquesta activitat duta a terme per PG va permetre facturar en total per valor de 24 M€, contribuint al PIB en 16 M€ (5,6 M€ en rendes salarials) i permetent el manteniment de 170 ocupats (equivalents a temps complet).**
  - ✚ Ports de la Generalitat va realitzar unes **inversions en infraestructures al 2017** per valor de **2,6 M€**. Aquestes inversions van acabar **generant una facturació total a Catalunya per valor de 5,7 M€, contribuint al PIB en 2,5 M€ (1,2 M€ en rendes salarials) i ocupant a 38 treballadors (equivalents a temps complet).**
  - ✚ Considerant tant els ingressos rebuts per la prestació de serveis portuaris com la inversió realitzada en infraestructures portuàries per PG, **l'impacte total generat per PG es pot xifrar en una facturació total de 29,7 M€ (un 2,6% de la facturació total) i en una contribució al PIB de**

Catalunya de 18,4 M€ (un 3,3% del VAB total), dels quals 6,8 M€ van ser rendes salarials (un 2,5%). Alhora, va contribuir al manteniment de 208 llocs de treball equivalents a temps complet (un 2% de l'impacte total en termes d'ocupació).

✚ A partir de les xifres anteriors, es conclou que **per cada 10.000€ que factura Ports de la Generalitat de manera directa fruit de la seva prestació de serveis portuaris es genera una facturació total a Catalunya estimada en 779.085€, es contribueix al PIB de Catalunya en 370.233€, es generen 182.521€ de rendes salarials, es recapten 141.217€ de rendes fiscals i es contribueix a mantenir 7 llocs de treball a temps complet.**

✚ Alhora, **per cada treballador de PG es genera una facturació total de 16,9 M€, una contribució al PIB de 8 M€, 4 M€ de rendes salarials, 3,1 M€ de rendes fiscals i es mantenen 148 llocs de treball a temps complet.**

5. **Respecte a la distribució de l'impacte total per sectors econòmics** (segons classificació de branques d'activitat de la TIOC), es pot concloure que:

✚ Els sectors que han acabat tenint una **major facturació total** fruit de l'activitat als ports que són **competència de la Generalitat** han estat els següents: **sector de pesca i aquicultura** (115,7 M€, un 9,9% del total), **el sector d'activitats esportives, recreatives i entreteniment** (103,7 M€, un 8,9%) i **el sector de serveis de menjar i begudes** (97 M€, un 8,3%) i **el sector d'emmagatzematge i activitats afins al transport** (94,3 M€, un 8,1%).

✚ Pel que fa a l'**ocupació**, destacarien els **sectors de pesca i aquicultura** (2.335 ocupats, un 22,9% del total), de **serveis de menjar i begudes** (1.268 ocupats, un 12,4%) i el **sector d'activitats esportives, recreatives i entreteniment** (826 ocupats, un 8,1%).

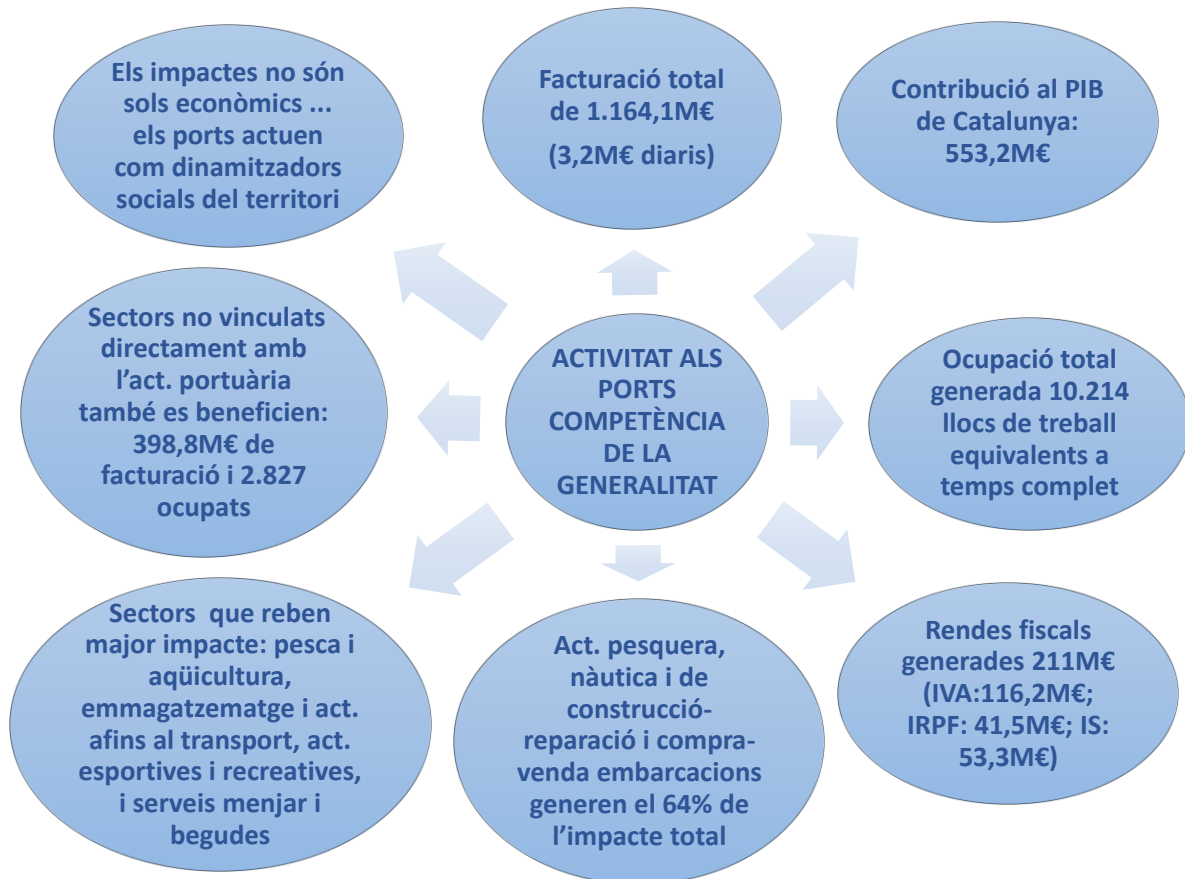
✚ Es produeix una **diversificació dels impactes del negoci relacionat amb l'activitat portuària en un ampli ventall de sectors econòmics no directament relacionats amb la mateixa**. Així, el benefici de l'activitat realitzada als ports que són competència de la Generalitat no arriba únicament als sectors directament vinculats amb l'activitat portuària (15 sectors en total), sinó que aquests **beneficis s'estenen per tota l'economia**. Així, dels 1.164,1 M€ de facturació total generada, **398,8 M€ (un 34,3% del total) s'han quedat en altres sectors no vinculats directament amb l'esmentada activitat** (com, per exemple, els sectors d'activitats immobiliàries, comerç a l'engròs, activitats jurídiques i comptables, mediació financera, producció i distribució d'energia, publicitat i estudis de mercat, transport de mercaderies per carretera, fabricació de begudes, fabricació d'altres productes alimentaris i tabac, indústries càrniques o arts gràfiques). De manera semblant, dels 10.214 ocupats totals generats, **2.827 ocupats (27,7%) pertanyen a la resta de sectors econòmics** (especialment, als sectors de comerç a l'engròs, activitats jurídiques i comptables, activitats de les llars, serveis per a edificis, publicitat i estudis de mercat, transport de mercaderies per carretera, activitats postals, activitats immobiliàries, etc).

Per últim, i a mode de cloenda, cal tenir en compte dues apreciacions. En primer lloc, és important destacar que l'impacte estimat a aquest informe es circumscriu únicament a l'impacte sobre l'economia catalana. Malgrat això, **els efectes multiplicadors derivats de totes les relacions intersectorials generades per l'activitat portuària a Catalunya sobrepassen les fronteres del nostre país.**

En segon lloc, cal notar que **l'impacte dels mateixos no és circumscriu a l'àmbit purament econòmic i mesurable en termes de VAB o llocs de treball**. Ben al contrari, **els ports actuen també com a**

dinamitzadors socials del territori, tenint alhora altra multitud d'efectes com són, entre d'altres, els d'oci-lleure, els d'activitats formatives, els efectes mediambientals.

Figura 7.1. Principals conclusions



**ANNEX 1. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DERIVAT DE L'ACTIVITAT ALS PORTS QUE SÓN COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT EN TERMES DE FACTURACIÓ (EN €)**

| SECTORS ECONÒMICS DE LA TIOC                       | Directe     | Indirecte i Induït | Total       |
|--|-------------|--------------------|-------------|
| Producció agrícola                                 | 0           | 2.330.373          | 2.330.373   |
| Producció ramadera i serveis agraris               | 0           | 3.147.133          | 3.147.133   |
| Silvicultura i explotació forestal                 | 0           | 72.115             | 72.115      |
| Pesca i aqüicultura                                | 114.802.579 | 943.669            | 115.746.248 |
| Indústries extractives                             | 0           | 286.309            | 286.309     |
| Indústries càrnies                                 | 0           | 9.393.101          | 9.393.101   |
| Fabricació productes lactis                        | 0           | 1.820.668          | 1.820.668   |
| Fabricació begudes                                 | 0           | 14.060.092         | 14.060.092  |
| Fabricació altres productes alimentaris i tabac    | 0           | 12.562.155         | 12.562.155  |
| Indústries tèxtils                                 | 0           | 867.476            | 867.476     |
| Confecció peces de vestir                          | 0           | 448.907            | 448.907     |
| Indústria cuir i calçat                            | 0           | 41.978             | 41.978      |
| Indústria fusta i suro, exc. mobles; cistelleria   | 0           | 355.475            | 355.475     |
| Indústries paper                                   | 0           | 5.636.456          | 5.636.456   |
| Arts gràfiques i suports enregistrats              | 0           | 8.927.045          | 8.927.045   |
| Coqueries i refinació del petroli                  | 0           | 4.963.062          | 4.963.062   |
| Indústries químiques                               | 0           | 3.905.576          | 3.905.576   |
| Fabricació productes farmacèutics                  | 0           | 171.054            | 171.054     |
| Fabricació productes de cautxú i plàstics          | 0           | 2.306.432          | 2.306.432   |
| Fabricació altres productes minerals no metàl·lics | 0           | 1.525.658          | 1.525.658   |
| Metal·lúrgia                                       | 0           | 1.902.053          | 1.902.053   |
| Fabricació productes metàl·lics, exc. maquinària   | 0           | 2.523.995          | 2.523.995   |
| Fabricació productes informàtics i electrònics     | 0           | 91.842             | 91.842      |
| Fabricació materials i equips elèctrics            | 0           | 1.123.872          | 1.123.872   |
| Fabricació maquinària i equips ncaa                | 0           | 2.195.736          | 2.195.736   |
| Fabricació vehicles motor, remolcs i semiremolcs   | 0           | 4.051.035          | 4.051.035   |
| Fabricació altres materials de transport           | 51.595.632  | 1.101.708          | 52.697.340  |
| Fabricació mobles                                  | 0           | 261.322            | 261.322     |
| Indústries manufactureres diverses                 | 0           | 730.107            | 730.107     |
| Reparació i instal·lació maquinària i equips       | 51.595.632  | 7.581.444          | 59.177.076  |
| Producció i distribució energia elèctrica          | 0           | 17.644.461         | 17.644.461  |
| Producció i distribució gas                        | 0           | 13.700.967         | 13.700.967  |
| Captació, potabilització i distribució aigua       | 0           | 5.182.597          | 5.182.597   |
| Serveis gestió residus i sanejament                | 0           | 2.243.958          | 2.243.958   |
| Construcció  | 2.616.000   | 31.434.662         | 34.050.662  |
| Venda i reparació vehicles motor i motocicletes    | 51.595.632  | 27.864.345         | 79.459.977  |
| Comerç engròs i intermediaris, exc. vehicles motor | 0           | 45.180.354         | 45.180.354  |
| Comerç detall, exc. vehicles motor i motocicletes  | 4.230.700   | 26.882.876         | 31.113.576  |
| Transport per ferrocarril                          | 0           | 839.053            | 839.053     |
| Altres tipus transport terrestre de passatgers     | 816.486     | 4.296.109          | 5.112.595   |

| <b>SECTORS ECONÒMICS DE LA TIOC</b>                       | <b>Directe</b> | <b>Indirecte i Induït</b> | <b>Total</b> |
|---|----------------|---------------------------|--------------|
| Transport mercaderies per carretera i per canonada        | 0              | 11.494.836                | 11.494.836   |
| Transport marítim i per vies navegació interiors          | 25.137.111     | 4.428.792                 | 29.565.903   |
| Transport aeri  | 0              | 797.567                   | 797.567      |
| Emmagatzematge i activitats afins transport               | 62.902.339     | 31.412.224                | 94.314.563   |
| Activitats postals i de correus                           | 0              | 6.382.220                 | 6.382.220    |
| Serveis d'allotjament                                     | 0              | 8.671.142                 | 8.671.142    |
| Serveis de menjar i begudes                               | 68.583.503     | 28.400.392                | 96.983.895   |
| Edició  | 0              | 1.456.606                 | 1.456.606    |
| Cinema i vídeo; enregistrament de so                      | 0              | 608.638                   | 608.638      |
| Ràdio i televisió   | 0              | 710.508                   | 710.508      |
| Telecomunicacions   | 159.512        | 7.075.650                 | 7.235.162    |
| Serveis informació i tecnologies de la informació         | 0              | 4.867.423                 | 4.867.423    |
| Mediació financera, exc. assegurances i fons pensions     | 0              | 19.379.883                | 19.379.883   |
| Assegurances i fons pensions, exc. SS obligatòria         | 0              | 10.388.805                | 10.388.805   |
| Activ. auxiliars mediació financera i assegurances        | 0              | 4.034.877                 | 4.034.877    |
| Activitats immobiliàries                                  | 0              | 68.146.669                | 68.146.669   |
| Activitats jurídiques, comptables i assessoria fiscal     | 0              | 22.722.638                | 22.722.638   |
| Serveis tècnics arquitectura i enginyeria                 | 0              | 4.143.301                 | 4.143.301    |
| Recerca i desenvolupament                                 | 0              | 256.867                   | 256.867      |
| Publicitat i estudis de mercat                            | 0              | 16.679.487                | 16.679.487   |
| Altres activ. professionals i tècniques                   | 0              | 3.482.321                 | 3.482.321    |
| Activitats veterinàries                                   | 0              | 316.768                   | 316.768      |
| Activitats de lloguer                                     | 28.561.588     | 8.750.225                 | 37.311.813   |
| Activitats relacionades amb l'ocupació                    | 0              | 3.271.846                 | 3.271.846    |
| Agències de viatges i operadors turístics                 | 0              | 1.976.238                 | 1.976.238    |
| Activitats de seguretat i investigació                    | 0              | 1.610.343                 | 1.610.343    |
| Serveis per a edificis i de jardineria                    | 0              | 4.940.404                 | 4.940.404    |
| Activitats administratives oficina i auxiliars            | 0              | 6.166.583                 | 6.166.583    |
| Administració pública, defensa i SS obligatòria           | 14.941.274     | 627.578                   | 15.568.852   |
| Educació, exc. superior                                   | 0              | 2.293.245                 | 2.293.245    |
| Educació superior   | 0              | 1.226.111                 | 1.226.111    |
| Altres activitats educació i auxiliars                    | 0              | 2.163.500                 | 2.163.500    |
| Activitats hospitalàries                                  | 0              | 1.649.309                 | 1.649.309    |
| Activitats mèdiques i odontològiques                      | 0              | 6.453.277                 | 6.453.277    |
| Activitats de serveis socials                             | 0              | 1.217.067                 | 1.217.067    |
| Activitats creació, artístiques, espec., biblio. i museus | 260.537        | 2.986.045                 | 3.246.582    |
| Jocs atzar i apostes                                      | 0              | 2.101.693                 | 2.101.693    |
| Activitats esportives, recreatives i entreteniment        | 95.914.447     | 7.785.843                 | 103.700.290  |
| Activitats associatives                                   | 0              | 903.512                   | 903.512      |
| Reparació ordinadors, efectes personals i domèstics       | 0              | 622.577                   | 622.577      |
| Altres activitats de serveis personals                    | 0              | 4.168.616                 | 4.168.616    |
| Activitats de les llars                                   | 0              | 2.971.108                 | 2.971.108    |

**ANNEX 2. DISTRIBUCIÓ SECTORIAL DE L'IMPACTE ECONÒMIC DERIVAT DE L'ACTIVITAT ALS PORTS QUE SÓN COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT EN TERMES D'OCUPATS EQUIVALENTS A TEMPS COMPLET**

| SECTORS ECONÒMICS DE LA TIOC                       | Directe | Indirecte i Induït | Total |
|--|---------|--------------------|-------|
| Producció agrícola                                 | 0       | 62                 | 62    |
| Producció ramadera i serveis agraris               | 0       | 16                 | 16    |
| Silvicultura i explotació forestal                 | 0       | 2                  | 2     |
| Pesca i aqüicultura                                | 2325    | 10                 | 2.335 |
| Indústries extractives                             | 0       | 1                  | 1     |
| Indústries càrnies                                 | 0       | 33                 | 33    |
| Fabricació productes lactis                        | 0       | 4                  | 4     |
| Fabricació begudes                                 | 0       | 29                 | 29    |
| Fabricació altres productes alimentaris i tabac    | 0       | 45                 | 45    |
| Indústries tèxtils                                 | 0       | 6                  | 6     |
| Confecció peces de vestir                          | 0       | 3                  | 3     |
| Indústria cuir i calçat                            | 0       | 0                  | 0     |
| Indústria fusta i suro, exc. Mobles; cistelleria   | 0       | 3                  | 3     |
| Indústries paper                                   | 0       | 15                 | 15    |
| Arts gràfiques i suports enregistrats              | 0       | 75                 | 75    |
| Coqueries i refinació del petroli                  | 0       | 1                  | 1     |
| Indústries químiques                               | 0       | 8                  | 8     |
| Fabricació productes farmacèutics                  | 0       | 0                  | 0     |
| Fabricació productes de cautxú i plàstics          | 0       | 10                 | 10    |
| Fabricació altres productes minerals no metàl·lics | 0       | 9                  | 9     |
| Metal·lúrgia                                       | 0       | 4                  | 4     |
| Fabricació productes metàl·lics, exc. Maquinària   | 0       | 18                 | 18    |
| Fabricació productes informàtics i electrònics     | 0       | 1                  | 1     |
| Fabricació materials i equips elèctrics            | 0       | 5                  | 5     |
| Fabricació maquinària i equips ncaa                | 0       | 13                 | 13    |
| Fabricació vehicles motor, remolcs i semiremolcs   | 0       | 11                 | 11    |
| Fabricació altres materials de transport           | 323     | 6                  | 329   |
| Fabricació mobles                                  | 0       | 2                  | 2     |
| Indústries manufactureres diverses                 | 0       | 6                  | 6     |
| Reparació i instal·lació maquinària i equips       | 323     | 75                 | 398   |
| Producció i distribució energia elèctrica          | 0       | 17                 | 17    |
| Producció i distribució gas                        | 0       | 9                  | 9     |
| Captació, potabilització i distribució aigua       | 0       | 19                 | 19    |
| Serveis gestió residus i sanejament                | 0       | 15                 | 15    |
| Construcció  | 16      | 176                | 192   |
| Venda i reparació vehicles motor i motocicletes    | 323     | 220                | 543   |
| Comerç engròs i intermediaris, exc. Vehicles motor | 0       | 302                | 302   |
| Comerç detall, exc. Vehicles motor i motocicletes  | 71      | 431                | 503   |
| Transport per ferrocarril                          | 0       | 6                  | 6     |
| Altres tipus transport terrestre de passatgers     | 12      | 57                 | 69    |



| <b>SECTORS ECONÒMICS DE LA TIOC</b>                        | <b>Directe</b> | <b>Indirecte i Induït</b> | <b>Total</b> |
|--|----------------|---------------------------|--------------|
| Transport mercaderies per carretera i per canonada         | 0              | 109                       | 109          |
| Transport marítim i per vies navegació interiors           | 234            | 22                        | 256          |
| Transport aeri   | 0              | 2                         | 2            |
| Emmagatzematge i activitats afins transport                | 208            | 113                       | 322          |
| Activitats postals i de correus                            | 0              | 125                       | 125          |
| Serveis d'allotjament                                      | 0              | 85                        | 85           |
| Serveis de menjar i begudes                                | 979            | 289                       | 1.268        |
| Edició   | 0              | 6                         | 6            |
| Cinema i vídeo; enregistrament de so                       | 0              | 3                         | 3            |
| Ràdio i televisió  | 0              | 3                         | 3            |
| Telecomunicacions  | 1              | 16                        | 17           |
| Serveis informació i tecnologies de la informació          | 0              | 49                        | 49           |
| Mediació financera, exc. Assegurances i fons pensions      | 0              | 92                        | 92           |
| Assegurances i fons pensions, exc. SS obligatòria          | 0              | 35                        | 35           |
| Activ. Auxiliars mediació financera i assegurances         | 0              | 45                        | 45           |
| Activitats immobiliàries                                   | 0              | 101                       | 101          |
| Activitats jurídiques, comptables i assessoria fiscal      | 0              | 258                       | 258          |
| Serveis tècnics arquitectura i enginyeria                  | 0              | 38                        | 38           |
| Recerca i desenvolupament                                  | 0              | 1                         | 1            |
| Publicitat i estudis de mercat                             | 0              | 124                       | 124          |
| Altres activ. Professionals i tècniques                    | 0              | 46                        | 46           |
| Activitats veterinàries                                    | 0              | 5                         | 5            |
| Activitats de lloguer                                      | 185            | 36                        | 221          |
| Activitats relacionades amb l'ocupació                     | 0              | 98                        | 98           |
| Agències de viatges i operadors turístics                  | 0              | 15                        | 15           |
| Activitats de seguretat i investigació                     | 0              | 35                        | 35           |
| Serveis per a edificis i de jardineria                     | 0              | 150                       | 150          |
| Activitats administratives oficina i auxiliars             | 0              | 95                        | 95           |
| Administració pública, defensa i SS obligatòria            | 69             | 8                         | 77           |
| Educació, exc. Superior                                    | 0              | 34                        | 34           |
| Educació superior  | 0              | 15                        | 15           |
| Altres activitats educació i auxiliars                     | 0              | 41                        | 41           |
| Activitats hospitalàries                                   | 0              | 18                        | 18           |
| Activitats mèdiques i odontològiques                       | 0              | 75                        | 75           |
| Activitats de serveis socials                              | 0              | 33                        | 33           |
| Activitats creació, artístiques, espect., biblio. i museus | 3              | 28                        | 30           |
| Jocs atzar i apostes                                       | 0              | 7                         | 7            |
| Activitats esportives, recreatives i entreteniment         | 761            | 65                        | 826          |
| Activitats associatives                                    | 0              | 11                        | 11           |
| Reparació ordinadors, efectes personals i domèstics        | 0              | 13                        | 13           |
| Altres activitats de serveis personals                     | 0              | 85                        | 85           |
| Activitats de les llars                                    | 0              | 222                       | 222          |

### ANNEX 3: IMPACTE GENERAT PELS PORTS GESTIONATS PER PORTS DE LA GENERALITAT (PG)

Seguidament es mostra la relació de facturació i ocupació generada de manera directa als ports que són gestionats per Ports de la Generalitat (per tant, en aquesta taula no es contempen la resta de ports gestionats pel Departament de Territori i Sostenibilitat).

**Taula A.3.1. Facturació i ocupació generada de manera directa als ports gestionats per Ports de la Generalitat**

| PORTS                 | FACTURACIÓ GENERADA DE MANERA DIRECTA (€) | OCUPACIÓ GENERADA DE MANERA DIRECTA |
|-----------------------|---|-------------------------------------|
| ALCANAR               | 52.876.548                                | 141                                 |
| PALAMÓS               | 31.401.845                                | 379                                 |
| AMETLLA DE MAR        | 30.895.232                                | 378                                 |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | 24.839.328                                | 307                                 |
| SANT CARLES RÀPITA    | 24.429.054                                | 398                                 |
| ROSES                 | 23.663.605                                | 359                                 |
| CAMBRILS              | 23.581.568                                | 337                                 |
| ARENYS DE MAR         | 21.845.812                                | 334                                 |
| BLANES                | 19.688.230                                | 333                                 |
| L'ESTARTIT            | 15.017.361                                | 139                                 |
| L'ESCALA              | 8.699.412                                 | 108                                 |
| LLANÇÀ                | 7.896.053                                 | 92                                  |
| LES CASES D'ALCANAR   | 7.557.475                                 | 89                                  |
| SANT FELIU DE GUÍXOLS | 6.569.103                                 | 101                                 |
| EL GARRAF             | 5.332.869                                 | 80                                  |
| DELTEBRE              | 3.943.124                                 | 200                                 |
| L'AMPOLLA             | 3.298.386                                 | 58                                  |
| EL PORT DE LA SELVA   | 2.556.924                                 | 52                                  |
| PORT DE LA SELVA      | 2.322.515                                 | 26                                  |
| SALOU                 | 1.428.666                                 | 11                                  |
| TORREDEMBARRA         | 349.915                                   | 11                                  |
| <b>TOTAL</b>          | <b>318.193.024</b>                        | <b>3.933</b>                        |

A la taula següent es mostra el detall de les empreses que han estat considerades dins la taula A.3.1.

| PORT           | EMPRESA                        | SECTOR     |
|----------------|--------------------------------|------------|
| ALCANAR        | CEMEX ESPAÑA OPERACIONS, S.L.U | COMERCIAL  |
| ALCANAR        | BERGE MARITIMA, S.L.           | COMERCIAL  |
| AMETLLA DE MAR | Els alfacs                     | PESQUER    |
| AMETLLA DE MAR | Balfegò                        | PESQUER    |
| AMETLLA DE MAR | CONF. PESC. L'AMETLLA          | PESQUER    |
| AMETLLA DE MAR | Armadors                       | PESQUER    |
| AMETLLA DE MAR | CAIXASMAR, SL                  | PESQUER    |
| AMETLLA DE MAR | CLUB NÀUTIC D'AMETLLA          | NÀUTIC     |
| AMETLLA DE MAR | JORDI ARENOS NAUTICA, SL       | INDUSTRIAL |

| PORT           | EMPRESA                             | SECTOR      |
|----------------|-------------------------------------|-------------|
| AMETLLA DE MAR | NAUTICA JAVIER BERGA, SL            | INDUSTRIAL  |
| AMETLLA DE MAR | AIXA GARCIA, M. TERESA              | RESTAURACIÓ |
| AMETLLA DE MAR | BALLESTE CABRERA, ELENA             | RESTAURACIÓ |
| AMETLLA DE MAR | CABRERA ROYO, ASUNCIÓN              | RESTAURACIÓ |
| AMETLLA DE MAR | GONZALVO TESON, S.L.                | RESTAURACIÓ |
| AMETLLA DE MAR | SARROCHE GÒMEZ, JUANITA             | RESTAURACIÓ |
| AMETLLA DE MAR | LANCHAS JOPA, S.L.                  | TURÍSTIC    |
| AMETLLA DE MAR | DREAM OF FREEDOM CHARTER, SL        | TURÍSTIC    |
| AMETLLA DE MAR | TOP FISHER, S.L                     | TURÍSTIC    |
| AMETLLA DE MAR | BALFEGO BASALLOTE, JOAN PERE        | TURÍSTIC    |
| AMETLLA DE MAR | CAT FISHER, S.L                     | TURÍSTIC    |
| AMETLLA DE MAR | SEA FISH CHARTER, SL                | TURÍSTIC    |
| ARENYS DE MAR  | Santaren Verdura SL                 | PESQUER     |
| ARENYS DE MAR  | CONF. PESC. "SAN TELMO"             | PESQUER     |
| ARENYS DE MAR  | Armadors                            | PESQUER     |
| ARENYS DE MAR  | SOLSALO S.L.                        | PESQUER     |
| ARENYS DE MAR  | CLUB NÀUTIC ARENYS                  | NÀUTIC      |
| ARENYS DE MAR  | CLUB PESCA MAR SPORT                | NÀUTIC      |
| ARENYS DE MAR  | BACHERO LLORET, OSCAR               | INDUSTRIAL  |
| ARENYS DE MAR  | DRASSANES DALMAU, SA                | INDUSTRIAL  |
| ARENYS DE MAR  | MARTINEZ CUENCA, Andreu             | INDUSTRIAL  |
| ARENYS DE MAR  | RONDEAU TAPIAS, MAX                 | INDUSTRIAL  |
| ARENYS DE MAR  | TRAMONTANA EMPRESARIAL, SL          | INDUSTRIAL  |
| ARENYS DE MAR  | VARADOR 2000, SA                    | INDUSTRIAL  |
| ARENYS DE MAR  | MAR BLAU NOU, SL                    | RESTAURACIÓ |
| ARENYS DE MAR  | PUNT D'AMURA SCCL                   | RESTAURACIÓ |
| ARENYS DE MAR  | ROMUFAMI, SL                        | RESTAURACIÓ |
| ARENYS DE MAR  | SABIO USERO, ADELA                  | RESTAURACIÓ |
| ARENYS DE MAR  | AYZA LUQUE, JOSE                    | RESTAURACIÓ |
| ARENYS DE MAR  | BAR DEL PUERTO ARENYS, SL           | RESTAURACIÓ |
| ARENYS DE MAR  | ESCARDUNYA, SL                      | RESTAURACIÓ |
| ARENYS DE MAR  | JORDI AVILA COLOME                  | RESTAURACIÓ |
| ARENYS DE MAR  | MUÑOZ PUJADAS ANA                   | RESTAURACIÓ |
| ARENYS DE MAR  | RESTAURACION AGROFRAME SLU          | RESTAURACIÓ |
| ARENYS DE MAR  | VALLBONA ALCÁNTARA, Joan M.         | RESTAURACIÓ |
| ARENYS DE MAR  | VALLE FIORITA, SL.                  | RESTAURACIÓ |
| ARENYS DE MAR  | PUJOL VERDAGUER, HUC                | TURÍSTIC    |
| ARENYS DE MAR  | NOUCEL, SLU.                        | TURÍSTIC    |
| ARENYS DE MAR  | ALBERT RIGAU, TATIANA               | TURÍSTIC    |
| ARENYS DE MAR  | DRASER EUROPA SL                    | TURÍSTIC    |
| ARENYS DE MAR  | QSTAR SERVEIS COSTERS INTEGRATS, SL | TURÍSTIC    |
| BLANES         | CONF. PESC. DE BLANES               | PESQUER     |

| PORT     | EMPRESA   | SECTOR      |
|----------|---|-------------|
| BLANES   | Armadors  | PESQUER     |
| BLANES   | A. MAÑACH SL  | NÀUTIC      |
| BLANES   | CLUB DE VELA BLANES   | NÀUTIC      |
| BLANES   | ASS. ESP. VERGE DEL VILAR                                     | NÀUTIC      |
| BLANES   | TALLER MECÀNIC MIQUEL MUÑOZ SC                                | INDUSTRIAL  |
| BLANES   | TALLERS NAVALS FERM, SL                                       | INDUSTRIAL  |
| BLANES   | UNION TEMPORAL DE EMPRESES AN<br>BLANES NAUTIC I TALL. NAV. F | INDUSTRIAL  |
| BLANES   | CALA BOADELLA, SLU  | RESTAURACIÓ |
| BLANES   | COLLADO CUENCA ANDREU   | RESTAURACIÓ |
| BLANES   | ESTEVA I ARJAU SL   | TURÍSTIC    |
| BLANES   | EXC. MARINA II i CAP CREUS,SL.                                | TURÍSTIC    |
| BLANES   | DOFITOURS, SL   | TURÍSTIC    |
| BLANES   | CATAMARAN Y ADVENTURE CHARTERS S.L                            | TURÍSTIC    |
| BLANES   | BLUESAIL COSTA BRAVA  | TURÍSTIC    |
| BLANES   | CRUCEROS LLORET DE MAR, SL                                    | TURÍSTIC    |
| BLANES   | BOAT RENTAL BLANES, SL  | TURÍSTIC    |
| BLANES   | MAGNA INNOVA, SL  | TURÍSTIC    |
| BLANES   | BATEY OSCAR   | TURÍSTIC    |
| BLANES   | BEJAR BARTOLOME, Jordi  | TURÍSTIC    |
| BLANES   | BERNARD JAN UROON   | TURÍSTIC    |
| BLANES   | BLANES BOATS, SL  | TURÍSTIC    |
| BLANES   | CHARTERS NORDKAPP, SL   | TURÍSTIC    |
| BLANES   | CRESPO CANO Ferran  | TURÍSTIC    |
| BLANES   | FERNANDEZ CABRERA, JUAN MIGUEL                                | TURÍSTIC    |
| BLANES   | GORNIST MAGIC 568, SL   | TURÍSTIC    |
| BLANES   | HORST WALTER ALFRED HECKER                                    | TURÍSTIC    |
| BLANES   | INGES GESTION DE ACTIVOS, SL                                  | TURÍSTIC    |
| BLANES   | MIQUEL I CARLES DIAMANT, SC                                   | TURÍSTIC    |
| BLANES   | MULTIFUNCTIONAL SISTEM OF TELECOM. 2                          | TURÍSTIC    |
| BLANES   | TORDERA FOREST, SL  | TURÍSTIC    |
| BLANES   | VELA CHARTER COSTA BRAVA, SL                                  | TURÍSTIC    |
| BLANES   | VILLAVERDE GARCIA, ALEJANDRO SANTIA                           | TURÍSTIC    |
| BLANES   | BLANES SUB, SL  | TURÍSTIC    |
| CAMBRILS | CONF. PESC. DE CAMBRILS                                       | PESQUER     |
| CAMBRILS | Armadors  | PESQUER     |
| CAMBRILS | CLUB NÀUTIC CAMBRILS  | NÀUTIC      |
| CAMBRILS | A.R. CENTRAL SCP  | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | ACANTILADOS 98 SL   | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | ALCANTARA CURIEL, BENITO                                      | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | ANCORAMAR, S.L.   | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | BALLESTER-PRIETO, CB  | RESTAURACIÓ |

| PORT     | EMPRESA                             | SECTOR      |
|----------|-------------------------------------|-------------|
| CAMBRILS | BELCO RESTAURANTES, S,L             | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | BOTIGUES ZACARIES, SL               | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | DUQUE DUQUE, FRANCISCA              | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | EXPLOTA., IDEES I PROJECTES SL      | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | F & M LACRIMA 2013, SL.             | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | GAVALDA BERENGUER, S.L.             | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | GELATS I FRUITS SL                  | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | GENER PEREZ, IRENE                  | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | GONZALEZ CARMONA, RAFAEL            | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | HRACH HAKOBYAN                      | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | JOKHANG 2003, SL                    | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | MIRAMAR, GC, SL.                    | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | NATALICOSTA                         | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | NAUTIC 2007 SL                      | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | ODETTE JOSEPHINE PASCALE            | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | PIZZERIA DEL MOLL, SL               | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | RUANO CB                            | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | SIRVENT FERRATE, JOSE ENRIQUE       | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | TABERNA LEKEITO CAMBRILS, S.L       | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | TORREBLANCA RODRIGUEZ , MARIA LUISA | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | TOT LISU, SL                        | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | VERNET SABATE, MARIA                | RESTAURACIÓ |
| CAMBRILS | CATAMARAN SALOU 2000 SL             | TURÍSTIC    |
| CAMBRILS | CREUERS COSTA DAURADA, SL           | TURÍSTIC    |
| CAMBRILS | GOLETA CAMBRILS 2007, SL            | TURÍSTIC    |
| CAMBRILS | LOS URALES 2012, SL                 | TURÍSTIC    |
| CAMBRILS | BADIA MUÑOZ, ERNEST                 | TURÍSTIC    |
| CAMBRILS | ESTEVE GUITTON, THIERRY             | TURÍSTIC    |
| CAMBRILS | FARU CHARTER, SL                    | TURÍSTIC    |
| CAMBRILS | LOPEZ SANGROS, SERGIO               | TURÍSTIC    |
| CAMBRILS | MARTINEZ DE MADINA SALAZAR, ELENA   | TURÍSTIC    |
| CAMBRILS | RAMIREZ SANCHEZ-PANIAGUA, JOSE      | TURÍSTIC    |
| CAMBRILS | SEA SOUL, S.L.                      | TURÍSTIC    |
| CAMBRILS | WINDCAMBRILS 1414, SL               | TURÍSTIC    |
| CAMBRILS | GESEMAR ZEUS, SLU                   | TURÍSTIC    |
| CAMBRILS | APARCAMENTS I MOBILIAT DE CAMBRILS  | TURÍSTIC    |
| CAMBRILS | SABA APARCAMENT, SA                 | TURÍSTIC    |
| CAMBRILS | DRASER EUROPA SL                    | TURÍSTIC    |
| DELTEBRE | CONF. PESC. DELTEBRE                | PESQUER     |
| DELTEBRE | Armadors                            | PESQUER     |
| DELTEBRE | CLUB NAUTIC RIUMAR                  | NÀUTIC      |
| DELTEBRE | DELTA NÀUTICS BOATS, SL             | INDUSTRIAL  |

| PORT                | EMPRESA                            | SECTOR      |
|---------------------|------------------------------------|-------------|
| DELTEBRE            | INI.TURISTIQUES EBRE, S.A.         | TURÍSTIC    |
| EL GARRAF           | CLUB NÀUTIC GARRAF                 | NÀUTIC      |
| EL GARRAF           | ALCANTARA COSTA DORADA, S.L.       | RESTAURACIÓ |
| EL GARRAF           | ANATOLIA MAR, SL                   | RESTAURACIÓ |
| EL GARRAF           | ANTONIO SIRVENT GELATS, S.L.       | RESTAURACIÓ |
| EL GARRAF           | CREATION FOOD COMPANY, SL          | RESTAURACIÓ |
| EL GARRAF           | EL OBEIDI HASSANAIN                | RESTAURACIÓ |
| EL GARRAF           | GARRIDO ALOS, ANTONIO JOSE         | RESTAURACIÓ |
| EL GARRAF           | JASPI 2000, SL                     | RESTAURACIÓ |
| EL GARRAF           | JETSKI TOURS, S.L                  | RESTAURACIÓ |
| EL GARRAF           | PLAÇA DEL FORUM, SL                | RESTAURACIÓ |
| EL GARRAF           | RIBE VENTURA, JOSEP                | RESTAURACIÓ |
| EL GARRAF           | VALL DE PINS 2012, SL              | RESTAURACIÓ |
| EL GARRAF           | SITGES MODEL XXI, SA               | TURÍSTIC    |
| EL PORT DE LA SELVA | CONF. PESC. PORT DE LA SELVA       | PESQUER     |
| EL PORT DE LA SELVA | Armadors                           | PESQUER     |
| L'AMPOLLA           | CONF. PESC. L'AMPOLLA              | PESQUER     |
| L'AMPOLLA           | Armadors                           | PESQUER     |
| L'AMPOLLA           | CLUB NÀUTIC D'AMPOLLA              | NÀUTIC      |
| L'AMPOLLA           | BLAUMAR, SCP                       | RESTAURACIÓ |
| L'AMPOLLA           | FORES MARTORELL, RAUL              | RESTAURACIÓ |
| L'AMPOLLA           | LLESPORTMAN, SL                    | RESTAURACIÓ |
| L'AMPOLLA           | REST-JUANI CASA LLAMBRICH, SL      | RESTAURACIÓ |
| L'AMPOLLA           | GRUP BAHIA MUSCLERES SL            | TURÍSTIC    |
| L'AMPOLLA           | SEA WAVE, SL                       | TURÍSTIC    |
| LES CASES D'ALCANAR | Els alfacs                         | PESQUER     |
| LES CASES D'ALCANAR | Cademar                            | PESQUER     |
| LES CASES D'ALCANAR | CONF. PESC. DE LES CASES D'ALCANAR | PESQUER     |
| LES CASES D'ALCANAR | Armadors                           | PESQUER     |
| LES CASES D'ALCANAR | CLUB NÀUTIC CASES D'ALCANAR        | NÀUTIC      |
| LES CASES D'ALCANAR | ANGELINA GARCIA FONT               | RESTAURACIÓ |
| LES CASES D'ALCANAR | CAÑADA PORTA, Elena                | RESTAURACIÓ |
| LES CASES D'ALCANAR | GIL SANCHO, FEDERICO               | RESTAURACIÓ |
| LES CASES D'ALCANAR | SANCHO TORRES ROSA MARIA           | RESTAURACIÓ |
| LES CASES D'ALCANAR | CAN NARRA SL                       | RESTAURACIÓ |
| LES CASES D'ALCANAR | CUCURUZAN, CRISTINA                | RESTAURACIÓ |
| LES CASES D'ALCANAR | FIBLA SANCHO, MARIBEL              | RESTAURACIÓ |
| LES CASES D'ALCANAR | GARCIA JOSE, CARLOS                | RESTAURACIÓ |
| LES CASES D'ALCANAR | GIL GILBERT, GEMMA                 | RESTAURACIÓ |
| LES CASES D'ALCANAR | MY WAY FOOD AND COOK, SL           | RESTAURACIÓ |
| LES CASES D'ALCANAR | NAVEED HUSSAIN                     | RESTAURACIÓ |
| LES CASES D'ALCANAR | TAMBO GUARDIA, SCP                 | RESTAURACIÓ |

| PORT                | EMPRESA                         | SECTOR      |
|---------------------|---------------------------------|-------------|
| LES CASES D'ALCANAR | CAMPAS LOPEZ, ALBERT            | TURÍSTIC    |
| L'ESCALA            | CONF. PESC. L'ESCALA            | PESQUER     |
| L'ESCALA            | Armadors                        | PESQUER     |
| L'ESCALA            | CLUB NÀUTIC L'ESCALA            | NÀUTIC      |
| L'ESCALA            | ESCAR L'ESCALA SL               | INDUSTRIAL  |
| L'ESCALA            | FELIU PERAFERRER Salvador       | INDUSTRIAL  |
| L'ESCALA            | NAUTICA EL PORT L'ESCALA, SL    | INDUSTRIAL  |
| L'ESCALA            | CREUERS MARE NOSTRUM            | TURÍSTIC    |
| L'ESCALA            | GRASSI SUB SL.                  | TURÍSTIC    |
| L'ESCALA            | MULTISERVEI GIRONA, SL          | TURÍSTIC    |
| L'ESCALA            | BOATS EMPORDÀ, SL               | TURÍSTIC    |
| L'ESCALA            | BUKIEDA, ROMAN                  | TURÍSTIC    |
| L'ESCALA            | DIVE PARADIS, SL                | TURÍSTIC    |
| L'ESCALA            | FELIU PERAFERRER, LLUIS         | TURÍSTIC    |
| L'ESCALA            | IMPULSE, SL                     | TURÍSTIC    |
| L'ESCALA            | KITEEXPERIENCE, SCP             | TURÍSTIC    |
| L'ESCALA            | LLORENS I SULIVERA, ROBERT      | TURÍSTIC    |
| L'ESCALA            | ROVIRA MAS, ALBERT              | TURÍSTIC    |
| L'ESCALA            | MATEUA DIVE 2025, SL            | TURÍSTIC    |
| L'ESCALA            | RS VELEROS SL                   | TURÍSTIC    |
| L'ESCALA            | DIVING CLUB L'ESCALA SL         | TURÍSTIC    |
| L'ESCALA            | MOAQUA SL ( Yacht & go)         | TURÍSTIC    |
| L'ESCALA            | OPCIONES VIALES, SL             | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT          | AGRUPACIÓ NÀUTICA LLEVANTINA    | NÀUTIC      |
| L'ESTARTIT          | CLUB NÀUTIC L'ESTARTIT          | NÀUTIC      |
| L'ESTARTIT          | ROSALES SANCHEZ Josefa          | RESTAURACIÓ |
| L'ESTARTIT          | SUBAQUATIC VISION, SA           | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT          | FARRO PRATS, JOAQUIM            | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT          | AQUARIUM L'ESTARTIT S.L.        | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT          | EXCUR.MARIT.L'ESTARTIT,SL       | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT          | Const. Sub. Baix Emporda, SL.   | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT          | COSTA BRAVA DIVERS SL           | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT          | CALYPSO ESTARTIT SL             | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT          | INVERSIONS I PROJECTES JOCA SL  | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT          | DIVING CENTER LA SIRENA SLU     | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT          | MEDAQUA 13 SERVICE SL           | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT          | NAUTICA BORRAT S.L              | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT          | OCEANSUB-ESTARTIT SL            | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT          | Projectes i Serveis Empordà S.L | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT          | ARGOS CATAMARANS, SL            | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT          | AQUATICA ILLES MEDES SLU        | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT          | CREUERS 2 MES 2, SL             | TURÍSTIC    |

| PORT       | EMPRESA   | SECTOR      |
|------------|---|-------------|
| L'ESTARTIT | BENITEZ HURTADO, DAVID  | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | CASTILLO SANCHEZ, JOANA   | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | CLAUDIA PATRIARCA   | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | De Leon Lasa Eloisa Nerea                                       | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | DILU SORZANO, ARIEL   | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | ERS INSOMNIA SL   | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | FERNANDEZ GAVIN, Francisco                                      | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | L'ESCOLA NAUTIC & DIVING L'ESTARTIT                             | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | MEDAVENTURA ESTARTIT SL   | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | PRAT FALGAS Jordi   | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | SALVISA SPOT 2013, SCP  | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | VERGARA MARTINEZ, LOURDES                                       | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | XALOC DIVING CENTER, SL   | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | NAUTICA CARRERAS S.L  | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | HOTEL LES ILLES S.A.  | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | NUEVO LAVADO DCV, SL  | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | REPORTVAHI,S.L  | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | UNISUB ESTARTIT, SL   | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | ILLES MEDES DIVING CENTER S.L                                   | TURÍSTIC    |
| L'ESTARTIT | NAUTICA ESTARTIT S.L.   | TURÍSTIC    |
| LLANÇÀ     | CONF. PESC. LLANÇÀ  | PESQUER     |
| LLANÇÀ     | Armadors  | PESQUER     |
| LLANÇÀ     | CLUB NÀUTIC LLANÇÀ  | NÀUTIC      |
| LLANÇÀ     | CAN NARRA SL  | RESTAURACIÓ |
| LLANÇÀ     | HOTEL LA GOLETA, SA   | RESTAURACIÓ |
| LLANÇÀ     | SABATER PAGES, CARMEN   | RESTAURACIÓ |
| LLANÇÀ     | RIBAS COSTA, ANDREU   | TURÍSTIC    |
| LLANÇÀ     | DIVECREUS SL  | TURÍSTIC    |
| PALAMÓS    | CONF. PESC.PALAMÓS  | PESQUER     |
| PALAMÓS    | Armadors  | PESQUER     |
| PALAMÓS    | ASSOCIACIÓ FRONT AL MAR   | NÀUTIC      |
| PALAMÓS    | CLUB NÀUTIC MARINA PALAMOS (AL PORT ESPORTIU DE MARINA PALAMOS) | NÀUTIC      |
| PALAMÓS    | CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA   | NÀUTIC      |
| PALAMÓS    | FELIX RIBERA E HIJOS,SA   | COMERCIAL   |
| PALAMÓS    | MATAS, S.L.   | COMERCIAL   |
| PALAMÓS    | NARESER, SL   | COMERCIAL   |
| PALAMÓS    | palamós pilot   | COMERCIAL   |
| PALAMÓS    | LLORET CELS Josep   | INDUSTRIAL  |
| PALAMÓS    | NAUTICA PALAMÓS S.A.  | INDUSTRIAL  |
| PALAMÓS    | ASADOR CAN MAÑO   | RESTAURACIÓ |
| PALAMÓS    | MORALES AYALA SARA  | RESTAURACIÓ |



| PORT             | EMPRESA                             | SECTOR      |
|------------------|-------------------------------------|-------------|
| PALAMÓS          | RODRIGUEZ FRIT, M. DOLORES          | RESTAURACIÓ |
| PALAMÓS          | DORIDA PALAMOS, SL                  | RESTAURACIÓ |
| PALAMÓS          | MARTIN PEREZ ANDRES                 | RESTAURACIÓ |
| PALAMÓS          | PALAMOS MARÍTIM S.L                 | RESTAURACIÓ |
| PALAMÓS          | PERALS PRIETO, OLGA                 | RESTAURACIÓ |
| PALAMÓS          | PIRATILLA PALAMOS SL                | RESTAURACIÓ |
| PALAMÓS          | PLANASSA VAPOR, SL                  | RESTAURACIÓ |
| PALAMÓS          | RESTAURACIO DEL PORT 2016, SL       | RESTAURACIÓ |
| PALAMÓS          | ROMERO TOMAS Antonio                | RESTAURACIÓ |
| PALAMÓS          | TUR ALIU XAVIER                     | TURÍSTIC    |
| PALAMÓS          | MEDIR MERCE Sergi                   | TURÍSTIC    |
| PALAMÓS          | SANTOLARIA SARABIA, JOAN            | TURÍSTIC    |
| PALAMÓS          | ALJOSRENT, SL                       | TURÍSTIC    |
| PALAMÓS          | BAGO FERRES Ramón                   | TURÍSTIC    |
| PALAMÓS          | BENITO FORNOS Rosa                  | TURÍSTIC    |
| PALAMÓS          | FAURE COS Catalina                  | TURÍSTIC    |
| PALAMÓS          | MOLINAS MIRAS M.ROSA                | TURÍSTIC    |
| PALAMÓS          | MOLINAS MIRAS Ma. Lourdes           | TURÍSTIC    |
| PALAMÓS          | CHARTER COSTA BRAVA S.L             | TURÍSTIC    |
| PALAMÓS          | AVIÑO VALOR Miguel                  | TURÍSTIC    |
| PALAMÓS          | FELIX RIBERA E HIJOS,SA             | TURÍSTIC    |
| PALAMÓS          | MATAS, S.L.                         | TURÍSTIC    |
| PALAMÓS          | FUNDACIO PROMEDITERRANIA C.E.D.PATR | TURÍSTIC    |
| PORT DE LA SELVA | CLUB NÀUTIC PORT DE LA SELVA        | NÀUTIC      |
| PORT DE LA SELVA | AGENCIA MEDITERRANIA, ESPORTS       | RESTAURACIÓ |
| PORT DE LA SELVA | DEULOVOL PUIGNAU Lluís              | RESTAURACIÓ |
| PORT DE LA SELVA | EL CAFE DE LA MARINA SC             | RESTAURACIÓ |
| PORT DE LA SELVA | GEST E INVERS TURISTICAS Y HOTELERA | RESTAURACIÓ |
| PORT DE LA SELVA | RESTAURANT BELLAVISTA SC            | RESTAURACIÓ |
| PORT DE LA SELVA | CATALOGNE TRANSPORT MARITIME        | TURÍSTIC    |
| PORT DE LA SELVA | CENTRE D'IMMERSIO PORT DE LA SELVA  | TURÍSTIC    |
| PORT DE LA SELVA | OPCIONES VIALES, SL                 | TURÍSTIC    |
| ROSES            | CONF. PESC. ROSES                   | PESQUER     |
| ROSES            | Armadors                            | PESQUER     |
| ROSES            | PEIXOS MAR PLA DE HNOS MRTEZ SL     | PESQUER     |
| ROSES            | PESCADOS REUNIDOS ROSASMAR SA       | PESQUER     |
| ROSES            | MP PORT DE ROSES SA                 | NÀUTIC      |
| ROSES            | NAUTIC CENTER SA                    | INDUSTRIAL  |
| ROSES            | ROSES SHIPYARD SLU                  | INDUSTRIAL  |
| ROSES            | QUILES PEREZ Simona                 | RESTAURACIÓ |
| ROSES            | NAUTILUS SUBMARINO S.L.             | TURÍSTIC    |
| ROSES            | ROSES SERV. MARITIMS, SL            | TURÍSTIC    |

| PORT                  | EMPRESA                             | SECTOR      |
|-----------------------|-------------------------------------|-------------|
| ROSES                 | PINODIL SA                          | TURÍSTIC    |
| ROSES                 | POZAS YLLUECA, XAVI                 | TURÍSTIC    |
| ROSES                 | POWERBOAT CONCEPT, SL               | TURÍSTIC    |
| ROSES                 | CIR CENTRE D'IMMERSIO ROSES, SC     | TURÍSTIC    |
| ROSES                 | OPCIONES VIALES, SL                 | TURÍSTIC    |
| SALOU                 | CLUB NÀUTIC DE SALOU                | NÀUTIC      |
| SANT CARLES RÀPITA    | CONF. PESC. "VERGE DEL CARME"       | PESQUER     |
| SANT CARLES RÀPITA    | Armadors                            | PESQUER     |
| SANT CARLES RÀPITA    | CLUB NÀUTIC SANT CARLES             | NÀUTIC      |
| SANT CARLES RÀPITA    | SANT CARLES MARINA SA               | NÀUTIC      |
| SANT CARLES RÀPITA    | T.C. VIR, S.A.                      | COMERCIAL   |
| SANT CARLES RÀPITA    | NARESER, SL                         | COMERCIAL   |
| SANT CARLES RÀPITA    | corporació pràctics els alfacs      | COMERCIAL   |
| SANT CARLES RÀPITA    | BERGE MARITIMA, S.L.                | COMERCIAL   |
| SANT CARLES RÀPITA    | SAMO VIZCARRO, JOAN JOSEP           | INDUSTRIAL  |
| SANT CARLES RÀPITA    | CHIMENO, CB "lo café del port"      | RESTAURACIÓ |
| SANT CARLES RÀPITA    | LAMARDEFOC, S.L.                    | RESTAURACIÓ |
| SANT CARLES RÀPITA    | PORCAR LOPEZ, MARIA ISABEL          | RESTAURACIÓ |
| SANT CARLES RÀPITA    | QUERAL CASTELLA, MARIA ELENA        | RESTAURACIÓ |
| SANT CARLES RÀPITA    | SALVAT ESBRI, JOSEP                 | RESTAURACIÓ |
| SANT CARLES RÀPITA    | SERRET CLUA, ALFONS                 | RESTAURACIÓ |
| SANT CARLES RÀPITA    | ALLEGUI SALGADO, PATRICIA           | RESTAURACIÓ |
| SANT CARLES RÀPITA    | DELTA ALFACS EXPERIENCE, SL         | RESTAURACIÓ |
| SANT CARLES RÀPITA    | POLLOS AL CARBON LA RAPITA, SCP     | RESTAURACIÓ |
| SANT CARLES RÀPITA    | PORT PESQUER ARAL, SLU              | RESTAURACIÓ |
| SANT CARLES RÀPITA    | REVERTE ROSALES, ANDREU             | RESTAURACIÓ |
| SANT CARLES RÀPITA    | VELO LEAL, ELVIRA                   | RESTAURACIÓ |
| SANT CARLES RÀPITA    | VIZCARRO FORCADELL, MARTA           | RESTAURACIÓ |
| SANT CARLES RÀPITA    | TURISEVENTS 2013, SL                | TURÍSTIC    |
| SANT CARLES RÀPITA    | BAHIA MAR GRUP 10 SL                | TURÍSTIC    |
| SANT CARLES RÀPITA    | CREUERS DELTA L'EBRE SA             | TURÍSTIC    |
| SANT CARLES RÀPITA    | EMBARCACIONS BADIA ALFACS SL        | TURÍSTIC    |
| SANT CARLES RÀPITA    | LES GAVINES DELS ALFACS, SL         | TURÍSTIC    |
| SANT CARLES RÀPITA    | LOLAS DEL PORT SL                   | TURÍSTIC    |
| SANT CARLES RÀPITA    | SERVEIS MAR. I SUBAQUATICIS DELTA S | TURÍSTIC    |
| SANT CARLES RÀPITA    | DRASER EUROPA SL                    | TURÍSTIC    |
| SANT FELIU DE GUÍXOLS | CONF. PESC. SANT FELIU              | PESQUER     |
| SANT FELIU DE GUÍXOLS | Armadors                            | PESQUER     |
| SANT FELIU DE GUÍXOLS | ASS. LLOP DE MAR                    | NÀUTIC      |
| SANT FELIU DE GUÍXOLS | ASSOC. ESPORTIVA VELA FORÇA 3       | NÀUTIC      |
| SANT FELIU DE GUÍXOLS | CLUB NÀUTIC SANT FELIU              | NÀUTIC      |
| SANT FELIU DE GUÍXOLS | CAMBRA DE COMERÇ DE ST. FELIU DE GU | NÀUTIC      |

| PORT                  | EMPRESA                                | SECTOR      |
|-----------------------|--|-------------|
| SANT FELIU DE GUÍXOLS | BAIGORRI VILAFRANCA FRANCESC           | RESTAURACIÓ |
| SANT FELIU DE GUÍXOLS | BAÑERAS CAPARROS FRANCESC              | RESTAURACIÓ |
| SANT FELIU DE GUÍXOLS | ASTARA INTER S.L                       | TURÍSTIC    |
| SANT FELIU DE GUÍXOLS | MARTINEZ GARCIA DAVID                  | TURÍSTIC    |
| TORREDEMBARRA         | CONF. PESC. TORREDEMBARRA              | PESQUER     |
| TORREDEMBARRA         | Armadors                               | PESQUER     |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | CONF. PESC. DE VILANOVA                | PESQUER     |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | Armadors                               | PESQUER     |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | CLUB NÀUTIC VILANOVA                   | NÀUTIC      |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | MARINA FAR VILANOVA, SA                | NÀUTIC      |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | CLUB DE MAR DE VILANOVA I LA GELTRÚ    | NÀUTIC      |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | ESTIBAS VILANOVA SL                    | COMERCIAL   |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | INTRAMEDITERRANEO, SA                  | COMERCIAL   |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | MANIPULADORA DE MERCANCIAS SL          | COMERCIAL   |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | Serveis practicatge de Vilanova (SPAV) | COMERCIAL   |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | BERGE MARITIMA, S.L.                   | COMERCIAL   |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | SHIP&YARD TECHNICAL MANAGEMENT         | INDUSTRIAL  |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | FRANCISCO LOPEZ, FERNANDO              | RESTAURACIÓ |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | ONA BEACH CLUB                         | RESTAURACIÓ |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | CAFE AVALFER, SL                       | RESTAURACIÓ |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | CASAS MARAÑON, DANIEL                  | RESTAURACIÓ |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | RESTAURANT PIÑANA, S.L.                | RESTAURACIÓ |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | RIPOLL JIMENEZ JAUME                   | RESTAURACIÓ |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | SUQUET FORNOS BLANCA                   | RESTAURACIÓ |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | FENIX CRUISES SL                       | TURÍSTIC    |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | COTA ZERO EXPERIENCIES OUTDOOR, SL     | TURÍSTIC    |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | CLUB PIRAGÜISME INUIT                  | TURÍSTIC    |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | JALLUCA, SL.                           | TURÍSTIC    |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | SERVEIS D'APARCAMENTS DE VNG, SAM.     | TURÍSTIC    |
| VILANOVA I LA GELTRÚ  | QSTAR SERVEIS COSTERS INTEGRATS, SL    | TURÍSTIC    |

## **BIBLIOGRAFIA**

CLIA Europe (2017): *The cruise industry. Contribution of Cruises Tourism to the Economies of Europe*, 2018 Edition.

Policy Research Corporation (2009): *Tourist facilities in ports. The economic factor*, European Commission, Directorate-General for Maritime Affairs and Fisheries.

Romaní, J., J. Suriñach i C. Poveda (2016), *Impacte social dels ports de la Generalitat de Catalunya*, informe elaborat per AQR-Lab i la Cambra de Comerç de Barcelona per Ports de la Generalitat.


Suriñach, J., E. Vayá i J.R. García (2018), *Impacto de la actividad de cruceros del Port de Barcelona sobre la economía catalana (2016)*, Informe elaborat per AQR-Lab per al Port de Barcelona.

Vayá, E., J. Romaní i J. Suriñach (2016), *Impacte econòmic de l'activitat dels ports de la Generalitat sobre la economia catalana (2014)*, Informe elaborat per AQR-Lab per Ports de la Generalitat.



**Laboratori d'Economia Aplicada (AQR-Lab)**  
Institut de Recerca en Economia Aplicada (IREA)

Universitat de Barcelona  
Facultat d'Economia i Empresa  
Departament d'Econometria Estadística i Economia Aplicada  
Av. Diagonal 690, Torre IV, 08034 Barcelona  
Telèfon: +34 934 037 241  
Fax: +34 934 021 821  
Pàgina web: [www.ub.edu/aqrlab](http://www.ub.edu/aqrlab)  
Adreça de correu electrònic: [aqrlab@ub.edu](mailto:aqrlab@ub.edu)

 [facebook.com/aqr.lab](https://facebook.com/aqr.lab)  
 [@AqrLab](https://twitter.com/AqrLab)



**UBIREA**  
Institut de Recerca en Economia  
Aplicada Regional i Pública



**UNIVERSITAT DE  
BARCELONA**