

ACORD DE CESSIÓ ENTRE LA DELEGACIÓ DEL GOVERN A GIRONA I PORTS DE LA GENERALITAT.

A Girona, el 25 de maig de 2013

REUNITS

D'una part, el Sr. Jaume Torrent i Genís, gerent de Serveis Comuns de la Delegació Territorial del Govern a Girona, en virtut del nomenament del secretari general de la Presidència de data 26 d'abril de 2012, publicada al DOGC número 6125 de 10.5.2012.

D'una altra, el Sra. Dolors Rodríguez i Muñoz, gerent de Ports de la Generalitat en virtut de nomenament del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 1 de desembre de 2000, publicat al DOGC número 3286 de 15.12.2000.

INTERVENEN

La primera, Jaume Torrent i Genís, en exercici de les competències que li atribueix el Decret 6/2010, de 26 de gener, de reestructuració d'òrgans territorials de l'Administració de la Generalitat a Girona, publicat al DOGC 5555 de 28.1.2010

La segona, Dolors Rodríguez i Muñoz, en nom i representació de Ports de la Generalitat actuant, en virtut de les funcions delegades per resolució de data 18 de novembre de 1998, sobre delegació de funcions del president de Ports de la Generalitat en la gerència, publicat en el DOGC de 26.11.1998.

MANIFESTEN

I.- Que Ports de la Generalitat és una entitat de dret públic de les previstes a l'article 1.b.) del Decret Legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana, creada per la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya, i té per objecte gestionar el domini públic portuari de la Generalitat que té adscrit, de conformitat amb el que disposen els articles 7 i 10 de la Llei de Ports esmentada, dins dels quals hi figura, entre d'altres, el port de Palamós.

Que entre les directrius generals d'actuació de Ports de la Generalitat hi figura qualsevol funció necessària per a facilitar el tràfic marítim portuari i aconseguir la rendibilitat i la productivitat de l'explotació del domini públic portuari, fomentant i promocionant totes aquelles activitats que suposin una millora per a la rendibilitat econòmica, cultural, turística i social del domini públic portuari.

II.- Que el Codi ISPS (Codi de Protecció a Vaixells i Instal·lacions Portuàries: PVIP), és un document creat per l'ONU, mitjançant l'Organització Marítima Internacional, que pretén establir un marc internacional per a la cooperació entre els Governants Contractants, els Organismes Governamentals, les Administracions Locals i els sectors navilier i portuari, amb la finalitat de detectar i avaluar les amenaces per a la protecció marítima i prendre les mesures preventives contra els esdeveniments que afectin a la protecció dels vaixells i instal·lacions portuàries utilitzats per al comerç internacional.

L'afectació a la convivència i les futures mesures a aplicar als ports, no han de coartar drets i llibertats fonamentals consagrats, en conseqüència, s'ha de fer un model de seguretat aplicable utilitzant convenientment els següents mitjans i mesures de seguretat:

- Barreres físiques que impedeixen l'accés a les àrees restringides.
- Sistemes de seguretat electrònics.
- Documents d'accés.
- Controls efectuats per personal de seguretat i vigilància de la instal·lació.

III.- Que actualment Ports de la Generalitat disposa d'uns equips d'inspecció (arc de metalls i escàner de RX) que es fa servir a la terminal de passatgers del port de Palamós. L'ús d'aquests elements el realitza la Guàrdia Civil per controlar l'accés de passatgers, tripulants i visitants que han d'accedir a l'àrea restringida del moll comercial del port de Palamós on arriben creuers de passatgers.

IV.- Que Ports de la Generalitat està interessat en disposar d'un segon equipament d'inspecció (Arc i escàner) que ens permetria atendre a més passatgers i fins i tot solucionar d'immediat una possible incidència en el mal funcionament dels equipaments actuals, amb una substitució ràpida. Igualment, podria solucionar la confluència de diversos creuers a l'hora i que, atenent a un canvi del nivell de seguretat, s'haguessin d'incrementar els controls existents (depenent del nivell d'amenaça). És a dir, donaria la flexibilitat i rapidesa necessària per eventualitats i/o exigències en el cas que fos necessari.

V.- Que la Generalitat de Catalunya és propietària dels següents béns:

- A) Arc detector de metalls 5N amb núm. de sèrie 20906047375.
- B) SCANNER Rx HI-SCAN 6040 amb núm. de sèrie 83533.

VI.- Que aquest equip d'inspecció es troba ubicat a la seu de Girona de la Generalitat de Catalunya, sense cap destinació.

Atès que ambdues parts estan interessades en la cessió gratuïta dels equips d'inspecció referenciats, ambdues parts subscriuen el present acord de cessió en base a les següents:

CLÀUSULES

PRIMERA.- La Delegació del Govern a Girona de la Generalitat de Catalunya (CEDENT) CEDEIX gratuïtament a Ports de la Generalitat (CESSIONARI) l'equip d'inspecció ressenyat a l'apartat V del manifest.

Ports de la Generalitat és coneixedora de l'estat del bé, en el seu conjunt i de tots els seus elements, així com de la seva antiguitat; estat que ha estat comprovat per Ports de la Generalitat a l'haver examinat personal i directament el bé, realitzant totes les proves que lliurament ha cregut necessàries per a la seva total satisfacció.

Ports de la Generalitat destinarà l'equip d'inspecció objecte de cessió a controlar l'accés de passatgers, tripulants i visitants que han d'accedir a l'àrea restringida del moll comercial del port de Palamós on arriben creuers de passatgers. No obstant, en cas de necessitat, l'equip d'inspecció podrà traslladar-se a altres ports adscrits a Ports de la Generalitat.

SEGONA.- En el termini de trenta (30) dies des de la signatura d'aquest acord, Ports de la Generalitat es farà càrrec del trasllat de l'equip d'inspecció al port de Palamós.

Totes les despeses i gestions derivades del desplaçament del bé al port de Palamós, o qualsevol altra despesa que es derivi de dur a terme la cessió anirà a càrrec de Ports de la Generalitat. També seran a càrrec de Ports de la Generalitat les despeses derivades del retorn de l'equip a la Generalitat de Catalunya a Girona, quan s'esdevingui segons allò estipulat a la clàusula tercera.

Es cedeix l'equip d'inspecció, lliure de càrregues i gravàmens de qualsevol tipus, fent-se càrrec Ports de la Generalitat, des de la data d'aquest document, de qualsevol qüestió que pogués derivar-se'n del seu ús o possessió, incloses responsabilitats i sancions de qualsevol tipus, restant per tant, la CEDENT exempta de tota responsabilitat.

Amb l'entrega, la part CEDENT lliura a la part CESSIONÀRIA la documentació següent:

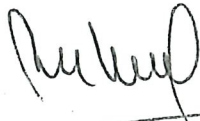
- Llibre de revisions
- Llibre d'instruccions d'ús i manteniment

Ports de la Generalitat es compromet a subscriure una pòlissa de responsabilitat civil que cobreixi els danys que es poguessin ocasionar a l'equip d'inspecció.

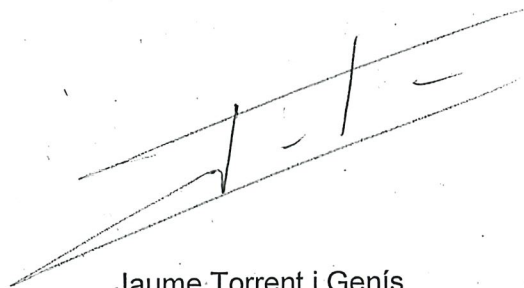
En cas de robatori o destrucció parcial o total de l'equip, sense causa atribuïble a Ports de la Generalitat, la CEDENT no tindrà cap dret de reclamació contra el CESSIONARI.

TERCERA.- El termini d'aquesta cessió és de deu (10) anys, o fins que una de les dues parts la denunciï. En aquest cas, l'altra part, haurà d'acceptar o retornar l'equip d'inspecció sense cap tipus de dret a reclamar. Passat aquest termini de 10 anys, la CEDENT hi podrà renunciar unilateralment, convertint la cessió en definitiva.

QUARTA.- Qualsevol qüestió relacionada amb aquest contracte que hagi de sotmetre's al coneixement de Jutjats i Tribunals serà resolt pels de Girona, competència i jurisdicció a la qual es sotmeten els contractants amb renúncia al seu propi fur i domicili.



M. Dolors Rodríguez Muñoz
Gerent



Jaume Torrent i Genís
Gerent