



RESOLUCIÓ PER LA QUAL S'ACORDA ATORGAR UNA SUBVENCÍO DIRECTA PER AL DESENVOLUPAMENT DE LA CAMPANYA BANDERES BLAVES CORRESPONENT A L'ANUALITAT 2023 ALS PORTS DE CATALUNYA

Objecte de la subvenció directa: Sufragar les despeses derivades del desenvolupament de la campanya Banderes Blaves de l'any 2023 als ports de Catalunya.

Entitat beneficiària: Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor (en endavant, ADEAC)

ANTECEDENTS DE FET

Primer.- El 17.03.2023 s'ha publicat en el DOGC número 8877 la Llei 2/2023, del 16 de març, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2023, que inclou el Pressupost de Ports de la Generalitat per al 2023, que va aprovar el Comitè Executiu de Ports de la Generalitat en la sessió del dia 29 de novembre de 2022. L'esmentat Pressupost inclou en l'aplicació pressupostària 482.0054, Capítol 4 -Transferències corrents-, una subvenció directa a favor de l'Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor (ADEAC) per un import de 12.000,00 euros, en concepte de la realització de la Campanya Bandera Blava 2023.

Segon.- Amb data 27.01.2023, complimentat amb data 24.02.2023, l'ADEAC, ha sol·licitat la concessió de la subvenció pel desenvolupament de la Campanya Banderes Blaves corresponent a l'any 2023 als ports de Catalunya, amb la documentació següent:

- 1.- Sol·licitud de subvenció on s'exposen les accions previstes a dur a terme.
- 2.- Certificat de no haver demanat cap altre ajut amb el mateix objecte.
- 3.- Certificat de trobar-se al corrent de les obligacions tributàries envers l'Estat, la Generalitat de Catalunya i la Seguretat Social.
- 4.- Certificat relatiu al compliment de la Llei d'igualtat efectiva entre homes i dones.
- 5.- Certificat relatiu al compliment de l'article 13 de la Llei general de subvencions.
- 6.- Certificat conforme és l'únic representant de FEE (Foundation for Environmental Education) a Espanya.
- 7.- Programa de les accions a desenvolupar.

Tercer.- Amb data 27.03.2023, el Servei de Ports de la Direcció General de Transports i Mobilitat, ha informat sobre l'inici i el desenvolupament de la campanya Bandera Blava Ports 2023 que s'està duent a terme per part de l'ADEAC, on un total de 24 ports han presentat candidatura, considerant que la participació dels ports catalans en l'acreditació d'aquest guardó és d'interès de l'administració portuària, tal com mostra la participació activa en aquest atorgament de distintiu, i resulta coherent amb les línies estratègiques del Pla de ports de Catalunya corresponents a la Sostenibilitat ambiental, mitigació i adaptació al canvi climàtic, Sostenibilitat econòmica i Sinergia port – territori.

Quart.- En data 28 de març de 2023, la directora de l'Àrea Econòmica i Financera de Ports de la Generalitat ha emès certificat d'existència de crèdit per a l'atorgament de la subvenció esmentada.

Dr. Roux, 59-61
08017 Barcelona
Tel 93 206 09 30
Fax 93 206 09 31
generalitat.ports@gencat.cat
ports.gencat.cat



Doc. original signat per:
Pere Vila Fulcara 31/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 31/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0AKI4B01MIYKMJIXG3WGZKY8LW7OCKOQ

Data creació còpia:
31/03/2023 11:13:04

Pàgina 1 de 5



FONAMENTS DE DRET

Primer.- Ports de la Generalitat és una entitat de dret públic, d'acord amb l'article 1.b.1 del text refós de la Llei 4/1985, del 29 de març, de l'Estatut de l'empresa pública catalana, aprovat pel Decret legislatiu 2/2002, del 24 de desembre, que té per finalitat gestionar les infraestructures portuàries que són competència de la Generalitat, en els termes establerts per la Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals i les normes que la despleguen.

Correspon a Ports de la Generalitat, entre les funcions que té atribuïdes, dirigir i administrar les infraestructures portuàries que gestioni directament o indirectament, i la zona de servei respectiva, així com garantir la protecció ambiental del domini públic portuari, de conformitat amb el que disposa l'article 17.3 de l'esmentada Llei 10/2019.

Així mateix, entre les directrius generals d'actuació de Ports de la Generalitat hi figura la integració dels ports i instal·lacions portuàries en el seu entorn social i municipal, així com dinamitzar l'activitat portuària i la cultura marinera fomentant i promocionant totes aquelles activitats que suposin una millora de la rendibilitat econòmica, cultural, turística i social del domini públic portuari, i que verteixin en un millor aprofitament per part de tots els factors socials dels espais portuaris.

D'acord amb el que preveu l'art. 75.1 de la llei 10/2019, l'Administració portuària ha de vetllar per la minimització de l'impacte ambiental de l'activitat i la sostenibilitat del sistema portuari. A aquest efecte, ha d'aplicar criteris de prevenció, control i lluita contra la contaminació, d'estalvi de recursos, de protecció de l'entorn, de reducció i reciclatge de residus, d'educació ambiental i de promoció de sistemes de gestió ambiental en les seves instal·lacions i les diferents àrees de l'activitat, i també d'adaptació al canvi climàtic.

El sistema portuari català va endegar fa uns anys l'ambientalització dels ports i les anomenades Banderes Blaves en són els resultats. Actualment, la major part dels ports catalans estan certificats amb l'ISO 14001 i l'EMAS, sistemes de gestió ambiental que van lligats a una política ambiental i una elaboració de procediments per portar-ho a terme. Així mateix, els ports esportius disposen d'un codi de conducta ambiental per als seus usuaris i d'un sistema de gestió ambiental per al consum de recursos energètics, tractament i recollida de residus seguretat, entres d'altres. Una gestió ambiental i una qualitat de serveis excel·lents que els permet participar en el guardó Banderes Blaves.

Catalunya, l'any 2022, ha aconseguit 23 Banderes Blaves en ports esportius i se situa al capdavant d'aquesta classificació a l'Estat. Aquest guardó, reconegut a escala internacional, valora i premia la gestió ambiental i la seguretat, les instal·lacions i la prestació òptima dels serveis i la informació i l'educació ambiental que fan els gestors i els concessionaris dels ports guardonats. Una línia estratègica endegada fa uns anys que té el suport de l'Administració portuària i comporta unes actuacions molt definides per mitigar el canvi climàtic, en un moment en què Catalunya es troba en emergència climàtica.

D'acord amb el que preveu l'art. 23.2 de la Llei 10/2019, els recursos de Ports de la Generalitat tenen caràcter finalista, ja que es destinen a la consecució dels seus objectius i per tant, a l'autofinançament del sistema portuari.

Igualment, el règim econòmic i financer del sistema portuari es regeix pel principi d'autosuficiència financera. D'acord amb aquest principi, els ingressos econòmics de l'Administració portuària han d'ésser suficients per a afrontar:

- a) Les despeses d'explotació, conservació, depreciació i amortització.
- b) Les obligacions legalment exigibles.

	Doc. original signat per: Pere Vila Fulcara 31/03/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 31/03/2026	Data creació còpia: 31/03/2023 11:13:04
	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ		Pàgina 2 de 5
		0AKI4B01MIYKMJIXG3WGZKY8LW7OCKOQ	



- c) El manteniment i la millora de les condicions mediambientals i de seguretat.
- d) L'obtenció d'un rendiment raonable en l'explotació que permeti el finançament de les inversions i les despeses destinades a la creació, l'ampliació i la millora de les infraestructures i superestructures portuàries.

Segon.- A la present subvenció li és aplicable amb caràcter general el mateix règim econòmic i financer que s'estableix a la secció primera del Capítol IX del Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya (TRLFC) així com la Llei 39/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, motiu pel qual l'ADEAC haurà d'acomplir els requisits fixats en aquesta normativa per la seva percepció. Són d'aplicació els articles 90 del TRLFC i 22.2 i 28 de la LGS, i l'atorgament de la subvenció s'ha de dur a terme d'acord amb el procediment previst a l'article 65 del Reglament de la llei general de subvencions, que estableix la possibilitat que s'iniciï d'ofici i es resolgui per resolució, amb el contingut mínim previst a l'article esmentat.

Tercer.- Correspon al director general de Ports de la Generalitat la resolució de l'atorgament de la subvenció, en virtut del que disposen l'article 93 del Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de finances públiques i l'article 22.1c) de la Llei 10/2019.

Conseqüentment, i en virtut de les facultats establertes a l'article 22.1c) de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals, per a gestionar els recursos econòmics i ordenar les despeses i els pagaments,

RESOLC:

ATORGAR una subvenció directa a l' *Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor* per una quantitat de dotze mil (12.000) euros, sense IVA, per al desenvolupament de la campanya Banderes Blaves 2023 als ports de Catalunya, d'acord amb les condicions següents:

CONDICIONS

1a. L'import màxim subvencionable és de 12.000,00 euros (500 € x 24 ports candidats), sense IVA, amb càrrec a la partida pressupostària 482.0054 del pressupost de despeses 2023 de Ports de la Generalitat.

Un 30 % d'aquest import, és a dir, 3.600 euros, sense IVA, s'abonarà a la concessió de la subvenció, a la recepció de la factura corresponent en concepte de bestreta, sense perjudici de la seva justificació d'acord amb la condició 3a següent.

2a. ADEAC es compromet a dur a terme tota la gestió associada a la campanya Banderes Blaves als ports de Catalunya, corresponent a l'anualitat 2023 d'acord amb els estàndards establerts per la FEE.

3a. La factura final haurà de ser presentada a Ports de la Generalitat, com a màxim, **fins al 15 de desembre de 2023**, data en què quedarà sense efecte la subvenció. Ports de la Generalitat mitjançant la corresponent comunicació podrà modificar aquest termini en funció de les instruccions del seu tancament comptable.

El beneficiari de la subvenció haurà de presentar la justificació de la despesa total realitzada subvencionada, mitjançant un compte justificatiu, amb l'aportació dels justificants de despesa, el contingut del qual s'haurà d'ajustar al que preveu l'article 4 de l'Ordre ECO/172/2015, de 3 de juny, modificada per l'Ordre VEH/79/2020, sobre formes de justificació de la subvenció.



Doc. original signat per:
Pere Vila Fulcara 31/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 31/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0AKI4B01MIYKMJIXG3WGZKY8LW7OCKOQ

Data creació còpia:
31/03/2023 11:13:04

Pàgina 3 de 5



4a. Aquesta subvenció és incompatible amb la percepció d'altres subvencions, ajuts, ingressos o recursos per a la mateixa finalitat procedents de qualsevol Administracions públiques o ens públics o privats, nacionals, de la Unió Europea o internacionals.

5a. No serà subvencionable l'IVA associat a les actuacions en aquells casos en què sigui susceptible de compensació o recuperació.

6a. En relació amb les funcions de verificació tecnicoeconòmica sobre l'actuació objecte de subvenció, que pertocuen a Ports de la Generalitat, l'ADEAC assumeix envers Ports de la Generalitat les obligacions que segueixen:

- a) Aportar a requeriment de Ports de la Generalitat, el detall i les factures originals de les despeses reflectides en les factures/certificacions.
- b) Aportar totes les justificacions de la despesa que puguin ser requerides, així com qualsevol altra informació requerida pels òrgans de Ports de la Generalitat.

7a. Aquesta subvenció directa es considera efectuada a bon compte i, per tant, podrà quedar sotmesa a una auditoria i posterior regularització en els casos escaients.

El beneficiari està obligat a facilitar tota la informació que li sigui requerida per Ports de la Generalitat i/o la Sindicatura de Comptes.

8a. Amb independència de les obligacions contractuals establertes en cada cas per la normativa aplicable i als efectes de garantir l'eficiència de la inversió pública, com a condició específica suplementària per la validesa i efectivitat de la present subvenció s'imposa l'obligatorietat que la contractació de les actuacions que constitueixen el seu objecte s'efectuï amb compliment dels principis essencials de la contractació administrativa (igualtat d'oportunitats, publicitat i lliure concurrència).

9a. La tramitació d'aquesta subvenció s'ha d'ajustar al que estableixen els articles 94 i concordants del Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya (TRLFC) i la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

D'altra banda, el beneficiari haurà d'acreditar davant Ports de la Generalitat els requisits establerts pel TRLFC, principalment els que estableix la Secció 1a. del Capítol IX del que fa a l'acreditació del que disposen els articles 92 bis - relatiu a les donacions efectuades pel receptor -, l'article 95- en relació amb la recepció o no recepció d'altres percepcions amb destinació a les actuacions objecte de subvenció directa - i l'article 98 - relatiu al necessari compliment pels beneficiaris de les obligacions tributàries davant la Generalitat.

L'esmentada acreditació s'haurà d'efectuar davant l'òrgan de Ports de la Generalitat encarregat dels pagaments (article 98.3 del TRLFC), de forma expressa i prèvia al cobrament de l'import de la subvenció, mitjançant la presentació de les corresponents declaracions responsables, sense perjudici de les comprovacions que Ports de la Generalitat estimi pertinent efectuar.

10a. El lliurament corresponent es farà efectiu en funció de la despesa que l'ADEAC justifiqui mitjançant la presentació de factures i els justificants de pagament corresponents al període d'execució de l'actuació subvencionada.

11a. Són causes d'invalidesa de la resolució de concessió, que comporta l'obligació de tornar la quantitat percebuda i l'exigència de l'interès de demora corresponent des del moment del pagament de l'ajut fins a la data en què s'acordi el reintegrament, les establertes als articles 36 i 37 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i l'article 99 del TRLFC.



Doc. original signat per:
Pere Vila Fulcara 31/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 31/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0AKI4B01MIYKMJIXG3WGZKY8LW7OCKOQ

Data creació còpia:
31/03/2023 11:13:04

Pàgina 4 de 5



A més a més és causa de revocació de la subvenció en el cas que ADEAC deixi d'ésser l'entitat autoritzada de la FEE per a desenvolupar el programa Banderes Blaves a Espanya. En aquest cas, la revocació serà parcial, de manera que es podran certificar les despeses justificades anteriors al moment de perdre la condició d'entitat autoritzada, en el benentès que compleixin la resta de requisits establerts en aquesta resolució.

Pere Vila i Fulcarà
Director general
Signat electrònicament

	Doc. original signat per: Pere Vila Fulcara 31/03/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 31/03/2026	Data creació còpia: 31/03/2023 11:13:04
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0AKI4B01MIYKMJIXG3WGZKY8LW7OCKOQ	Pàgina 5 de 5