

Article 30

Modificació de l'article 93 de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya

Es modifica l'article 93 de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya, que queda redactat de la manera següent:

"1. Ports de la Generalitat ha d'exigir l'abonament de les tarifes pels serveis portuaris que presta, les quals es regulen en l'annex 1. Aquestes tarifes tenen el caràcter de preus privats.

"2. Correspon al conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques, a proposta de Ports de la Generalitat, aprovar l'actualització anual de les tarifes, d'acord amb l'evolució dels diferents components del cost dels serveis i amb els criteris de política portuària que estableixi.

"3. El tràfic portuari que utilitzi instal·lacions en règim de concessió administrativa, construïdes o no per particulars, és subjecte al pagament a Ports de la Generalitat de les tarifes que s'estableixin en les clàusules de concessió, amb les bonificacions i les exempcions que hi siguin determinades."

Article 31

Addició d'un nou annex a la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya

1. L'annex de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya, relatiu al domini públic portuari adscrit a Ports de la Generalitat, al qual es remet l'article 10 de la dita Llei, passa a ésser numerat com a annex 2.

2. S'afegeix un nou annex a la Llei 5/1998, l'annex 1, amb el text següent:

"1. Disposicions generals

"1.1 Determinació

"a) Les tarifes es determinen d'acord amb els supòsits, l'estructura i els elements essencials que es regulen en aquesta disposició.

"b) Les quanties bàsiques establertes per a cada tarifa s'han de disminuir o augmentar amb les reduccions o els increments continguts en les successives regles particulars que, si escau, corresponen, sempre que no se n'estableixi expressament la incompatibilitat.

"c) A l'import resultant de multiplicar la quantia determinada d'acord amb el que disposa la lletra b pel nombre d'unitats de la seva base corresponent, se li han d'aplicar, si escau, les reduccions o els increments aprovats pel Comitè Executiu de Ports de la Generalitat, en funció de la política comercial que s'adopti.

"d) A l'import resultant se li ha d'aplicar l'IVA, de conformitat amb la normativa específica que en resulta aplicable.

"1.2 Exempcions

"a) Són exempts del pagament de les tarifes els serveis generals portuaris prestats directament per Ports de la Generalitat a les entitats i les administracions públiques quan portin a terme activitats de vigilància, de repressió del contraban, de salvament i lluita contra la contaminació marina i les relacionades amb la defensa, la seguretat o similars.

"b) El material i les embarcacions de la Creu Roja dedicats a tasques pròpies que té encomanades aquesta institució poden ésser objecte d'exempció.

"1.3 Termini per al pagament de les tarifes i els recàrrecs per demora

"a) El termini màxim per a fer efectius els deutes originats per l'aplicació d'aquestes tarifes és de trenta dies naturals des de la data de notificació de les factures corresponents.

"b) Un cop transcorregut el termini establert per la lletra a, si els deutes no han estat satisfets, s'ha d'imposar un recàrrec per demora consistent a aplicar a les quantitats degudes l'interès legal del diner vigent, durant el període en què s'hagi incorregut en mora.

"c) El Comitè Executiu de Ports de la Generalitat, ateses les circumstàncies de cada cas, pot graduar l'aplicació del recàrrec o dispensar-ne l'exigència.

"1.4 Reclamacions contra les liquidacions de tarifes

"a) Contra les liquidacions de les tarifes per serveis prestats directament per Ports de la Generalitat és procedent la reclamació prèvia a l'exercici d'accions civils.

"b) La reclamació es pot interposar davant el conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques d'acord amb el que disposa l'article 26.4 de la Llei 5/1998, del 17 d'abril, de ports de Catalunya, en el termini d'un mes des de la notificació de la liquidació.

"c) La interposició d'una reclamació no suspèn l'obligació d'efectuar el pagament de la liquidació en el termini establert per la lletra b.

"d) El termini per a resoldre la reclamació és de tres mesos des que ha estat interposada, un cop transcorregut el qual es pot entendre desestimada.

"e) En les factures emeses per Ports de la Generalitat s'ha d'incloure la clàusula de submissió als tribunals de Barcelona.

"1.5 Concerts

"Els caps de zona poden proposar al gerent de Ports de la Generalitat els concerts econòmics per a l'aplicació de tarifes pels serveis prestats directament per Ports de la Generalitat, amb l'objecte de captació de nous tràfics o consolidació dels existents, amb els usuaris que ho sol·licitin i en les condicions aprovades pel Comitè Executiu.

"1.6 Mesures per a garantir el cobrament de les tarifes

"a) Suspensió temporal del servei

"a.1) Ports de la Generalitat, en el cas d'impagament reiterat de les tarifes meritades per la prestació de serveis portuaris en qualsevol dels ports que té adscrits, pot suspendre temporalment la prestació del servei al deutor, amb el requeriment previ a aquest i amb la comunicació al capità marítim si afectés la navegació marítima.

"a.2) Als efectes del que estableix l'apartat a.1, s'entén que hi ha impagament reiterat quan Ports de la Generalitat ha requerit al subjecte obligat el pagament de la factura pendent almenys una vegada després de la liquidació de la factura corresponent. Ports de la Generalitat ha d'advertir expressament el subjecte obligat que, si no es fa efectiu el pagament de la factura en el termini que té fixat, procedirà a suspendre temporalment la prestació del servei de què es tracta.

"a.3) La suspensió temporal de la prestació del servei es manté fins que no es fa efectiu el pagament o es garanteix suficientment, a judici de Ports de la Generalitat, el deute que va generar la mateixa suspensió.

"a.4) Si el servei prestat objecte de suspensió consisteix en la utilització de superfícies, emmagatzematge, locals i edificis, la suspensió acordada de conformitat amb el que disposen els apartats anteriors porta implícita l'obligació del deutor de deixar lliures i a disposició de Ports

de la Generalitat els béns ocupats. A aquests efectes, es faculta Ports de la Generalitat per a retirar subsidiàriament, a càrrec del subjecte deutor obligat al pagament, els béns, els materials i els objectes que pertoquin, afegint les despeses que en derivin al deute pendent.

"a.5) La suspensió temporal acordada de conformitat amb el que estableixen els apartats anteriors faculta Ports de la Generalitat per a suspendre el subministrament d'energia elèctrica, d'aigua o similars.

"b) Dipòsit previ

"Ports de la Generalitat pot exigir el dipòsit previ o la constitució d'aval, i també emetre factures a compte, amb l'objecte de garantir el cobrament de l'import de les tarifes pels serveis que siguin sol·licitats en l'àmbit de la seva competència, sens perjudici de la liquidació final resultant.

"1.7 Facturació relativa a béns abandonats

"a) Ports de la Generalitat ha de suspendre la facturació dels serveis respecte a les mercaderies, les embarcacions, els vehicles o qualsevol objecte o artefacte que prèviament declari en abandonament.

"b) Als efectes del que estableix la lletra a, s'entén que hi ha abandonament a partir dels cinc mesos d'impagament i quan el possible valor en venda no assoleixi l'import de la facturació emesa no abonada; tot això sens perjudici de la competència de l'Administració de Duanes en la determinació de l'abandonament de mercaderies incloses en procediment de despatx.

"c) Prèviament a la declaració d'abandonament, s'ha de publicar mitjançant edicte en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* i en el tauler d'anuncis de l'ajuntament de l'últim domicili conegut del deutor, per un termini no inferior a vint dies naturals, la tramitació de l'expedient d'abandonament, per tal que el propietari o propietària o qui en dret sigui procedent pugui abonar els seus deutes i retirar els béns en presumpte abandonament. Un cop transcorregut aquest termini, s'ha de fer, sense cap altre tràmit, la declaració d'abandonament i s'ha de posar a la venda en subhasta pública, amb l'anunci previ en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* i en el tauler d'anuncis de l'ajuntament de l'últim domicili conegut, amb una antelació de quinze dies.

"1.8 Facturació relativa a béns litigiosos

"Els drets econòmics meritats per mercaderies, embarcacions, vehicles o qualsevol objecte o artefacte sotmesos a procediments legals o administratius han d'ésser exigits als qui en resultin ser els propietaris o titulars, en els termes de les corresponents sentències o resolucions. No es pot efectuar la retirada dels esmentats béns si no s'ha fet efectiva la liquidació corresponent.

"1.9 Acceptació de les condicions de la prestació de serveis

"La petició, la utilització o l'acceptació del servei impliquen la conformitat de l'usuari amb les condicions establertes per aquesta disposició, amb la normativa general aplicable i amb les normes particulars per a la prestació d'aquest, i també amb les quanties de les tarifes aplicables per Ports de la Generalitat.

"1.10 Definicions

"Als efectes d'aplicar aquestes tarifes, s'entén per:

"a) Aigües del port

"Les superfícies d'aigua incloses dins la zona de servei portuària configurada tant per les ai-

gües portuàries interiors arrecerades o delimitades per instruments de senyalització marítima com les exteriors immediatament adjacents a les obres d'abric i de bocana, de conformitat amb el que disposa l'article 27.2 de la Llei 5/1998, de ports de Catalunya.

"b) Tipus de navegació

"Navegació interior: és la que transcorre íntegrament dins l'àmbit d'un determinat port o d'altres aigües interiors espanyoles.

"Navegació de cabotatge: és la que, no essent navegació interior, es fa entre ports o punts situats en zones en què Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció.

"Navegació exterior: és la que es fa entre ports o punts situats en zones en què Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció i ports o punts situats fora de les esmentades zones.

"Navegació extranacional: és la que es fa entre ports o punts situats fora de les zones en què Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció.

"c) Operacions de tràfic portuari

"S'entén per tràfic portuari les operacions d'entrada, sortida, atracada, desatracada, estada i reparació de vaixells en port i les de transferència entre aquests i terra o altres mitjans de transport, de mercaderies de qualsevol tipus, de pesca, d'avituallament i de passatgers o tripulants, i també l'emmagatzematge temporal de les esmentades mercaderies en l'espai portuari.

"S'entén per transbordament l'operació per la qual es traslladen les mercaderies d'un vaixell a un altre sense aturar-se als molls i amb presència simultània de tots dos vaixells durant les operacions.

"S'entén per trànsit marítim l'operació que es fa amb les mercaderies que, un cop descarregades d'un vaixell al moll, tornen a ésser embarcades en un vaixell diferent o al mateix vaixell en diferent escala sense sortir del port, llevat que, per necessitats estrictes de conservació, hagi de sortir del port perquè aquest no disposa d'instal·lacions apropiades.

"S'entén per trànsit terrestre les entrades i les sortides per via terrestre al port.

"d) Creuers turístics

"S'entén que un vaixell de passatgers fa un creuer turístic si compleix algun dels requisits següents:

"d.1) Que entra en un port i és despatxat amb aquest caràcter per les autoritats competents.

"d.2) Que el nombre de passatgers en règim de creuer supera el 75% del total de passatgers.

"S'entén que un passatger viatja en règim de creuer si l'escala al port forma part d'un viatge que té per objecte preferent el turístic o el de lleure i no el de transport.

"En la declaració que s'hagi de presentar s'han d'indicar, a més de les característiques del vaixell i el temps d'estada previst al port, l'itinerari del creuer, el nombre de passatgers i les seves condicions de passatge.

"e) Vaixells turístics locals

"Són els que fan excursions amb finalitat turística, amb escales o sense, i en una distància màxima de 50 milles des del port base.

"f) Arqueig brut (GT) i calat màxim

"f.1) L'arqueig brut és el que com a tal figura en el certificat internacional estès d'acord amb el Conveni internacional sobre arqueig de vaixells, aprovat a Londres el 23 de juny de 1969 (*Bulletí Oficial de l'Estat* del 15 de setembre de 1982), anomenat abreuadament GT. Si un vai-

xell no disposa del certificat esmentat pot recórrer al valor que com a tal figure en el Lloyd's Register of Shipping.

"En el supòsit que el vaixell presenti un certificat del seu arqueig brut mesurat segons el procediment de l'Estat de la seva bandera, denominat abreuadament TRB, o sigui aquest el que aparegui en el Lloyd's Register of Shipping, Ports de la Generalitat ha d'assignar un arqueig nou a partir de les dimensions bàsiques del vaixell. Aquesta assignació s'ha de fer aplicant la fórmula següent:

"GT (Londres provisional) = 0,4 x E x P

"en què:

"E= eslora màxima total

"M= mànega màxima

"P= puntal de traçat.

"En el supòsit de construcció, l'arqueig brut és el corresponent al vaixell acabat; en el cas de desballestament, l'arqueig brut és la meitat de l'original.

"f.2) El calat màxim és el calat de traçat definit segons la regla 4.2 del Reglament per a la determinació dels arqueigs brut i net dels vaixells, que figura com a annex I del Conveni internacional sobre arqueig de vaixells, del 23 de juny de 1969, i, si de cas hi manca, el que figura en el Lloyd's Register of Shipping.

"2. Classificació de les tarifes pels serveis que presta directament Ports de la Generalitat

"2.1 Tarifes per serveis generals

"Són tarifes per serveis generals les següents:

"Tarifa G-1.- Entrada i estada de vaixells

"Tarifa G-2.- Atracada

"Tarifa G-3.- Mercaderies i passatgers

"Tarifa G-4.- Pesca fresca

"Tarifa G-5.- Embarcacions esportives

"2.2 Tarifes per serveis específics

"Les tarifes per serveis específics són les següents:

"Tarifa E-1.- Utilització de maquinària i utilatge portuari

"Tarifa E-2.- Utilització de superfícies, emmagatzematge, locals i edificis

"Tarifa E-3.- Subministraments

"Tarifa E-4.- Servei d'elevació, reparació i conservació

"Tarifa E-5.- Aparcament de vehicles

"Tarifa E-6.- Serveis diversos.

"3. Normes específiques de les tarifes per serveis generals

"3.1 Tarifa G-1. Entrada i estada

"3.1.1 Definició i aplicació

"Aquesta tarifa comprèn la utilització pels vaixells de les aigües del port, els canals d'accés i les zones de fondeig o ancoratge.

"3.1.2 Subjectes obligats

"Han d'abonar aquesta tarifa els armadors o els consignataris dels vaixells que utilitzin els serveis indicats.

"3.1.3 Base de la tarifa

"La base d'aquesta tarifa és el volum del vaixell, mesurat pel seu arqueig brut (GT), determinat d'acord amb el Conveni internacional sobre arqueig de vaixells, del 23 de juny de 1969, els períodes complets de vint-i-quatre hores o fraccions superiors a sis hores i el tipus de navegació.

"3.1.4 Quantia de la tarifa

"La quantia bàsica de la tarifa és de 1.700 pessetes per cada 100 tones de registre brut (o per cada 100 unitats d'arqueig) o fracció, en funció del temps d'estada, amb els coeficients següents:

"a) Per a vaixells fins a 4.000 GT 0,95

"b) Per a vaixells de 4.001 a 6.000 GT 1,00

"c) Per a vaixells de més de 6.000 GT 1,10

"3.1.5 Reduccions o bonificacions

"1. Reducció per estades curtes

"Per períodes de temps amb fraccions inferiors a sis hores s'aplica una reducció del 50% de la quantia de la tarifa.

"2. Reducció per tipus de navegació

"a) Als vaixells de bandera d'un país de la Unió Europea registrats en territori de la mateixa Unió Europea que fan navegació entre ports de la Unió Europea, se'ls pot aplicar una reducció del 50% de la quantia de la tarifa. Si es tracta de navegació amb les Illes Balears i les Canàries, s'aplica una reducció del 75% de la quantia de la tarifa.

"b) Quan pel tipus de navegació d'entrada al port – exterior o cabotatge europeu, en els casos definits per la lletra a – es tingui dret a una tarifa reduïda diferent de la corresponent a l'aplicable pel tipus de navegació de sortida, s'aplica la semisuma de totes dues.

"3. Reducció pel nombre d'escales

"a) Als vaixells que efectuïn més de dotze escales al port durant l'any natural, se'ls apliquen les tarifes següents:

"– En les escales 13 a 24: el 75% de la tarifa que li sigui aplicable en funció del tipus de navegació.

"– En les escales 25 a 40: el 50% de la tarifa que li sigui aplicable en funció del tipus de navegació.

"– A partir de l'escala 41: el 25% de la tarifa que li sigui aplicable en funció del tipus de navegació.

"b) Per a vaixells superiors a 15.000 GT l'aplicació de l'esglaonat s'inicia a l'escala 7.

"La denegació d'aquestes reduccions ha d'ésser motivada.

"Per tal que els vaixells que s'incorporen a una línia regular puguin optar per l'aplicació d'aquestes tarifes reduïdes, és condició necessària que abans de l'entrada a port es justifiqui aquesta circumstància documentalment davant Ports de la Generalitat, acreditant les rutes i les freqüències i, si escau, les tarifes. En cap cas aquestes tarifes no tenen caràcter retroactiu.

"A l'efecte del còmput d'escales, s'han d'acumular en cada port totes les entrades dels vaixells d'una mateixa companyia armadora i d'una mateixa línia regular.

"4. Reducció per prevenció de contaminació

"Ports de la Generalitat pot concedir una reducció en aquesta tarifa de fins a 3.000 pessetes per tona de residu lliurat, amb un límit del 10%, als vaixells que acreditin haver descarregat llurs residus oliosos procedents de les sentines inclosos en l'annex I del Conveni Marpol 73/78, o llurs residus químics inclosos en l'annex IV del mateix Conveni, en una instal·lació gestionada per una empresa autoritzada per a expedir certificats Marpol. Els residus procedents de desballestament, de rentat de tancs o de desgasificació no donen dret a aquesta reducció. La reducció només es pot concedir si el vaixell de què es tracta manté el Llibre de registre de residus, el qual ha de reflectir d'una manera sistemàtica i garantida el lliurament d'aquests productes a una empresa autoritzada per a recollir-los i tractar-los, i en el qual s'ha de comprovar fiablement, a judici de Ports de la Generalitat, que el vaixell esmentat