

**PLA DE RESIDUS**  
**PORT DE BLANES**

## Índex

1. Objecte
2. Àmbit d'aplicació
3. Normativa aplicable
4. Antecedents
5. Dades administratives
6. Descripció de les activitats dins el port
7. Classificació dels residus generats per les embarcacions
8. Avaluació de les necessitats d'instal·lacions portuàries receptores, en funció dels vaixells que normalment fan escala en el port
9. Tipus i capacitat de les instal·lacions portuàries receptores
10. Procediments de recepció i recollida de residus generats per vaixells i residus de càrrega
11. Règim de tarifes
12. Procediments per assenyalar suposades deficiències de les instal·lacions portuàries receptores
13. Procediments de consulta permanent amb usuaris del port, contractistes de residus, operador de terminals i d'altres parts interessades
14. Tipus i quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts i manipulats

## Annexos

1. Identificació de la persona o persones responsables de l'aplicació del pla
2. Equip i processos de pretractament del port
3. Mètodes de registre d'ús real de les instal·lacions portuàries receptores i de les quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts
4. Eliminació dels residus generats per vaixells i dels residus de càrrega
5. Models de rebuts de residus MARPOL
6. Full de queixes i reclamacions
7. Enquesta sobre satisfacció de clients
8. Plànols

## **1. OBJECTE**

L'objecte del present pla és donar compliment a l'article 5 del RD 1381/2002, de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats pels vaixells i residus de càrrega, modificat pel RD 1084/2009, de 3 de juliol.

Ports de la Generalitat, ha d'aprovar i aplicar, prèvia consulta a les parts interessades i als usuaris del port un pla de recepció i manipulació de residus. El contingut del pla ha de garantir la correcta gestió ambiental dels residus. Ports de la Generalitat ha d'aprovar un nou pla de recepció i de manipulació de residus cada tres anys i quan s'introdueixin canvis significatius que afectin el funcionament del servei.

En aquest sentit, i a causa de les obres desenvolupades al port de Blanes durant els últims temps, l'objecte d'aquest document és la revisió de l'actual pla de residus del port de Blanes.

## **2. ÀMBIT D'APLICACIÓ**

L'àmbit d'aplicació d'aquest pla de residus queda establert en l'article 3 del RD 1381/2002, de 20 de desembre:

- Els vaixells, inclosos els de pesca i les embarcacions d'esbarjo.
- Tots els ports espanyols en els que normalment i habitualment fan escala els vaixells anteriors.
- Tots els residus generats pels vaixells i els residus de càrrega contemplats als annexos tècnics del Conveni Marpol 73/78 que hagin estat ratificats per l'Estat espanyol i publicats al BOE.

## **3. NORMATIVA APLICABLE**

### **Internacional i Europea**

- Instrument de ratificació de 16 d'agost de 1978 del Conveni Internacional per a la seguretat de la vida humana en el mar (SOLAS), fet a Londres l'1 de novembre de 1974, amb les seves afectacions.
- Instrument de ratificació de 22 de juny de 1984, del protocol de 1978, relatiu al Conveni Internacional per prevenir la contaminació causada pels vaixells, 1973, fet a Londres el 17 de febrer de 1978, amb les seves afectacions.
- Instrument de ratificació de 3 de desembre de 1993 del Conveni Internacional sobre cooperació, preparació i lluita contra la contaminació per hidrocarburs, 1990, fet a Londres el 30 de novembre de 1990.
- Instrument d'adhesió d'Espanya de 6 de juny de 1995 al Protocol de 1992 que esmena el Conveni Internacional sobre la constitució d'un fons internacional d'indemnització de danys causats per la contaminació d'hidrocarburs, 1971, fet a Londres el 27 de novembre de 1992, amb les seves afectacions.
- Instrument d'adhesió de Espanya al Protocol de 1997 que esmena el Conveni Internacional per a la prevenció de la contaminació causada pels vaixells, 1973, modificat pel Protocol de 1978, fet a Londres el 26 de setembre de 1997.

- Reglament (CE) n° 1069/2009, de 21 d'octubre de 2009, pel qual s'estableixen les normes sanitàries aplicables als subproductes animals i als productes derivats no destinats al consum humà.
- Reglament (UE) n° 142/2011, de 25 de febrer de 2011, pel qual s'estableixen les disposicions d'aplicació del Reglament (CE) n° 1069/2009 del Parlament Europeu i del Consell pel qual s'estableixen les normes sanitàries aplicables als subproductes animals i als productes derivats no destinats al consum humà, i la Directiva 97/78/CE del Consell en quant a determinades mostres i unitats exemptes dels controls veterinàries a la frontera en virtut de la mateixa.
- Resolució MEPC.203 (62) adoptada el 15 de juliol de 2011. Inclusió de normes sobre l'eficiència energètica dels vaixells en l'annex VI del Conveni MARPOL.
- Resolució MEPC.201 (62) adoptada el 15 de juliol de 2011. Revisió de l'Annex V del Conveni MARPOL.
- Resolució MEPC.216 (63) adoptada el 2 de març de 2012. Acords regionals relatius a les instal·lacions portuàries de recepció en virtut dels Annexos I, II, IV i V del Conveni MARPOL.
- Resolució MEPC.217 (63) adoptada el 2 de març de 2012. Acords regionals relatius a les instal·lacions portuàries de recepció en virtut de l'Annex VI del Conveni MARPOL i certificació dels motors diesel marins equipats amb sistemes de reducció catalítica selectiva en virtut del Codi Tècnic sobre els NOx, 2008.

#### **Estatat**

- ORDRE FOM 2931/2015, de 4 de desembre, per la qual es modifica l'annex III del RD 1381/2002, de 20 de desembre sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats per les embarcacions i residus de càrrega.
- Llei 5/2013, de 11 de juny, per la qual es modifiquen la Llei 16/2002, de 1 de juliol, de prevenció i control integrats de la contaminació i la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats.
- RD 894/2013, de 15 de novembre, pel qual es modifica el RD 1528/2012, de 8 de novembre, pel qual s'estableixen les normes aplicables als subproductes animals i els productes derivats no destinats al consum humà.
- RD 1695/2012, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Sistema Nacional de Resposta davant la contaminació marina.
- RD 1528/2012, de 8 de novembre, pel qual s'estableixen les normes aplicables als subproductes animals i els productes derivats no destinats al consum humà.
- Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats.
- RD 1084/2009, de 3 de juliol pel qual es modifica el RD 1381/2002, de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats per les embarcacions i residus de càrrega.
- ORDRE FOM 1392/2004, de 13 de maig, relativa a la notificació i entrega de residus generats per vaixells.
- Reial Decret 1381/2002 de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats per les embarcacions i residus de càrrega.
- Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.
- Reial Decret 833/1998, de 20 de juliol, pel que s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 20/1986, de 14 de maig, bàsica de Residus tòxics i Perillosos

- Reial Decret 679/2006, de 2 de juny, pel qual es regula la gestió dels olis industrials utilitzats
- Reial Decret 106/2008, d'1 de febrer, sobre piles i acumuladors i la gestió ambiental dels seus residus
- Llei 16/2002, d'1 de juliol sobre Prevenció i Control Integrats de la Contaminació

#### **Autonòmica**

- Decret 15/2010, de 9 de febrer, de distribució de funcions en matèria de subproductes animals no destinats al consum humà.
- Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats.
- Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus, modificada per la Llei 9/2011, de 20 de desembre, de promoció de l'activitat econòmica.
- Decret 41/2007, de 20 de febrer, pel qual s'aprova el Pla de ports de Catalunya
- Decret 258/2003, de 21 d'octubre, d'aprovació del reglament de desenvolupament de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya
- Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del reglament de policia portuària.
- Decret 92/1999, de 6 d'abril, de modificació del Decret 34/1996, de 9 de gener, pel qual s'aprova el Catàleg de residus de Catalunya
- Decret 93/1999, de 6 d'abril, de procediments de gestió de residus
- Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya
- Ordre de 6 de setembre de 1988 sobre prescripcions en el tractament i l'eliminació dels olis usats

#### **4. ANTECEDENTS**

El port de Blanes forma part del domini públic portuari adscrit a Ports de la Generalitat, entitat de dret públic adscrita al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, creada segons la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya.

L'article 8 de l'esmentada Llei estableix les funcions de Ports de la Generalitat, entre les quals es troba:

- La direcció, l'organització i la gestió dels serveis afectats al domini públic portuari que tingui adscrits, la direcció de serveis complementaris i especials; el practicatge, el remolcament i l'amarratge; la recollida de residus procedents dels vaixells, i el règim de policia i de circulació pels molls i la zona de servei.
- La gestió de la senyalització portuària i l'atorgament de les concessions de la retirada de residus Marpol.

I, d'altra banda, l'article 80 de recepció de residus preveu que les instal·lacions situades dins la zona de servei portuari i especialment les que utilitzen substàncies petrolíferes, químiques i petroquímiques o combustibles líquids, qualsevol que sigui la seva activitat, i també les drassanes i les instal·lacions de reparació naval, han de disposar d'instal·lacions per a la recepció i el tractament de residus d'aquesta naturalesa.

L'actual pla de residus del port de Blanes, va ser informat favorablement per la Capitania Marítima de Palamós en data 18 de gener de 2013 i va ser aprovat per Ports de la Generalitat el 1 de març de 2013.

## 5. DADES ADMINISTRATIVES

Port:	Port de Blanes
Empresa:	Ports de la Generalitat – Zona Portuària Nord
Guardamolls:	Jordi Framis
Oficines:	Oficines del port, s/n – 17300 Blanes
Telèfons:	607.07.26.37 / 972.33.04.69
Fax:	972.77.21.38
NIF:	Q- 0840002-J
Correu electrònic:	<a href="mailto:port.blanes@gencat.cat">port.blanes@gencat.cat</a>
Pàgina web:	<a href="http://www.portsgeneralitat.org">www.portsgeneralitat.org</a>

## 6. DESCRIPCIÓ DE LES ACTIVITATS DINS EL PORT

La superfície total del port és de 235.660 m<sup>2</sup>, dels quals 91.240 m<sup>2</sup> corresponen a la superfície terrestre i 144.420 m<sup>2</sup> al mirall d'aigua, on s'hi desenvolupen:

### Activitat Pesquera

Segons les dades de la Direcció General de Pesca i Afers Marítims, hi ha 54 embarcacions pesqueres amb base al port de Blanes. Totes elles pertanyen a la Confraria de Pescadors de Blanes. Aquesta és la seva distribució:

Tipus	Nombre	% respecte el total
Arrossegament	18	33,33%
Arts menors	22	40,74%
Encerclament	6	11,11%
Palangre de fons	4	7,40%
Palangre de Superfície	4	7,40%
TOTAL	54	100%

Les embarcacions pesqueres disposen dels següents serveis:

- Amarraments
- Magatzems d'estris de pesca
- Benzineria amb un dipòsit de gasoil B de 60.000 litres
- Recepció de residus

### Nàutica esportiva

La nàutica esportiva al port de Blanes està gestionada pel C.V. Blanes i per Ports de la Generalitat. El nombre total d'amarraments disponibles és de 720, distribuïts de la següent manera:

Eslora	Num. amarradors	% respecte el total
L < 6 m	323	44,86%
6 m < L < 8 m	184	25,55%

8 m < L < 10 m	120	16,66%
10 m < L < 20 m	88	12,22%
L ≥ 20 m	5	6,94%
<b>TOTAL</b>	<b>720</b>	<b>100%</b>

A part del servei de recepció de residus, des del C.V. Blanes s'ofereixen altres serveis com la connexió d'aigua i electricitat, sanitaris amb dutxes, informació meteorològica, xarxa Wifi, bar, grua de 3,2 tn, rampa per embarcacions de vela lleugera, carburants, edifici social i escola de vela. Des de Ports de la Generalitat s'ofereix el servei de connexió d'aigua i llum.

### Sector turístic

El port de Blanes és el port base de 8 creuers turístics locals que fan rutes per la Costa Brava. A continuació es mostra el volum de passatgers que mobilitzen:

2010	2011	2012	2013	2014
7.183 pax	10.541 pax	12.892 pax	13.729 pax	12.528 pax

També és el port base de 33 embarcacions professionals que pertanyen a centres d'immersió o a empreses de lloguer.

### Construcció i reparació de vaixells

A la nova dàrsena s'hi troba la zona tècnica gestionada actualment per la UTE AN Blanes Nàutic i Tallers Navals Ferm, on es realitzen petits treballs de manteniment a les embarcacions.

Dins la zona portuària també s'hi troben les Drassanes Esteve Gibernau i el Taller Mecànic Miquel Muñoz, ambdós també dedicats a la reparació i a la construcció de vaixells.

### Restauració i comerç

A la dàrsena del C.V. Blanes hi ha el Restaurant Inèdit i a la dàrsena pesquera s'hi troba el Restaurant Can Flores, el Restaurant Port Pesquer i el bar Cala Boadella.

Al port també hi ha un centre d'immersió, Blanes Sub.

*A l'annex 9 d'aquest document s'adjunta un plànol d'ubicació de les diferents activitats que es troben al port.*

## 7. CLASSIFICACIÓ DELS RESIDUS GENERATS PER LES EMBARCACIONS

Segons el RD 1381/2002, de 20 de desembre, es considera com a residu generat per les embarcacions i residus de càrrega tots aquells residus, incloses les aigües residuals i els residus diferents del carregament, produïts durant el servei de l'embarcació i que estan regulats pels annexos I, II, IV i V de Marpol 73/78.

En funció del tipus de residus, les instal·lacions portuàries receptores es classifiquen en les següents categories:

### Marpol Annex I

Les que reben residus generats per embarcacions o residus de càrrega oliosos de les embarcacions inclosos en l'annex I del Conveni Marpol 73/78. Aquesta classe se subdivideix, a la vegada, en les següents categories:

- Tipus A: Les que reben residus generats per embarcacions o residus de càrrega de petroli cru i aigua de fons de l'embarcació contaminada amb oli cru.

- Tipus B: Les que reben residus generats per embarcacions o residus de càrrega de petroli cru i aigua de fons de l'embarcació contaminada amb productes petrolífers diferents del petroli cru i amb una densitat menor o igual a 1.
- Tipus C: Les que reben residus generats per embarcacions procedents de les sentines de la cambra de màquines o dels equips de depuració de combustible i olis dels motors de les embarcacions.

#### **Marpol Annex II**

Les que reben residus de càrrega de substàncies nocives líquides de les embarcacions, incloses en l'annex II del Conveni Marpol 73/78.

#### **Marpol Annex IV**

Les que reben aigües brutes de les embarcacions, incloses en l'annex IV del Conveni Marpol 73/78.

#### **Marpol Annex V**

Les que reben residus sòlids de les embarcacions, incloses en l'annex V del Conveni Marpol 73/78.

#### **Marpol Annex VI**

Les que reben substàncies que esgoten la capa d'ozó i residus de neteja dels gasos d'escapament, inclosos a l'annex VI del Conveni Marpol 73/78.

#### **Altres rebuigs i residus**

Inclou els rebuigs o residus no inclosos en les categories anteriors i dels quals l'embarcació tingui la necessitat de desprendre's. S'inclouen en aquest apartat matèries com ara bateries elèctriques rebutjades, restes de material procedent d'obres de manteniment realitzats a bord (folres d'aïllament tèrmic, restes de revestiments de pintura), etc.

### **8. AVALUACIÓ DE LES NECESSITATS D'INSTAL·LACIONS RECEPTORES DE RESIDUS EN FUNCIÓ DELS VAIXELLS USUARIS DE LES INSTAL·LACIONS**

Considerant que al port de Blanes es desenvolupen principalment activitats pesqueres, nàutiques i industrials, es detallen a continuació els residus generats per a cada activitat.

#### **Sector pesquer**

Els residus que es generen d'una manera més freqüent del sector pesquer són els següents:

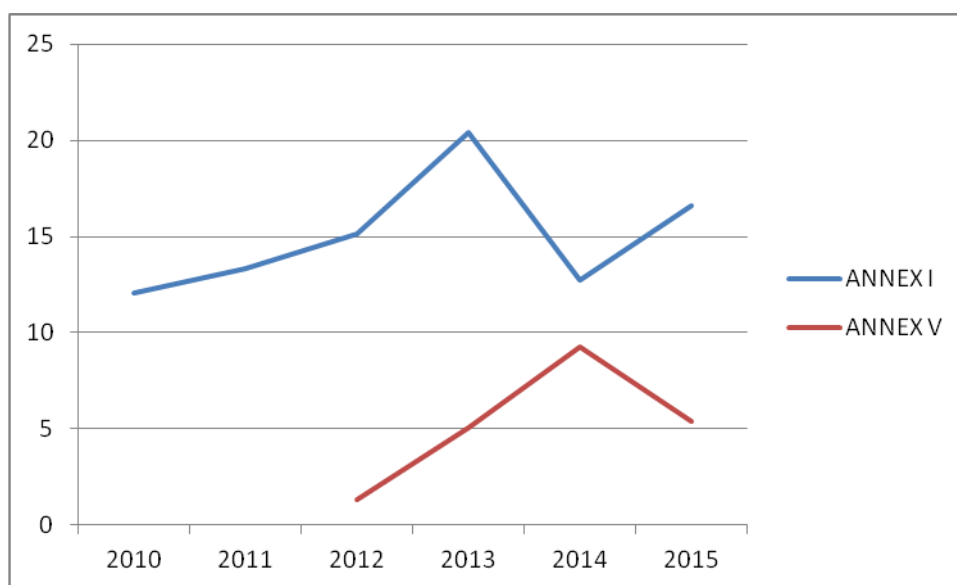
- Residus captats del mar per les embarcacions: troncs de fusta i voluminosos.
- De l'activitat de les embarcacions: orgànic, envasos, paper-cartró, vidre, aigües de sentines. Actualment, la gran majoria d'embarcacions pesqueres no disposa de lavabos.
- Del manteniment de les embarcacions: oli, bidons llaunes, filtres d'oli i de combustible, bateries, pots de pintura i de dissolvent, xarxes, ferralla.
- Generació d'aigües de sentina: en les embarcacions de pesca, aquesta generació és desigual en funció del tipus de casc (fusta, metàl·lic, fibra de



vidre) i de l'ajustament de la bocina en el moment de navegar i de les condicions de desgast per l'ús de la mateixa.

Les dades anuals de generació de residus del sector pesquer són les següents i condicionaran el tipus i la capacitat de les instal·lacions portuàries receptores.

ANY	2010	2011	2012	2013	2014	2015
NUM EMBARCACIONS	59	61	55	57	55	54
ANNEX I	12,04 tn	13,31 tn	15,11 tn	20,40 tn	12,76 tn	16,59 tn
ANNEX V	-	-	1,32 tn	5,08 tn	9,24 tn	5,38 tn



L'entrega de residus de l'Annex I mostra una tendència a l'alça malgrat la disminució de residus recollits el 2014. D'altra banda, gràcies a la millora de la prestació del servei de recollida dels residus voluminosos de l'Annex V, la quantitat recollida d'aquest annex va augmentar significativament fins l'any 2014.

Les entregues d'annex IV no estan comptabilitzades doncs no es disposa de comptador de litres aspirats.

Segons els antecedents d'entregues de residus procedents de les embarcacions, caldrà preveure al port de Blanes, instal·lacions de recollida pels annexos I, IV i V.

En aquest sentit, per a la recollida dels residus inclosos en l'ANNEX V del conveni MARPOL, el port de Blanes disposa de contenidors de 1.100 litres de capacitat repartits per la dàrsena pesquera així com un tancat de fusta on es poden emmagatzemar residus voluminosos i restes de xarxa i malletes.

La recollida dels residus inclosos dins l'annex I del conveni MARPOL es recullen en un mòdul instal·lat a la nova dàrsena, just al costat del tancat de residus de l'ANNEX V. Aquesta instal·lació consta d'una plataforma enreixada exterior on hi ha una llança que s'introdueix dins els bidons i que aspira mitjançant una bomba els olis minerals acumulant-los en 1 dipòsit de 1.000 litres situat a l'interior del mòdul. Dins el mòdul també hi ha un dipòsit per a la recollida de petits envasos, filtres i draps impregnats.

Finalment, i englobant la recollida de residus de l'ANNEX I i l'ANNEX IV, el port també disposa d'un punt per a l'aspiració de les aigües residuals i de sentina procedent de les embarcacions, situat al costat del mòdul de recollida d'oli mineral usat.

### Sector esportiu

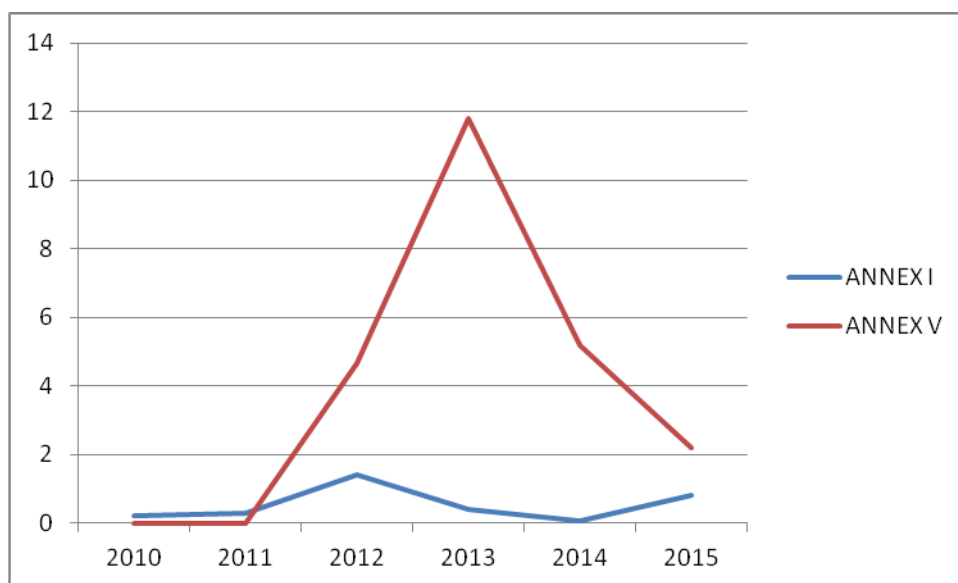
Els residus que es generen per les embarcacions d'esbarjo són generalment:

- Residus generats pels tripulants: orgànic, envasos, paper-cartró, vidre
- Residus generats per les embarcacions: oli, bidons llaunes, filtres d'oli i de combustible, bateries, pots de pintura i de dissolvent, aigües de sentina
- Generació d'aigües brutes
- Esporàdicament també es recullen residus captats del mar per les embarcacions, com per exemple troncs i altres voluminosos.

No es disposa de les dades anuals de generació de residus per part de les embarcacions que es troben amarrades a les passarel·les de nàutica popular gestionades per Ports de la Generalitat, doncs els residus són retirats a través del servei de recollida d'escombraries municipal.

Pel que fa al C.V. Blanes, a continuació es mostren les quantitats de residus inclosos als annexos I i V, generats fins l'any 2013:

ANY	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANNEX I	0,21	0,31	1,43	0,4	0,054	0,822
ANNEX V	-	-	4,67	11,79	5,18	2,2



S'observa que l'entrega de residus de l'annex I és bastant constant, mentre que els residus de l'annex V presenten una forta davallada els darrers anys.

### Sector turístic

La tipologia dels residus que generen les 41 embarcacions professionals amb base al port de Blanes, és assimilable als residus que generen les embarcacions d'esbarjo però en quantitats més importants. Estadísticament no es disposa de dades, doncs les embarcacions dipositen els residus en els contenidors de gestió municipal.

Per tal de procedir a l'entrega de residus MARPOL annexos I i IV al port de Blanes, les embarcacions professionals han de contractar els serveis d'una empresa transportista de residus autoritzada per l'Agència de Residus de Catalunya i per Ports de la Generalitat.

Per a l'entrega dels residus MARPOL annex V, poden utilitzar els contenidors repartits pels molls o bé contractar els serveis d'una empresa transportista de residus autoritzada per l'Agència de Residus de Catalunya i per Ports de la Generalitat.

## 9. TIPUS I CAPACITAT DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES RECEPTORES

Com a autoritat portuària, Ports de la Generalitat contribueix a la reducció, al reciclatge i a la reutilització de materials i com a responsable dels residus que es generen a les seves instal·lacions, dona compliment a tota la normativa que és d'aplicació.

A continuació es detallen els equipaments destinats a l'emmagatzematge i a la gestió de residus del port de Blanes.

### Sector pesquer

	Núm.	Capacitat (litres)	Capacitat total (litres)
Papereres	9	80	21.240
Contenidors de rebuig	18	1.100	
	3	240	
Contenedor paper / cartró	1	5.000	5.000
Contenedor vidre	1	2.500	2.500
Contenedor envasos	1	5.000	5.000
Dipòsits d'olis	1	1.000	1.000
Dipòsit de petits envasos, filtres i draps	1	200	200
Decantador de fangs	1	5.000	5.000
Dipòsit separador d'hidrocarburs	1	2.500	2.500

### Sector esportiu

#### Club Vela Blanes

Per a la recollida selectiva, el Club disposa de la infraestructura següent:

	Núm.	Capacitat (litres)	Capacitat total (litres)
Contenidors de rebuig	3	90	3.570
	3	1.100	
Contenidors fracció orgànica	3	90	270
Contenedor paper / cartró	3	90	7.770
	1	2.500	
	1	5.000	
Contenedor vidre	3	90	2.770
	1	2.500	
Contenedor envasos assimilables a domèstics	3	90	7.770
	1	2.500	
	1	5.000	

Dipòsit de filtres, pots i utensilis impregnats d'oli	1	1.000	1.000
Caixa de plàstic per a bateries	1	200	200
Dipòsit d'oli mineral usat	1	1.200	1.200
Dipòsit hidrocarbur procedent aigües de sentina	1	1.360	1.360

Nàutica popular – Ports de la Generalitat

	Núm.	Capacitat (litres)	Capacitat total (litres)
Papereres	8	80	1.600
Contenidors de rebuig	2	120	
	3	240	

**Sector turístic**

	Núm.	Capacitat (litres)	Capacitat total (litres)
Papereres	3	80	6.840
Contenidors de rebuig	6	1.100	
Contenidors de vidre	1	2.500	2.500

*A l'annex 8 d'aquest document s'adjunta un plànol amb la ubicació dels diferents equipaments d'emmagatzematge i gestió de residus.*

**10. PROCEDIMENTS DE RECEPCIÓ I RECOLLIDA DE RESIDUS GENERATS PER VAIXELLS I RESIDUS DE CÀRREGA**

**Sector pesquer**

Annex I

El mòdul de recollida d'oli mineral usat i de residus especials és gestionat directament per la Confraria de Pescadors de Blanes. En aquest sentit, la Confraria designa una persona responsable de l'ordre, de la correcta gestió dels residus i del funcionament de la instal·lació. La Confraria de Pescadors de Blanes està donada d'alta com a posseïdora de residus amb el codi P-55675.1 i gestiona els residus procedents d'aquest equipament a través d'un transportista / gestor de residus autoritzat per l'Agència de Residus de Catalunya i Ports de la Generalitat. Les entregues realitzades han de quedar registrades en un llibre de residus MARPOL que cada any es presenta davant de l'Autoritat Portuària.

De la retirada de les aigües procedents de la sentina de les embarcacions se'n fa càrrec el guardamolls del port de Blanes, sempre dins el seu horari de treball. Un cop realitzat el servei, aquest queda anotat en el llibre de residus MARPOL.

Annex IV

Les aigües residuals són recollides a través del mòdul d'aspiració gestionat pel guardamolls del port, que realitza els serveis dins del seu horari laboral i anota la seva realització al llibre de residus MARPOL.

Annex V

Cal abocar els residus de gestió municipal dins el contenidor corresponent (orgànic, vidre, plàstic – llaunes, i cartró) i s'han de dipositar els voluminosos al punt previst,

comunicant cada entrega al guardamolls del port per tal que sigui anotada en el llibre de residus MARPOL.

### **Sector esportiu – Club Vela Blanes**

El Club Vela Blanes està donat d'alta com a productor de residus amb el codi P-24079.1 i gestiona els residus d'acord amb la legislació vigent i complimenta tots els requisits que s'estableixen: des d'emmagatzemar correctament els residus fins a responsabilitzar-se de la correcta gestió.

#### Annex I

El Club Vela Blanes disposa d'un sistema d'aspiració d'aigües de sentina, que està connectat a un separador d'hidrocarburs amb una capacitat de 1360 litres.

L'oli mineral usat serà emmagatzemat en un dipòsit de doble paret situat al magatzem de l'edifici de serveis del moll central.

La manipulació d'aquests equipaments és exclusiu per part del personal del Club.

#### Annex IV

El Club Vela Blanes està equipat amb un sistema per aspirar les aigües brutes sanitàries, que les dirigeix directament cap al clavegueram.

La manipulació d'aquest equipament és exclusiu per part del personal del Club.

#### Annex V

Els propietaris i tripulants de les embarcacions han d'abocar els residus municipals dins dels contenidor corresponent. Per a fer ús dels contenidors del Punt Net ho hauran de fer acompanyats per mariners del Club.

### **Sector esportiu - Nàutica Popular (Ports de la Generalitat)**

#### Annex I

Les embarcacions d'esbarjo han d'evacuar les aigües de sentina mitjançant el mòdul d'aspiració. El servei serà realitzat pel guardamolls del port dins del seu horari laboral i anotat en el llibre de residus MARPOL.

#### Annex IV

Les embarcacions d'esbarjo han d'evacuar les aigües brutes a través del mòdul d'aspiració. El servei serà realitzat pel guardamolls del port dins del seu horari laboral i anotat al llibre de residus MARPOL.

#### Annex V

Els residus assimilables a domèstics procedents de les embarcacions d'esbarjo poden ser dipositats als contenidors distribuïts per les passarel·les de nàutica popular i zones properes.

### **Sector turístic**

#### Annex I

Les embarcacions professionals amb base al port de Blanes, han de contractar els serveis d'una empresa transportista de residus autoritzada per l'Agència de Residus de Catalunya i per Ports de la Generalitat per tal de fer l'entrega dels residus inclosos dins l'Annex I del Conveni MARPOL.

#### Annex IV

Les embarcacions professionals amb base al port de Blanes, han de contractar els serveis d'una empresa transportista de residus autoritzada per l'Agència de Residus de Catalunya i per Ports de la Generalitat per tal de fer l'entrega dels residus inclosos dins l'Annex IV del Conveni MARPOL

#### Annex V

Les embarcacions professionals amb base al port de Blanes poden abocar els residus assimilables a domèstics procedents als contenidors distribuïts pels molls del port o bé han de contractar els serveis d'una empresa transportista de residus autoritzada per l'Agència de Residus de Catalunya i per Ports de la Generalitat.

#### **Documentació de les entregues de residus**

Per als vaixells de pesca fresca i per a les embarcacions d'esbarjo autoritzades fins a un màxim de 12 passatgers, la instal·lació portuària receptora ha d'expedir un únic rebut MARPOL anual que declari el lliurament regular a aquesta instal·lació, al llarg del període esmentat, dels residus de l'embarcació.

En aquest sentit, es recopilen les entregues dels diferents annexos MARPOL i s'inclouen en un únic rebut que és signat pel guardamolls del port. Posteriorment, cal presentar aquest rebut a la capitania marítima per a la seva ratificació.

En cas que el servei es realitzi a una embarcació d'esbarjo passant i / o autoritzada per a més de 12 passatgers, es podrà expedir un certificat per entrega de residus.

*S'adjunta a l'annex 6 el model de rebut anual de residus MARPOL per a embarcacions de pesca fresca i d'esbarjo i el model de rebut de residus MARPOL per entrega.*

## **11. REGIM DE TARIFES**

### **Sector pesquer**

#### Annex I

La retirada de les aigües procedents de la sentina de les embarcacions i de l'oli mineral usat no representa cap cost per a les embarcacions de pesca. El cost de la gestió de l'oli mineral usat és inexistent i el cost de la gestió de les aigües hidrocarbures procedents de la sentina és assumit per Ports de la Generalitat.

La Confraria de Pescadors de Blanes assumeix el cost de la gestió dels draps i dels filtres impregnats d'oli i d'hidrocarburs a través d'una empresa autoritzada per l'Agència de Residus de Catalunya i per Ports de la Generalitat.

#### Annex IV

La retirada de les aigües brutes procedents de les embarcacions no representa cap cost per a les embarcacions de pesca.

#### Annex V

La recollida dels residus inclosos dins de l'annex V no representa cap cost per a les embarcacions pesqueres. Les xarxes són retirades sense representar cap cost.

Ports de la Generalitat realitza la recollida dels residus voluminosos a través d'una empresa transportista / gestora de residus autoritzada per l'Agència de Residus de Catalunya i assumeix el cost de la seva gestió a través del contracte de neteja del port de Blanes.

D'altra banda, els contenidors de rebuig i de recollida selectiva distribuïts pel port són recollits dins del circuit municipal de recollida de contenidors.

#### **Sector esportiu – Club Vela Blanes**

No s'ha establert cap règim de tarifes per a les embarcacions que facin ús de les instal·lacions receptores de residus del C.V. Blanes, per tal de fomentar les bones pràctiques ambientals.

#### **Sector esportiu – Nàutica Popular (Ports de la Generalitat)**

La taxa TA5 d'embarcacions esportives o de lleure inclou la gestió de residus procedents de les embarcacions. En aquest sentit, l'entrega dels residus inclosos en qualsevol dels annexos del Conveni MARPOL no representa cap cost addicional per a les embarcacions.

#### **Sector turístic**

Els preus del servei de recollida de residus MARPOL són establerts per les empreses autoritzades per l'Agència de Residus de Catalunya i per Ports de la Generalitat.

## **12. PROCEDIMENTS PER ASSENYALAR SUPOSADES DEFICIÈNCIES DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES RECEPTORES**

#### **Sector pesquer, turístic i nàutica popular (Ports de la Generalitat)**

En el cas que es detecti qualsevol deficiència en les instal·lacions i/o servei de recollida de qualsevol de les tipologies de residus MARPOL es podrà comunicar a les oficines del port de la Zona Portuària mitjançant el FULL DE RECLAMACIONS que s'adjunta a l'annex 7. Aquest formulari es pot lliurar directament al guardamolls del port, o enviar-lo per correu ordinari o per correu electrònic.

Un cop rebuda la notificació, la Zona Portuària prendrà les mesures necessàries per solucionar les possibles deficiències detectades.

#### **Sector esportiu (Club Vela Blanes)**

En el cas que es detecti qualsevol deficiència a les instal·lacions i / o servei de recollida de qualsevol de les tipologies de residus, es podrà comunicar a les oficines del Club.

En el cas que sigui el personal del Club el que detecti qualsevol incidència, s'elabora l'informe de no conformitats a partir de l'anàlisi de la incidència i el responsable de Medi Ambient l'analitza per si cal emprendre accions correctives.

En les reunions tècniques del Comitè de Treball, es du a terme un seguiment d'aquestes comunicacions i de les no conformitats i en tot cas es determinen les mesures necessàries per solucionar les deficiències detectades.

## **13. PROCEDIMENTS DE CONSULTA PERMANENT AMB USUARIS DEL PORT, CONTRACTISTES DE RESIDUS, OPERADORS DE TERMINALS I D'ALTRES PARTS INTERESSADES**

#### **Sector pesquer, turístic i nàutica popular (Ports de la Generalitat)**

Periòdicament, Ports de la Generalitat realitza una enquesta sobre satisfacció de clients. Aquesta enquesta es fa als usuaris més significatius i importants, per això des de les Zones s'efectua una selecció als quals se'ls farà l'enquesta.

El model de qüestionari és el que s'adjunta a l'annex 8.

En el moment de rebre els qüestionaris, el responsable territorial elaborarà un informe/avaluació, adreçat a la Gerència, en què s'avaluaran tant els qüestionaris com les reclamacions i totes les referències que puguin ser d'utilitat.

A través d'aquest qüestionari es realitza el seguiment i mesurament de la satisfacció dels usuaris, objectiu del Sistema de Gestió Integrat de Ports de la Generalitat.

### **Sector esportiu (Club Vela Blanes)**

El Club elabora anualment la Declaració Ambiental per fer públics els resultats ambientals i que es troba publicada en el web del Club. Entre d'altra informació ambiental s'hi inclou la relativa al vector residus.

Es duen a terme campanyes per difondre entre els socis i usuaris de les embarcacions informació sobre l'ús dels equipaments ambientals i sobre el sistema de gestió del Club.

Tot i així, tal i com s'ha comentat, només el personal del Club està autoritzat per utilitzar l'equipament d'aspiració i tractament d'aigües de sentina i aigües brutes i també per entrar al Punt Net.

## **14. TIPUS I QUANTITATS DE RESIDUS GENERATS PER VAIXELLS I RESIDUS DE CÀRREGA REBUTS I MANIPULATS**

### **Sector pesquer**

RESIDU	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Aigües hidrocarburades	1,00 tn	1,12 tn	1,15 tn	9,82 tn	9,46 tn	11,62 tn
Oli mineral usat	11,04 tn	12,19 tn	13,96 tn	10,58 tn	3,30 tn	4,97 tn
Voluminosos	-	-	1,32 tn	5,08 tn	9,24 tn	5,38 tn

### **Sector esportiu – Nàutica Popular (Ports de la Generalitat)**

No es disposa de dades referents a la gestió de residus procedents de les embarcacions d'esbarjo de la zona de nàutica popular.

### **Sector esportiu – Club Vela Blanes**

RESIDU	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Aigües de sentina	0,112	0,184	0,700	-	-	0,822
Oli mineral usat	0,066	0,07	0,572	-	-	-
Restes pastós i líquid	0,032	0,057	0,160	0,400	0,054	-
Aigües residuals	-	-	36,00	42,00	-	-
Brossa	17,03	32,00	32,00	32,00	5,18	2,2

### **Sector turístic**

No es disposa de dades referents a la gestió de residus procedents dels creuers turístics locals ni de les embarcacions de lloguer amb base al port de Blanes.



**ANNEXOS**

## **1 – IDENTIFICACIÓ DE LA PERSONA O PERSONES RESPONSABLES DE L'APLICACIÓ DEL PLA**

La persona que exercirà el control de l'aplicació del pla serà el guardamolls del port de Blanes, sota la supervisió del responsable territorial de la Zona Portuària Nord.

A les instal·lacions del Club Vela Blanes la persona que exercirà el control de l'aplicació del pla serà el Sr. Héctor Espadas, Gerent del Club Vela Blanes.

## **2 – EQUIPS I PROCESSOS DE PRETRACTAMENT AL PORT**

### **Sector pesquer**

Per a la recollida dels residus procedents de les embarcacions, el port de Blanes disposa dels següents equipaments:

- Mòdul de recollida d'olis usats i residus especials (ANNEX I)



- Mòdul d'aspiració d'aigües residuals i de sentina (ANNEXOS I i IV)



- Residus voluminosos: xarxes i malletes (ANNEX V)



- Residus voluminosos: xarxes i malletes



- Altres residus: contenidors de rebuig i de recollida selectiva tipus municipals (ANNEX V)



### **Sector esportiu**

Per a la recollida dels residus procedents de les embarcacions, el Club de Vela Blanes disposa dels següents equipaments:

- Punt Verd (ANNEX I i ANNEX V)



- Illes ecològiques (ANNEX V)



- Mòdul d'aspiració d'aigües residuals i de sentina (ANNEXOS I i IV)



### **3 – MÈTODES DE REGISTRE D'ÚS REAL DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES RECEPTORES I DE LES QUANTITATS DE RESIDUS GENERATS PER VAIXELLS I RESIDUS DE CÀRREGA REBUTS**

#### **Sector pesquer i nàutica popular**

La Confraria de Pescadors de Blanes documenta l'entrega d'oli mineral usat de cada embarcació mitjançant un registre on figuren les següents dades:

- a) Data i hora d'inici de la prestació del servei,
- b) Data i hora d'acabament del servei,
- c) Nom i bandera del vaixell
- d) Quantitat i tipus de residu rebut
- e) Incidències ocorregudes durant la prestació del servei

D'altra banda, el guardamolls del port de Blanes, complimenta un registre idèntic amb els serveis d'aspiració d'aigües residuals i de sentines.

#### **Sector esportiu – Club Vela Blanes**

El Club de Vela Blanes complimenta un registre del servei de recollida de les aigües residuals i de sentina de les embarcacions esportives on figuren les següents dades:

- a) Data i hora d'inici de la prestació del servei,
- b) Data i hora d'acabament del servei,
- c) Nom i bandera del vaixell
- d) Quantitat i tipus de residu rebut
- e) Incidències ocorregudes durant la prestació del servei

El club disposa d'un rebut de residus (duplicat) que es lliura al patró de l'embarcació una vegada ha lliurat els seus residus per tal de poder donar compliment als requisits establerts en la normativa vigent (Conveni MARPOL).





**CLUB DE VELA BLANES**  
Explanada del Port, s/n - 17300 BLANES (Girona)  
PLA DE GESTIÓ DE RESIDUS MARPOL  
PLAN DE GESTIÓN DE RESIDUOS MARPOL  
MARPOL WASTE MANAGEMENT PLAN

**REBUT DE RESIDUS MARPOL**  
D'EMBARCACIONS D'ESBARJO  
RECIBO DE RESIDUOS MARPOL DE EMBARCACIONES DE RECREO  
RECEPTION OF MARPOL RESIDUES OF YACHTS

Rebut núm.: **00101**

Data de lliurament / Fecha de entrega / Date of reception: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Nom de l'embarcació / Nombre del barco / Ship's name: \_\_\_\_\_

Matrícula / Matrícula / Registration number: \_\_\_\_\_

Tipus d'embarcació / Tipo de barco / Type of ship: Vela  Motor  Bandera / Bandera / Flag: \_\_\_\_\_

	Si	No		Quantitat / Cantidad / Quantity
MARPOL I			Aigües de sentina / Aguas de sentina / Bilge water	litres / l.
MARPOL I			Olis / Aceites / Oil	litres / l.
MARPOL IV			Aigües brutes / Aguas sucias / Waste water	litres / l.
MARPOL V			Residus sòlids / Residuos sólidos / Solid waste	Kg.

El Club de Vela Blanes, instal·lació receptora certificada, es afegeix als residus declarats en aquest rebut, en compliment del conveni MARPOL 73/78, la Directiva 2000/60/CE i la legislació espanyola aplicable (RD 1301/2002 inclòsament).  
El Club de Vela Blanes, instalación receptora certificada, se añade a los residuos declarados en este recibo, en cumplimiento del convenio MARPOL 73/78, la Directiva UE 2000/60/CE y la legislación española aplicable (RD 1301/2002 incluido).  
The Club de Vela Blanes, seaport facility, that receives, in accordance with MARPOL 73/78 Convention, European Directive 2000/60/CE and the Spanish regulations (RD 1301/2002 included).

Club de Vela Blanes / Instal·lació receptora / Instalación receptora / Reception facility: \_\_\_\_\_

Signatura / Firma / Sign  
Club de Vela Blanes

Segell / Sello / Stamp  
Club de Vela Blanes

Responsable del lliurament del residu  
Responsable de la entrega del residuo  
Person responsible for the delivery of the residues

### Sector turístic

Les empreses autoritzades per a la recollida dels residus del Conveni MARPOL han de completar un registre amb els serveis efectuats durant tot l'any i remetre'l a les oficines de la Zona Portuària Nord. En aquest registre hi consten les següents dades:

- Data i hora de la prestació del servei
- Data i hora d'acabament del servei
- Nom i bandera del vaixell
- Quantitat i tipus de residu rebut
- Incidències ocorregudes durant la prestació del servei

#### 4 – ELIMINACIÓ DELS RESIDUS GENERATS PER VAIXELLS I DELS RESIDUS DE CÀRREGA

Els residus generats pels vaixells del port de Blanes seran retirats per empreses transportistes que disposin de codi de transportista atorgat per l'Agència de Residus de Catalunya. Addicionalment també hauran d'estar autoritzades per Ports de la Generalitat per a la retirada dels residus MARPOL.

Les empreses autoritzades per a la retirada d'aquests residus, els transportaran fins a les instal·lacions d'un gestor de residus autoritzat per l'Agència de Residus de Catalunya.

Es facilita un llistat de les empreses autoritzades per a la retirada de residus MARPOL a la Zona Portuària Nord en el moment de redacció d'aquest pla de residus:

EMPRESA	CODI TRANSPORTISTA	ANNEXOS AUTORITZATS
Joan Porro Garcia	T-1175	V
Serveis de Neteges Tècniques Olot-Net, SL	T-1767	I – IV
Hidrojet Servicios, SA	T-1789	I - IV
Companyia Logística de Manteniments, SL	T-322	I – IV
Recuperacions Marcel Navarro i Fills, SL	T-521	V
Ferralla i Metalls Vilamalla, SL	T-3653	I – V
Recuperacions Masnou, SL	T-432	I – V
A.J. Ruz	T-566	V
LTR, SL	T-1599	I
Griñó Ecològic, SA	T-3325	I – IV – V
Serveis Integrals de Residus de Catalunya, SL	T-1613	I – IV – V
Serveis Portuaris Augusta, SL	T-1854	I – IV – V
Neteges Josep Cortés, SLU	T-4489	IV
Limpieza Alcantarillados Escobar, SL	T-298	IV

A continuació es relaciona cada residu amb el seu transport i posterior tractament.

RESIDU	CODI CER	TRACTAMENTS
Oli mineral usat	130205	V-22 Regeneració d'olis minerals
Draps i absorbents	150202	V-13 Reciclatge de tèxtils V-41 Reciclatge i recuperació de metalls T-13 Deposició de residus especials T-21 Incineració de residus no halogenats T-22 Incineració de residus halogenats T-24 Tractament per evaporació T-31 Tractament fisicoquímic i biològic
Aigües hidrocarburades	130402	V-23 Recuperació d'hidrocarburs T-24 Tractament per evaporació T-31 Tractament fisicoquímic i biològic

	130507	V-22 Regeneració d'olis minerals T-21 Incineració de residus no halogenats T-24 Tractament per evaporació
	161001	T-21 Incineració de residus no halogenats T-24 Tractament per evaporació T-31 Tractament fisicoquímic i biològic T-32 Tractament específic
Voluminosos	200307	V-15 Reciclatge i reutilització de fustes V-41 Reciclatge i recuperació de metalls V-61 Utilització com a combustible T-12 Deposició de residus no especials
	200301	T-12 Deposició de residus no especials T-21 Incineració de residus no halogenats
Paper – Cartró	200101	V-11 Reciclatge de paper i cartró V-61 Utilització com a combustible V-85 Valorització amb procés anaerobi i compostatge
Vidre	200102	V-14 Reciclatge de vidre
Envasos	150102	V-12 Reciclatge de plàstics V-51 Recuperació, reutilització i regeneració d'envasos V-61 Utilització com a combustible
Fracció orgànica	200108	V-83 Compostatge V-85 Valorització amb procés anaerobi i compostatge T-12 Deposició de residus no especials

## 5 – MODEL DE REBUT DE RESIDUS MARPOL

A continuació s'adjunta el model vigent de rebut MARPOL.

**REBUT DE LLIURAMENT DE REBUIGS MARPOL**  
*MARPOL WASTE DELIVERY RECEIPT*

La instal·lació portuària receptora esmentada més avall, autoritzada per l'Administració espanyola,  
*The below reception facility, authorized by the Spanish Administration,*

1.1 Nom de la localitat/terminal: <i>1.1 Location/Terminal name:</i>	
1.2 Proveïdor(s) de la instal·lació de recepció: <i>1.2 Reception facility provider(s):</i>	
1.3 Proveïdor(s) de la instal·lació de tractament, si difereixen de l'anterior: <i>1.3 Treatment facility provider(s) -if different from above:</i>	
1.4 Data i hora de la descàrrega de rebuigs: <i>1.4 Waste Discharge Date and Time</i>	des de <i>from:</i> /   /                    fins a <i>to</i> /   /

Certifica que el vaixell:  
*Certifies that the ship:*

2.1 Nom del vaixell: <i>2.1 Name of ship:</i>		2.5 Propietari o armador: <i>2.5 Owner or operator:</i>		
2.2 Número IMO: <i>2.2 IMO number:</i>		2.6 Número o lletres distintives: <i>2.6 Distinctive number or letter:</i>		
2.3 Arqueig brut: <i>2.3 Gross tonnage:</i>		2.7 Estat d'abanderament: <i>2.7 Flag State:</i>		
2.4 Tipus de vaixell: <i>2.4 Type of ship:</i>	<input type="checkbox"/> Petrolier <i>Oil tanker</i>	<input type="checkbox"/> Vaixell tanc de càrrega química <i>Chemical tanker</i>	<input type="checkbox"/> Vaixell de mercaderies a granel <i>Bulk carrier</i>	<input type="checkbox"/> Vaixell portacontenidors <i>Container</i>
<input type="checkbox"/> ROPAX <i>ROPAX</i>	<input type="checkbox"/> Un altre vaixell de càrrega <i>Other cargo ship</i>	<input type="checkbox"/> Vaixell de passatge <i>Passenger ship</i>	<input type="checkbox"/> Vaixell de transbord rodats <i>Ro-ro</i>	<input type="checkbox"/> Un altre (especifiqueu-lo) <i>Other (specify)</i>

Ha lliurat al port de:  
*Has delivered in the harbour of:*

els residus següents:  
*the following residues:*

<b>Annex I del MARPOL – Hidrocarburs</b> <i>MARPOL Annex I – Oil</i>	<b>Quantitat (m<sup>3</sup>)</b> <i>Quantity (m<sup>3</sup>)</i>
Aigües de sentina olioses <i>Oily bilge water</i>	
Residus oliosos (llots) <i>Oily residues (sludge)</i>	
Aigües olioses procedents del rentatge de tancs <i>Oily tank washings</i>	
Aigua de llast bruta <i>Dirty ballast water</i>	
Dipòsits i llots procedents de la neteja de tancs <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>	
Altres (especifiqueu-los) <i>Other (please specify)</i>	

<b>Annex II del MARPOL – Substàncies nocives líquides</b> <i>MARPOL Annex II – NLS</i>	<b>Quantitat (m<sup>3</sup>)</b> <b>Nom<sup>1</sup></b> <i>Quantity (m<sup>3</sup>)</i> <i>Name<sup>1</sup></i>
Substància de categoria X <i>Category X substance</i>	
Substància de categoria Y <i>Category Y substance</i>	
Substància de categoria Z <i>Category Z substance</i>	
Altres substàncies <i>OS - other substances</i>	
<b>Annex IV del MARPOL – Aigües brutes</b> <i>MARPOL Annex IV – Sewage</i>	<b>Quantitat (m<sup>3</sup>)</b> <i>Quantity (m<sup>3</sup>)</i>



<b>CAT. MARPOL</b> Annex V – Annex V	<b>DESCRIPCIÓ TIPOLOGIA RESIDUS</b> <i>Waste description</i>	<b>METRES CÚBICS</b> <i>Cubic metres</i>
<b>V Plàstics - plastic</b> <b>CATEGORY A</b>	Plàstics - <i>plastic</i>	
<b>V Residus alimentaris – food wastes</b> <b>CATEGORY B</b>	Residus alimentaris – <i>urban waste – kitchen</i> Residus alimentaris de fora de la UE– <i>food waste originating outside U.E.</i>	
<b>V Residus domèstics – domestic wastes</b> <b>CATEGORY C</b> (residus diferenciats i indiferenciats) ( <i>separated and unseparated wastes</i> )	Paper – <i>paper</i> Vidre– <i>glass</i> Metall – <i>metal</i> Fusta– <i>wood</i> Material d'emalatge – <i>packaging materials</i> Residus indiferenciats– <i>unseparated wastes</i>	
<b>V Oli de cuina – cooking oil</b> <b>CATEGORY D</b>	Oli de cuina – <i>cooking oil</i>	
<b>V Cendres – incinerator ashes</b> <b>CATEGORY E</b>	Cendres – <i>ashes</i>	
<b>V Residus d'operacions – operational wastes</b> <b>CATEGORY F</b> (residus nocius – <i>hazardous waste</i> )	Residus hospitalaris – <i>medical waste</i> Pintures i vernissos – <i>waste paint</i> Llots perillosos – <i>contaminated muds (paints/rust)</i> Bateries amb plom – <i>lead batteries</i> Embalatges contaminats– <i>contaminated packaging</i> Absorbents contaminats per matèries nocives – <i>absorbents contaminated by hazardous materials</i> Neó/bombetes – <i>neon/bulbs</i>	
<b>V Residus de la càrrega – cargo residues</b> <b>CATEGORY G</b>	Residus de la càrrega – <i>cargo residues</i>	
<b>V Carcasses animals – animal carcass(es)</b> <b>CATEGORY H</b>	Carcasses animals – <i>animal carcass(es)</i>	
<b>V Arts de pesca – fishing gear</b> <b>CATEGORY I</b>	Arts de pesca – <i>fishing gear</i>	

<b>Annex VI del MARPOL</b> <i>MARPOL Annex VI – related</i>	<b>Quantitat (m<sup>3</sup>)</b> <i>Quantity (m<sup>3</sup>)</i>
Substàncies que esgoten la capa d'ozó i equip que contingui aquestes substàncies. <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>	
Residus de la neteja dels gasos d'escapament <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>	

<sup>1</sup> Indiqueu el nom d'expedició correcta de la substància nociva líquida en qüestió.

<sup>1</sup> *Indicate the proper shipping name of the NLS involved.*

<sup>2</sup> Indiqueu el nom d'expedició correcta de la càrrega seca

<sup>2</sup> *Indicate the proper shipping name of the dry cargo*

Data / *Date*: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / 2 \_\_\_\_\_

Firma i segell de la Instal·lació Portuària Receptora. <i>Sign and stamp of the Reception Facility.</i>	Signatura i segell de la Capitania Marítima. <i>Sign and stamp of the Maritime Authority of the harbour.</i>
--	---

Categorització segons Resolució MEPC.201(62) – Annex V revisat del Conveni Marpol  
*Defined categories as per Resolution MEPC.201(62) – Annex V MARPOL Convention Amendments*

Aquest rebut no és vàlid sense el segell i la signatura de la Capitania Marítima del port on s'hagi realitzat el lliurament de residus.  
El Capità del vaixell ha d'exigir a la instal·lació portuària receptora que mostri l'autorització de l'entitat gestora del port per a la recepció dels residus procedents dels vaixells o una còpia autenticada d'aquesta.  
Només les instal·lacions autoritzades estan facultades per expedir aquest rebut.

*This receipt is only valid when signed and stamped by the Maritime Authority in the harbour where the residues have been delivered.*  
*The ship's Captain must require the Port Reception Facility to show the Port Authority Authorization for receiving residues from ships, or a certified copy.*  
*Only authorized port Reception Facilities are allowed to deliver this receipt.*

El representant designat de la instal·lació de recepció haurà de facilitar aquest formulari al Capità d'un vaixell que acabi d'efectuar el lliurament de rebuigs. Aquest formulari s'haurà de portar a bord del vaixell juntament amb els llibres registre d'hidrocarburs, de càrrega o de brosses.  
*The designated representative of the reception facility provider should provide the following form to the master of a ship that has just delivered waste. This form should be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB.*

**6 – FULL DE QUEIXES I RECLAMACIONS**
**FULL DE RECLAMACIONS**

<b>Port:</b>		
Personal que l'ha atès:		
<b>Motiu de la reclamació:</b>		
Sector comercial	<input type="checkbox"/>	
Sector pesquer	<input type="checkbox"/>	
Sector esportiu	<input type="checkbox"/>	
Tipus de residu:		
Marpol Annex I: residus generats per embarcacions procedents de les sentines de la cambra de màquines o dels equips de depuració de combustible i oli dels motors de les embarcacions	<input type="checkbox"/>	
Marpol Annex IV: aigües brutes de les embarcacions	<input type="checkbox"/>	
Marpol Annex V: residus sòlids de les embarcacions	<input type="checkbox"/>	
Altres residus: bateries elèctriques, restes de material procedent d'obres de manteniment realitzades a bord	<input type="checkbox"/>	
<b>Informe:</b>		
Signatura:	Data:	
Nom i cognoms: DNI:		

**7 – ENQUESTA DE SATISFACCIÓ**

Primer de tot us agraïm l'esforç d'emplenar l'enquesta i us demanem que:

- Mireu de contestar totes les preguntes,
- Sigueu sincers (ens ajudarà a millorar),
- Feu servir l'apartat d'Observacions per fer comentaris addicionals (i el revers de la pàgina, si us falta espai),
- Ens remeteu l'enquesta el més aviat possible.

Escriviu les vostres dades com a client per poder identificar-vos i personificar les millores que es derivin d'aquest qüestionari:

Empresa:

Port:

Telèfon de contacte:

Persona que ha emplenat l'enquesta:

Càrrec:

**QUALIFIQUEU EL NOSTRE SERVEI:**

Valoreu el vostre grau de satisfacció: 😞 significa millorable, 😐 bé i 😊 molt bé.

Quin és el vostre nivell de satisfacció amb el nostre <b>personal del port</b> quant a:			
imatge	😊	😐	😞
tracte rebut	😊	😐	😞
preparació del personal	😊	😐	😞
informació o assessorament rebut	😊	😐	😞
temps de resposta en cas de problemes	😊	😐	😞
Quin és el vostre nivell de satisfacció amb el nostre <b>personal de les oficines</b> quant a:			
tracte rebut	😊	😐	😞
preparació del personal	😊	😐	😞
informació o assessorament rebut	😊	😐	😞
temps de resposta en cas de problemes	😊	😐	😞
Quin és el vostre nivell de satisfacció quant a:			
informació ambiental rebuda	😊	😐	😞
mesures ambientals implantades	😊	😐	😞
estat de neteja general	😊	😐	😞
Quina és la opinió global que té sobre Ports de la Generalitat			
	😊	😐	😞
Observacions:			

Data:

GRÀCIES PER LA VOSTRA COL·LABORACIÓ

## **8 – PLÀNOLS**

- Activitats del port de Blanes
- Ubicació dels equipaments per a la gestió de residus

# ACTIVITATS PORT DE BLANES

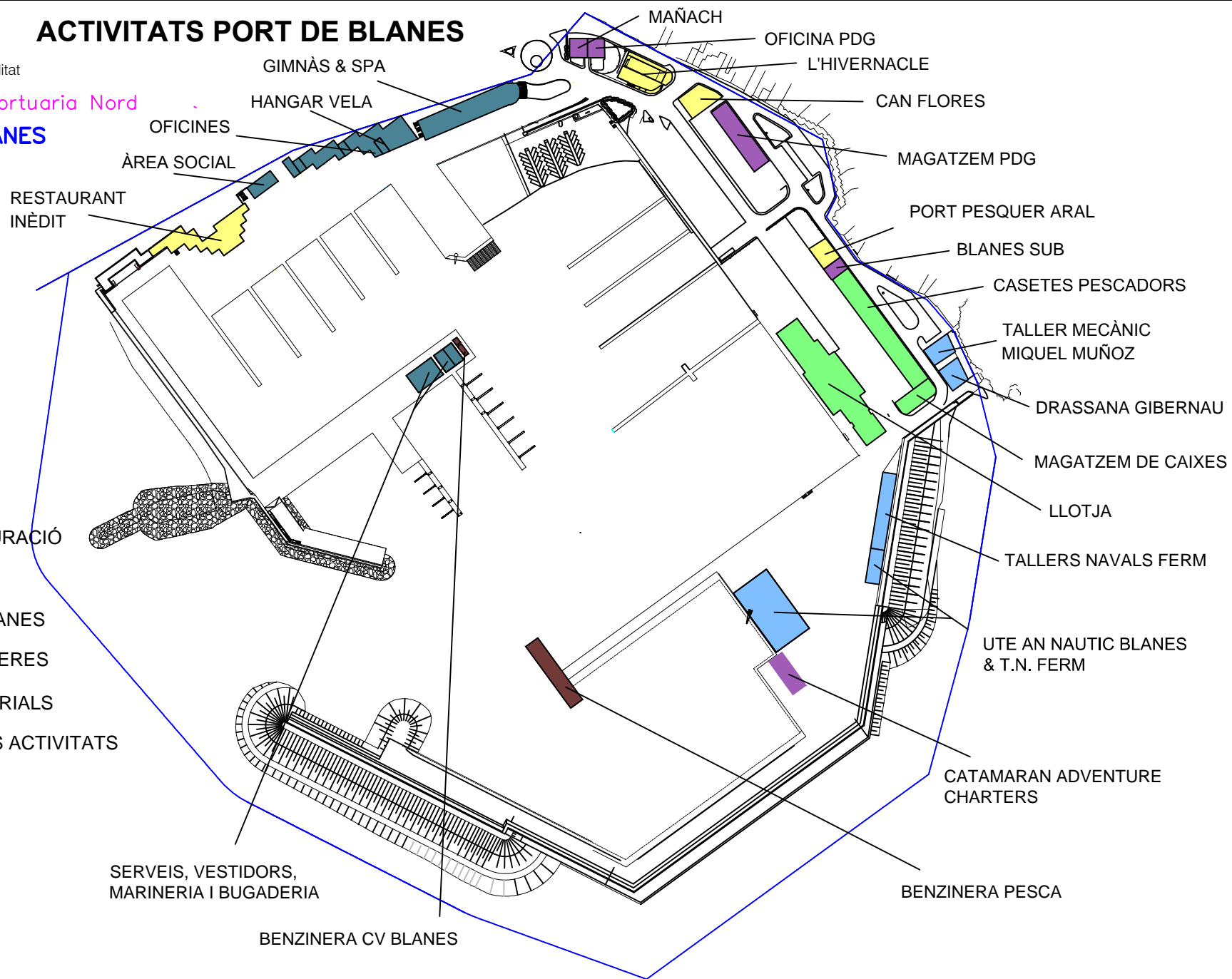
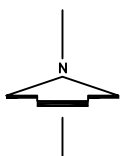
Zona Portuària Nord

## PORT DE BLANES

Escala: 1 / 2500

JUNY 2016

- RESTAURACIÓ
- PESCA
- C.V. BLANES
- BENZINERES
- INDUSTRIALS
- ALTRES ACTIVITATS








## EQUIPAMENTS PORT DE BLANES

MODUL ASPIRACIÓ AIGÜES  
RESIDUALS I DE SENTINA  
CV BLANES

PUNT NET  
ZONA PESQUERA

PUNT NET  
ZONA TÈCNICA

PUNTS NETS  
CV BLANES

-  REBUIG
-  ENVASOS
-  PAPER - CARTRÓ
-  VIDRE
-  ILLES ECOLÒGIQUES

MODUL ASPIRACIÓ AIGÜES  
RESIDUALS I DE SENTINA

