

**PLA DE RECEPCIÓ I
MANIPULACIÓ DE RESIDUS**

PORT DE VILANOVA I LA GELTRÚ

Setembre de 2017
Revisió edició d'octubre de 2011

Índex

1. Objecte
2. Àmbit d'aplicació
3. Antecedents
4. Dades administratives
5. Descripció de les activitats dins el port
6. Ubicació de les instal·lacions
7. Avaluació de les necessitats d'instal·lacions portuàries receptores
8. Tipus i capacitat de les instal·lacions portuàries receptores
9. Procediments de recepció i recollida de residus generats per vaixells i residus de càrrega
10. Règim de tarifes
11. Procediments per assenyalar suposades deficiències de les instal·lacions portuàries receptores
12. Procediments de consulta permanent amb usuaris del port, contractistes de residus, operador de terminals i d'altres parts interessades
13. Tipus i quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts i manipulats

Annexos

1. Normativa aplicable i tràmits per al lliurament
2. Identificació de la persona o persones responsables de l'aplicació del pla
3. Equip i processos de pretractament del port
4. Mètodes de registre d'ús real de les instal·lacions portuàries receptores i de les quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts
5. Eliminació dels residus generats per vaixells i dels residus de càrrega
6. Model de certificat de recepció de residus MARPOL
7. Full de queixes, suggeriments i sol·licitud d'informació
8. Enquesta sobre satisfacció de clients

1. Objecte

L'objecte del present pla és donar compliment a l'article 5 del RD 1381/2002, de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats pels vaixells i residus de càrrega, modificat pel RD 1084/2009, de 3 de juliol.

“1. L'entitat gestora del port ha d'aprovar i aplicar, amb la consulta prèvia amb les parts interessades i els usuaris del port (...) un pla de recepció i manipulació de rebuigs. El contingut del pla ha de garantir la correcta gestió ambiental dels residus. L'entitat gestora del port ha d'aprovar un nou pla de recepció i manipulació de residus cada **tres anys** i, en tot cas, quan s'introdueixin canvis significatius que afectin el funcionament del servei.”

2. Àmbit d'aplicació

L'article 3 estableix l'àmbit d'aplicació:

- Els vaixells, inclosos els de pesca i les embarcacions d'esbarjo.
- Tots els ports espanyols en els que normalment i habitualment fan escala els vaixells anteriors.
- Tots els residus generats pels vaixells i els residus de càrrega contemplats als annexos tècnics del Conveni Marpol 73/78 que hagin estat ratificats per l'Estat espanyol i publicats al BOE.

3. Antecedents

El port de Vilanova i la Geltrú forma part del domini públic portuari adscrit a Ports de la Generalitat, entitat de dret públic adscrita a la Secretaria de Territori i Mobilitat que depèn del Departament de Territori i Sostenibilitat, creada segons la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya.

L'article 8è de l'esmentada Llei estableix les funcions de Ports de la Generalitat, entre les quals es troba:

“c) La direcció, l'organització i la gestió dels serveis afectats al domini públic portuari que tingui adscrits, la direcció de serveis complementaris i especials; el practicatge, el remolcament i l'amarratge; la recollida de residus procedents dels vaixells, i el règim de policia i de circulació pels molls i la zona de servei.”

“e) La gestió de la senyalització portuària i l'atorgament de les concessions de la retirada de residus Marpol.”

I l'article 80 de recepció de residus preveu que “les instal·lacions situades dins la zona de servei portuari i especialment les que utilitzen substàncies petrolíferes, químiques i petroquímiques o combustibles líquids, qualsevol que sigui la seva activitat, i també les drassanes i les instal·lacions de reparació naval, han de disposar d'instal·lacions per a la recepció i el tractament de residus d'aquesta naturalesa.

El Port de Vilanova i la Geltrú, en compliment de la normativa legal vigent RD 1695/2012 de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Sistema Nacional de Resposta davant la contaminació marina, en aprovació definitiva del 21 de gener de 2016. Es fa tramesa a tots els usuaris del port per al seu coneixement i es troba publicat al web de ports de la generalitat.

4. Dades administratives

Port:	Vilanova i la Geltrú
Empresa	Ports de la Generalitat. Zona Portuària Centre
Responsable Territorial	Margarita Díez Rilova
Cap de Guardamolls	Miguel López Raya
Oficines	Passeig Marítim s/n 08800 Vilanova i la Geltrú
Telèfon	93 815 96 97
NIF	Q-0840002-J
Correu electrònic	zona.centre@gencat.cat
Pàgina Web	ports.gencat.cat

5. Descripció de les activitats dins el port

Actualment el port de Vilanova i la Geltrú ocupa una làmina d'aigua d'uns 404.453 m² davant de la façana litoral de la ciutat. De la costa, i perpendicularment a ella, surten dos dics paral·lels, el dic de llevant i el dic de ponent o contradic, que estan separats per una distància de gairebé 720 metres i orientats en la direcció S 11° E. La bocana té una amplada oberta de 175 metres.

El port de Vilanova i la Geltrú té 10 molls que tanquen 4 dàrsenes ben diferenciades: una comercials, una pesquera i dues de nàutica esportiva. Tot i que les dàrsenes estan perfectament delimitades, a causa del tancament que les envolten, es poden trobar als molls altres activitats com drassanes, varadors, laboratori bio acústic, planta d'envàs de peix, a part de les pròpies.

A) Comercial

El port de Vilanova i la Geltrú que principalment exporta. En els molls de la dàrsena comercial el tràfic de mercaderies es produeix l'estiba i es promou poc la llarga estada de la mercaderia. El producte es transportat amb camió per carretera. Al 2016 es van atracar 46 vaixells que van fer les següents mercaderies.

Mercaderies	Tones
Ciment en big-bags	6504
Fusta serrada	11211
Sal comuna	139804
Perfils d'acer	5591
Filferro d'acer	10010
TOTAL	185006

B) Pesquera:

El Port de Vilanova i la Geltrú, té una important flota pesquera que es classifica per arts de la següent manera:

Flota pesquera del Port de Vilanova i la Geltrú¹	
Arrossegament	22
Arts Menors	25
Encerclament	8
Palangre de fons	7
Palangre de superfície	3
Auxiliars	2
TOTAL	67

C) Nàutica esportiva:

Els 1.166 amarradors són en la seva totalitat de gestió indirecta.

Instal·lació	Amarraments	Eslores (m)
CN Vilanova	802	6 < m < 35
CN Vilanova (Xàrters)	15	6 < m < 35
Marina Far Vilanova (Nàutica popular)	300	6 < m < 7,5
Marina Far Vilanova (Marina)	49	30 < m < 100

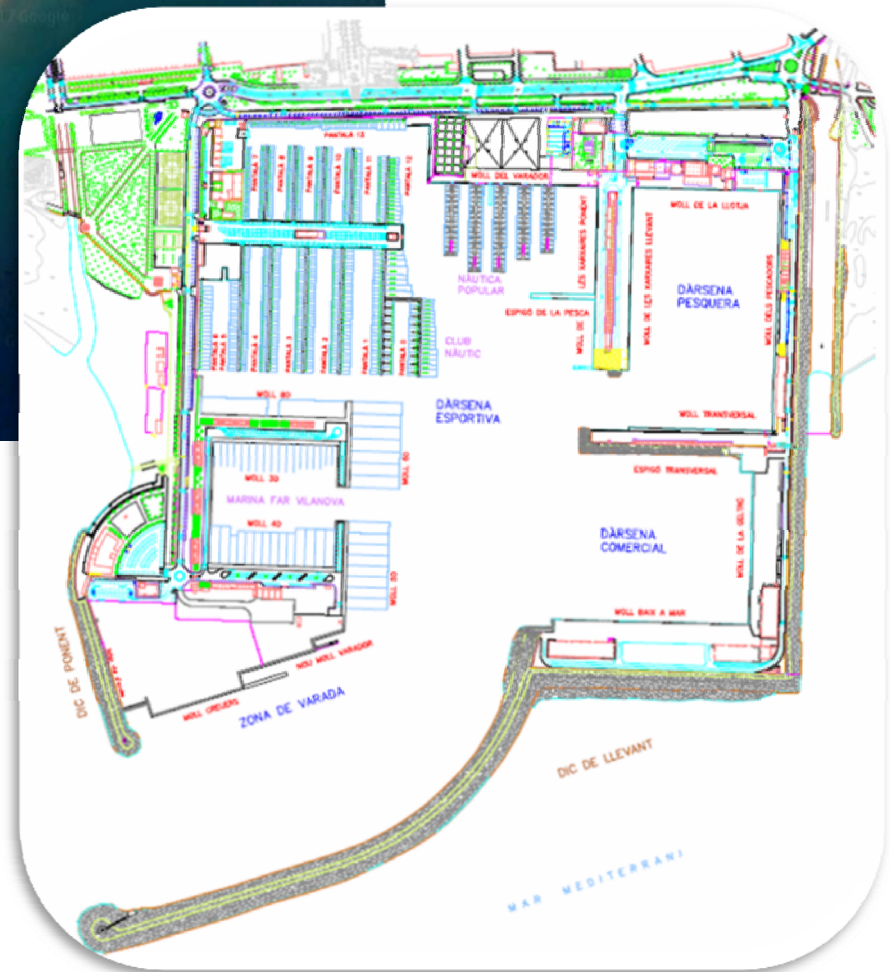
D) Altres activitats:

- Bases Nàutiques a la platja de Ponent (Ribes Roges). Embarcacions sense motor
- Restauració: Discoteca-Restaurant i Guingueta a Ponent i Restaurant mariner a Ribera.
- Servei d'aparcament, zona blava a ribera i ponent i regulació d'entrada de cotxes a totes les instal·lacions.
- Subministrament de combustible a embarcacions: benzineres a la dàrsena pesquera i al club nàutic Vilanova. Als vaixells del comercial i a les grans eslores de Marina Far es realitza amb camió cisterna.
- L'empresa PINTURES HEMPEL, SA té instal·lada una plataforma pilotada a l'entrada del port, prop del dic de recer. En aquesta instal·lació es realitzen experiments i proves per avaluar l'efectivitat i la durabilitat de les pintures per embarcacions que fabriquen.
- Dins de les instal·lacions del Club Nàutic i de Marina Far hi ha una zona habilitada per a la reparació i manteniment de les embarcacions.
- A Ribera hi ha un laboratori bio acústic gestionat per la UPC.

¹ Detall de la flota pesquera per ports (Desembre de 2016). Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació.

6. Ubicació de les instal·lacions

Dàrsena	Molls		Activitats
Pesquera	Espigó de la Pesca Moll de les Xarxaires Moll de la Llotja Moll dels Pescadors Moll Transversal Pantalà Moll de les Xarxaires		Magatzems de pesca Venda de peix Subministrament de combustible
Esportiva	Moll adossat al dic de ponent	Club Nàutic	Activitat de nàutica esportiva
		Marina Vilanova Far	Moll de grans iots i nou varador
	Moll de Ribera	Marina Vilanova Far	Nàutica Popular
Comercial	Moll de la Geltrú Moll de Baix a Mar		Tràfic comercial Oficines i instal·lacions d'agents portuaris Magatzems de mercaderies Serveis auxiliars navals
Interior	Moll de Ribera		Laboratori acústic. Restaurant El Vaixell
Zona de Ponent			Local per a la nàutica Discoteca i restauració
Vial de Ponent Platja de Ribes Roges			3 bases nàutiques



7. Avaluació de les necessitats d'instal·lacions portuàries receptores, en funció dels vaixells que normalment fan escala en el port

Segons el RD 1381/2002, de 20 de desembre, es considera com a residu generat per les embarcacions i residus de càrrega tots aquells residus, incloses les aigües residuals i els residus diferents del carregament, produïts durant el servei de l'embarcació i que estan regulats pels annexos I, II, IV i V de Marpol 73/78.

En funció del tipus de residus, les instal·lacions portuàries receptores es classifiquen en les següents categories:

Marpol Annex I: les que reben residus generats per embarcacions o residus de càrrega oliosos de les embarcacions inclosos en l'annex I del Conveni Marpol 73/78. Aquesta classe se subdivideix, a la vegada, en les següents categories:

- Tipus A: Les que reben residus generats per embarcacions o residus de càrrega de petroli cru i aigua de fons de l'embarcació contaminada amb oli cru.
- Tipus B: Les que reben residus generats per embarcacions o residus de càrrega de petroli cru i aigua de fons de l'embarcació contaminada amb productes petrolífers diferents del petroli cru i amb una densitat menor o igual a 1.
- Tipus C: Les que reben residus generats per embarcacions procedents de les sentines de la cambra de màquines o dels equips de depuració de combustible i olis dels motors de les embarcacions.

Marpol Annex II: les que reben residus de càrrega de substàncies nocives líquides de les embarcacions, incloses en l'annex II del Conveni Marpol 73/78.

Marpol Annex IV: les que reben aigües brutes de les embarcacions, incloses en l'annex IV del Conveni Marpol 73/78.

Marpol Annex V: les que reben residus sòlids de les embarcacions, incloses en l'annex V del Conveni Marpol 73/78.

Marpol Annex VI: les que reben substàncies que esgoten la capa d'ozó i residus de neteja dels gasos d'escapament, inclosos a l'annex VI del Conveni Marpol 73/78.

Altres rebuigs i residus: inclou els rebuigs o residus no inclosos en les categories anteriors i dels quals l'embarcació tingui la necessitat de desprendre's. S'inclouen en aquest apartat matèries com ara bateries elèctriques rebutjades, restes de material procedent d'obres de manteniment realitzats a bord (folres d'aïllament tèrmic, restes de revestiments de pintura), etc.

Es descriu la generació de residus per activitats:

Sector comercial

Els residus que es generen en aquest sector, principalment són:

- Restes de fusta que es fa servir per a l'operativa i emmagatzematge o part de la càrrega que s'ha fet mal bé.
- Ferralla: Principalment de bastides i restes de l'operativa de l'estiba.
- Les embarcacions generen olis, aigües de sentina, aigües negres i brossa domèstica (orgànica, paper, plàstic i vidre).
- Del manteniment de la maquinària es generen absorbents bruts, oli de motor, filtres i bidons.
- Aerosols i banals de l'activitat diària.
- Generació de plàstic i paper a les oficines dels estibadors.

A la dàrsena Comercial hi ha una sèrie de contenidors per a l'emmagatzematge d'aquests residus i la seva posterior gestió.

Els voluminosos es gestionen en tres contenidors. La Ferralla amb un contenidor de 30m³ que gestiona Reciclatges González. El banals es gestionen en 2 contenidors de Contenedors Penedès de 10 m³ i 12 m³. Per a la recollida de fusta no es disposa de un contenidor permanent, si no que es realitzen campanyes de retirada d'aquest residu portant un contenidor puntualment.

Els residus de sentines i aigües negres dels mercants es recullen mitjançant camions cisternes amb empreses autoritzades anualment per Ports de la Generalitat.

Per a la resta de residus de manteniment de la maquinària i de les operatives es disposa de bidons de 80L i de 120L per a l'emmagatzematge de filtres d'oli i de aerosols. Aquests residus es gestionen amb l'empresa GERCO.

Els olis procedents dels carretons s'emmagatzemen en un bidó de 1000L que és gestionat per l'empresa autoritzada SIRCAT.

Els residus de les oficines com el plàstic i el paper es porten als contenidors de segregació del Passeig Marítim que són recollits pel servei municipal.

La nova activitat d'enginyeria auxiliar, genera principalment:

- Residus especials: restes de pintura, envasos contaminats
- Residus no especials: ferralles i fustes.

Estan establint un conveni amb els consignataris per fer ús dels seus contenidors i gestionar el residus especials mitjançant un contracte.

Sector pesquer

En aquest sector es poden diferenciar residus segons l'activitat relacionada:

- Petits manteniments d'embarcacions: Olis, filtres, absorbents, sentines i bidons.
- Manteniment maquinària associada a l'embarcació: voluminosos o banals (xarxes i cabs), ferralla, bidons buits de gasos a pressió, bateries
- Activitat dintre de l'embarcació: deixalles domèstiques.
- Venda i tractament de peix: Generació de restes orgàniques, plàstic i fusta.

En aquest sector es disposen de 8 contenidors de 1m³ per a la recollida de residus domèstics que buida el servei municipal diàriament. Per a la recollida de voluminosos es disposa de 3 contenidors. Un dels contenidors de 6m³ es troba fix al tancat de pesca al moll de la pesca, els altres 2 de 6m³ es mobilitzen segons la necessitat dels molls de ribera, transversal o de llevant. Aquests contenidors de voluminosos es gestionen amb l'empresa Foment del reciclatge. La ferralla es recopila dintre del tancat de pesca per a la seva posterior gestió amb l'empresa Reciclatges González.

Les xarxes es recullen parcialment en gàbies per tal de que una empresa els reutilitzi per fabricar ulleres de sol. Projecte de fa un any.

Igualment aproximadament un any enrere es van implantar contenidor per a la recollida d'envasos plàstics provinent de les embarcacions i el mar. D'aquests envasos es reutilitza per a la creació de roba

Per als residus procedents pròpiament del manteniment de l'embarcació es disposen de 3 punts de recollida d'olis i filtres. Un dels punts a més consta d'un petit tancat per a l'emmagatzematge de bidons contaminats d'oli. A més el personal de Ports de la Generalitat realitza la recollida de material pirotècnic, electrodomèstics, bateries i envasos de gas a pressió que es poden trobar al moll. L'oli i la resta de residus associats com filtres, bidons i absorbents són gestionats per FEMEVI.

Al final del moll de xarxaires es disposa d'un mòdul d'aspiració de sentines i aigües residuals. En l'actualitat la gestió és de Ports de la Generalitat i semestralment es realitza la retirada del residu emmagatzemat amb una empresa autoritzada. El mòdul té una capacitat d'emmagatzematge de 500L per a les sentines i de 420L per a les aigües residuals.

La Confraria disposa de d'un compactador de fusta per als residus procedents del tractament del peix en caixes de fusta i palets. Es troba a la façana de l'edifici de la llotja i té una capacitat de 20 m³, és gestionat per l'empresa Reciclatges Tamayo s.l..

La resta de residus recollits per part de l'Ajudant de Guardamolls i procedents dels petits treballs de manteniment que realitzen al port, es porten a la deixalleria municipal, i es genera un justificant de residus propi on es reflecteixen la data i les quantitats portades.

L'Empresa d'Ecologia Marina ha reconvertit la seva activitat i no genera residus actualment al port, a banda de que la seva activitat és mínima.

La benzinera de la confraria genera principalment absorbents bruts que es dipositen al punt secundari que té al costat.

Sector Nàutic

En el Club Nàutic Vilanova disposen de 16 papereres disposades a l'entrada de totes les palanques i distribuïdes pel moll de ponent i ribera. Aquestes són recollides pels mariners i portades al contenidor més proper de gestió municipal.

Igualment s'han disposat de contenidors de segregació de paper, plàstic i vidre a la part central de la dàrsena, i a la zona de xàrters.

Al costat de la benzinera disposen d'un mòdul d'aspiració d'aigües de sentines i d'aigües residuals. Aquest mòdul està connectat a les aigües residuals. Es realitzen analítiques trimestrals de l'abocament i s'han aplicat diferents barreres per tal de minimitzar la concentració de les aportacions. La capacitat d'emmagatzematge del residu a tractar, és de 500L per a aigües de sentines. Les aigües residuals s'aboquen directament. Es disposa de coixins absorbents per reduir possibles contaminacions accidentals d'altres paràmetres no admesos en l'abocament.

La concessionària Marina Far disposa de 14 papereres distribuïdes per la dàrsena i 8 cendrers. A més disposa de 10 contenidors de segregació de 1m³ per a la gestió de paper/cartró, plàstic i vidre que recull el servei municipal i 1 contenidor de 2m³ per a la gestió del vidre. Les aigües residuals són bombejades directament a la xarxa municipal i les sentines són recollides amb bidó de 1000L al costat de la zona d'amarrament que posteriorment s'emmagatzemen en l'esplanada on es disposa la segregació de residus.

La nàutica popular disposa de un contenidor de 1m³ situat a la plaça del port i de 3 papereres. Els manteniments es realitzen a les àrees tècniques i per tant els residus generats es dipositen en aquestes instal·lacions.

Sector Tècnic






A l'àrea tècnica del Varador del Club Nàutic de Vilanova es disposa d'un punt blau. En aquest punt es segreguen: pintures, ànodes de zinc, bateries, piles, pots, filtres, olis i sentines. Tot es gestiona amb l'Empresa una empresa autoritzada SIRCAT.


Al Varador de Marina Far Vilanova disposa de un mòdul de sentines i d'un punt blau. En el punt blau s'emmagatzemen els residus perillosos derivats de les activitats de manteniment de les embarcacions com són els olis, la pintura, les bateries, els filtres, etc. Els olis i residus derivats són gestionats per SIRCAT, les sentines per TRADEBE. En aquesta esplanada emmagatzemen voluminosos i ferralla. El mòdul separador d'aigües hidrocarbures actualment es troba fora de servei i la recollida es fa en GRG de 1m³ que després són gestionades per un camió cuba.

Vials, Restaurants i Zones de servei del port

Tots els vials i places disposen de papereres per a l'absorció de les necessitats dels vianants del municipi. La resta d'activitats descrites disposen de contenidors de resta per absorbir les seves necessitats. Els restaurants disposen de la seva segregació de no perillosos que són recollits pels serveis municipals.

8. Tipus i capacitat de les instal·lacions portuàries receptores

Tipologia de contenidor	Titular	Localització	Número
Tapa plana 1,1m ³	Ports de la Generalitat	Vial de Ponent	1
	Ports de la Generalitat	Plaça del Port	1
		Total	2
Tipologia de contenidor	Titular	Localització	Número
Tapa corba 1,1 m ³	Ports de la Generalitat	Moll xarxaires	2
	Ports de la Generalitat	Molls pescadors	1
	Ports de la Generalitat	Façana llotja	2
	Ports de la Generalitat	Moll de llevant	1
	Ports de la Generalitat	Moll transversal	1
	Bar El Vaixell	Façana del restaurant	1
		Total	8
Tipologia de contenidor	Titular	Localització	Número
Tapa plana 1,1 m ³	ECOEMBES	Ribera -fàbrica de gel	2
	ECOEMBES	Ribera - accés llotja	2
	ECOEMBES	Xarxaires	4
		Total	8
Tipologia de contenidor	Titular	Localització	Número
Contenidor banals	SAMMER 10m ³	Moll Comercial	1
	SAMMER 12m ³	Moll Comercial	1
	Ports de la Generalitat 6,15 m ³	Tancat de pesca (Punt net)	1
	Ports de la Generalitat 6,15 m ³	Moll de llevant	1
	Ports de la Generalitat 6,15 m ³	Moll Transversal	1
		Total	5
Tipologia de contenidor	Titular	Localització	Número
Recollida d'olis 1000L	Confraria	Moll de la pesca	2
	Confraria	Moll de ribera	1
	Confraria	Moll transversal	1
	Club Nàutic Vilanova	Varador CNV	1
	Marina Far Vilanova	Varador MFV	1
		Total	6

Tipologia de contenidor	Titular	Localització	Número
Orgànic 120 L	Confraria	Moll Ilotja	2
		Total	2

Al Club Nàutic disposen de illes de contenidors de segregació cada dos pantalans, i Marina Far Vilanova disposa de 3 punts de segregació dins de la Marina, i 5 contenidors repartits de resta pel Varador.

9. Procediments de recepció i recollida de residus generats per vaixells i residus de càrrega

Sector comercial

En el moll comercial, els vaixells realitzen una comunicació al port amb la informació de càrrega, tripulació, passatge i estimada de sortida. Un cop al port comuniquen al seu consignatari la necessitat de dipositar els seus residus. Com s'ha descrit abans, a la zona comercial hi ha una sèrie de contenidors destinats a absorbir aquesta demanda. Principalment són residus domèstics i de petits manteniments interiors del vaixell. Les escales al port de Vilanova i la Geltrú són de mitjana no superiors als 2 dies.

Els residus pels que no té capacitat aquesta zona, degut a les dimensions dels vaixells són les aigües grises, negres i de sentines. Aquests residus són retirats mitjançant camió cisterna d'empreses homologades per l'agència de residus de Catalunya i autoritzada l'entrada en els ports comercials de Ports de la Generalitat mitjançant una autorització anual renovable.

El consignatari avisa de la realització del servei amb 24 hores d'antelació mitjançant correu electrònic a Ports de la Generalitat. Aquest servei, com activitat que es realitza dintre del port és susceptible de ser inspeccionat per part del personal de Ports de la Generalitat, per tal de verificar que la documentació del vehicle és vigent, que porta els elements de seguretat necessaris i que s'apliquen durant el servei. A més, un cop es realitza el servei, l'empresa deixa còpia de la documentació lliurada a l'armador, com és el full de seguiment del residu i el document de lliurament MARPOL.

En els últims anys no s'està realitzant descàrrega de residus al comercial, perquè no porten, perquè la fan en altres ports habitualment i perquè l'escala és molt curta.

Sector Pesquer

A la dàrsena pesquera els pescadors disposen dels contenidors nombrats anteriorment per a la gestió de les tipologies diferenciades. Cada patró és encarregat de que els seus treballadors realitzin la correcta segregació i dipositin els residus en els punts establerts.

Hauran de dipositar els assimilables a domèstics en els contenidors de 1,1m³ de gestió municipal i els voluminosos en els contenidors de 6,15m³ gestionat per Ports de la Generalitat i llevat per l'empresa Foment del reciclatge.

En el cas de residus associats amb oli es disposa del mòdul Ecològic dissenyat per a la realització d'un autoservei on els treballadors de les embarcacions hauran de dipositar els filtres en la campana groga i els draps i absorbents tacats al bidó blau. Tots els dipòsits estan identificats amb la corresponent etiqueta segons normativa d'emmagatzematge de residus especials. En el cas de bidons de 25L s'ha d'abocar el contingut per la cubeta superior disposada per a aquest fi. En el cas de bidons més grans s'hauran d'aspirar amb la bomba i s'avisarà al responsable del residu de la Confraria per tal de que obri el mòdul per a dipositar els envasos i bidons en condicions de seguretat. L'horari de la persona responsable és de dilluns a divendres de 8:00-11:00 i de 15:00-17:00. A les oficines de la confraria, es realitza un petit albarà resum de les retirades anuals, de cara a la realització del certificat MARPOL que s'ha de presentar a la Capitania Marítima.

La Confraria de Pescadors està donada d'alta com a posseïdora de residus amb el codi P-54940.1 i coneix les obligacions de l'assignació d'aquest codi, amb el nomenament d'un responsable que controla el correcte emmagatzematge i gestió del residu especial. Els residus són retirats i gestionats per l'empresa FEMEVI. Aquesta empresa deixen constància dels seus serveis de retirada mitjançant el full de seguiment del residu i els albarans de serveis.

En el cas de que es requereixi poden sol·licitar el servei de retirada de sentines i d'aigües residuals a les oficines del Port. Aquest els hi confirmarà data i hora que serà dintre del horari d'atenció a l'usuari de dilluns a divendres de 9:00-14:00 i de 15:30 a 18:00. Els serveis són registrats en el llibre de residus MARPOL del port per tal de realitzar el certificat MARPOL del servei i l'annual segons requereixi l'usuari.

Sector esportiu

Al Club Nàutic Vilanova, s'hauran de diferenciar els residus que es generen al Varador i que es gestionen a través del punt net. Aquest mòdul està destinat únicament a absorbir aquests residus i està controlat per un responsable del mòdul.

Per altra banda el servei de sentines es realitza a través del mòdul d'aspiració de sentines i aigües residuals. Per a la realització d'aquest servei l'armador sol·licita el servei a les oficines del Club Nàutic i un mariner s'encarrega de fer un servei.

En el cas de Marina Far Vilanova, a l'arribada de cada vaixell s'indicarà la localització dels diferents contenidors. En el cas de residus especials s'informarà al capità dels residus que pot rebre la dàrsena. En el cas de residus especials líquids s'aproparan els contenidors i es realitzarà el bombeig del residu. La resta de residus especials (olis, pintures, filtres, bateries...) es portaran al punt del varador.

Per als residus generats al varador, tots seran dipositats al punt verd, on hi ha un responsable de l'esplanada que controla el punt i la correcta utilització.

10. Règim de tarifes

Sector comercial

La gestió de residus domèstics al moll comercial, es tracta a través d'una tarifa fixa que està inclosa en l'autorització d'amarrament. Per altra banda els serveis de retirada amb camió són gestionades a través del consignatari que posteriorment repercuteix el preu al vaixell.

Sector pesquer

La recollida dels contenidors la realitza l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú a càrrec de la taxa d'escombraries corresponent a cada usuari.

La recollida de la fracció voluminosa la realitza l'empresa Foment del Reciclatge a càrrec de Ports de la Generalitat, igual que la recollida de la ferralla i les bateries la realitza Reciclatges González.

La recollida dels olis i dels residus associats del mòdul la realitza l'empresa FEMEVI gratuïtament, dins un conveni establert entre l'agència de residus, Ports de la Generalitat i la Federació de confraries. En realitzar la recollida deixen una mostra del contingut a les oficines de la confraria. La Confraria no repercuteix directament el cost als seus usuaris.

Les bateries, pots de pintura, de dissolvent i resta de materials procedents de tasques de manteniment de les embarcacions són gestionades a través dels industrials en les zones de manteniment i el cost de gestió del residu està inclòs.

La gestió de les aigües hidrocarburades és a càrrec de Ports de la Generalitat. Anualment es valoren pressupostos per a la retirada d'aquest residu i la seva gestió amb empreses autoritzades. Es contracten retirades semestrals per tal de complir el termini d'emmagatzematge de residus perillosos. Es verifica el cicle del residu comprovant que són transportistes i gestors autoritzats i controlant la documentació del servei.

Des de la instal·lació del mòdul d'aspiració d'aigües residuals no s'ha realitzat cap servei.

Sector esportiu

En el cas del Club Nàutic Vilanova, la gestió dels residus de les embarcacions per als socis és gratuïta. Per als no socis, n'hi ha estipulada una tarifa fixa.

En el cas de Marina Far, la gestió del residu està inclosa en el preu de l'amarrament per als vaixells que atraquen a la dàrsena. Per a aquells vaixells que realitzin treballs de manteniment al Varador, s'estipula una taxa que és proporcional a les dimensions del vaixell i a l'estada a la zona de varada.

Aquestes tarifes es recullen en el Reglament d'Explotació d'aquestes instal·lacions.

11. Procediments per assenyalar suposades deficiències de les instal·lacions portuàries receptores

El personal de ports de la Generalitat realitza inventaris anuals dels contenidors disposats al port i gestiona les millores que detecta dintre dels seus procediments interns establerts, mitjançant propostes de millora. En quant a l'estació d'aspiració de sentines i aigües residuals realitza manteniments interns mensualment i una revisió externa de les bombes, mànegues i altres components estructurals anualment. En cas de detectar alguna incidència queda reflectit a un part de revisió i es registre en un full d'incidències per al seu seguiment.

Dintre dels procediments interns estan inclosos els plans de vigilància ambiental a les instal·lacions on un dels punts a tractar és la inspecció i la formació/informació de la gestió dels residus generats dintre de les activitats del port i la documentació associada. En aquestes visites també es reben suggeriments i comentaris dels usuaris.

Externament els usuaris tenen diferents vies per a la comunicació d'incidències relacionades amb deficiències de les instal·lacions receptores del port, com són:

1. El full de suggeriments, queixes i sol·licituds d'informació
2. L'enquesta de satisfacció dels Clients
3. Contacte directe per correu electrònic a través del correu d'atenció al públic de Ports de la generalitat o al correu electrònic del port.
4. Contacte directe durant les visites del Pla de vigilància ambiental o dirigint-se a les oficines del Guardamolls del Port.

Un cop rebuda la notificació, la Zona Portuària registrarà les comunicacions entrants comunicacions i al registre d'incidències el comunicat per tal de realitzar el seguiment de les accions a emprendre i solucionar la problemàtica.

12. Procediments de consulta permanent amb usuaris del port, contractistes de residus, operadors de terminals i d'altres parts interessades

Un cop a l'any, Ports de la Generalitat realitza una enquesta sobre satisfacció de clients. Aquesta enquesta es fa als usuaris del port principalment i a aquells que han estat visitats en el pla de vigilància. Igualment les enquestes es troben a les oficines i al web per tal de que els usuaris que ho desitgin emplenin.

De les enquestes rebudes, aquelles que tinguin observacions seran valorades i contestades en un termini màxim de 3 mesos. Totes les enquestes seran enviades a Gerència per tal de que s'incorporin les dades a la Declaració Anual i es valori fixar objectius de millora.

A través d'aquest qüestionari es realitza el seguiment i mesurament de la satisfacció dels usuaris, objectiu del Sistema de Gestió Integrat de Ports de la Generalitat.

13. Tipus i quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts i manipulats

Tipus de residus	Any 2014	Any 2015	Any 2016
Ports de la Generalitat			
Domèstics**	1344 m ³		
Voluminosos	19836	17446	19157
Bateries		1,5	
Aigües sentina	1380	1900	1300
Aigües residuals	0	0	0
Envasos buits	10	1,5	0
Electrodomèstics	85	15,02	0
Oli de motor	19	15	0
Confraria de Vilanova i la Geltrú			
Olis	7620 kg	7450Kg	7350Kg
Envasos	0,9 m3	6,92	7,14
Filtres	0,15	1,45	1,14
Draps	0,21	0,46	0
Fusta	65,96	63,98	82,17
Club Nàutic Vilanova			
Envasos cont. Buits	765 Kg	1149 Kg	782 Kg
Draps contaminats	270 Kg	265 Kg	0
Filtres d'oli	379 Kg	230	324
Residu pastós	100 kg	0	0
Residu aq. perillós	791 Kg	120	190
Aerosols	70Kg	0	32
Residu pastòs i líquid	775 Kg	200 Kg	694 Kg
Olis	3159 Kg	2340	2961
Llots amb hidrocarburs	598 Kg	110	0
Diss. no halogenats	0	23	0
Anticongelant	0	20	0
Llots no halogenats	0	746	631
Absorbents papers	0	0	132

Tipus de residus	Any 2014	Any 2015	Any 2016
Marina Far Vilanova			
Aigua amb hidrocarburs	17.500	25214	41.000
Oli residual	4600		5.400
Envasos plàstic buits		480	20
Filtres d'oli	600	350	142 Kg
Piles i acumuladores Bateries	50 Kg	52	75 Kg
Tovallons absorbents	1200	752	0
Envasos met i plàstics			372 Kg
Anticongelant	20		60
Banals	380 Kg		4.000 Kg
Aigües brutes			20.800 L
Filtres aire		60	10 Kg
Envasos contaminats	2400Kg	846	105 Kg
Fusta	1000 Kg		
Barreges de carburant	120 Kg		
Sector Comercial*			
Fangs	ND	7,42 m3	17,11 m3
Aigües de sentina	ND	0.02 m3	11,11 m3
Altres olis	ND	0.75m3	2 m3
Matèria orgànica	ND	14,365 m3	9,17 m3
Plàstics	ND	7,5 m3	10,64 m3
Domèstic	ND	5,01	0,5 m3
Residu cuina	ND	0,01m3	0 m3
Altres	ND	8,53 m3	11,74 m3
Metalls	ND	0	0,5 m3

(*) Dades del programa DUEPORT i declaracions de residus dels mercants (des de juny 2015)

Vilanova i la Geltrú, Setembre de 2017.

La responsable territorial



Margarita Díez Rilova

ANNEXOS

1. Normativa aplicable i tràmits per al lliurament

Internacional

Instrument de ratificació de 22 de juny de 1984, del protocol de 1978, relatiu al Conveni Internacional per prevenir la contaminació pels vaixells, 1973, fet a Londres el 17 de febrer de 1978, amb les seves afectacions.

Instrument de ratificació de 3 de desembre de 1993 del Conveni Internacional sobre cooperació, preparació i lluita contra la contaminació per hidrocarburs, 1990, fet a Londres el 30 de novembre de 1990.

Instrument d'adhesió d'Espanya de 6 de juny de 1995 al Protocol de 1992 que esmena el Conveni Internacional sobre la constitució d'un fons internacional d'indemnització de danys causats per la contaminació d'hidrocarburs, 1971, fet a Londres el 27 de novembre de 1992, amb les seves afectacions.

Instrument de ratificació de 16 d'agost de 1978 del Conveni Internacional per a la seguretat de la vida humana en el mar (SOLAS), fet a Londres l'1 de novembre de 1974, amb les seves afectacions.

Europea

Directiva 2000/59/CE, de 27 de novembre, d'instal·lacions portuàries de recepció de rebuigs generats pels vaixells i residus de càrrega, modificada per la Directiva 2002/84/CE, de 5 de novembre

Directiva 2007/71/CE, de 13 de desembre, per la qual es modifica l'annex II de la Directiva 2000/59/CE, sobre instal·lacions portuàries de recepció de rebuigs generats pels vaixells i residus de càrrega

Estatal

Real Decret Legislatiu 2/2011, de 05 de setembre, per el que se aprova el text refós de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Reial Decret 1381/2002 de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats per les embarcacions i residus de càrrega, modificat pel RD 1084/2009, de 3 de juliol

Reial Decret 253/2004, de 13 de febrer sobre prevenció i lluita contra la contaminació en l'àmbit marí i portuari.

Reial Decret 1695/2012, de 21 de desembre, per el que s'aprova el Sistema Nacional de Resposta davant la contaminació marina.

Reial Decret 1084/2009, de 3 de juliol, per el que es modifica el reial decret 1381/2002, de 20 de desembre, d'instal·lacions portuàries de recepció de desfets generats pels vaixells i residus de càrrega.

Reial Decret 876/2014, de 10 d'octubre, per el que s'aprova el Reglament General de Costes.

Llei 10/1998, de 21 d'abril de Residus

Reial Decret 833/1998, de 20 de juliol, pel que s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 20/1986, de 14 de maig, bàsica de Residus tòxics i Perillosos

Reial Decret 679/2006, de 2 de juny, pel qual es regula la gestió dels olis industrials utilitzats

Reial Decret 106/2008, d'1 de febrer, sobre piles i acumuladors i la gestió ambiental dels seus residus

Llei 16/2002, d'1 de juliol, sobre Prevenció i Control Integrats de la Contaminació

Autonòmica

Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya

Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del reglament de policia portuària

Decret 258/2003, de 21 d'octubre, d'aprovació del reglament de desenvolupament de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya

Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus

Decret 93/1999, de 6 d'abril, de procediments de gestió de residus, modificat pel Decret 88/2010, de 29 de juny de 2010

Ordre de 6 de setembre de 1988 sobre prescripcions en el tractament i l'eliminació dels olis usats

Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats

2. Identificació de la persona o persones responsables de l'aplicació del pla

La persona que exercirà el control de l'aplicació del pla serà el cap de guardamolls del port de Vilanova i la Geltrú, sota la supervisió de la responsable territorial de la Zona Portuària Centre.

Des de les oficines de la Zona Portuària es verificarà la documentació de compliment normatiu respecte a la documentació lliurada per les empreses contractades per al transport i la correcta gestió del residu.

Igualment la persona designada a la zona portuària s'encarregarà de verificar en els plans de vigilància ambiental anual a les activitats del port l'aplicació de la normativa referent i l'ajust a allò descrit en el present pla.

En el cas de les grans instal·lacions com el Club Nàutic i Marina Far Vilanova, disposen de llibre de residus propi, el dimensionament i seguiment de les seves instal·lacions. Totes dues instal·lacions nàutiques tenen codi productor de residus autoritzat per l'agència de residus de Catalunya. Les seves corresponents dades i instal·lacions referents a la recepció i manipulació de residus es troben integrades en aquest pla general del port de Vilanova i la Geltrú.

Entitat	Codi Productor- Posseïdor
Club Nàutic Vilanova	P-24611.1
Marina Far Vilanova	P-58458.1

3. Equip i processos de pretractament del port

El mòdul funciona mitjançant un sistema combinat d'aspiració que permet donar el servei de recepció dels residus líquids dels vaixells de forma ràpida i senzilla. Es tracta d'un equipament fix dissenyat per fer una doble extracció, d'una banda, un primer circuit recull les aigües de les sentines emmagatzemades en els tancs de les embarcacions, i d'altra, un segon circuit recull les aigües residuals o grises. A més, aquesta instal·lació disposa d'un separador d'hidrocarburs per al tractament de les aigües de sentina, amb capacitat per poder emmagatzemar 500 litres d'hidrocarbur.

Un cop realitzada la recepció, les aigües residuals es recullen en un dipòsit mòbil que després es buida a la xarxa de clavegueram. Les aigües de les sentines es tracten en el mateix port mitjançant el separador d'hidrocarburs. L' hidrocarbur s'emmagatzema en un dipòsit i l'aigua, un cop neta, es torna a la dàrsena. L' hidrocarbur emmagatzemat serà retirat i gestionat per una empresa autoritzada en un termini màxim de 6 mesos.

Actualment únicament el Club Nàutic disposa d'equip de pretractament al port. El que es troba a la dàrsena pesquera s'ha modificat per emmagatzemat el residu en dos GRG de 1m³. En el cas de Marina Far Vilanova està projectat reactivar el seu separador, aturat per no separar correctament previ abocament des de 2013.

4. Mètodes de registre d'ús real de les instal·lacions portuàries receptores i de les quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts

1.- Llibre de residus MARPOL:

	LLIBRE DE RESIDUS MARPOL
---	---------------------------------

ANNEX I.A Petrolí cru, aigua de llast amb petrolí cru
 ANNEX I.B Hidrocarburs diferents al petrolí cru amb aigua de llast
 ANNEX I.C Aigües de sentina i olis de motor
 ANNEX II Substàncies nocives líquides
 ANNEX IV Aigües residuals
 ANNEX V Deixalles sòlides

DATA	EMBARCACIÓ	BANDERA	TIPUS DE RESIDU	HORA INICI	HORA FI	QUANTITAT ESTIMADA	INCIDÈNCIES DURANT LES OPERACIONS

2.- Llibre de residus del Port:

	LLIBRE DE RESIDUS
---	--------------------------

CER 200102 Vidre
 CER 200139/200140 Envasos
 CER 200101 Paper i cartó
 CER 200108 Residus orgànics
 CER 200301 Residus benèols
 CER 200138 Fusta
 CER 200136 Equip elèctric

CER 160211 Equips elèctrics/electrònics amb gasos refrigerants (CFC, HCFC, HFC, etc)
 CER 160603 Piles
 CER 200307 Residus voluminosos
 CER 150111 Envasos de gasos buïts

CER 130507 Aigües hidrocarbures
 CER 130506 Oils procedents de separadors d'aigua/substàncies olives

CER 130402 oïls de sentines recollits en mols

CER 160601 Bateries

CER 160505 Extintors

CER 200140 Ferralla

CER 160107 Filtres oli

CER 130205 Oli de motor

Gomez Barea T-552/TECMASA E-89505 Contenedors d'ús públic o punts nets
 m3
 Gómez-Barea T-552/TRM E-561 Entrega a un gestor autoritzat
 Kg
 ECOPORT T-2031 - SIRCAT- E-966.07 Altres destinacions
 tones
 CASA NUALART, SL E-721.00 bosses de x m3
 contenidors de x m3
 Serveis Integrals de Residus de Cat.T-1613
 Deixalleria d'Arenys de Munt
 Farmàcia d'Arenys de Mar

DATA	TIPUS DE RESIDU	T-Transportista / E - Gestor	Destinació final del residu	Quantitat real	Unitat	Conversió Quantitat en kg	Núm. Document	Matrícula vehicle	Observacions (indicar si es tracta de residus directes o indirectes)

5. Eliminació dels residus generats per vaixells i dels residus de càrrega

Ports de la Generalitat té identificats tots els residus generats en el port i el seu cicle en aquells que gestiona directament. En els plans de vigilància ambiental a les activitats verifica que els usuaris realitzen les retirades i les gestions amb transportistes i gestors autoritzats mitjançant els documents de seguiment del residu. Així doncs:

Tipus de residus	Empresa
Domèstics	Valoriza Servicios Medioambientales, s.a.
Voluminosos	Foment del Reciclatge
Fusta	Deixalleria Municipal/Griñó/Foment del reciclatge
Ferralla	Reciclatges González
Bateries	Reciclatges González
Aigües sentina	Griñó/IGEST; TRADEBE/SIRCAT
Envasos	Valoriza Servicios Medioambientales, s.a.
Vidre	
Paper	
Olis	FEMEVI/SIRCAT
Envasos	
Filtres	
Draps	
Pintura	
Residu pastós	
Piles	
Residus Especials del comercial	Gestión de residuos contaminantes (GERCO)
Envasos contaminats	EGARA

6. Model de certificat de recepció de residus MARPOL

**ANEXO III
Modelo de recibo de residuos MARPOL
(Anverso)**



RECIBO DE ENTREGA DE DESECHOS MARPOL
MARPOL WASTE DELIVERY RECEIPT

La instalación portuaria receptora abajo mencionada, autorizada por la Administración española,
The below reception facility, authorized by the Spanish Administration,

1.1 Nombre de la localidad/terminal: <i>1.1 Location/Terminal name:</i>	
1.2 Proveedor(es) de la instalación de recepción: <i>1.2 Reception facility provider(s):</i>	
1.3 Proveedor(es) de la instalación de tratamiento, si difieren de la anterior: <i>1.3 Treatment facility provider(s) - if different from above:</i>	
1.4 Fecha y hora de la descarga de desechos: <i>1.4 Waste Discharge Date and Time</i>	desde / / hasta / / <i>from: to</i>

Certifica que el buque:
Certifies that the ship:

2.1 Nombre del buque: <i>2.1 Name of ship:</i>	2.5 Propietario o armador: <i>2.5 Owner or operator:</i>
2.2 Número IMO: <i>2.2 IMO number:</i>	2.6 Número o letras distintivos: <i>2.6 Distinctive number or letters:</i>
2.3 Arqueo bruto: <i>2.3 Gross tonnage:</i>	2.7 Estado de abanderamiento: <i>2.7 Flag State:</i>
2.4 Tipo de buque: <input type="checkbox"/> Petrolero <i>Oil tanker</i> <input type="checkbox"/> Otro buque de carga <i>Other cargo ship</i>	<input type="checkbox"/> Buque tanque químico <i>Chemical tanker</i> <input type="checkbox"/> Buque de pasaje <i>Passenger ship</i>
	<input type="checkbox"/> Granelero <i>Bulk carrier</i> <input type="checkbox"/> Buque de transbordo rodado <i>Ro-ro</i>
	<input type="checkbox"/> Buque portacontenedores <i>Container</i> <input type="checkbox"/> Otro (especifíquese) <i>Other (specify)</i>

Ha entregado en el puerto de:
Has delivered in the harbour of:

los siguientes residuos:
the following residues:

Anexo I del MARPOL – Hidrocarburos <i>MARPOL Annex I – Oil</i>	Cantidad (m3) <i>Quantity (m3)</i>
Aguas de sentina oleosas <i>Oily bilge water</i>	
Residuos oleosos (fangos) <i>Oily residues (sludge)</i>	
Aguas oleosas procedentes del lavado de tanques <i>Oily tank washings</i>	
Agua de lastre sucia <i>Dirty ballast water</i>	
Depósitos y fangos procedentes de la limpieza de tanques <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>	
Otros (especifíquese) <i>Other (please specify)</i>	

Anexo II del MARPOL – Sustancias nocivas líquidas <i>MARPOL Annex II – NLS</i>	Cantidad(m3)/ Nombre ¹ <i>Quantity (m3)/Name¹</i>
Sustancia de categoría X <i>Category X substance</i>	
Sustancia de categoría Y <i>Category Y substance</i>	
Sustancia de categoría Z <i>Category Z substance</i>	
Otras sustancias <i>OS - other substances</i>	
Anexo IV del MARPOL – Aguas sucias <i>MARPOL Annex IV – Sewage</i>	Cantidad (m3) <i>Quantity (m3)</i>

ANEXO III
Modelo de recibo de residuos MARPOL
(Reverso)

Anexo V del MARPOL – Basuras <i>MARPOL Annex V – Garbage</i>	Cantidad (m3) <i>Quantity (m3)</i>
Restos de alimentos <i>Food waste</i>	
Plástico <i>Plastic</i>	
Tablas de estiba, soleras y materiales de embalaje flotantes <i>Floating dunnage, lining, or packing Materials</i>	
Productos de papel triturados, trapos, vidrios, metales, botellas, loza, etc. <i>Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery</i>	
Residuos de la carga ² , productos de papel, trapos, vidrio, metales, botellas, loza, etc. <i>Cargo residues², paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.</i>	
Cenizas de incinerador <i>Incinerator ash</i>	

Otros desechos (especificúese) <i>Other wastes (specify)</i>	Cantidad (m3) <i>Quantity (m3)</i>
Anexo VI del MARPOL. <i>MARPOL Annex VI – related</i>	
Sustancias que agotan la capa de ozono y equipo que contenga tales sustancias <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>	
Residuos de la limpieza de los gases de escape <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>	

¹ Indíquese el nombre de expedición correcto de la sustancia nociva líquida en cuestión.

¹ *Indicate the proper shipping name of the NLS involved.*

² Indíquese el nombre de expedición correcto de la carga seca.

² *Indicate the proper shipping name of the dry cargo.*

Fecha / Date: _____ / _____ /2_____

<p>En nombre de la instalación de recepción confirmo que se entregaron los desechos indicados arriba. <i>On behalf of the port facility I confirm that the above wastes were delivered.</i></p> <p>Firma: <i>Signature:</i></p> <p>Nombre completo/sello de la compañía: <i>Full Name and Company Stamp:</i></p>	<p>Firma y sello de la Capitanía Marítima <i>Signature and stamp of the Maritime Authority in the Harbour</i></p>
--	---

Este recibo no es válido sin el sello y la firma de la Capitanía Marítima del puerto donde se haya realizado la entrega de residuos.
This receipt is only valid when signed and stamped by the Maritime Authority in the Harbour where residues have been delivered.

El capitán del buque deberá exigir a la instalación portuaria receptora que muestre la autorización de la Entidad Gestora del Puerto para la recepción de los residuos procedentes de los buques o una copia autenticada de la misma.
The ship's Captain must require the Port Reception Facility to show the Port Authority authorization for receiving residues from ships, or a certified copy.

Solamente las instalaciones autorizadas están facultadas a expedir el presente recibo.
Only authorized port Reception Facilities are allowed to deliver this receipt.

El representante designado de la instalación de recepción deberá facilitar este formulario al capitán de un buque que acabe de efectuar la entrega de desechos. El presente formulario se llevará a bordo del buque junto con los libros registro de hidrocarburos, de carga o de basuras.

The designated representative of the reception facility provider should provide the following form to the master of a ship that has just delivered waste. This form should be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB.

El Club Nàutic fa servir els mateixos albarans que Ports de la Generalitat. Marina Far, té el seu propi albarà que s'adjunta a continuació:



REBUT DE ENTREGA DE RESIDUS DE VAIXELLS DE PESCA I ESBARJO.
Waste delivery receipt for fishing and leisure boats

L'embarcació **XXXXX** **De bandera** **XXXXXXXXXXXX**
Boat's name Flag

Port de registre **XXXXXXXXXX**
Port of Registry

Ha desembarcat la totalitat dels residus següents:
Has discharged the following:

- Sentines (MARPOL I) xx litres
Oily bilge water
- Olis minerals (MARPOL I): xx litres
Used motor oil
- Aigües negres (MARPOL IV) xx litres
Septic water
- Brosses (MARPOL V) xx Kgs.
Garbage

Al port de Vilanova i La Geltrú,

Data: de de 2.0

El responsable del servei: Segell

Aquest document només serà vàlid emès per l'Autoritat Portuària, les Confraries de Pescadors, els clubs nàutics o les entitats gestores de ports esportius.

Document vàlid als efectes de compliment del Reial Decret 1381 /2002 sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats per vaixells i restes de càrrega

Al sector comercial, les empreses que realitzen les retirades MARPOL faciliten els albarans i fulls de seguiment.

Agència de Residus de Catalunya
 Generalitat de Catalunya
 Departament de Medi Ambient i Habitatge

Full de seguiment de residus
 Núm. de sèrie: AD-2936-M
 Fitxa d'acceptació i núm (o de destinació):

RESIDU
 Codi:
 Descripció del residu: **MARPOL**
 Quantitat (t):
 Estimada Real
 Precaucions a adoptar per al transport i en cas d'accident:

POSSEÏDOR/PRODUCTOR
 Codi:
 Nom o rati social: **NICOLA (NETHELAND) -BUQUE**
 Municipi: **VILANOVA PLA GELTRÚ (BCN)**

TRANSPORTISTA
 Codi: **T.15-99**
 Matricula del vehicle o tractió: **9896BBK** Matricula del remolc:
 Nom o rati social: **L. T. R.**

GESTOR
 Codi: **T.49-93**
 Nom o rati social: **ECOPIASA**
 Municipi on es gestiona el residu: **BARCELONA**

Stampes:
 - Municipi de Vilanova i la Geltrú (BCN)
 - Agència de Residus de Catalunya
 - Data: 8/7/11

GRUPO TRADEBE
 ECOIMSA
 Ecología Urbana y Medioambiental, S.A.
 Mat. de Sotomayor, 30
 08029 - BARCELONA
 Tel. 93 223 43 43 - Fax 93 223 43 47

SERVEI MARPOL
 SERVICIO MARPOL
 MARPOL SERVICE
 Albarà Núm.: 10130
 Albarà Nom:
 Delivery Number:

DATA 8/7/2011 **VAIXELL** NICOLA

Compania	Consignatari
	COMA Y RIBAS

	HORES - Hours - Hours	
	Inici - Initial Start Time	Final - Final Ending Time
Servei Gavarra Servicio Gubarra Service Gubarra		
Servei Camió Servicio Camión Truck Service	X 10/15h	14/15

RESIDU SWDEES m³/tm. 90³
 m³/tm. m³/tm.

OBSERVACIONS **ASPIRACIÓ**
 C-10000 A 1015 MONTEJE DANIOBRA-SALIDA A 1151 1000h
 4-9896BBK Sube a BARRACA casa de 10/15h a 14/15h

L'execució del servei pressuposa, per part del representant del vaixell, l'acceptació de les condicions generals i econòmiques del mateix (condicions generals en l'anvers)
 La ejecución del servicio presupone por parte del representante del buque, la aceptación de las condiciones generales y económicas del mismo (condiciones generales en el reverso)
 The execution of the service implies the acceptance of the general and economic conditions by the ship representative (general conditions specified on the reverse).

OPERARI TRANSPORT MARPOL OPERARIO TRANSPORT MARPOL MARPOL TRANSPORT OPERATOR	ECOIMSA ECOPIASA ECOPIASA
Confirmació, Signatura i Segell Confirmação, Assinatura e Selo	Confirmació, Signatura i Segell Confirmação, Assinatura e Selo

ESPAÑA SPAIN

RECIBO DE ENTREGA DE DESECHOS MARPOL
MARPOL WASTE DELIVERY RECEIPT

LA INSTALACIÓN PORTUARIA RECEPTORA ABAJO MENCIONADA, AUTORIZADA POR LA ADMINISTRACIÓN ESPAÑOLA.
THE BELOW RECEPTION FACILITY, AUTHORIZED BY THE SPANISH ADMINISTRATION.

NICOLA SHIPBROKER
 WILHELMSTADT METROHAARNTILLEN
 WILHELMSTADT
 WILHELMSTADT METROHAARNTILLEN
 WILHELMSTADT

<p>1.1 Nombre de la localidad/terminal: BARCELONA</p> <p>1.2 Localización/terminal name:</p> <p>1.3 Nombre de la instalación de recepción: ECOIMSA</p> <p>1.4 Fecha y hora de la descarga de desechos: 7/7/2011 15:20:54</p> <p>1.5 Fecha y hora de la descarga de desechos: 7/7/2011 15:20:54</p> <p>Certifico que el buque: CERTIFICADO Nº 001577 / 11</p> <p>2.1 Nombre del buque: NICOLA</p> <p>2.2 Número (IMO): 9195732</p> <p>2.3 Arqueo bruto: 2998</p> <p>2.4 Tipo de buque: 01 - Pesca</p>	<p>Los siguientes residuos:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Residuos de categoría 3 Categoría 3 - Residuos</td> <td style="width: 30%;">Cantidad (mts) Quantity (mt)</td> </tr> <tr> <td>Residuos de categoría 4 Categoría 4 - Residuos</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Residuos de categoría 5 Categoría 5 - Residuos</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Residuos de categoría 6 Categoría 6 - Residuos</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Residuos de categoría 7 Categoría 7 - Residuos</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Residuos de categoría 8 Categoría 8 - Residuos</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Residuos de categoría 9 Categoría 9 - Residuos</td> <td></td> </tr> </table> <p>2.5 Propietario o armador: INTERSEA MEDITERRANEA</p> <p>2.6 Número o letra distintiva: NJIN</p> <p>2.7 Estado de abanderamiento: NETHERLANDS</p> <p>2.8 Tipo de buque: 01 - Pesca</p>	Residuos de categoría 3 Categoría 3 - Residuos	Cantidad (mts) Quantity (mt)	Residuos de categoría 4 Categoría 4 - Residuos		Residuos de categoría 5 Categoría 5 - Residuos		Residuos de categoría 6 Categoría 6 - Residuos		Residuos de categoría 7 Categoría 7 - Residuos		Residuos de categoría 8 Categoría 8 - Residuos		Residuos de categoría 9 Categoría 9 - Residuos	
Residuos de categoría 3 Categoría 3 - Residuos	Cantidad (mts) Quantity (mt)														
Residuos de categoría 4 Categoría 4 - Residuos															
Residuos de categoría 5 Categoría 5 - Residuos															
Residuos de categoría 6 Categoría 6 - Residuos															
Residuos de categoría 7 Categoría 7 - Residuos															
Residuos de categoría 8 Categoría 8 - Residuos															
Residuos de categoría 9 Categoría 9 - Residuos															

<p>Ha entregado en el puerto de: PORT DE VILANOVA I LA GELTRÚ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;">Anexo I del MARPOL - Hidrocarburos</th> <th style="width: 20%;">Cantidad (mts)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MARPOL Annex I - Oil</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Agua de servida oscura</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Residuos viscosos (sangre)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Agua de servida procedente del lavado de tanques</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Agua de lavaje</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Agua de bodega</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Residuos de aceites procedentes de la limpieza de tanques</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Residuos de aceites procedentes de la limpieza de tanques</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Residuos de aceites procedentes de la limpieza de tanques</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Residuos de aceites procedentes de la limpieza de tanques</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Residuos de aceites procedentes de la limpieza de tanques</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Residuos de aceites procedentes de la limpieza de tanques</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Anexo I del MARPOL - Hidrocarburos	Cantidad (mts)	MARPOL Annex I - Oil		Agua de servida oscura		Residuos viscosos (sangre)		Agua de servida procedente del lavado de tanques		Agua de lavaje		Agua de bodega		Residuos de aceites procedentes de la limpieza de tanques		Residuos de aceites procedentes de la limpieza de tanques		Residuos de aceites procedentes de la limpieza de tanques		Residuos de aceites procedentes de la limpieza de tanques		Residuos de aceites procedentes de la limpieza de tanques		Residuos de aceites procedentes de la limpieza de tanques		<p>En nombre de la instalación receptora confirmo que se entregaron los desechos indicados arriba.</p> <p>On behalf of the Port Reception Facility I confirm that the above wastes were delivered.</p> <p>Firma: TRADE</p> <p>Nombre completo del agente autorizado: TRADE</p> <p>Full Name and Company Name: TRADE</p> <p>Este recibo no es válido sin el sello y la firma de la Capitanía Marítima del puerto donde se haya recibido la entrega de residuos.</p> <p>This receipt is only valid when signed and stamped by the Maritime Authority at the Harbour where residues have been delivered.</p> <p>El capitán del buque deberá exigir a la instalación receptora confirmo que muestra la autorización de la Unidad Gestora del Puerto para la recepción de los residuos procedentes de los buques en una copia certificada de la misma.</p> <p>The ship's Captain must require the Port Reception Facility to show the Port Authority authorization for receiving residues from ships in a certified copy.</p> <p>Sólomente las instalaciones autorizadas están facultadas a expedir el presente recibo.</p> <p>Only authorized Port Reception Facilities are allowed to deliver this receipt.</p>
Anexo I del MARPOL - Hidrocarburos	Cantidad (mts)																										
MARPOL Annex I - Oil																											
Agua de servida oscura																											
Residuos viscosos (sangre)																											
Agua de servida procedente del lavado de tanques																											
Agua de lavaje																											
Agua de bodega																											
Residuos de aceites procedentes de la limpieza de tanques																											
Residuos de aceites procedentes de la limpieza de tanques																											
Residuos de aceites procedentes de la limpieza de tanques																											
Residuos de aceites procedentes de la limpieza de tanques																											
Residuos de aceites procedentes de la limpieza de tanques																											
Residuos de aceites procedentes de la limpieza de tanques																											

La confraria de pescadors de Vilanova i la Geltrú, realitza un certificat per comunicar a la zona portuària els residus gestionats en el mòdul d'olis per embarcació.

407 29/06/11

CONFRARIA DE PESCADORS
08800 VILANOVA I LA GELTRÚ

LA CONFRARIA DE PESCADORS DE VILANOVA I LA GELTRÚ.

MANIFESTA :


Que, l'embarcació de pesca anomenada "PILAR PEÑA", foli BA-2-3909, de l'Armador PILAR PEÑA, S.C.P. amb N.I.F. núm. J62023510 i de 49'43 arqueig GT, durant l'any 2010, a dipositat els següents residus al centre productor/poseïdor codi núm. P-54940-1 :

OLIS..... 400 litres

FILTRES..... 28

Vilanova i la Geltrú, 28 de juny de 2011.

7.-Full de queixes, suggeriments i sol·licitud d'informació



FULL DE QUEIXES, SUGGERIMENTS I SOL·LICITUD D'INFORMACIÓ

Data d'entrada:

Codi:

Nom peticionari:

DNI:

Vols rebre resposta de Ports de la Generalitat a la seva petició?

NO

SI

Si desitja rebre resposta per part de Ports de la Generalitat, seleccioni la via preferent i les dades necessàries:

Correu electrònic:

Correu: Adreça:


Comentaris

Nom:

Data i Signatura:

D'acord amb el que disposa la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de Dades de Caràcter Personal, les dades facilitades pel·liger la sol·licitant s'incorporaran en un fitxer automatitzat de Ports de la Generalitat per a la seva gestió econòmica; per exercir el dret d'accés, rectificació o cancel·lació sobre les dades que conté el fitxer ho haurà de comunicar a la gerència de l'ens (C/ Doctor Roux 28-41, 08017 Barcelona) o bé a les respectives zones portuàries.

8. Enquesta sobre satisfacció de clients

																					
ENQUESTA SOBRE SATISFACCIÓ DE CLIENTS VALORACIÓ EXTERNA DE QUALITAT DE SERVEI																					
<p>Primer de tot us agrairim l'esforç d'emplenar l'enquesta i us demanem que:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mireu de contestar totes les preguntes, - Sigueu sincers (ens ajudarà a millorar), - Feu servir l'apartat d'Observacions per fer comentaris addicionals (i el revers de la pàgina, si us fa falta espai), - Ens remeteu l'enquesta el més aviat possible. 																					
<p>Escriviu les vostres dades com a client per poder identificar-vos i personalitzar les millores que es deriven d'aquest qüestionari:</p> <p>Empresa: _____</p> <p>Port: _____ Telèfon de contacte: _____</p> <p>Persona que ha emplenat l'enquesta: _____</p> <p>Còdrec: _____</p>																					
<p>QUALIFIQUEU EL NOSTRE SERVEI:</p> <p>Valoreu el vostre grau de satisfacció: 😊 significa millorable, 😊 bé i 😊 molt bé.</p>																					
<p>Quin és el vostre nivell de satisfacció amb el nostre personal del port quant a:</p> <table border="1"> <tr> <td>Imatge</td> <td>😊</td> <td>😊</td> <td>😊</td> </tr> <tr> <td>tracte rebut</td> <td>😊</td> <td>😊</td> <td>😊</td> </tr> <tr> <td>preparació del personal</td> <td>😊</td> <td>😊</td> <td>😊</td> </tr> <tr> <td>informació o assessorament rebut</td> <td>😊</td> <td>😊</td> <td>😊</td> </tr> <tr> <td>temps de resposta en cas de problemes</td> <td>😊</td> <td>😊</td> <td>😊</td> </tr> </table>		Imatge	😊	😊	😊	tracte rebut	😊	😊	😊	preparació del personal	😊	😊	😊	informació o assessorament rebut	😊	😊	😊	temps de resposta en cas de problemes	😊	😊	😊
Imatge	😊	😊	😊																		
tracte rebut	😊	😊	😊																		
preparació del personal	😊	😊	😊																		
informació o assessorament rebut	😊	😊	😊																		
temps de resposta en cas de problemes	😊	😊	😊																		
<p>Quin és el vostre nivell de satisfacció amb el nostre personal de les ofielines quant a:</p> <table border="1"> <tr> <td>tracte rebut</td> <td>😊</td> <td>😊</td> <td>😊</td> </tr> <tr> <td>preparació del personal</td> <td>😊</td> <td>😊</td> <td>😊</td> </tr> <tr> <td>informació o assessorament rebut</td> <td>😊</td> <td>😊</td> <td>😊</td> </tr> <tr> <td>temps de resposta en cas de problemes</td> <td>😊</td> <td>😊</td> <td>😊</td> </tr> </table>		tracte rebut	😊	😊	😊	preparació del personal	😊	😊	😊	informació o assessorament rebut	😊	😊	😊	temps de resposta en cas de problemes	😊	😊	😊				
tracte rebut	😊	😊	😊																		
preparació del personal	😊	😊	😊																		
informació o assessorament rebut	😊	😊	😊																		
temps de resposta en cas de problemes	😊	😊	😊																		
<p>Quin és el vostre nivell de satisfacció quant a:</p> <table border="1"> <tr> <td>informació ambiental rebuda</td> <td>😊</td> <td>😊</td> <td>😊</td> </tr> <tr> <td>mesures ambientals implantades</td> <td>😊</td> <td>😊</td> <td>😊</td> </tr> <tr> <td>estat de neteja general</td> <td>😊</td> <td>😊</td> <td>😊</td> </tr> </table>		informació ambiental rebuda	😊	😊	😊	mesures ambientals implantades	😊	😊	😊	estat de neteja general	😊	😊	😊								
informació ambiental rebuda	😊	😊	😊																		
mesures ambientals implantades	😊	😊	😊																		
estat de neteja general	😊	😊	😊																		
<p>Quina és la opinió global que té sobre Ports de la Generalitat</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>😊</td> <td>😊</td> <td>😊</td> </tr> </table>			😊	😊	😊																
	😊	😊	😊																		
<p>Observacions:</p> <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>																					
<p>Data: _____</p>	<p>GRÀCIES PER LA VOSTRA COL·LABORACIÓ</p>																				