

PLA DE RESIDUS
PORT DE EL PORT DE LA SELVA

Índex

1. Objecte
2. Àmbit d'aplicació
3. Normativa aplicable
4. Antecedents
5. Dades administratives
6. Descripció de les activitats dins el port
7. Classificació dels residus generats per les embarcacions
8. Avaluació de les necessitats d'instal·lacions portuàries receptores, en funció dels vaixells que normalment fan escala en el port
9. Tipus i capacitat de les instal·lacions portuàries receptores
10. Procediments de recepció i recollida de residus generats per vaixells i residus de càrrega
11. Règim de tarifes
12. Procediments per assenyalar suposades deficiències de les instal·lacions portuàries receptores
13. Procediments de consulta permanent amb usuaris del port, contractistes de residus, operador de terminals i d'altres parts interessades
14. Tipus i quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts i manipulats

Annexos

1. Identificació de la persona o persones responsables de l'aplicació del pla
2. Equip i processos de pretractament del port
3. Mètodes de registre d'ús real de les instal·lacions portuàries receptores i de les quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts
4. Eliminació dels residus generats per vaixells i dels residus de càrrega
5. Models de rebuts de residus MARPOL
6. Full de queixes i reclamacions
7. Enquesta sobre satisfacció de clients
8. Plànols

1. OBJECTE

L'objecte del present pla és donar compliment a l'article 5 del RD 1381/2002, de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats pels vaixells i residus de càrrega, modificat pel RD 1084/2009, de 3 de juliol.

Ports de la Generalitat, ha d'aprovar i aplicar, prèvia consulta a les parts interessades i als usuaris del port un pla de recepció i manipulació de residus. El contingut del pla ha de garantir la correcta gestió ambiental dels residus. Ports de la Generalitat ha d'aprovar un nou pla de recepció i de manipulació de residus cada tres anys i quan s'introdueixin canvis significatius que afectin el funcionament del servei.

En aquest sentit, l'objecte d'aquest document és la revisió de l'actual pla de residus del port de El Port de la Selva.

2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

L'àmbit d'aplicació d'aquest pla de residus queda establert en l'article 3 del RD 1381/2002, de 20 de desembre:

- Els vaixells, inclosos els de pesca i les embarcacions d'esbarjo.
- Tots els ports espanyols en els que normalment i habitualment fan escala els vaixells anteriors.
- Tots els residus generats pels vaixells i els residus de càrrega contemplats als annexos tècnics del Conveni Marpol 73/78 que hagin estat ratificats per l'Estat espanyol i publicats al BOE.

3. NORMATIVA APLICABLE

Internacional i Europea

- Instrument de ratificació de 16 d'agost de 1978 del Conveni Internacional per a la seguretat de la vida humana en el mar (SOLAS), fet a Londres l'1 de novembre de 1974, amb les seves afectacions.
- Instrument de ratificació de 22 de juny de 1984, del protocol de 1978, relatiu al Conveni Internacional per prevenir la contaminació causada pels vaixells, 1973, fet a Londres el 17 de febrer de 1978, amb les seves afectacions.
- Instrument de ratificació de 3 de desembre de 1993 del Conveni Internacional sobre cooperació, preparació i lluita contra la contaminació per hidrocarburs, 1990, fet a Londres el 30 de novembre de 1990.
- Instrument d'adhesió d'Espanya de 6 de juny de 1995 al Protocol de 1992 que esmena el Conveni Internacional sobre la constitució d'un fons internacional d'indemnització de danys causats per la contaminació d'hidrocarburs, 1971, fet a Londres el 27 de novembre de 1992, amb les seves afectacions.
- Instrument d'adhesió de Espanya al Protocol de 1997 que esmena el Conveni Internacional per a la prevenció de la contaminació causada pels vaixells, 1973, modificat pel Protocol de 1978, fet a Londres el 26 de setembre de 1997.
- Reglament (CE) n° 1069/2009, de 21 d'octubre de 2009, pel qual s'estableixen les normes sanitàries aplicables als subproductes animals i als productes derivats no destinats al consum humà.

- Reglament (UE) nº 142/2011, de 25 de febrer de 2011, pel qual s'estableixen les disposicions d'aplicació del Reglament (CE) nº 1069/2009 del Parlament Europeu i del Consell pel qual s'estableixen les normes sanitàries aplicables als subproductes animals i als productes derivats no destinats al consum humà, i la Directiva 97/78/CE del Consell en quant a determinades mostres i unitats exemptes dels controls veterinaries a la frontera en virtut de la mateixa.
- Resolució MEPC.203 (62) adoptada el 15 de juliol de 2011. Inclusió de normes sobre l'eficiència energètica dels vaixells en l'annex VI del Conveni MARPOL.
- Resolució MEPC.201 (62) adoptada el 15 de juliol de 2011. Revisió de l'Annex V del Conveni MARPOL.
- Resolució MEPC.216 (63) adoptada el 2 de març de 2012. Acords regionals relatius a les instal·lacions portuàries de recepció en virtut dels Annexos I, II, IV i V del Conveni MARPOL.
- Resolució MEPC.217 (63) adoptada el 2 de març de 2012. Acords regionals relatius a les instal·lacions portuàries de recepció en virtut de l'Annex VI del Conveni MARPOL i certificació dels motors diesel marins equipats amb sistemes de reducció catalítica selectiva en virtut del Codi Tècnic sobre els NOx, 2008.
- Comunicació de la Comissió (2016/1759) – Directrius per a la interpretació de la Directiva 2000/59/CE, sobre instal·lacions portuàries receptores de residus generats per vaixells i residus de càrrega.

Estatat

- Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.
- Reial Decret 833/1998, de 20 de juliol, pel que s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 20/1986, de 14 de maig, bàsica de Residus tòxics i Peril·losos
- Llei 16/2002, d'1 de juliol sobre Prevenció i Control Integrats de la Contaminació
- Reial Decret 1381/2002 de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats per les embarcacions i residus de càrrega.
- ORDRE FOM 1392/2004, de 13 de maig, relativa a la notificació i entrega de residus generats per vaixells.
- Reial Decret 679/2006, de 2 de juny, pel qual es regula la gestió dels olis industrials utilitzats
- Reial Decret 106/2008, d'1 de febrer, sobre piles i acumuladors i la gestió ambiental dels seus residus
- RD 1084/2009, de 3 de juliol pel qual es modifica el RD 1381/2002, de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats per les embarcacions i residus de càrrega.
- Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sols contaminats.
- RD 1695/2012, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Sistema Nacional de Resposta davant la contaminació marina.
- RD 1528/2012, de 8 de novembre, pel qual s'estableixen les normes aplicables als subproductes animals i els productes derivats no destinats al consum humà.
- Llei 5/2013, de 11 de juny, per la qual es modifiquen la Llei 16/2002, de 1 de juliol, de prevenció i control integrats de la contaminació i la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sols contaminats.

- RD 894/2013, de 15 de novembre, pel qual es modifica el RD 1528/2012, de 8 de novembre, pel qual s'estableixen les normes aplicables als subproductes animals i els productes derivats no destinats al consum humà.
- RD 180/2015, de 13 de març, pel qual es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat

Autonòmica

- Ordre de 6 de setembre de 1988 sobre prescripcions en el tractament i l'eliminació dels olis usats
- Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya
- Decret 92/1999, de 6 d'abril, de modificació del Decret 34/1996, de 9 de gener, pel qual s'aprova el Catàleg de residus de Catalunya
- Decret 93/1999, de 6 d'abril, de procediments de gestió de residus
- Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del reglament de policia portuària.
- Decret 258/2003, de 21 d'octubre, d'aprovació del reglament de desenvolupament de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya
- Decret 41/2007, de 20 de febrer, pel qual s'aprova el Pla de ports de Catalunya
- Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus, modificada per la Llei 9/2011, de 20 de desembre, de promoció de l'activitat econòmica.
- Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats.
- Decret 15/2010, de 9 de febrer, de distribució de funcions en matèria de subproductes animals no destinats al consum humà.
- Decret 197/2016, de 23 de febrer, sobre la comunicació prèvia en matèria de residus i sobre els registres generals de persones productores i gestores de residus de Catalunya.

4. ANTECEDENTS

El port de Port de la Selva forma part del domini públic portuari adscrit a Ports de la Generalitat, entitat de dret públic adscrita al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, creada segons la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya.

L'article 8 de l'esmentada Llei estableix les funcions de Ports de la Generalitat, entre les quals es troba:

- La direcció, l'organització i la gestió dels serveis afectats al domini públic portuari que tingui adscrits, la direcció de serveis complementaris i especials; el practicatge, el remolcament i l'amarratge; la recollida de residus procedents dels vaixells, i el règim de policia i de circulació pels molls i la zona de servei.
- La gestió de la senyalització portuària i l'atorgament de les concessions de la retirada de residus Marpol.

I, d'altra banda, l'article 80 de recepció de residus preveu que les instal·lacions situades dins la zona de servei portuari i especialment les que utilitzen substàncies petrolíferes, químiques i petroquímiques o combustibles líquids, qualsevol que sigui la seva activitat, i també les drassanes i les instal·lacions de reparació naval, han de

disposar d'instal·lacions per a la recepció i el tractament de residus d'aquesta naturalesa.

L'actual pla de residus del port, va ser informat favorablement per la Capitania Marítima de Palamós en data 18 de novembre de 2014 i va ser aprovat pel President de Ports de la Generalitat el 19 de novembre de 2014.

5. DADES ADMINISTRATIVES

Port: Port de Port de la Selva
Empresa: Ports de la Generalitat – Zona Portuària Nord
Oficines: Oficines del port, s/n – 17489 El Port de la Selva
Telèfon: 972.38.75.35
Fax: 972.38.75.35
NIF: Q- 0840002-J
Correu electrònic: port.selva@gencat.cat
Pàgina web: ports.gencat.cat

6. DESCRIPCIÓ DE LES ACTIVITATS DINS EL PORT

La superfície total del port és de 164.947 m², dels quals 38.944 m² corresponen a la superfície terrestre i 126.002 m² al mirall d'aigua, on s'hi desenvolupen:

Activitat Pesquera

Segons les dades de la Direcció General de Pesca, hi ha 19 embarcacions pesqueres amb base al port de El Port de la Selva. Totes elles pertanyen a la Confraria de Pescadors de El Port de la Selva. Aquesta és la seva distribució:

Tipus	Nombre	% respecte el total
Arrossegament	5	26,32%
Arts menors	8	42,11%
Palangre de fons	5	26,32%
Auxiliars	1	5,26%
TOTAL	19	100%

Les embarcacions pesqueres disposen dels següents serveis:

- Amarraments
- Magatzems d'estris de pesca
- Benzinera amb dos dipòsits de gasoil B de 40.000 litres i un de 30.000 litres
- Recepció de residus

Nàutica Esportiva

L'activitat de nàutica esportiva està gestionada pel Club Nàutic Port de la Selva i per Ports de la Generalitat. El nombre total d'amarraments disponibles és de 847, distribuïts de la següent manera:

C. Dr. Roux, 59-61 08017 Barcelona Tel.: 93.206.09.30 Fax: 93.206.09.31	PLA DE RESIDUS EL PORT DE LA SELVA	OCTUBRE 2017
--	---------------------------------------	--------------

Eslora	Num. amarradors	% respecte el total
6 m < L < 8 m	799	94,33%
8 m < L < 12 m	48	5,67%
TOTAL	847	100%

A part del servei de recepció de residus, des del C.N. Port de la Selva s'ofereixen altres serveis com la connexió d'aigua i llum, restaurant, piscina, xarxa wifi, informació meteorològica, grua per a embarcacions fins a 12 Tn, rampa per a embarcacions de vela lleugera i benzinera. Des de Ports de la Generalitat s'ofereix el servei de connexió d'aigua.

Restauració i comerç

Al Moll Gros hi ha situat el Bar l'Escata i el C.N. Port de la Selva també disposa de Bar – Restaurant. La resta de locals de restauració són terrasses de bars que es troben fora de la zona portuària, i estan distribuïdes a Port de Reig i a la zona propera als Molls d'en Balleu i de la Timba.

A l'annex 9 d'aquest document s'adjunta un plànol d'ubicació de les diferents activitats que es troben al port.

7. CLASSIFICACIÓ DELS RESIDUS GENERATS PER LES EMBARCACIONS

Segons el RD 1381/2002, de 20 de desembre, es considera com a residu generat per les embarcacions i residus de càrrega tots aquells residus, incloses les aigües residuals i els residus diferents del carregament, produïts durant el servei de l'embarcació i que estan regulats pels annexos I, II, IV i V de Marpol 73/78.

En funció del tipus de residus, les instal·lacions portuàries receptores es classifiquen en les següents categories:

Marpol Annex I

Les que reben residus generats per embarcacions o residus de càrrega oliosos de les embarcacions inclosos en l'annex I del Conveni Marpol 73/78. Aquesta classe se subdivideix, a la vegada, en les següents categories:

- Tipus A: Les que reben residus generats per embarcacions o residus de càrrega de petroli cru i aigua de fons de l'embarcació contaminada amb oli cru.
- Tipus B: Les que reben residus generats per embarcacions o residus de càrrega de petroli cru i aigua de fons de l'embarcació contaminada amb productes petrolífers diferents del petroli cru i amb una densitat menor o igual a 1.
- Tipus C: Les que reben residus generats per embarcacions procedents de les sentines de la cambra de màquines o dels equips de depuració de combustible i olis dels motors de les embarcacions.

Marpol Annex II

Les que reben residus de càrrega de substàncies nocives líquides de les embarcacions, incloses en l'annex II del Conveni Marpol 73/78.

Marpol Annex IV

C. Dr. Roux, 59-61 08017 Barcelona Tel.: 93.206.09.30 Fax: 93.206.09.31	PLA DE RESIDUS EL PORT DE LA SELVA	OCTUBRE 2017
--	---------------------------------------	--------------

Les que reben aigües brutes de les embarcacions, incloses en l'annex IV del Conveni Marpol 73/78.

Marpol Annex V

Les que reben residus sòlids de les embarcacions, incloses en l'annex V del Conveni Marpol 73/78.

Marpol Annex VI

Les que reben substàncies que esgoten la capa d'ozó i residus de neteja dels gasos d'escapament, inclosos a l'annex VI del Conveni Marpol 73/78.

Altres rebuigs i residus

Inclou els rebuigs o residus no inclosos en les categories anteriors i dels quals l'embarcació tingui la necessitat de desprendre's. S'inclouen en aquest apartat matèries com ara bateries elèctriques rebutjades, restes de material procedent d'obres de manteniment realitzats a bord (folres d'aïllament tèrmic, restes de revestiments de pintura), etc.

8. AVALUACIÓ DE LES NECESSITATS D'INSTAL·LACIONS RECEPTORES DE RESIDUS EN FUNCIÓ DELS VAIXELLS USUARIS DE LES INSTAL·LACIONS

Considerant que al port de El Port de la Selva es desenvolupen activitats pesqueres i esportives, es detallen a continuació els residus generats per a cada activitat.

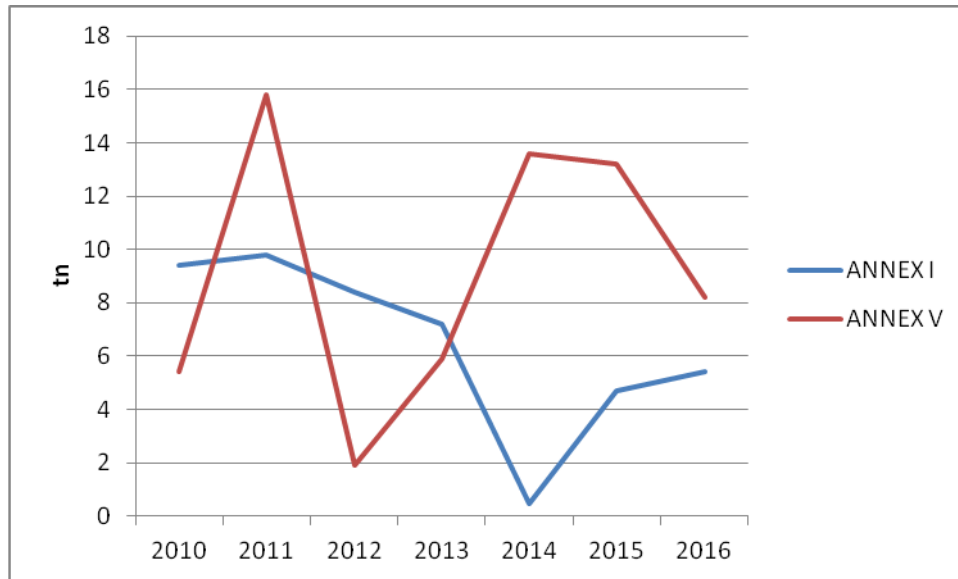
Sector pesquer

Els residus que es generen d'una manera més freqüent del sector pesquer són els següents:

- Residus captats del mar per les embarcacions: troncs de fusta i voluminosos.
- De l'activitat de les embarcacions: orgànic, envasos, paper-cartró, vidre, aigües de sentines. Actualment, la gran majoria d'embarcacions pesqueres no disposa de lavabos.
- Del manteniment de les embarcacions: oli, bidons llaunes, filtres d'oli i de combustible, bateries, pots de pintura i de dissolvent, xarxes, ferralla.
- Generació d'aigües de sentina: en les embarcacions de pesca, aquesta generació és desigual en funció del tipus de casc (fusta, metàl·lic, fibra de vidre) i de l'ajustament de la bocina en el moment de navegar i de les condicions de desgast per l'ús de la mateixa.

Les dades anuals de generació de residus del sector pesquer són les següents i condicionaran el tipus i la capacitat de les instal·lacions portuàries receptores.

ANY	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
NUM EMBARCACIONS	23	25	23	22	21	19	19
ANNEX I	9,4 tn	9,8 tn	8,4 tn	7,2 tn	0,46 tn	4,72 tn	5,42 tn
ANNEX V	5,4 tn	15,8 tn	1,9 tn	5,9 tn	13,6 tn	13,2 tn	8,2 tn



S'observa una disminució acusada de les entregues d'annex I l'any 2014 a causa de la falta de dades facilitades pel transportista de residus que realitzava el servei de retirada. Independentment d'aquesta dada anòmla, s'observa una estabilització de les entregues de residus de l'annex I durant els darreres dos anys.

També al gràfic s'observa una disminució dràstica de les entregues de residus de l'annex V, causada en bona part per la instal·lació de contenidors de recollida per als residus procedents del mar (projecte MARVIVA), que no es troben comptabilitzats en aquest pla de residus.

Les entregues d'annex IV no estan comptabilitzades doncs no es disposa de comptador de litres.

Segons els antecedents d'entregues de residus procedents de les embarcacions, caldrà preveure al port de El Port de la Selva, instal·lacions de recollida pels annexos I, IV i V.

En aquest sentit, per a la recollida dels residus inclosos en l'ANNEX V del conveni MARPOL, el port de El Port de la Selva disposa de contenidors de 1.000 litres de capacitat repartits per la dàrsena pesquera així com una caixa de 30 m³ destinada a l'emmagatzematge dels residus voluminosos (fusta, ferralla, xarxes...).

La recollida dels residus inclosos dins l'annex I del conveni MARPOL se centralitza en un magatzem situat al costat de l'antiga llotja de peix blau, al Moll Gros. Aquesta instal·lació consta d'una plataforma enreixada sobre la qual se situen dos dipòsits de 1.000 litres per a l'emmagatzematge de l'oli mineral usat i també dipòsits per a la recollida de petits envasos, filtres i draps impregnats. Les aigües de sentina són dipositades en bidons en aquest punt.

Finalment, per a la recollida dels residus de l'ANNEX IV, el port disposa d'un punt per a l'aspiració de les aigües residuals procedents de les embarcacions.

Sector esportiu

Els residus que es generen per les embarcacions d'esbarjo i les destinades a creuers turístics locals són generalment:

- Residus generats pels tripulants: orgànic, envasos, paper-cartró, vidre

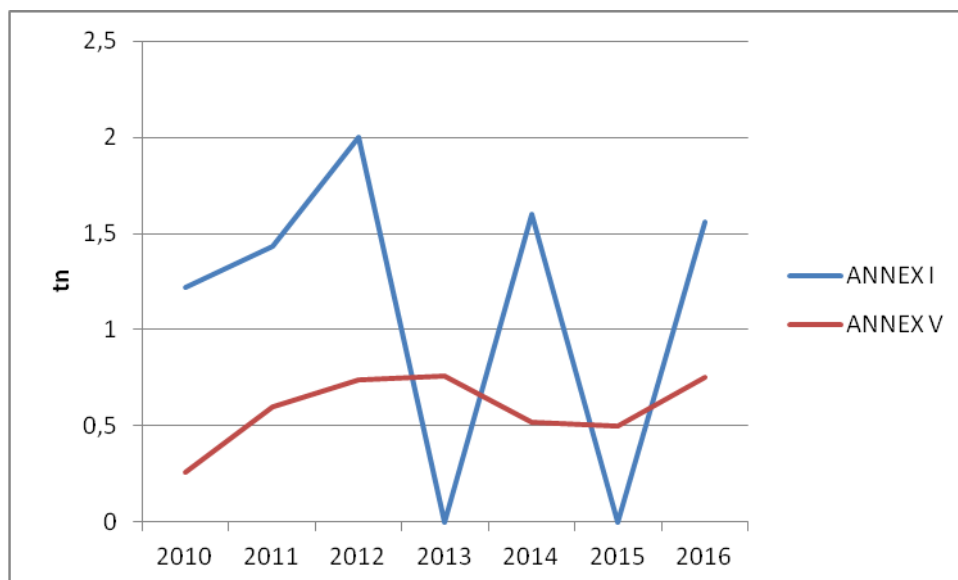
- Residus generats per les embarcacions: oli, bidons llaunes, filtres d'oli i de combustible, bateries, pots de pintura i de dissolvent, aigües de sentina
- Generació d'aigües brutes
- Esporàdicament també es recullen residus captats del mar per les embarcacions, com per exemple troncs i altres voluminosos.

El sector esportiu està format per la concessió al Club Nàutic Port de la Selva i per les instal·lacions portuàries gestionades directament per Ports de la Generalitat.

Les dades anuals de generació de residus per part del C.N. Port de la Selva des de l'any 2010, són les següents:

ANY	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ANNEX I	1,22 tn	1,43 tn	2,00 tn	0,00 tn	1,60 tn	0,00 tn	1,56 tn
ANNEX V	0,26 tn	0,60 tn	0,74 tn	0,76 tn	0,52 tn	0,50 tn	0,75 tn

En aquest cas, s'ha registrat una lleugera disminució de les entregues d'annex V, però el 2016 s'han recuperat els nivells d'entrega del 2013. Pel que fa a l'annex I, les quantitats entregades anualment han disminuït gairebé a la meitat des de l'any 2012, quan es va registrar la màxima quantitat.



No es disposa de les dades anuals de generació de residus per part de les embarcacions que es troben amarrades a les passarel·les de nàutica popular gestionades per Ports de la Generalitat, doncs els residus són retirats a través del servei de recollida d'escombraries municipal.

Vistes les dades de generació de residus disponibles, el Club Nàutic Port de la Selva realitza la gestió dels residus procedents de les embarcacions que es troben dins la seva concessió i a tal efecte disposa de papereres, contenidors, un punt net, i un punt d'aspiració d'aigües residuals i de sentina. Ports de la Generalitat disposa de papereres i contenidors de recollida selectiva distribuïts per les passarel·les de nàutica popular i les zones properes.

9. TIPUS I CAPACITAT DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES RECEPTORES

Com a autoritat portuària, Ports de la Generalitat contribueix a la reducció, al reciclatge i a la reutilització de materials i com a responsable dels residus que es generen a les seves instal·lacions, dona compliment a tota la normativa que és d'aplicació.

A continuació es detallen els equipaments destinats a l'emmagatzematge i a la gestió de residus del port de El Port de la Selva.

Sector pesquer

	Núm.	Capacitat (litres)	Capacitat total (litres)
Contenidors de rebuig	12	1.100	13.200
Caixa de voluminosos	1	30.000	30.000
Contenidors orgànic - peix	2	120	240
Contenedor vidre	4	2.500	10.000
Contenedor paper-cartró	3	2.500	7.500
Contenedor envasos	3	2.500	7.500
Dipòsits d'olis	2	1.000	2.000
Dipòsit de petits envasos, filtres i draps	2	200	400

Sector esportiu

Club Nàutic Port de la Selva

	Núm.	Capacitat (litres)	Capacitat total (litres)
Contenedor de vidre	3	120	360
Contenedor de paper - cartró	3	120	360
Contenedor d'envasos	4	120	460
Contenidors de fracció orgànica	4	1.000	4.000
Contenedor de piles	1	50	50
Contenedor d'olis minerals	1	500	500
Contenedor de restes de pintura	2	200	400
Dipòsit hidrocarbur procedent aigües de sentina	2	1000	2000
Contenedor de bateries	1	100	100
Contenedor d'envasos contaminats	1	200	200
Contenedor d'aerosols	1	200	200
Contenedor d'ànodes de zinc	1	200	200
Contenedor de tòners i tintes	1	120	120
Contenedor de tubs fluorescents	1	120	120
Contenedor de material elèctric i electrònic	1	120	120
Contenedor de filtres d'oli	1	200	200
Contenedor de llots contaminats	1	200	200
Contenedor de restes de dissolvent	1	50	50
Contenedor de restes de caps	1	120	120

Nàutica Popular (Ports de la Generalitat)

C. Dr. Roux, 59-61 08017 Barcelona Tel.: 93.206.09.30 Fax: 93.206.09.31	PLA DE RESIDUS EL PORT DE LA SELVA	OCTUBRE 2017
--	---------------------------------------	--------------

	Num.	Capacitat (litres)	Capacitat total (litres)
Papereres	12	80	960
Contenidors de rebuig	5	1.100	5.500
Contenidors de paper – cartró (soterrat)	1	1.100	1.100
Contenidors d'envasos (soterrat)	1	1.100	1.100
Contenidors de vidre (soterrat)	1	1.100	1.100

A l'annex 8 d'aquest document s'adjunta un plànol amb la ubicació dels diferents equipaments d'emmagatzematge i gestió de residus.

10. PROCEDIMENTS DE RECEPCIÓ I RECOLLIDA DE RESIDUS GENERATS PER VAIXELLS I RESIDUS DE CÀRREGA

Sector pesquer

Annex I

El punt net del sector pesquer és gestionat directament per la Confraria de Pescadors de El Port de la Selva. En aquest sentit, la Confraria designa una persona responsable de l'ordre, de la correcta gestió dels residus i del funcionament de la instal·lació. La Confraria de Pescadors de Port de la Selva està donada d'alta com a posseïdora de residus amb el codi P-24096.1 i gestiona els residus procedents d'aquest punt a través d'un transportista / gestor de residus autoritzat per l'Agència de Residus de Catalunya i Ports de la Generalitat. Les entregues realitzades han de quedar registrades en un llibre de residus MARPOL que cada any es presenta davant de l'Autoritat Portuària.

De la retirada de les aigües procedents de la sentina de les embarcacions se'n fa càrrec Ports de la Generalitat, sempre dins de l'horari de treball del guardamolls del port. Un cop realitzat el servei, aquest queda anotat en el llibre de residus MARPOL.

Annex IV

Les aigües residuals són recollides a través del mòdul d'aspiració gestionat pel guardamolls del port, que realitza els serveis dins del seu horari laboral i anota la seva realització al llibre de residus MARPOL.

Annex V

Cal abocar els residus de gestió municipal dins el contenidor corresponent (orgànic, vidre, plàstic – llaunes, i cartró) i s'han de dipositar els voluminosos al punt previst, comunicant cada entrega al guardamolls del port per tal que sigui anotada en el llibre de residus MARPOL.

Sector esportiu – Club Nàutic Port de la Selva

El C.N .Port de la Selva està donat d'alta com a productor de residus amb el codi P-32162.1. Emmagatzema correctament tots els residus generats per les embarcacions i es responsabilitza de la seva correcta gestió.

Annex I

L'oli mineral usat procedent de les embarcacions s'abocarà al contenidor habilitat a tal efecte i situat dins de la deixalleria.

Pel que fa a les aigües hidrocarburades procedents de la sentina de les embarcacions, aquestes han de ser retirades al punt d'aspiració. El mariner de guàrdia és l'encarregat de fer funcionar aquest servei i de vetllar pel correcte funcionament d'aquest equip.

Annex IV

Les aigües brutes sanitàries també són aspirades i conduïdes a través d'una canonada fins a un dipòsit on es duu a terme la trituració i posteriorment, són abocades al clavegueram.

Annex V

Cal dipositar els residus assimilables a domèstics no perillosos en els contenidors distribuïts per la dàrsena del C.N. Port de la Selva.

Els residus perillosos o especials, s'han de dipositar al corresponent contenidor, ubicat a la deixalleria.

Sector esportiu – Nàutica Popular (Ports de la Generalitat)

Annex I

Les embarcacions d'esbarjo han d'evacuar les aigües de sentina utilitzant els serveis del C.N. Port de la Selva.

Annex IV

Les embarcacions d'esbarjo han d'evacuar les aigües brutes a través del mòdul d'aspiració. El servei serà realitzat pel guardamolls del port dins del seu horari laboral i anotat al llibre de residus MARPOL.

Annex V

Els residus assimilables a domèstics procedents de les embarcacions d'esbarjo poden ser dipositats als contenidors distribuïts per les passarel·les de nàutica popular i zones properes.

Documentació de les entregues de residus

Per als vaixells de pesca fresca i per a les embarcacions d'esbarjo autoritzades fins a un màxim de 12 passatgers, la instal·lació portuària receptora ha d'expedir un únic rebut MARPOL anual que declari el lliurament regular a aquesta instal·lació, al llarg del període esmentat, dels residus de l'embarcació.

En aquest sentit, es recopilen les entregues dels diferents annexos MARPOL i s'inclouen en un únic rebut que és signat pel guardamolls del port. Posteriorment, cal presentar aquest rebut a la capitania marítima per a la seva ratificació.

En cas que el servei es realitzi a una embarcació d'esbarjo passant i / o autoritzada per a més de 12 passatgers, es podrà expedir un certificat per entrega de residus.

S'adjunta a l'annex 6 el model de rebut de residus MARPOL.

11. REGIM DE TARIFES

Sector pesquer

Annex I

La retirada de les aigües procedents de la sentina de les embarcacions i de l'oli mineral usat no representa cap cost per a les embarcacions de pesca. El cost de la

gestió de l'oli mineral usat és inexistent i el cost de la gestió de les aigües hidrocarburades procedents de la sentina és assumit per Ports de la Generalitat.

La Confraria de Pescadors de El Port de la Selva assumeix el cost de la gestió dels draps i dels filtres impregnats d'oli i d'hidrocarburs a través d'una empresa autoritzada per l'Agència de Residus de Catalunya i per Ports de la Generalitat.

Annex IV

La retirada de les aigües brutes procedents de les embarcacions no representa cap cost per a les embarcacions de pesca.

Annex V

La recollida dels residus inclosos dins de l'annex V no representa cap cost per a les embarcacions pesqueres.

Ports de la Generalitat realitza la recollida dels residus voluminosos a través d'una empresa transportista / gestora de residus autoritzada per l'Agència de Residus de Catalunya i assumeix el cost de la seva gestió a través del contracte de neteja del port de El Port de la Selva.

D'altra banda, els contenidors de rebuig i de recollida selectiva distribuïts pel port són recollits a càrrec de l'Ajuntament de El Port de la Selva.

Sector esportiu – C.N. Port de la Selva

El C.N. Port de la Selva, de forma general, considera inclosa, dins les seves tarifes de serveis, les corresponents a la recollida selectiva i gestió de residus, no aplicant cap tarifa específica per aquest concepte, llevat dels serveis de varador (grua, neteja, pintura...) als que s'aplica entre un 2% i un 5% de recàrrec als conceptes facturables i en concepte de gestió de residus.

Sector esportiu – Nàutica Popular (Ports de la Generalitat)

La taxa TA5 d'embarcacions esportives o de lleure inclou la gestió de residus procedents de les embarcacions. En aquest sentit, l'entrega dels residus inclosos en qualsevol dels annexos del Conveni MARPOL no representa cap cost addicional per a les embarcacions.

12. PROCEDIMENTS PER ASSENYALAR SUPOSADES DEFICIÈNCIES DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES RECEPTORES

Sector pesquer i nàutica popular (Ports de la Generalitat)

En el cas que es detecti qualsevol deficiència en les instal·lacions i/o servei de recollida de qualsevol de les tipologies de residus MARPOL es podrà comunicar a les oficines del port de la Zona Portuària mitjançant el FULL DE RECLAMACIONS que s'adjunta a l'annex 7. Aquest formulari es pot lliurar directament al guardamolls del port, o enviar-lo per correu ordinari o per correu electrònic.

Un cop rebuda la notificació, la Zona Portuària prendrà les mesures necessàries per solucionar les possibles deficiències detectades.

Sector esportiu (CN Port de la Selva)

En el cas que els usuaris detectin qualsevol deficiència a les instal·lacions i / o servei de recollida de qualsevol de les tipologies de residus ho han de comunicar per escrit a les oficines del Club Nàutic Port de la Selva.

En el cas que sigui el personal del Club el que detecti qualsevol incidència, s'elabora l'informe de no conformitats a partir de l'anàlisi de la incidència i el responsable de Medi Ambient l'analitza per si cal emprendre accions correctives.

Un cop rebuda la notificació, la Direcció del Club prendrà les mesures necessàries per solucionar les possibles deficiències detectades.

En les reunions periòdiques del Comitè de Treball, es du a terme un seguiment d'aquestes comunicacions i de les no conformitats i en tot cas es determinen les mesures necessàries per solucionar les deficiències detectades.

13. PROCEDIMENTS DE CONSULTA PERMANENT AMB USUARIS DEL PORT, CONTRACTISTES DE RESIDUS, OPERADORS DE TERMINALS I D'ALTRES PARTS INTERESSADES

Sector pesquer i nàutica popular (Ports de la Generalitat)

Periòdicament, Ports de la Generalitat realitza una enquesta sobre satisfacció de clients. Aquesta enquesta es fa als usuaris més significatius i importants, per això des de les Zones s'efectua una selecció als quals se'ls farà l'enquesta.

El model de qüestionari és el que s'adjunta a l'annex 8.

En el moment de rebre els qüestionaris, el responsable territorial elaborarà un informe/avaluació, adreçat a la Gerència, en què s'avaluaran tant els qüestionaris com les reclamacions i totes les referències que puguin ser d'utilitat.

A través d'aquest qüestionari es realitza el seguiment i mesurament de la satisfacció dels usuaris, objectiu del Sistema de Gestió Integrat de Ports de la Generalitat.

Sector esportiu (CN Port de la Selva)

Anualment, el C.N. Port de la Selva, redacta un informe anomenat "Declaració Ambiental" en el qual, a més de la política i objectius ambientals, s'expliquen els aspectes ambientals més significatius, dades sobre el comportament ambiental del Club i sobre els resultats obtinguts, entre moltes altres coses.

Aquest document està disponible al públic, qualsevol persona interessada el pot demanar i, cal destacar, que abans de la seva difusió, un verificador ambiental acreditat s'encarrega de verificar el contingut i assegurar-se que la informació que es dona és fiable.

Aquest mateix verificador, prèviament ha dut a terme una "auditoria ambiental", és a dir, un control de dades, informacions, maneres de treballar... per establir el compliment amb els requisits de l'EMAS i de la legislació ambiental que hi aplica, així com amb les pautes de treball que el Club ha planificat. Aquesta auditoria es fa anualment.

14. TIPUS I QUANTITATS DE RESIDUS GENERATS PER VAIXELLS I RESIDUS DE CÀRREGA REBUTS I MANIPULATS

Sector pesquer

RESIDU	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Aigües hidrocarburades	0,40 tn	3,51 tn	0,00 tn	0,00 tn	0,46 tn	0,00 tn	0,40 tn
Oli mineral usat	9,36 tn	6,28 tn	8,38 tn	7,17 tn	0,00 tn	4,72 tn	5,02 tn
Voluminosos	5,40 tn	15,8 tn	1,90 tn	5,90 tn	13,6 tn	13,2 tn	8,20 tn

Sector esportiu

No es disposa de dades referents a la gestió de residus procedents de les embarcacions d'esbarjo de la zona de nàutica popular.

D'altra banda, les dades corresponents a les quantitats de residus generades per les embarcacions usuàries del Club Nàutic Port de la Selva, i les corresponents al seu tractament, es recullen a l'informe de gestió i a la declaració ambiental anual, que es publica a la seva pàgina web. Són les següents:

RESIDU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Aigües hidrocarburades	1,03 tn	2,00 tn	0,00 tn	1,50 tn	0,00 tn	1,43 tn
Oli mineral usat	0,40 tn	0,00 tn	0,00 tn	0,10 tn	0,00 tn	0,13 tn

ANNEXOS

1 – IDENTIFICACIÓ DE LA PERSONA O PERSONES RESPONSABLES DE L'APLICACIÓ DEL PLA

La persona que exercirà el control de l'aplicació del pla serà el guardamolls del port de Port de la Selva, sota la supervisió del responsable territorial de la Zona Portuària Nord.

2 – EQUIPS I PROCESSOS DE PRETRACTAMENT AL PORT

Sector pesquer

Per a la recollida dels residus procedents del sector pesquer el port de El Port de la Selva disposa dels següents equipaments:

- Punt net del sector pesquer (ANNEX I)



- Residus voluminosos: caixa oberta de 30 m³ (ANNEX V)



- Altres residus: contenidors de rebuig i de recollida selectiva tipus municipals (ANNEX V)



Sector esportiu

El C.N. Port de la Selva disposa dels següents equipaments:

- Mòdul d'aspiració d'aigües residuals i de sentina



- Deixalleria



- Contenedors de recollida selectiva (ANNEX V)



La zona de nàutica popular del port de El Port de la Selva disposa dels següents equipaments:.

- Contenedors de recollida selectiva (ANNEX V)



- Papereres (ANNEX V)



3 – MÈTODES DE REGISTRE D'ÚS REAL DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES RECEPTORES I DE LES QUANTITATS DE RESIDUS GENERATS PER VAIXELLS I RESIDUS DE CÀRREGA REBUTS

Sector pesquer i nàutica popular

La Confraria de Pescadors de El Port de la Selva documenta l'entrega d'oli mineral usat de cada embarcació mitjançant un registre on figuren les següents dades:

- a) Data i hora d'inici de la prestació del servei,
- b) Data i hora d'acabament del servei,
- c) Nom i bandera del vaixell
- d) Quantitat i tipus de residu rebut
- e) Incidències ocorregudes durant la prestació del servei

D'altra banda, el guardamolls del port de El Port de la Selva, complimenta un registre idèntic amb els serveis d'aspiració d'aigües residuals i de sentines.

Sector esportiu

El C.N. Port de la Selva complimenta un registre del servei de recollida de les aigües residuals i de sentina de les embarcacions esportives on figuren les següents dades:

- Data i hora de la prestació del servei
- Data i hora d'acabament del servei
- Nom i bandera del vaixell
- Quantitat i tipus de residu rebut
- Incidències ocorregudes durant la prestació del servei

4 – ELIMINACIÓ DELS RESIDUS GENERATS PER VAIXELLS I DELS RESIDUS DE CÀRREGA

Els residus generats pels vaixells del port de El Port de la Selva seran retirats per empreses transportistes que disposin de codi de transportista atorgat per l'Agència de Residus de Catalunya. Addicionalment també hauran d'estar autoritzades per Ports de la Generalitat per a la retirada dels residus MARPOL.

Les empreses autoritzades per a la retirada d'aquests residus, els transportaran fins a les instal·lacions d'un gestor de residus autoritzat per l'Agència de Residus de Catalunya.

Es facilita un llistat de les empreses autoritzades per a la retirada de residus MARPOL a la Zona Portuària Nord en el moment de redacció d'aquest pla de residus:

EMPRESA	CODI TRANSPORTISTA	ANNEXOS AUTORITZATS
Joan Porro Garcia	T-1175	V
Serveis de Neteges Tècniques Olot-Net, SL	T-1767	I – IV
Hidrojet Servicios, SA	T-1789	I - IV
Companyia Logística de Manteniments, SL	T-322	I – IV
Recuperacions Marcel Navarro i Fills, SL	T-521	V
Ferralla i Metalls Vilamalla, SL	T-3653	I – V
Recuperacions Masnou, SL	T-432	I – V
LTR, SL	T-1599	I
Saica Natur	T-387	I – IV – V
Griñó Ecològic, SA	T-3325	I – IV – V
Serveis Portuaris Augusta	T-1908 T-2618	I – IV – V
Neteges Josep Cortés	T-4489	I – IV

A continuació es relaciona cada residu amb el seu transport i posterior tractament.

RESIDU	CODI CER	TRACTAMENTS
Oli mineral usat	130205	V-22 Regeneració d'olis minerals
Draps i absorbents	150202	V-13 Reciclatge de tèxtils V-41 Reciclatge i recuperació de metalls T-13 Deposició de residus especials T-21 Incineració de residus no halogenats T-22 Incineració de residus halogenats T-24 Tractament per evaporació T-31 Tractament fisicoquímic i biològic
Aigües hidrocarbures	130402	V-23 Recuperació d'hidrocarburs T-24 Tractament per evaporació T-31 Tractament fisicoquímic i biològic
	130507	V-22 Regeneració d'olis minerals T-21 Incineració de residus no halogenats T-24 Tractament per evaporació

	161001	T-21 Incineració de residus no halogenats T-24 Tractament per evaporació T-31 Tractament fisicoquímic i biològic T-32 Tractament específic
Voluminosos	200307	V-15 Reciclatge i reutilització de fustes V-41 Reciclatge i recuperació de metalls V-61 Utilització com a combustible T-12 Deposició de residus no especials
	200301	T-12 Deposició de residus no especials T-21 Incineració de residus no halogenats
Paper – Cartró	200101	V-11 Reciclatge de paper i cartró V-61 Utilització com a combustible V-85 Valorització amb procés anaerobi i compostatge
Vidre	200102	V-14 Reciclatge de vidre
Envasos	150102	V-12 Reciclatge de plàstics V-51 Recuperació, reutilització i regeneració d'envasos V-61 Utilització com a combustible
Fracció orgànica	200108	V-83 Compostatge V-85 Valorització amb procés anaerobi i compostatge T-12 Deposició de residus no especials

5 – MODEL DE REBUTS DE RESIDUS MARPOL

A continuació s'adjunta el model de rebut MARPOL actualment vigent i vàlid per a tot tipus d'embarcacions.

CAT. MARPOL Annex V – Annex V	DESCRIPCIÓ TIPOLOGIA RESIDUS <i>Waste description</i>	METRES CÚBICS <i>Cubic metres</i>
V Plàstics - plastic CATEGORY A	Plàstics - <i>plastic</i>	
V Residus alimentaris – food wastes CATEGORY B	Residus alimentaris – <i>urban waste – kitchen</i> Residus alimentaris de fora de la UE– <i>food waste originating outside U.E.</i>	
V Residus domèstics – domestic wastes CATEGORY C (residus diferenciats i indiferenciats) (<i>separated and unseparated wastes</i>)	Paper – <i>paper</i> Vidre– <i>glass</i> Metall – <i>metal</i> Fusta– <i>wood</i> Material d'embalatge – <i>packaging materials</i> Residus indiferenciats– <i>unseparated wastes</i>	
V Oli de cuina – cooking oil CATEGORY D	Oli de cuina – <i>cooking oil</i>	
V Cendres – incinerator ashes CATEGORY E	Cendres – <i>ashes</i>	
V Residus d'operacions – operational wastes CATEGORY F (residus nocius – <i>hazardous waste</i>)	Residus hospitalaris – <i>medical waste</i> Pintures i vernissos – <i>waste paint</i> Llots perillosos – <i>contaminated muds (paints/rust)</i> Bateries amb plom – <i>lead batteries</i> Embalatges contaminats– <i>contaminated packaging</i> Absorbents contaminats per matèries nocives – <i>absorbents contaminated by hazardous materials</i> Neó/bombetes – <i>neon/bulbs</i>	
V Residus de la càrrega – cargo residues CATEGORY G	Residus de la càrrega – <i>cargo residues</i>	
V Carcasses animals – animal carcass(es) CATEGORY H	Carcasses animals – <i>animal carcass(es)</i>	
V Arts de pesca – fishing gear CATEGORY I	Arts de pesca – <i>fishing gear</i>	

Annex VI del MARPOL <i>MARPOL Annex VI – related</i>	Quantitat (m³) <i>Quantity (m³)</i>
Substàncies que esgoten la capa d'ozó i equip que contingui aquestes substàncies. <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>	
Residus de la neteja dels gasos d'escapament <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>	

¹ Indiqueu el nom d'expedició correcta de la substància nociva líquida en qüestió.

¹ *Indicate the proper shipping name of the NLS involved.*

² Indiqueu el nom d'expedició correcta de la càrrega seca

² *Indicate the proper shipping name of the dry cargo*

Data / *Date*: _____ / _____ / 2 _____

Firma i segell de la Instal·lació Portuària Receptora. <i>Sign and stamp of the Reception Facility.</i>	Signatura i segell de la Capitania Marítima. <i>Sign and stamp of the Maritime Authority of the harbour.</i>
--	---

Categorització segons Resolució MEPC.201(62) – Annex V revisat del Conveni Marpol
Defined categories as per Resolution MEPC.201(62) – Annex V MARPOL Convention Amendments

Aquest rebut no és vàlid sense el segell i la signatura de la Capitania Marítima del port on s'hagi realitzat el lliurament de residus. El Capità del vaixell ha d'exigir a la instal·lació portuària receptora que mostri l'autorització de l'entitat gestora del port per a la recepció dels residus procedents dels vaixells o una còpia autenticada d'aquesta.
Només les instal·lacions autoritzades estan facultades per expedir aquest rebut.

This receipt is only valid when signed and stamped by the Maritime Authority in the harbour where the residues have been delivered. The ship's Captain must require the Port Reception Facility to show the Port Authority Authorization for receiving residues from ships, or a certified copy.
Only authorized port Reception Facilities are allowed to deliver this receipt.

El representant designat de la instal·lació de recepció haurà de facilitar aquest formulari al Capità d'un vaixell que acabi d'efectuar el lliurament de rebuigs. Aquest formulari s'haurà de portar a bord del vaixell juntament amb els llibres registre d'hidrocarburs, de càrrega o de brosses.
The designated representative of the reception facility provider should provide the following form to the master of a ship that has just delivered waste. This form should be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB.

6 – FULL DE QUEIXES I RECLAMACIONS
FULL DE RECLAMACIONS

Port:		
Personal que l'ha atès:		
Motiu de la reclamació:		
Sector comercial	<input type="checkbox"/>	
Sector pesquer	<input type="checkbox"/>	
Sector esportiu	<input type="checkbox"/>	
Tipus de residu:		
Marpol Annex I: residus generats per embarcacions procedents de les sentines de la cambra de màquines o dels equips de depuració de combustible i oli dels motors de les embarcacions	<input type="checkbox"/>	
Marpol Annex IV: aigües brutes de les embarcacions	<input type="checkbox"/>	
Marpol Annex V: residus sòlids de les embarcacions	<input type="checkbox"/>	
Altres residus: bateries elèctriques, restes de material procedent d'obres de manteniment realitzades a bord	<input type="checkbox"/>	
Informe:		
Signatura:	Data:	
Nom i cognoms:		
DNI:		

7 – ENQUESTA DE SATISFACCIÓ

Primer de tot us agraïm l'esforç d'emplenar l'enquesta i us demanem que:

- Mireu de contestar totes les preguntes,
- Sigueu sincers (ens ajudarà a millorar),
- Feu servir l'apartat d'Observacions per fer comentaris addicionals (i el revers de la pàgina, si us falta espai),
- Ens remeteu l'enquesta el més aviat possible.

Escriuiu les vostres dades com a client per poder identificar-vos i personificar les millores que es derivin d'aquest qüestionari:

Empresa:

Port:

Telèfon de contacte:

Persona que ha emplenat l'enquesta:

Càrrec:

QUALIFIQUEU EL NOSTRE SERVEI:

Valoreu el vostre grau de satisfacció: ☹ significa millorable, 😐 bé i 😊 molt bé.

Quin és el vostre nivell de satisfacció amb el nostre personal del port quant a:			
imatge	😊	😐	☹
tracte rebut	😊	😐	☹
preparació del personal	😊	😐	☹
informació o assessorament rebut	😊	😐	☹
temps de resposta en cas de problemes	😊	😐	☹
Quin és el vostre nivell de satisfacció amb el nostre personal de les oficines quant a:			
tracte rebut	😊	😐	☹
preparació del personal	😊	😐	☹
informació o assessorament rebut	😊	😐	☹
temps de resposta en cas de problemes	😊	😐	☹
Quin és el vostre nivell de satisfacció quant a:			
informació ambiental rebuda	😊	😐	☹
mesures ambientals implantades	😊	😐	☹
estat de neteja general	😊	😐	☹
Quina és la opinió global que té sobre Ports de la Generalitat	😊	😐	☹
Observacions:			

Data:

GRÀCIES PER LA VOSTRA COL·LABORACIÓ

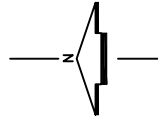
8 – PLÀNOLS

- Activitats del port de El Port de la Selva
- Ubicació de les instal·lacions de gestió de residus

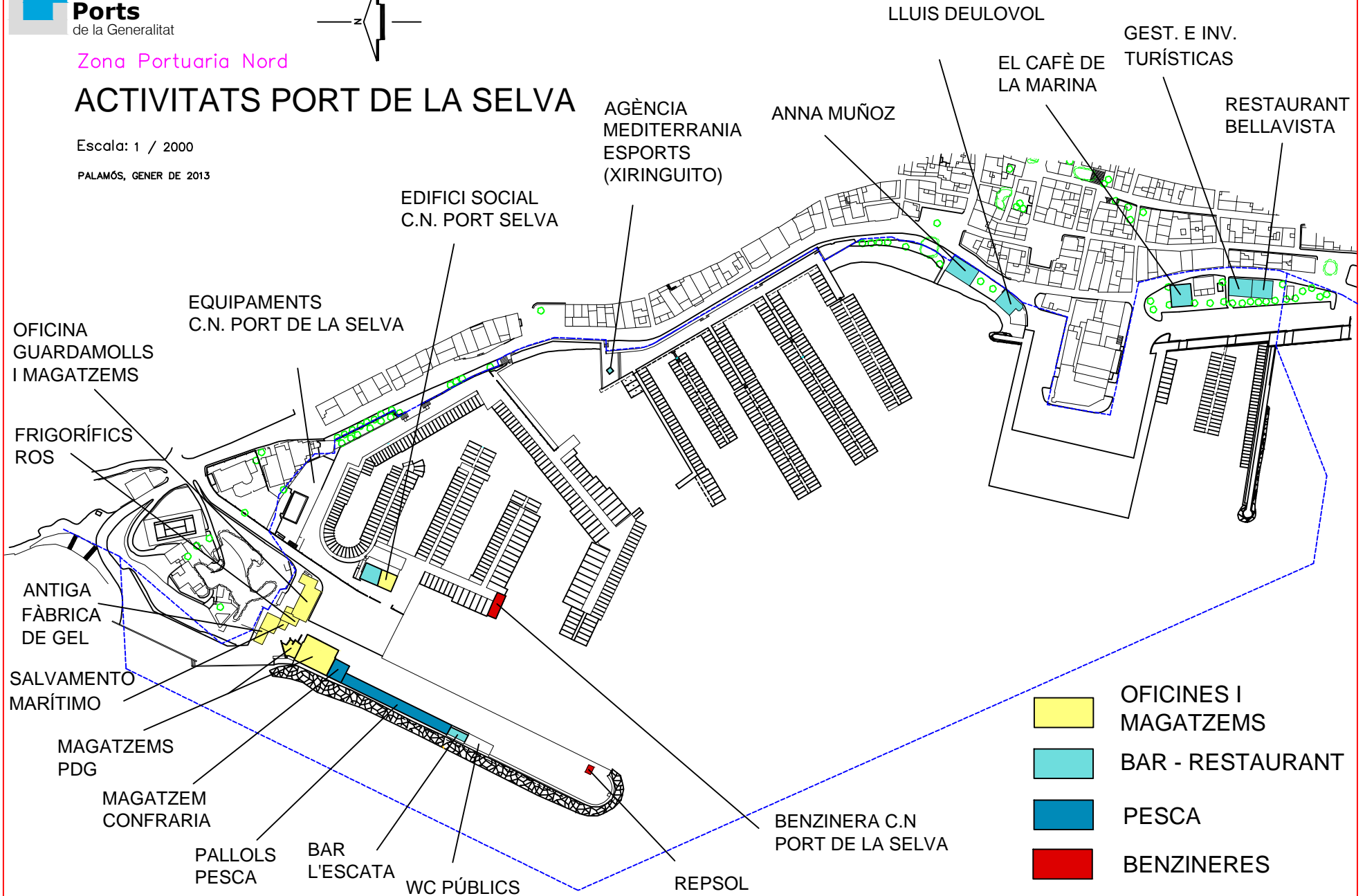
ACTIVITATS PORT DE LA SELVA

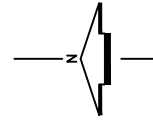
Escala: 1 / 2000

PALAMÓS, GENER DE 2013



--- ZMT Costes





EQUIPAMENTS PER A LA GESTIÓ DE RESIDUS PORT DE PORT DE LA SELVA

Escala: 1 / 2000
DESEMBRE DE 2010.

