

Ports de la Generalitat millora el calat de l'accés al port de Vilanova i la Geltrú

- Les obres han de permetre mantenir el calat del canal d'accés al port vilanoví i millorar l'operativa d'entrada i sortida dels vaixells
- El dragatge que s'inicia avui tindrà una durada d'un mes i suposa una inversió de Ports de 335.000 euros



Recuperació del calat a la bocana dal port de Vilanova i la Geltrú.

L'empresa pública Ports de la Generalitat comença aquest dilluns, 25 d'abril, les obres per recuperar el calat de la bocana i el canal d'accés del port de Vilanova i la Geltrú, atès que la mateixa dinàmica del litoral fa que la sorra es mobilitzi amb els temporals i es desplaci a zones arrecerades com les bocanes dels ports. L'objectiu de les obres és mantenir el calat de set metres de profunditat, millorar la funcionalitat del port i afavorir la maniobrabilitat dels vaixells: mercants, pesquers i esportius.

El director de Ports de la Generalitat, Pere Vila, ha explicat que **“el calat de l'accés al port vilanoví disminueix progressivament a causa de la sorra aportada pels temporals”**. Vila ha afegit: **“El Govern inverteix 335.000 euros per recuperar la profunditat dels accessos per mar al port, potenciar la maniobrabilitat dels vaixells i donar millor servei als usuaris”**. L'aterrament que pateix l'accés al port vilanoví fa que periòdicament s'hagin de fer dragatges per recuperar el seu calat, l'últim es va fer l'any 2017.

Recuperació del calat

El projecte d'obres consisteix a extraure la sorra de la bocana del port i del canal d'entrada que se situa al voltant de la bocana del port. Aquesta actuació s'ha iniciat després de disposar dels informes favorables dels organismes pertinents. Prèviament, a les obres també s'han fet anàlisis de la sorra perquè aquesta sigui òptima per a les platges.

En total el volum de sorra a recuperar serà de 39.147 metres cúbics. El dragatge es fa amb una embarcació que s'anomena “draga”, que porta incorporada una bodega. El mètode que s'utilitza és el de succió i la sorra extreta es diposita a la bodega de l'embarcació. Quan l'embarcació arriba a la zona prevista per a l'abocament, la bodega s'obre per sota i la sorra queda dipositada en el seu lloc. Si les condicions meteorològiques de la mar ho permeten, el dragatge té previst durar un mes, treballant cada dia de la setmana.

L'actuació està controlada per una empresa especialitzada que executarà el Pla de vigilància ambiental de l'obra i, a més, farà un seguiment detallat de les tasques d'abocament de les sorres en les zones previstes en el projecte d'obra. Segons aquest Pla, uns 31.147 metres cúbics de la sorra extreta es dipositaran a la platja submergida, al davant de la Platja Llarga de Vilanova i la Geltrú, mentre que els 8.000 metres cúbics restants es dipositaran al davant de la Platja Llarga de Cubelles, amb el vistiplau de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú i de l'Ajuntament de Cubelles. Així, amb aquesta sorra es regenera i s'estabilitza el sector costaner.

25 d'abril de 2022