

## MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

### DETERMINACIÓ DEL NOMBRE MITJÀ DE PASSATGERS APLICABLE A CADA INFRAESTRUCTURA PORTUÀRIA (mètode d'estimació objectiva aplicable en el cas dels vaixells turístics locals)

#### Anunci determinació element TA3P 2023

---

#### 1.- Ports de la Generalitat i la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i transports en aigües marítimes i continentals

De conformitat amb l'article 140.1 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, correspon a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva sobre els ports situats al territori de Catalunya que no tinguin la qualificació legal d'interès general. Aquesta competència, segons estableix la lletra c) del mateix apartat, inclou en tot cas el règim econòmic dels serveis portuaris, especialment les potestats tarifària i tributària i la percepció i la recaptació de tota mena de tributs i gravàmens relacionats amb la utilització de la infraestructura i del servei que presta.

Ports de la Generalitat és una entitat de dret públic prevista a l'article 1.b.1 del text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'empresa pública catalana, aprovat pel Decret legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, que té per finalitat gestionar les infraestructures portuàries que són competència de la Generalitat de Catalunya, en els termes establerts per la Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transports en aigües marítimes i continentals (en endavant Llei 10/2019).

L'entitat Ports de la Generalitat i el Departament de Territori exerceixen les competències en matèria de ports que corresponen a la Generalitat i són administració portuària.

Correspon a Ports de la Generalitat, de conformitat amb el que disposa l'article 17.3 i següents de l'esmentada Llei, entre d'altres, les funcions de direcció, administració i gestió del sistema portuari competència de la Generalitat; la gestió i percepció de taxes, cànon i preus públics i privats; la contractació de les obres de construcció i conservació de les infraestructures portuàries la gestió directa de les quals té encomanada; així com la de l'ordenació dels usos dins les zones portuàries, entre altres.

Els tributs portuaris constitueixen un dels recursos més importants del règim econòmic-financer de l'entitat i aquests tenen caràcter finalista atès que són destinats a la consecució dels objectius de l'entitat, i per tant, a la inversió, millora i desenvolupament del sistema portuari català de competència de la Generalitat. En aquest sentit, són ingressos destinats a garantir l'aplicació efectiva del principi d'autosuficiència financera i té efectes directes en la capacitat inversora de l'entitat portuària, és a dir, en el finançament, la planificació i programació d'infraestructures portuàries.

Dr. Roux, 59-61  
08017 Barcelona  
Tel 93 206 09 30  
Fax 93 206 09 31  
generalitat.ports@gencat.cat  
ports.gencat.cat



De conformitat amb el previst en la Llei 10/2019, les taxes portuàries són aquells tributs el fet imposable dels quals consisteix en la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic portuari. Entre les taxes per l'aprofitament especial del domini públic portuari hi ha la taxa d'embarcament, desembarcament i trànsit de passatgers (TA3P).

## **2.- Taxa d'embarcament, desembarcament i trànsit de passatgers en règim de passatge (TA3P)**

El fet imposable d'aquesta taxa, regulada en l'article 171 i següents de la Llei 10/2019, consisteix en la utilització de qualsevol bé de domini públic portuari, efectuada pel passatger en règim de passatge en ocasió d'alguna de les operacions portuàries d'embarcament, desembarcament o trànsit.

Pel que fa a la quota tributària, es fa palès que la quota íntegra de la taxa d'embarcament, desembarcament i trànsit de passatgers en règim de passatge es pot calcular pels mètodes d'estimació directa i d'estimació objectiva.

La quota íntegra de la taxa s'ha de determinar amb caràcter general per mitjà del mètode d'estimació directa. No obstant això, amb la sol·licitud prèvia de la persona obligada tributàriament, la quota íntegra de la taxa s'ha de determinar pel mètode d'estimació objectiva. No es poden aplicar simultàniament els mètodes d'estimació directa i objectiva.

El mètode d'estimació objectiva només es aplicable en el cas dels vaixells turístics locals.

En el **mètode d'estimació objectiva**, la quota íntegra de la taxa es determina multiplicant la quantia fixa pel nombre mitjà de passatgers al dia i per 365 dies. A aquestes efectes, el nombre mitjà de passatger al dia no pot ésser inferior a cinc ni superior a cent.

L'article 176.6 de la Llei 10/2019 disposa que correspon a Ports de la Generalitat determinar amb caràcter anual el nombre mitjà de passatgers aplicable a cada infraestructura portuària.

## **3.- Anunci de determinació del passatger mitjà durant el primer semestre de 2023**

Considerant que resulta necessari disposar d'aquest element de determinació de la taxa TA3P, a efectes del mètode d'estimació objectiva aplicable només en el cas dels vaixells turístics locals, l'entitat Ports de la Generalitat anuncia que durant **el primer semestre de 2023 procedirà a determinar el nombre mitjà de passatgers aplicable** a cada infraestructura portuària, en el marc de la nova Llei portuària 10/2019.

En tot cas, l'estudi detallat que justifiqui la seva procedència es sotmetrà a un període d'informació pública per un termini no inferior a 20 dies i es publicaran els acords en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya per a la seva eficàcia.

PG/Barcelona, 29.11.2022