

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

DETERMINACIÓ DE LA SUPERFICIE OCUPADA PER UNA EMBARCACIÓ TIPUS A LES INFRAESTRUCTURES PORTUÀRIES EN RÈGIM DE CONCESSIÓ O AUTORITZACIÓ

Anunci de revisió 2023

1.- Ports de la Generalitat i la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i transports en aigües marítimes i continentals

De conformitat amb l'article 140.1 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, correspon a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva sobre els ports situats al territori de Catalunya que no tinguin la qualificació legal d'interès general. Aquesta competència, segons estableix la lletra c) del mateix apartat, inclou en tot cas el règim econòmic dels serveis portuaris, especialment les potestats tarifària i tributària i la percepció i la recaptació de tota mena de tributs i gravàmens relacionats amb la utilització de la infraestructura i del servei que presta.

Ports de la Generalitat és una entitat de dret públic prevista a l'article 1.b.1 del text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'empresa pública catalana, aprovat pel Decret legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, que té per finalitat gestionar les infraestructures portuàries que són competència de la Generalitat de Catalunya, en els termes establerts per la Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transports en aigües marítimes i continentals (en endavant Llei 10/2019).

L'entitat Ports de la Generalitat i el Departament de Territori exerceixen les competències en matèria de ports que corresponen a la Generalitat i són administració portuària.

Correspon a Ports de la Generalitat, de conformitat amb el que disposa l'article 17.3 i següents de l'esmentada Llei, entre d'altres, les funcions de direcció, administració i gestió del sistema portuari competència de la Generalitat; la gestió i percepció de taxes, cànon i preus públics i privats; la contractació de les obres de construcció i conservació de les infraestructures portuàries la gestió directa de les quals té encomanada; així com la de l'ordenació dels usos dins les zones portuàries, entre altres.

Els tributs portuaris constitueixen un dels recursos més importants del règim econòmic-financer de l'entitat i aquests tenen caràcter finalista atès que són destinats a la consecució dels objectius de l'entitat, i per tant, a la inversió, millora i desenvolupament del sistema portuari català de competència de la Generalitat. En aquest sentit, són ingressos destinats a garantir l'aplicació efectiva del principi d'autosuficiència financera i té efectes directes en la capacitat inversora de l'entitat portuària, és a dir, en el finançament, la planificació i programació d'infraestructures portuàries.

Dr. Roux, 59-61
08017 Barcelona
Tel 93 206 09 30
Fax 93 206 09 31
generalitat.ports@gencat.cat
ports.gencat.cat



De conformitat amb el previst en la Llei 10/2019, les taxes portuàries són aquells tributs el fet imposable dels quals consisteix en la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic portuari. Entre les taxes per l'aprofitament especial del domini públic portuari hi ha la taxa de les embarcacions esportives o de lleure (TA5).

2.- Taxa de les embarcacions esportives o de lleure (TA5)

El fet imposable d'aquesta taxa, regulada en l'article 182 i següents de la Llei 10/2019, consisteix en la utilització per les embarcacions esportives o de lleure de les aigües del port, canals d'accés, obres d'abric i, si s'escau, de les zones d'ancoratge o de les instal·lacions d'amarratge, atracada en molls o en molls de pilons del port, accessos terrestres i vies de circulació. Quan alguna de les operacions portuàries d'entrada, estada, atracada i desembarcament tingui lloc en infraestructures portuàries i altres béns de domini públic portuari en règim d'autorització, concessió o contracte administratiu, la taxa només és exigible si els vaixells d'esbarjo i la seva tripulació utilitzen de qualsevol forma béns de domini públic gestionats directament per l'Administració portuària.

Pel que fa a l'acreditació i exigibilitat de la TA5, s'ha de tenir en compte si la quota íntegra es calcula conforme al mètode d'estimació directa o objectiva, en els termes següents:

a) Si la quota íntegra es calcula conforme al mètode d'estimació directa, la taxa es merita quan l'embarcació d'esbarjo entra en les aigües portuàries o quan es produeix la posada a disposició de l'atracada o lloc d'ancoratge, moment que, a aquests efectes, s'entén que coincideix amb el de l'atorgament de la corresponent autorització. Si s'hagués produït la utilització del domini públic portuari sense sol·licitar autorització, la meritació de la taxa tindrà lloc en el moment d'inici de l'esmentada utilització.

b) Si la quota íntegra es calcula conforme al mètode d'estimació objectiva, la taxa es merita l'1 de gener de cada any. En aquest cas, el seu període impositiu coincideix amb l'any natural.

Els elements de quantificació de la taxa són: a) la superfície de domini públic portuari utilitzada, que es computa en metres quadrats i es calcula multiplicant l'eslora màxima de l'embarcació per la màniga màxima; b) el temps d'utilització del domini públic portuari, que es computa per dies complets; c) la classe d'embarcació d'esbarjo, que es classifiquen en de base i transeünts; d) la disponibilitat dels serveis de subministrament d'aigua i energia elèctrica i e) la modalitat de fondeig, atracada o estada.

Pel que fa a la quota tributària, en les infraestructures portuàries gestionades directament per Ports de la Generalitat, la quota íntegra de la taxa es determina multiplicant les quanties fixes contingudes en la tarifa vigent per la superfície de domini públic portuari utilitzada i el nombre de dies d'utilització.

En les infraestructures portuàries en règim de concessió o autorització, la quota íntegra de la taxa pot calcular-se pels mètodes d'estimació directa i d'estimació objectiva. La quota íntegra de la taxa s'ha de determinar amb caràcter general a través del mètode d'estimació directa.



No obstant això, prèvia sol·licitud de l'obligat tributari, la quota íntegra de la taxa s'ha de determinar pel mètode d'estimació objectiva. No es poden aplicar simultàniament els mètodes d'estimació directa i objectiva.

En el **mètode d'estimació objectiva**, la quota íntegra de la taxa es determina multiplicant la quantia fixa pels metres d'amarratge disponible i per 365 dies. Els metres d'amarratge disponible es calculen multiplicant el nombre d'amarratges utilitzats per la superfície de domini públic portuari utilitzada per una embarcació tipus. La superfície ocupada per una embarcació tipus no ha de ser inferior a 10 metres quadrats ni superior a 100 metres quadrats.

L'article 187.10 de la Llei 10/2019 disposa que correspon a Ports de la Generalitat determinar anualment la **superfície ocupada per una embarcació tipus** a cada infraestructura portuària en règim de concessió o autorització.

A dits efectes, consta que en data 23.12.2011 es va publicar en el DOGC núm. 6031 l'Acord adoptat en relació amb el element de quantificació de la taxa de les embarcacions esportives o de lleure (TA5), el qual s'ha prorrogat tàcitament any a any.

3.- Anunci de revisió i actualització durant el primer semestre de 2023

Atès el temps transcorregut des del darrer Acord publicat i considerant la necessària actualització d'aquest element de determinació de la taxa TA5, l'entitat Ports de la Generalitat anuncia que durant **el primer semestre de 2023 procedirà a revisar la determinació de la superfície ocupada per una embarcació tipus** a cada infraestructura portuària, en règim de concessió o autorització, en el marc de la nova Llei portuària 10/2019.

En tot cas, l'estudi detallat que justifiqui la seva procedència es sotmetrà a un període d'informació pública per un termini no inferior a 20 dies i es publicaran els acords en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya per a la seva eficàcia.

PG/Barcelona, 29.11.2022